**Załącznik nr 7 do Umowy**

**Zasady utworzenia i prowadzenia magazynu konsygnacyjnego  
części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych   
na potrzeby realizacji serwisu autobusów w okresie gwarancji**

**§ 1**

Wykonawca wspólnie z Zamawiającym (w dalszej części niniejszego załącznika zwanym MZK) w okresie obowiązywania gwarancji i rękojmi dla autobusów dostarczonych w ramach umowy Nr …………………i w terminie w niej wskazanym zorganizuje na terenie siedziby MZK w wydzielonym pomieszczeniu, prowadzony przez MZK, magazyn konsygnacyjny części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych, zwany dalej: „magazynem konsygnacyjnym” zgodnie z zasadami określonymi w niniejszym załączniku.

**§ 2**

MZK zobowiązuje się do wygospodarowania, odpowiedniego do rodzaju i ilości magazynowanego asortymentu, pomieszczenia na potrzeby składowania części zamiennych, zapewniających ich właściwe przechowywanie. Przejęcie ryzyka przez MZK za składowany towar, w szczególności ryzyka utraty lub uszkodzenia towaru, następuje w momencie przyjęcia na stan magazynu konsygnacyjnego.

**§ 3**

Stan asortymentowo ilościowy części i materiałów eksploatacyjnych w magazynie konsygnacyjnym powinien odpowiadać bieżącym potrzebom MZK stosownie do ilości serwisowanych autobusów i ich kompletacji oraz gwarantować maksymalnie szybkie wykonanie obsług technicznych i napraw. Minimalne stany asortymentowo-ilościowe części będą podlegać aktualizacji w trybie roboczym w zależności od potrzeb. Początkowy stan asortymentu magazynowego określony zostanie przez Wykonawcę w terminie 90 dni po zawarciu umowy określonej w § 1. Maksymalna wartość części i materiałów eksploatacyjnych na stanie magazynu konsygnacyjnego nie przekroczy 70.000,00 zł netto. Wartość ta będzie ustalana na podstawie cen katalogowych Wykonawcy, których zestawienie stanowi załącznik do niniejszego porozumienia i którego zmiana nie wymaga zmiany Umowy i może nastąpić w drodze powiadomienia MZK z miesięcznym wyprzedzeniem .

**§ 4**

Części i materiały eksploatacyjne znajdujące się w dyspozycji MZK i zgromadzone w magazynie konsygnacyjnym stanowią własność Wykonawcy do momentu ich pobrania z magazynu przez MZK. Po ich pobraniu własność pobranej części i materiałów przechodzi na MZK. Wykonawca zobowiązuje się do każdorazowego uzupełnienia stanu magazynowego w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od dnia pobrania części lub materiałów z magazynu i zawiadomienia o tym fakcie przez Zamawiającego.

**§ 5**

MZK zobowiązuje się do rozliczenia pobranych z magazynu konsygnacyjnego części do napraw objętych gwarancją Wykonawcy lub rękojmią w terminie 14 dni od dnia ich pobrania z magazynu konsygnacyjnego.

**§ 6**

MZK zobowiązane są do rzetelnego prowadzenia ewidencji asortymentowo-ilościowej części w magazynie konsygnacyjnym. Każdy przychód i rozchód części w magazynie konsygnacyjnym powinien być udokumentowany, a sporządzony dokument wysłany w ciągu 2 dni roboczych pocztą elektroniczną. Wykonawca przeszkoli w tym zakresie osoby wyznaczone przez MZK do prowadzenia magazynu konsygnacyjnego.

**§ 7**

MZK zobowiązane są do stosowania w obrocie magazynowym zasady FIFO, zgodnie z którą części, zespoły i podzespoły należy pobierać z magazynu w kolejności odpowiadającej ich przyjmowaniu do magazynu, rozpoczynając od części, zespołów i podzespołów przyjętych najwcześniej (first in first out).

**§ 8**

W ostatnim kwartale każdego roku kalendarzowego MZK i Wykonawca przeprowadzać będą coroczny spis części faktycznie składowanych w magazynie konsygnacyjnym. MZK ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie stwierdzone niedobory, ewentualne nadwyżki stanowią własność MZK. Kosztami pokrycia niedoborów obciążone zostaną MZK.

**§ 9**

Wraz z zakończeniem okresu gwarancyjnego autobusów magazyn konsygnacyjny zostanie zlikwidowany, chyba że strony postanowią inaczej. MZK zastrzega sobie prawo zakupu wybranych części i materiałów eksploatacyjnych zgromadzonych w magazynie konsygnacyjnym. Zakup zostanie zrealizowany na podstawie stosownego zamówienia złożonego przez MZK oraz według cen katalogowych Wykonawcy obowiązujących w dniu likwidacji magazynu. Pozostałe części zostaną niezwłocznie zwrócone do Wykonawcy w stanie niepogorszonym (przy uwzględnieniu okresu ich magazynowania), na koszt Wykonawcy.

**§ 10**

Wszelkie koszty prowadzenia magazynu konsygnacyjnego, w szczególności koszty utrzymania pomieszczeń oraz obsługi magazynu konsygnacyjnego ponosi MZK. Koszty części pobranych z magazynu na potrzeby realizacji napraw objętych gwarancją lub rękojmią ponosi Wykonawca,

**§ 12**

Warunki i terminy uzupełniania stanów magazynu konsygnacyjnego oraz zakres i wielkość kar umownych z tym związanych są tożsame jak dla pozostałych części zamiennych do napraw gwarancyjnych dostarczanych w ramach umowy określonej w § 1 oraz umowy serwisowej.