



Wyjaśnienia Nr 1

udostępnione na stronie internetowej prowadzonego postępowania,
zgodnie z art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych
(Dz.U. z 2023r., poz. 1605 z późn. zm.; dalej Pzp),

w dniu 05.08.2024 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Opracowanie koncepcji projektowej dla zadania pn. „Rozbudowa Alei Kardynała Stefana Wyszyńskiego na odcinku od Ronda Toruńskiego do Ronda Fordońskiego”, nr sprawy NF.2531.21.2024**

- I. Zgodnie z art. 135 ust. 1 i 2 Pzp, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SWZ, a Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Uwaga: Tłem koloru żółtego zaznaczono treść wyjaśnień Zamawiającego, które wpłynęły na zmianę treści SWZ wraz z załącznikami.

Pytania – zestaw nr 1 z dnia 30.07.2024 r.

1. W ramach opcji Zamawiający przewiduje m.in.. Wykonać projekt architektoniczno-budowlany oraz uzyskanie decyzji ZRID, prosimy o uzupełnienie o projekt zagospodarowania terenu, który jest konieczny do wniosku o PnB/ZRID.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

W ramach prawa opcji do Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowych i opracowań niezbędnych do pozyskania decyzji i uzgodnień, czyli m.in. również wykonanie Projektu Zagospodarowania Terenu.

2. Czy Zamawiający wskaże minimalne wytyczne odnośnie wykonania opracowania geologicznego w zakresie odległości/rozstawu odwiertów i sondowań oraz głębokości?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Do Wykonawcy należy wykonanie wszelkich niezbędnych badań w ilości i jakości pozwalającej na poprawne zaprojektowanie i wybudowanie bezpiecznych obiektów budowlanych. Ponadto, Zamawiający wymaga, by podstawą wykonywania geotechnicznych badań podłoża były wytyczne GDDKiA wprowadzone zarządzeniem nr 22 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 29 czerwca 2019 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania w GDDKiA „Wytycznych badań podłoża budowlanego na potrzeby budownictwa drogowego”.

3. Zamawiający zaleca zaprojektować most obejmujący rozpiętością zjazd do Leroy Merlin z uwagi na najgorsze strefy gruntów. Czy Zamawiający dysponuje dokumentacją geologiczną z tego obszaru? Jeśli tak, to prosimy o jej udostępnienie.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie dysponuje archiwalną dokumentacją badań geotechnicznych realizowanych na potrzeby zarówno budowy Mostu Pomorskiego, jak i tunelu do sklepu obecnej sieci Leroy Merlin (Tesco w okresie budowy).

4. Czy Zamawiający dysponuje wszystkimi działkami dla inwestycji? Jeśli nie to czy przewiduje podziały nieruchomości a jeśli tak, to ile podziałów Wykonawca powinien założyć na etapie oferty?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie zakłada podziału nieruchomości. Jeżeli takie okażą się konieczne, czynności takie zostaną odrębnie zlecone przez Zamawiającego.

5. Po czyjej stronie są koszty projektów i wdrożenia organizacji ruchu w czasie wykonywania badań podłoża gruntowego lub pomiarów inwentaryzacyjnych/geodezyjnych?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Koszty i czynności związane z czasową organizacją ruchu, tj. z zaprojektowaniem, z uzgodnieniem, z wdrożeniem i likwidacją na potrzeby działań związanych z realizacją przedmiotu zamówienia są po stronie Wykonawcy.

6. Jeśli Zamawiający przewiduje podporę skrajną obiektu za zjazdem do Leroy Merlin to rozpiętość obiektu wymagać będzie konstrukcji wyniesionej powyżej poziomu jezdni. Czy zatem Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia projektu przebudowy linii WN biegnącej pomiędzy ww zjazdem a rzeką Brdą? Czy Zamawiający przewiduje przebudowę tej sieci w ramach inwestycji?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Rozwiązanie wszelkich kolizji (koszty i czynności), w tym z istniejącą linią wysokiego napięcia w rejonie Mostu Pomorskiego, jest po stronie Wykonawcy.

7. Czy Zamawiający przewiduje konieczność wzmocnienia nasypów na dojazdach do mostu?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zakres objęty umową przewiduje przebudowę nasypów i ich adaptację do współczesnych wymagań technicznych. Znacząca zmiana niwelety drogi oraz jej szerokości wymagają dogłębnej analizy przydatności istniejącego nasypu na potrzeby nowego układu drogowego. Zamawiający wymaga przeprowadzenia badań kontrolnych (geotechnicznych, geologicznych).

8. Zamawiający wskazuje, że w obrębie koryta rzeki Brdy znajdują się grunty słabonośne. Czy w związku z tym Zamawiający zakłada specjalistyczne techniki konieczne do posadowienia obiektu o dużej rozpiętości?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający wymaga posadowienia pośredniego w technologiach adekwatnych do zbadanych i określonych warunków posadowienia. Warunki gruntowe w rejonie mostu są trudne i w przeszłości dochodziło do awarii i innych zdarzeń związanych z gruntami i podłożem.

9. Czy w przypadku wystąpienia gruntów słabonośnych wykazujących się znacznymi osiadaniem Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie ustroju wieloprzęstowego o schemacie belek wolnopodpartych?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zaleca zaprojektowanie ustrojów jednoprzęsłowych zgodnie z zapisami zawartymi w OPZ. Zamawiający dopuści inne rozwiązania jedynie w ostateczności, na wniosek za zgodą Zamawiającego – tzn. w przypadku wykazania, że zastosowanie konstrukcji jednoprzęsłowej uniemożliwi zachowanie innych podstawowych parametrów infrastruktury towarzyszącej, w szczególności skrajni żeglownej rzeki Brdy i maksymalnych spadków podłużnych dla torów tramwajowych.

10. Prosimy o informacje czy Zamawiający przewiduje przeprowadzenie badań archeologicznych w rejonie inwestycji?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

W kwestii badań archeologicznych należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

11. Prosimy o potwierdzenie, że inwestycja leży na obszarze zagrożenia powodziowego.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie ma wiedzy, czy obszar leży w strefie zagrożenia powodziowego. Takie informacje należy pozyskać od właściwych organów.

12. Czy Zamawiający przewiduje lub dopuszcza uzyskanie odstępstw od warunków technicznych na etapie projektowania?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że może okazać się konieczne uzyskanie odstępstw od warunków technicznych, jak i wzorców i standardów. Uzyskanie tych odstępstw leży po stronie Wykonawcy. Odstępstw od warunków technicznych udziela Właściwy minister, natomiast odstępstw od wzorców i standardów udziela Zamawiający.

Pytania – zestaw nr 2 z dnia 31.07.2024 r.

1. Zgodnie z OPZ: "Zamówienie polega na: (...) - • opracowaniu dla wybranego wariantu Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, Raportu oddziaływania na środowisko (o ile będzie wymagany), uzyskaniu decyzji środowiskowej dla całego zadania inwestycyjnego, uzyskaniu wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień, decyzji wymaganych do uzyskania decyzji ZRID, w tym również decyzji administracyjnych w zakresie odprowadzania wód opadowych.".
Czy Zamawiający potwierdza, że na etapie wykonywania koncepcji Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich opinii, uzgodnień niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID, w tym również opinii wynikających z Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2024.311)?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza treść OPZ w zacytowanym zakresie.

Pytania – zestaw nr 3 z dnia 05.08.2024 r.

1. Proszę o potwierdzenie, że zgodnie z SWZ warunek udziału dla projektanta mostowego nie jest ograniczony ramami czasowymi, poza koniecznością posiadania minimum 5 lat w projektowaniu zgodnie z opisem (rozdział VI pkt. 2 ppkt 2 SWZ)

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający uzna warunek zgodnie z zapisami rozdziału VI pkt 2 ppkt 2 SWZ

„2/ Projektant branży mostowej:

minimalna ilość osób: 1 osoba,

minimalne kwalifikacje zawodowe:

uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności inżynierskiej mostowej,

minimalne doświadczenie zawodowe:

co najmniej pięć lat doświadczenia zawodowego w projektowaniu obiektów mostowych, liczone od daty uzyskania wymaganych uprawnień budowlanych, w tym:

a) wykonanie (jako projektant lub sprawdzający) projektów budowy, co najmniej trzech obiektów mostowych (wiaduktu, mostu, kładki lub estakady).

b) wykonanie (jako projektant lub sprawdzający) projektów budowy, co najmniej jednego mostu nad szlakiem żeglownym o ustalonej klasie drogi wodnej zgodnie z Rozporządzeniem Rady ministrów z dnia 7 maja 2002r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych)

Zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku realizacji samodzielnych zadań wskazanych w pkt a) i b) bądź realizacji zakresu większego zadania inwestycyjnego obejmującego zakres projektowy wskazany w pkt a) i b) łącznie.”

- II. **Wyjaśnienia treści SWZ nie** prowadzą do zmiany treści ogłoszenia i nie wymaga od wykonawców dodatkowego czasu na zapoznanie się z jej treścią i przygotowania ofert, w związku z tym, nie zachodzi konieczność przedłużenia terminu składania ofert, określona w art. 137 ust. 6 Pzp.
- III. **Wyjaśnienia treści SWZ** stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem ich udostępnienia na stronie internetowej prowadzonego postępowania (ID 950582)

*p.o. Dyrektora
Wojciech Nalazek
podpis nieczytelny*

.....
(podpis kierownika zamawiającego)