

### **Opis przedmiotu zamówienia**

Nazwa zadania:	„Przebudowa drogi wraz z budową kanalizacji sanitarnej w m. Strzeżenice”, w tym
Zadanie nr 1:	Przebudowa drogi nr 100019Z w m. Strzeżenice
Zadanie nr 2:	Budowa kanalizacji sanitarnej w m. Strzeżenice
Kod CPV:	45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę, roboty ziemne 45232440-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów do odprowadzania ścieków 45232423-3 Roboty budowlane w zakresie przepompowni ścieków

#### **I. Zakres rzeczowy zamówienia.**

Przedmiotem zamówienia jest:

**Zadanie nr 1**– przebudowa drogi gminnej nr 100019Z w m. Strzeżenice o długości ok. 2610 mb. Zakres opracowania obejmuje teren działki nr 229/2, obr. Strzeżenice, oraz teren działki nr 19/2, obr. Łętko;

**Zadanie nr 2** – budowa sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej dn160, dn200 z odgałęzieniami, kanalizacji sanitarnej tłocznej PE de160 z przepompowniami ścieków. Zakres realizacji obejmuje Łętko dz. nr 19/2 obr. 0014 Łętko, Strzeżenice dz.nr 229/2, 229/3, 175/19, 228/3, 230, 231/1 obr. 0019 Strzeżenice. Długość kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej dn200 - 2352,80m, dn160- 159,80m łączna długość odgałęzień PCV dn160 – 714,00m, dn200-149,90m, długość kanalizacji sanitarnej tłocznej dn160 – 2083,20m.

#### **Zakres opracowania obejmuje, w szczególności, następujące prace:**

##### **- w ramach Zadania nr 1:**

- rozbiórka istn. nawierzchni (zabezpieczenie bruku kamiennego do ponownego wbudowania);
- wycinka drzew wzdłuż drogi;
- zabezpieczenie istn. drzew na okres prowadzonych robót;
- korekta geometrii drogi;
- wykonanie frezowania profilującego na części istn. jezdni;
- wykonanie wykopów pod projektowane konstrukcje
- remont przepustów pod zjazdami;
- udrożnienie, czyszczenie rowów;
- wykonanie nasypów;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych i wierzchnich drogi, zjazdów, chodnika, przejść wyniesionych;
- wykonanie poboczy, oraz terenów zielonych w obrębie przedmiotowej drogi;
- wymiana, oraz regulacja wysokościowa elementów sieci;
- wykonanie oświetlenia ulicznego;

- wykonanie elementów zawartych w proj. SOR.

**- w ramach Zadania nr 2:**

- kanalizacja sanitarna tłoczna PE de160 o długości 2083,20m
- kanalizacja sanitarna grawitacyjna dn200 o długości 2352,80m
- kanalizacja sanitarna grawitacyjna dn160 o długości 159,80m
- odgałęzienia kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej do granic działek
- dn160-714,00m, dn200-149,90m.
- budowa pięciu przepompowni ścieków P1-P5

## **II. Rozwiązania projektowe.**

### **Parametry projektowanych elementów zagospodarowania terenu - w ramach Zadania nr 1:**

- długość odcinka drogi objętego opracowaniem: 2609,9 mb;
- klasa techniczna drogi „L”
- kategoria obciążenia ruchem: KR-2;
- Szerokość podstawowa jezdni: 5,50 m z poszerzeniami na łukach;
- Szerokość pobocza: 0,75 m;
- Szerokość chodnika: 1,80m, szerokość strefy bezpieczeństwa: 0,55m;
- Poszerzenia na łukach w zależności od promienia łuku poziomego;
- Pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne: 2,0% na odc. z chodnikiem;
- Pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe: 2,0% na odc. bez chodnika;
- Pochylenie poprzeczne chodnika: 2,0%, w miejscu zjazdów max 3,0%;
- Pochylenie podłużne jezdni zgodne z warunkami terenowymi;
- Pochylenie podłużne chodnika takie jak przyległej jezdni;
- Pochylenie podłużne zjazdu max 5,0%, w wyjątkowych przypadkach max. 15,0%;
- Nawierzchnia jezdni- bitumiczna;
- Nawierzchnia chodnika- kostka betonowa;
- Nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych- kostka betonowa;
- Nawierzchnia zjazdów- bitumiczna, lub z kostki betonowej;
- Jezdnia ograniczona od zjazdów krawężnikiem najazdowym 15x22cm;
- Jezdnia ograniczona od wyniesionego przejścia krawężnikiem najazdowym 15x22cm;
- Jezdnia ograniczona od chodnika krawężnikiem drogowym 15x30cm;
- Połączenie jezdni z poboczem jako schodkowanie warstw nawierzchni;
- Chodnik ograniczony od zieleni obrzeżem 8x30cm;

### **Projektowana konstrukcja (zadanie nr 1)**

#### Jezdnia – nawierzchnia bitumiczna (na nowej konstrukcji)

4,0 cm- warstwa ścieralna z AC11S 50/70 KR 1-2;

8,0 cm- warstwa wiążąca z AC16W 50/70 KR 1-2;

22,0 cm- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30;

20,0 cm- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki stab. spoiwem hydraulicznym C5/6;

#### Jezdnia - nawierzchnia bitumiczna (na nowej konstrukcji z warstwą przeciwspekaniową)

4,0 cm- warstwa ściernalna z AC11S 50/70 KR 1-2;  
8,0 cm- warstwa wiążąca z AC16W 50/70 KR 1-2;  
warstwa przeciwspekaniowa z siatki szklano-węglowej, wstępnie przesączona asfaltem;  
22,0 cm- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30;  
20,0 cm- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki stab. spoiwem hydraulicznym C5/6;

#### Jezdnia, dojazd- nawierzchnia bitumiczna (na istn. konstrukcji)

4,0 cm- warstwa ściernalna z AC11S 50/70 KR 1-2;  
8,0 cm- warstwa wiążąca z AC16W 50/70 KR 1-2;  
warstwa przeciwspekaniowa z siatki szklano-węglowej, wstępnie przesączoną asfaltem;  
min. 4,0cm- warstwa wyrównawcza z AC16W 50/70 KR 1-2;  
istn. konstrukcja po frezowaniu profilującym;

#### Wyniesione przejście dla pieszych

8,0 cm- kostka betonowa, dwuteowa typu BEHATON koloru szarego  
3,0 cm- podsypka piaskowo-cementowa  
20,0 cm- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10;  
20,0 cm- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki stab. spoiwem hydraulicznym C5/6;

#### Chodnik, strefa bezpieczeństwa- naw. z kostki betonowej

8,0 cm- kostka betonowa (koloru czerwonego- 4 pierwsze rzędy wzdłuż jezdni, pozostała część - kostka koloru szarego)  
3,0 cm- podsypka piaskowo-cementowa  
15,0 cm- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30;  
15,0 cm- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki stab. spoiwem hydraulicznym C5/6;

#### Zjazd, pobocze utwardzone- naw. z kostki bet. koloru czerwonego

8,0 cm- kostka betonowa koloru czerwonego;  
3,0 cm- podsypka piaskowo-cementowa;  
22,0 cm- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30;  
20,0 cm- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki stab. spoiwem hydraulicznym C5/6;  
[jeśli występuje] przepust PEHD fi400 (zasyпка z piasku);  
15,0cm- ława z mieszanki związanej hydraulicznie C8/10;

#### Zjazd- naw. bitumiczna

4,0 cm- warstwa ściernalna z AC11S 50/70 KR 1-2;  
8,0 cm- warstwa wiążąca z AC16W 50/70 KR 1-2;  
22,0 cm- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30;  
20,0 cm- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki stab. spoiwem hydraulicznym C5/6;

#### Pobocze, zieleń drogowa

15,0cm- warstwa ziemi urodzajnej obsianej nasionami traw;

#### Krawężnik drogowy 15x30cm

krawężnik drogowy betonowy 15x30cm  
ława betonowa z bet. C12/15

#### Krawężnik drogowy 15x22cm

krawężnik drogowy betonowy 15x22cm  
ława betonowa z bet. C12/15

#### Obrzeże betonowe 8x30cm

obrzeże betonowe 8x30cm  
ława betonowa z bet. C12/15

#### Umocnienie skarp

oczyszczona kostka kamienna z rozbiórki  
10,0 cm- mieszanka związana hydraulicznie C8/10

### **Rozwiązania projektowe dla budowy kanalizacji sanitarnej - w ramach Zadania nr 2:**

Trasa sieci kanalizacji przebiega w pasie dróg gminnych- dz. nr 19/2 obręb Łekno, dz. nr 229/2, 229/3, 175/19, 230, 231/1 obręb Strzeżenice , częściowo w pasie drogi powiatowej nr 3509Z- dz. nr 228/3. **Realizacja kanalizacji w działkach nr 229/2 obręb Strzeżenice i dz. nr 19/2 obręb Łekno odbywać się będzie wraz z przebudową drogi gminnej.** Trasa sieci kanalizacji w działkach j.w. dostosowana jest do projektu przebudowy pasa drogowego pod względem lokalizacji oraz pod względem wysokościowym.

- **Kanalizację sanitarną** wykonać z rur PVC-U o średnicy dn200 SN8 łączonych na uszczelkę.
- **Studnie** na kanalizacji sanitarnej wykonać z PVC dn425 z włazem żeliwnym typu D400 i pierścieniem odciążającym. Studnie z prefabrykowanymi kinetami. Studnie połączeniowe i na zakończeniach kanałów wykonać z kręgów betonowych dn 1200 klasy B45, łączonych na uszczelkę gumową, dna studni z prefabrykowaną kinetą. Włazy żeliwne zatraskowe klasy D400. Płyty nastudzienne osadzone na pierścieniach odciążających.
- **Kanalizację tłoczną** wykonać z rur PE de 160x9,5 rury polietylenowe kanalizacyjne ciśnieniowe PN10 SDR17.
- **Przepompownie ścieków** – zbiorniki z polimerobetonu o średnicy dn1500, pokrywy żelbetowe. Przepompownie ścieków zlokalizowane w pasie dróg gminnych jako przepompownie najazdowe.
- **Przepompownia P1**- zlokalizowana na dz. nr 230 (na wysokości dz. nr 120/12),
- **Przepompownia P2**- zlokalizowana na wysokości dz. nr 175/19, obejmuje kanalizację wzdłuż drogi powiatowej do torów kolejowych. Do P2 będą podłączone działki budowlane znajdujące się w obszarze pomiędzy torami kolejowymi i drogą powiatową oraz wszystkie działki przyległe drogi powiatowej w oznaczonym zakresie
- **Przepompownia P3** - zlokalizowana na dz. nr 229/2 (na wysokości dz. nr 162/6). Obejmuje kanalizację wzdłuż drogi gminnej dz. nr 229/2.
- **Przepompownia P4** –zlokalizowana na dz. nr 229/2 (na wysokości dz. nr 287/39). Lokalizacja tej przepompowni wynika z kolizji projektowanej kanalizacji sanitarnej z istniejącym gazociągiem w/c dn150.
- **Przepompownia P5** – zlokalizowana na granicy obrębów Łekno-Strzeżenice na dz. nr 19/2 obr. Łekno (na wysokości działki nr 20/2).
- Na trasie projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej występuje skrzyżowanie z gazociągiem wysokiego ciśnienia dn150. Przed przystąpieniem do budowy kanalizacji sanitarnej tłocznej należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg gazociągu w/c dn150 w terenie. Wszelkie prace montażowe w obrębie gazociągu w/c wykonać zgodnie z uzgodnieniem PSG Sp. z o.o Oddział zakład Gazowniczy Koszalin - pismo PSGKO.ZMSM.774.5000.101941.24 z dnia 30.07.2024.
- Odcinek kanalizacji sanitarnej tłocznej w dz. nr 19/2 obręb Łekno przeznaczony jest dla przyszłej budowy sieci kanalizacji sanitarnej w m. Kazimierz Pomorski i Łekno (budowa przy okazji przebudowy drogi gminnej) Prace ziemne przy budowie sieci kanalizacji sanitarnej prowadzić w wykopach otwartych z wyłączeniem odcinków sieci pod drogą powiatową i torem kolejowym. Roboty ziemne wykonać mechanicznie, a w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem, w miejscach zbliżeń do budynków, drzew i innych obiektów - ręcznie.

- Przewody sieci należy układać na podsypce z piasku grubości 15cm z obsypaniem gruntem rodzimym – piasek. Całość wykonać zgodnie z instrukcją montażową układania rurociągów z PE i PVC.
- Po ułożeniu sieci wykonać próbę ciśnieniową (w obecności przedstawiciela GZK Będzino) zgodnie z instrukcją montażową dla rur PE, PVC.
- Po wykonaniu robót montażowych, przed zasypaniem należy zgłosić sieci do odbioru w GZK Będzino. Tabliczki informujące o miejscu zamontowania zasuw montować na słupkach metalowych emaliowanych. Sieci w stanie odkrytym podlegają odbiorowi geodezyjnemu przez uprawnionego geodetę. Do odbioru końcowego dostarczyć:
  - projekt techniczny sieci uzgodniony branżowo w GZK,
  - geodezyjną mapę powykonawczą wykonanych sieci.

### III. Uwagi

- Inwestycja w zakresie przebudowy drogi jest współfinansowana ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg
- Szczegółowe określenie zakresu przedmiotu zamówienia zawarte jest w dokumentacji projektowej oraz Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót. Załączony do dokumentacji przedmiar robót jest jedynie materiałem pomocniczym. Podstawą wyceny dla wykonawcy winna być jego kalkulacja własna wynikająca z rachunku ekonomicznego, wykonanego w oparciu o zalecaną, dokonaną wizję lokalną, dokumentację techniczną, wiedzę techniczną, opis przedmiotu zamówienia oraz wzór umowy. Zamawiający udostępnia przedmiar robót jedynie w celach informacyjnych, z zastrzeżeniem, że zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne jego błędy czy braki.
- **W załączonych przedmiarach nie uwzględniano łącznego wykonywania obu zadań – zostały one opracowane jako dwie odrębnie prowadzone inwestycje – stąd część prac pokryje się. Wykonawca wspomagając się przy kalkulacji ofert załączonymi przedmiarami winien mieć powyższe na uwadze, by nie uwzględnić podwójnie pokrywających się pozycji przedmiarów**
- Prace w bliskości drzew należy wykonywać ostrożnie, tak aby nie uszkodzić drzewa (np. pnia czy systemu korzeniowego). Jeśli zachodzi zagrożenie uszkodzenia elementów drzew – prace ziemne prowadzić ręcznie.
- Podczas całego okresu prowadzenia prac wykonawca zapewni ciągłość ruchu.
- Wykonawca zapewni mieszkańcom dojazd do posesji na koniec każdego dnia.
- Wykonawca w ramach przedmiotu zamówienia zakupi i zamontuje **tablicę informacyjną** (w ramach otrzymanego na przebudowę drogi dofinansowania) wykonaną zgodnie z wytycznymi zawartymi na stronie: <https://www.gov.pl/web/premier/dzialania-informacyjne> (w przypadku pozyskania dofinansowania na budowę kanalizacji – kolejną tablicę w ramach pozyskanych środków zgodnie z odpowiednimi wytycznymi programowymi).
- Nadmiar gruntu z prac ziemnych należy wywieźć w miejsce wybrane przez zamawiającego – m. Dobrzyca, działka nr 451.
- Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie realizacji inwestycji oraz w jego okolicach celem weryfikacji informacji przekazywanych w ramach przedmiotowego postępowania przez zamawiającego.
- Wszelkie materiały oraz urządzenia niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia dostarcza Wykonawca. Materiały te muszą spełniać wymogi obowiązujących przepisów oraz być dopuszczone do stosowania w budownictwie zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Wszystkie materiały uzyskane w wyniku realizacji zadania, a nadające się do dalszej eksploatacji należy dostarczyć w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Materiały nie nadające się do dalszej eksploatacji, Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- Przed podpisaniem umowy Wykonawca dostarczy Zamawiającemu **kosztorys ofertowy** obejmujący wszystkie elementy robót niezbędnych do wykonania Przedmiotu Zamówienia.

**UWAGA!**

Przed zadaniem pytania (w zakresie zadania nr 1) proszę o zapoznanie się z załączonymi do niniejszego postępowania pytaniami i odpowiedziami, jakie pojawiły się w trakcie postępowania nr ZP.271.1.2024 pn.: „Przebudowa drogi nr 100019Z w m. Strzeżenice”.