**Załącznik nr 12 B do SWZ – numer sprawy 20/ZP/25**

**Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru konserwacji wojskowej bocznicy kolejowej nr 162 Kutno w 2025 roku – zadanie nr 2**

**Wymagania ogólne**

**Zakres robót objętych specyfikacją techniczną**

Wymagania ogólne zawarte w specyfikacji technicznej (ST) mają zastosowanie przy wykonywaniu obchodów/przeglądów bieżących/ torów i rozjazdów i odbiorze niżej wymienionych robót konserwacyjnych.

**W ramach zakresu robót konserwacyjnych należy wykonać:**

1. Raz w miesiącu obchody torów i oględzin rozjazdów – fakt dokonania obchodu i oględzin wraz z uwagami odnotować w „Książce obchodu torów i rozjazdów” oraz „Dzienniku oględzin rozjazdów”.

W czasie dokonywania obchodów torów i oględzin rozjazdów obserwować należy, czy:

- nie występują braki części stalowych lub ich złe mocowanie, usterki mogące mieć wpływ na
 prawidłowe działanie rozjazdów,

- nie występują usterki lub odkształcenia grożące naruszeniem prawidłowego działania
 rozjazdów lub urządzeń nastawczych,

- nie ma pęknięć szyn i łubek,

- nie ma uszkodzeń podkładów nie gwarantujących właściwego podparcia szyn i utrzymania
 szerokości toru,

- stan przytwierdzenia szyn do podkładów jest prawidłowy,

- w torze nie występują oznaki pełzania szyn lub całego toru,

- nie występują braki w torach i rozjazdach z powodu kradzieży.

1. **W miesiącach od stycznia do marca (włącznie):**
	1. **przegląd bieżący rozjazdów nr Rz 200 oraz Rz 700 w czasie których należy wykonać następujące czynności:**

- usuwanie śniegu i innych zanieczyszczeń z rozjazdów,

- czyszczenie kanałów urządzeń nastawczych (zwrotnicowych),

- czyszczenie żłobków w krzyżownicach i kierownicach oraz przestrzeni pomiędzy iglicami
 i opornicami,

- czyszczenie i smarowanie płyt ślizgowych w zwrotnicach oraz części trących zwrotnic
 i zamknięć nastawczych. Smar „PAMAR” lub równoważny.

* 1. **Przegląd bieżący torów od początku bocznicy do Rz nr 700 w czasie których należy wykonać następujące czynności:**

- czyszczenie żłobków na przejazdach – 4 szt.,

- sprawdzenie stanu, uzupełnienie i wymiana zużytych śrub i pierścieni sprężystych.

1. **W miesiącach od kwietnia do czerwca (włącznie):**

3.1 **przegląd bieżący torów, w czasie których należy wykonać następujące czynności:**

 - utrzymywanie w należytym stanie trójkątów widzialności – 4 przejazdów,

 - dokręcanie luźnych śrub oraz wkrętów, wymiana zużytych pierścieni sprężystych,

 - utrzymywanie w należytym stanie żłobków na przejazdach,

 - utrzymywanie czystości i porządku na międzytorzach, przejazdach kolejowych, rowach,

 - wycinanie krzewów i odrostów drzew do 3 m od skrajnej szyny z usunięciem krzewów
 poza bocznicę;

3.2 **przegląd bieżący rozjazdów, w czasie których należy wykonać następujące czynności:**

 - *Rz nr 700 - wymienić podrozjezdnice 15 szt. (2x2,6 m, 3x3,6 m, 3x3,8 m,3x4,0 m, 2x4,2 m,
 2x 4,4 m);*

 *- Rz nr 104 - wymienić podrozjezdnice 2 szt. (2x2,6 m);*

 *- Rz nr 103 - wymienić podrozjezdnice 15 szt. (4x2,8 m, 2x3,4 m, 2x3,6 m, 2x3,8 m, 2x4,0 m,
 3x4,2 m);*

 *- Rz nr 101 - wymienić podrozjezdnice 3 szt. (3x4,6 m);*

 - smarowanie śrub stopowych i łubkowych, dokręcanie luźnych śrub oraz wkrętów,
 wymiana zużytych pierścieni sprężystych,

 - czyszczenie i smarowanie płyt ślizgowych w zwrotnicach oraz części trących zwrotnic
 i zamknięć nastawczych.

 - czyszczenie kanałów, urządzeń nastawczych żłobków w krzyżownicach i kierownicach
 oraz przestrzeni pomiędzy iglicami i opornicami,

 - regulacja zamknięć nastawczych,

 - konserwacja urządzeń nastawczych;

3.3 chemiczne usuwanie roślinności, chwastów z torowiska i rozjazdów. Usuwanie roślinności
 wykonywać środkiem chwastobójczym dopuszczonym do stosowania i posiadającym
 aktualne zezwolenie;

3.4 Ręczne czyszczenie korytkowych rowów odwadniających z zanieczyszczeń (liście, muł,
 śmieci) – 1 888 mb. (tor nr 101 km 0,189 – 1133 strona lewa i prawa). Rowy
 zanieczyszczone średnio do 15 cm;

3.5 **przeglądy bieżące budowli związanych z torem (przepusty, rampy), w czasie których
 należy wykonać następujące czynności:**

 - utrzymanie w należytym stanie skarp (koszenie) i korpusów nasypu (koszenie w otoczeniu
 wlotów i wylotów przepustów),

 - usuwanie zanieczyszczeń z koryta i brzegów bocznych rowów zapewniających swobodny
 przepływ wody na dł. 5m (od wlotu i wylotu),

 - usuwanie roślinności i zanieczyszczeń (mchy, porosty itp.) z głowic przepustów i korytek
 odwadniających,

3.6 koszenie traw, chwastów i odrostów krzewów – 10 000 m2;

1. **W miesiącach od lipca do września (włącznie):**

4.1 **przegląd bieżący rozjazdów, w czasie których należy wykonać następujące czynności:**

 - smarowanie śrub stopowych i łubkowych, dokręcanie luźnych śrub oraz wkrętów,
 wymiana zużytych (pękniętych) i uzupełnienie brakujących pierścieni sprężystych,

 - czyszczenie i smarowanie płyt ślizgowych w zwrotnicach oraz części trących zwrotnic
 i zamknięć nastawczych. Smar „PAMAR” lub równoważny,

 - czyszczenie kanałów, urządzeń nastawczych żłobków w krzyżownicach i w kierownicach
 oraz przestrzeni pomiędzy iglicami i opornicami,

 - regulacja zamknięć nastawczych,

 - konserwacja urządzeń nastawczych,

4.2 **przegląd bieżący torów w czasie których należy wykonywać następujące czynności:**

 - utrzymywać w należytym stanie (malowanie ) znaków, latarni zwrotnicowych,
 wskaźników kolejowych (Z-1, D-1, W-17, W6, G-3, G-4) płozy hamulcowe oraz kozły
 oporowe – 2 szt.,

 - utrzymanie w należytym stanie trójkątów widzialności – 4 przejazdów,

 - utrzymywanie w należytym stanie żłobków na przejazdach drogowych,

 - dokręcanie luźnych śrub i wkrętów, uzupełnienie brakujących śrub i pierścieni
 sprężystych;

4.3 chemiczne usuwanie roślinności, chwastów z torowiska i rozjazdów. Usuwanie roślinności
 wykonywać środkiem chwastobójczym dopuszczonym do stosowania i posiadającym
 aktualne certyfikaty (zezwolenie);

4.4 koszenie traw, chwastów i odrostów krzewów na szerokości 3,0 m od skrajni szyny –
 10 000m2,

*4.5 tor nr 101 – wymienić 70 szt. podkładów zdegradowanych biologicznie – 2,50 m.,*

*4.6 tor nr 101 – wymienić 40 szt. uszkodzonych betonowych koryt krakowskich
 (długość 1 koryta - 0,75 m),*

*4.7 tor nr 101 – wymienić 20 szt. uszkodzonych podkładów betonowych INBK 4*

*4.7 tor nr 101 – wymienić podsypkę klińcową na podsypkę tłuczniową na szerokości do
 obrzeża rowu odwadniającego umocnionego korytkami z równoczesną
 regulacją w planie i profilu torowiska na długości 50 m x4,2 m przed i za
 rozjazdem nr 200.*

*4.8 tor nr 101 – wymienić 12 szt. Płyt betonowych wykończonych kątownikiem stalowym o wymiarach 3,5x1,5 w przejeździe*

1. **W miesiącach od października do grudnia (włącznie):**

5.1 **Przegląd bieżący rozjazdów nr Rz 200 oraz Rz 700 w czasie których należy wykonać
 następujące czynności:**

- usuwanie liści, śniegu i innych zanieczyszczeń z rozjazdów,

- czyszczenie kanałów urządzeń nastawczych,

- czyszczenie żłobków w krzyżownicach i kierownicach oraz przestrzeni pomiędzy iglicami
 i opornicami,

- czyszczenie i smarowanie płyt ślizgowych w zwrotnicach oraz części trących zwrotnic
 i zamknięć nastawczych.

5.2 **przegląd bieżący torów na całej długości bocznicy czasie których należy wykonać
 następujące czynności**:

 - czyszczenie żłobków w przejazdach – 4 szt.,

- sprawdzenie stanu, uzupełnienie i wymiana zużytych śrub i pierścieni sprężystych.

**UWAGA:**

**Materiały potrzebne do wykonania prac dostarcza Wykonawca. Materiał należy uwzględnić w ofercie.**

**Wykonanie robót konserwacyjnych wpisywać w :Książce robót wykonywanych na wojskowej bocznicy kolejowej”.**

**Przed przystąpieniem firmy do prac konserwacyjnych na wbk, firma winna przedstawić harmonogram prac wraz z terminami wykonywanych czynności, aby użytkownik posiadał wiedzę o zgodności realizacji prac.**

* **Na zielono zaznaczono usterki na bocznicy, które są wskazane w protokole do usunięcia do końca 2025 r. , które muszą być zrealizowane celem realizacji zaleceń wskazanych
w protokole z dnia 21.05.2024r.**