



**BIURO USŁUG TECHNICZNYCH "DROGTOM"**  
45-409 Opole ul. Jesionowa 15 / 8 , NIP 991-002-30-89

tel. 608 498 304 , 660 789 123  
www.drogtom.com.pl, drogtom@op.pl , sokulski@op.pl

## PROJEKT

do zgłoszenia robót niewymagających uzyskania Decyzji pozwolenia na budowę

### **REMONTU DROGI nr 101 502 O ULICY WOLNOŚCI W M. RADOMIEROWICE**

**NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV - DROGI**

ADRES INWESTYCJI: RADOMIEROWICE

nazwa jednostka ewidencyjnej: 160906\_2 Murów

numer obrębu ewidencyjnego : 0104 Radomierowice

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH: 37 , 89

Dane i adres inwestora : **GMINA MURÓW** z siedzibą tymczasową w Zagwizdzu ul. Lipowa 68.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWA NIA	PODPIS
PROJEKTANT	TOMASZ SOKULSKI	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. OPL/0243/PWOD/06	BRANŻA DROGOWA	08/2022	PODPIS

10 sierpień 2022 r.

# OPIS TECHNICZNY

LOKALIZACJA: **Radomierowice ul. Wolności**

### **Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest remont drogi publicznej w granicach istniejącego pasa drogowego w miejscowości Radomierowice. W ramach zadania projektuję się wykonie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego , poboczy oraz oznakowania. Remont nie spowoduje zmiany parametrów technicznych oraz niwelety drogi.

### **Opis stanu istniejącego**

Powyższa droga stanowi dojazd do zabudowań mieszkaniowych, działek budowlanych. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię twardą ulepszoną z betonu asfaltowego o szerokości zmiennej. Stan istniejącej nawierzchni bitumicznej jest niezadowolający. Pas drogowy stanowi pobocze z kamienia łamanego które posiada liczne ubytki , nierówności i jest w niezadowolającym stanie technicznym. Wody opadowe z jezdni odprowadzane są w sposób naturalny, powierzchniowy na teren pasa drogowego.

### **Stan projektowany**

Przebieg projektowanej do remontu drogi przedstawiono na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 500. Odcinek drogi gminnej włącza się do drogi powiatowej 1344 O. Zaprojektowano jezdnię zgodnie z PZT z obustronnymi poboczami gruntowymi utwardzonymi szerokości 0.75m.

### **Podstawowe parametry techniczne**

-klasa drogi	dojazdowa
-kategoria ruchu	KR1
-długość odcinka	314m
-szerokość jezdni	3.50 - 5.00 m.
-spadki poprzeczne jezdni	2,0%
-szerokość poboczy gruntowych z kamienia	0.75m
-spadki poprzeczne pobocza	6,0%
-rodzaj nawierzchni jezdni	beton asfaltowy

### **Konstrukcja drogi**

Na powyższym odcinku drogi występuje istniejąca nawierzchnia bitumiczna gr.9cm , która zostanie sfrezowana a następnie zostanie wykonana nowa warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr.5 cm i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm. Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych, należy przygotować podłoże , następnie skropić podłoże lepiszczem asfaltowym. Po skropieniu należy przystąpić do układania poszczególnych warstw asfaltowych.

### **Pobocza**

Po wykonanych pracach bitumicznych związanych z nawierzchnią jezdni należy uzupełnić i wyprofilować pobocza z kamienia łamanego 0-31.5mm gr. grubości 10 cm i szerokości 0.75m. Pozostałą część pasa drogowego należy oczyścić i uporządkować

### **Postanowienia końcowe.**

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w SST. Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością. Przed oddaniem drogi do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasuwę i inne elementy uzbrojenia. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót , doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową , należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru. Na etapie realizacji niniejszego opracowania ustalono z Inwestorem , że istniejące zadrzewienie zlokalizowane wzdłuż drogi pozostaje bez zmian. W uwagi na uproszczony charakter dokumentacji nie określano szczegółowych rzędnych wysokościowych. Na etapie budowy należy dążyć o uzyskania normatywnych spadków poprzecznych (2%) i podłużnych 0,5% , min. 0,3%).

### **Oznakowanie docelowe.**

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.