STAROSTA KUTNOWSKI
ul. Kościuszki 16, 99-300 Kutno

Kutno, dnia 6 sierpnia 2020 r.

DR.7121.46.2020

Urząd Gminy Krośniewice
ul. Poznańska 5
99-340 Krośniewice

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz.784 z późn. zm.), z upoważnienia **Starosty Kutnowskiego jako organu**

Zatwierdzam w całości stałą organizację ruchu drogowego

przedstawioną w projekcie stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej Nr 102816E (ul. Dębowa i ul. Kasztanowa oraz część ul. Łąkowej) i Nr 102831E (ul. Brzozowa) w miejscowości Krośniewice, po przebudowie w/w dróg.

Opracowanie został wpisane do ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu pod poz. 46/2020.Co najmniej na 7 dni przed przewidywanym terminem wprowadzenia organizacji ruchu, jednostka ją wprowadzająca ma obowiązek zawiadomić o tym fakcie: Komendę Powiatową Policji w Kutnie, Prezydenta Miasta Kutno oraz Starostwo Powiatowe w Kutnie. **Jeżeli w terminie, o którym mowa brak jest zawiadomienia, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2020 r.

Z up. STAROSTY
Dariusz Rajnicki
PODINSPEKTOR

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W KUTNIE

L.dz. R – 5321/WKT-111/36/20

Kutno dn. 05.08.2020 r.

Urząd Miejski w Krośniewicach

99-340 Krośniewice, ul. Poznańska 5

OPINIA

Komendanta Powiatowego Policji w Kutnie

w sprawie projektu stałej organizacji ruchu drogowego na drogach gminnych nr 102816E i 102831E.

Po zapoznaniu się z przedłożonym w dniu 4 sierpnia 2020 roku projektem stałej organizacji ruchu drogowego związanej z przebudową dróg gminnych w miejscowości Krośniewice ul. Dębowa, Kasztanowa, części ul. Łąkowej oraz ul. Brzozowej, **wyrażam pozytywną opinię o przedmiotowym projekcie.**

Uwagi do projektanta i wykonawcy:

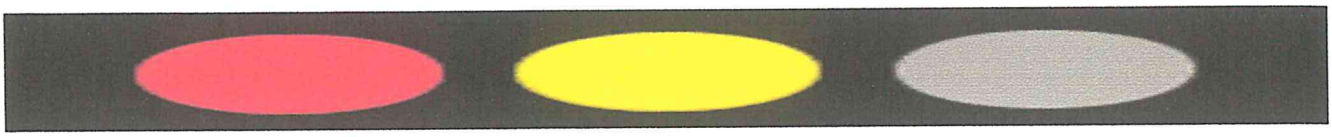
- Na przedstawiony projekt organizacji ruchu drogowego należy uzyskać akceptację w Starostwie Powiatowym w Kutnie.
- Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszaniu uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

z upoważnienia:

KIEROWNIK
ODDZIAŁU PATROLOWEGO
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Kutnie

asp. szt. Andrzej Goralski

Wyk 3 egz.
Egz. nr 1-2 adresat
Egz. nr 3 a/a
Wyk. AG
☎ 47 842-22-38



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

na drogach gminnych nr 102816E (ul. Dębowa, ul. Kasztanowa, część ul. Łąkowej od km. 0+560 do km 0+770) i nr 102831E ul. Brzozowa w Krośniewicach

INWESTOR: **GMINA KROŚNIEWICE**
ul. POZNAŃSKA 5,
99-340 Krośniewice

WYKONAWCA: **Gmina Krośniewice**
ul. Poznańska 5
99-340 Krośniewice

OPRACOWAŁ: ***Jerzy Borzuchowski***
Wołodrza 62
99-350 Ostrowy

Wołodrza, lipiec 2020

UZGODNIENIA.

Załączony projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych nr 102816E (ul. Dębowa, ul. Kasztanowa, część ul. Łąkowej od km. 0+560 do km 0+770) i nr 102831E - ul. Brzozowa w Krośniewicach, uzgadniam bez zastrzeżeń.

Krośniewice, dnia 04.08.2020 r.

BURMISTRZ KROŚNIEWIC

Katarzyna Erdman

Opis techniczny

Projektu stałej organizacji ruchu na drogach gminnych nr 102816E (ul. Dębowa, ul. Kasztanowa, część ul. Łąkowej od km. 0+560 do km 0+770) i nr 102831E ul. Brzozowa w Krośniewicach

Podstawa opracowania.

W związku z przebudową dróg gminnych nr 102816E i nr 102831E opracowano niniejszą dokumentację docelowej organizacji ruchu

Organizacja ruchu obowiązywać będzie od dnia oddania do użytkowania przebudowanych odcinków ulic.

Projekt opracowano na podstawie:
- wytycznych Inwestora,
- projektu budowlano-wykonawczego przebudowy ulic na terenie Osiedla nad Rzeką
- wizji lokalnej w terenie,
- Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 2096 ze zmianami)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310)*
-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017, poz. 784)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 *z późn. zmianami*).

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałego oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu po przebudowanych dróg gminnych nr 102816E - (ul. Dębowa, ul. Kasztanowa, część ul. Łąkowej od km. 0+560 do km 0+770) i nr 102831E – ul. Brzozowej w Krośniewicach. Projekt organizacji ruchu sporządzony został w celu zapewnienia optymalnego poruszania się po drodze.

2. Charakterystyka stanu istniejącego.

Obecnie przedmiotowe ulice posiadają nawierzchnię tłuczniowo-żwirową o szerokości zmiennej od 4,50 do 5,20 m (pasy drogowe szer. 15,00 m). Ulice nie posiadają odpowiednich parametrów technicznych. Posiadają natomiast odwodnienie (kan. deszczową), która po przebudowie spełniać będzie swoje zadanie.

3. Rozwiązania projektowe.

Projekt przebudowy ulic przewiduje wybudowanie z kostki brukowej jezdni o szerokości 6,00 m wraz z wykonaniem obustronnych chodników o szerokości 1,50 m każdy i zjazdów na posesję.

W obecnym opracowaniu proponuje się:

Projekt stałej organizacji ruchu na terenie Osiedla nad Rzeką reguluje zasady ruchu drogowego porządkując ruch pojazdów i pieszych. Na rysunkach nr 2 i nr 3 przedstawiono oznakowanie ulic znakami pionowymi i poziomymi.

Do oznakowania nowej organizacji ruchu konieczne będzie ustawienie następujących znaków drogowych:

A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu" – szt. 9
D-1 „droga z pierwszeństwem" – szt. 14
D-6 „przejście dla pieszych" – szt. 43
T-6 „Przebieg drogi z pierwszeństwem" – szt. 6
P-10 „Przejście prostopadłe do jezdni" – szt. 22, 165,0 m^2

4. Uwagi końcowe.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres.

Wszystkie znaki drogowe, powinny być z kategorii „średnie" i pokryte folią odblaskowa *II typu.*

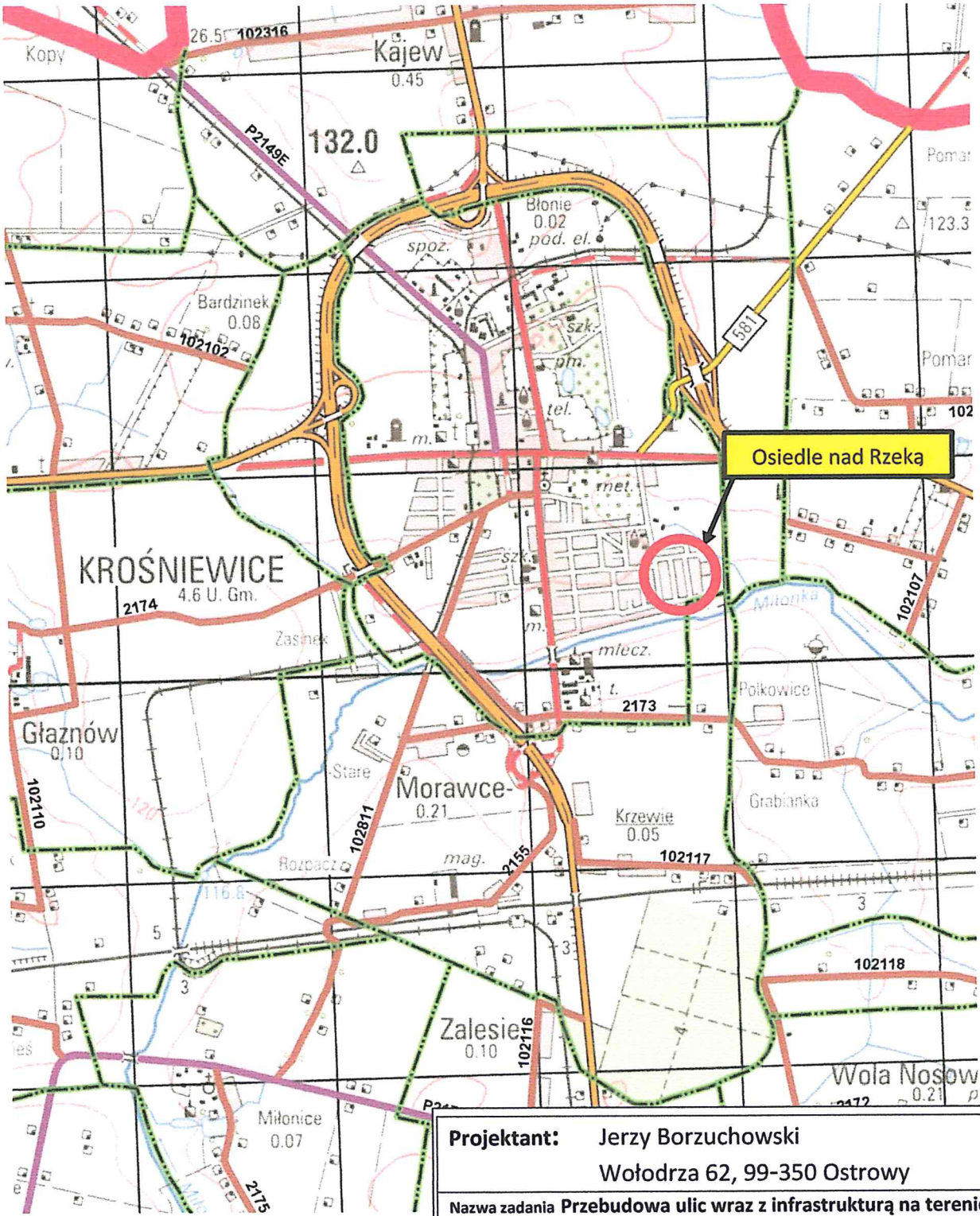
5. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich mocowania

- ✓ Znaki należy ustawiać w odległości min. 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła). Należy pamiętać o zachowaniu min. 10,00 m odstępu między znakami.
- ✓ Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,20 m. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku.

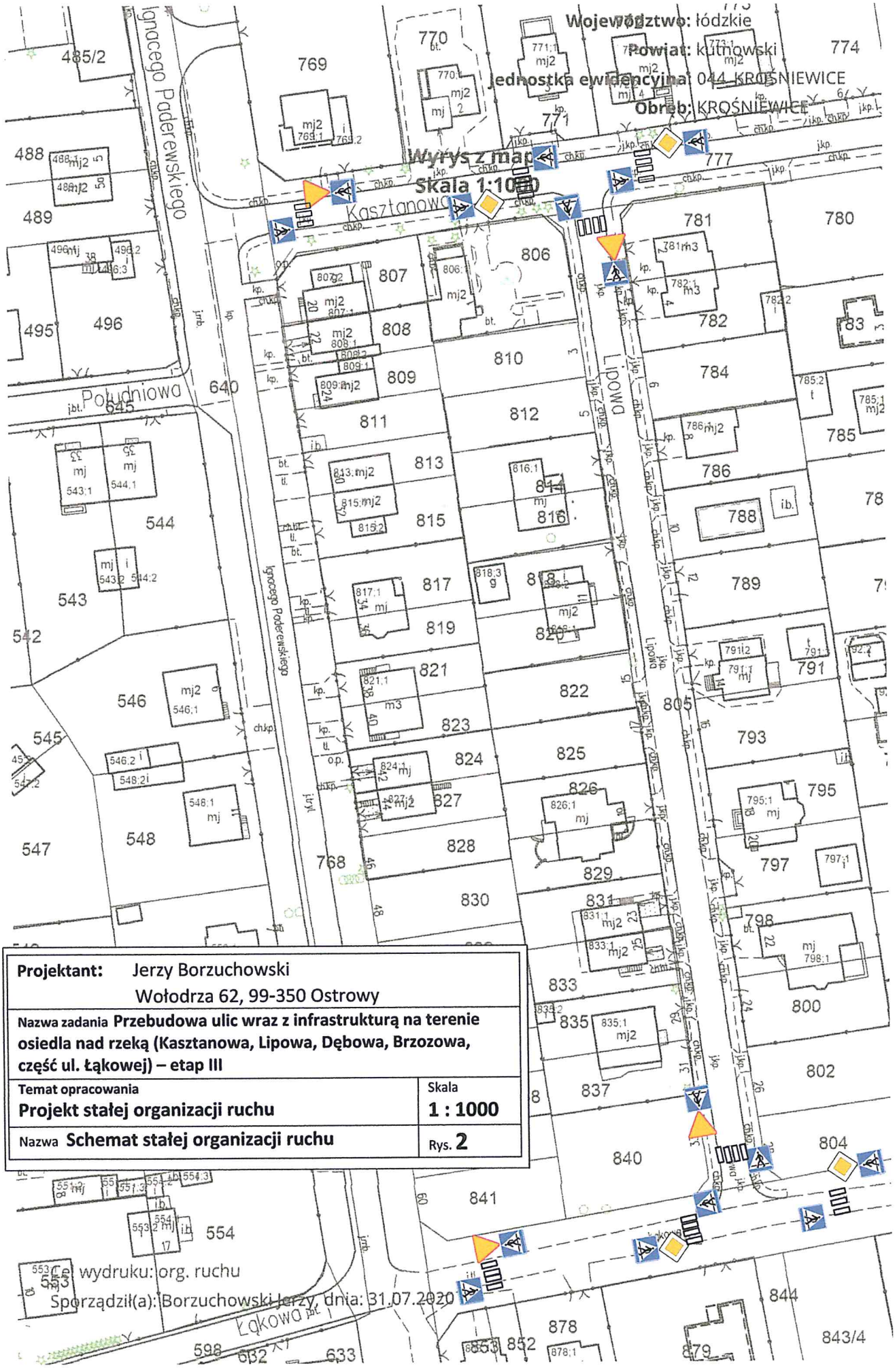
Wołodrza, lipiec 2020 r.

Jerzy Borowski

ORIENTACJA

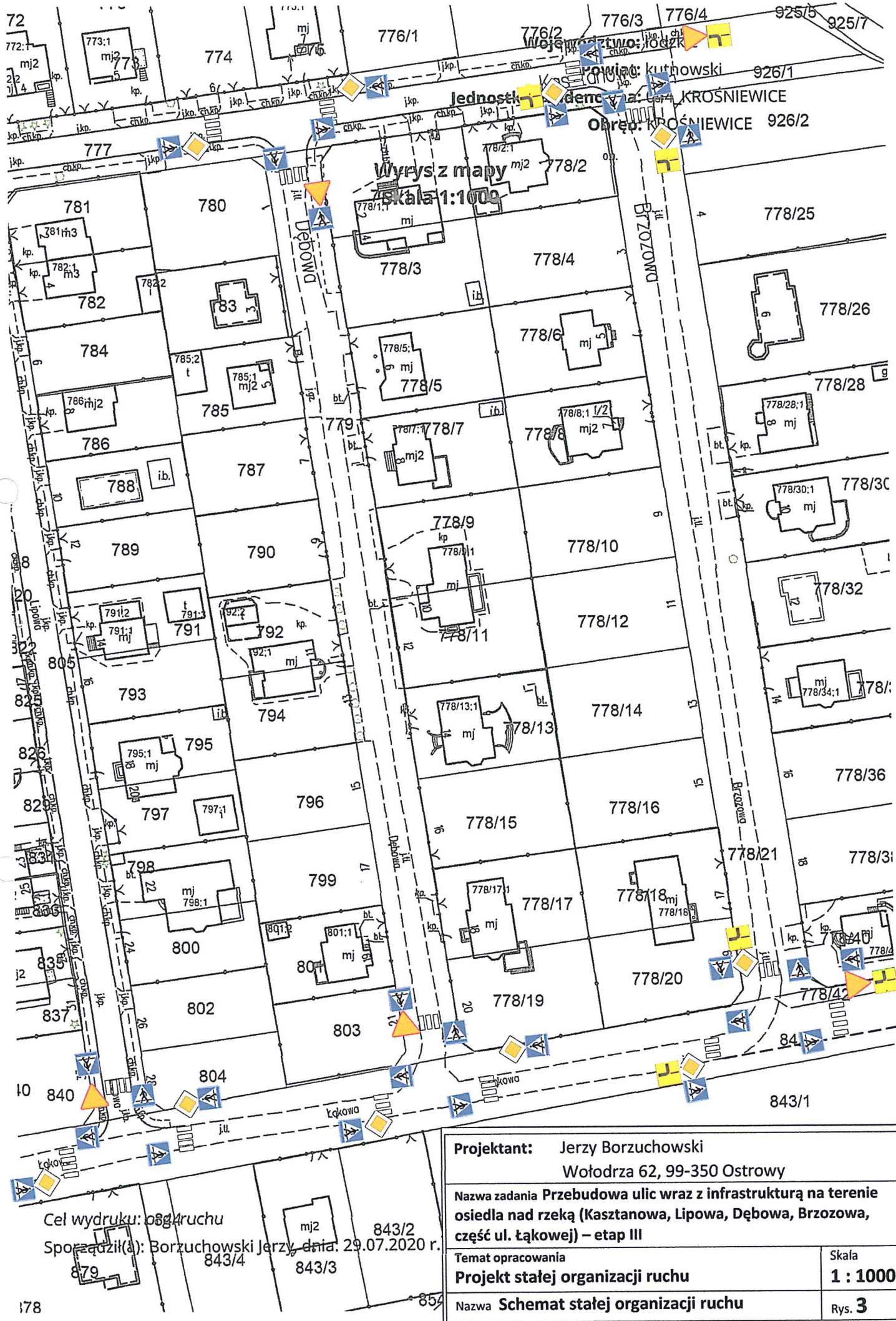


Projektant: Jerzy Borzuchowski Wołodrza 62, 99-350 Ostrowy	
Nazwa zadania **Przebudowa ulic wraz z infrastrukturą na terenie osiedla nad rzeką (Kasztanowa, Lipowa, Dębowa, Brzozowa, część ul. Łąkowej) – etap III**	
Temat opracowania **Projekt stałej organizacji ruchu**	Skala **1 : 100000**
Nazwa **ORIENTACJA**	Rys. **1** 07-2020 r.



Projektant: Jerzy Borzuchowski Wołodrza 62, 99-350 Ostrowy	
Nazwa zadania **Przebudowa ulic wraz z infrastrukturą na terenie osiedla nad rzeką (Kasztanowa, Lipowa, Dębowa, Brzozowa, część ul. Łąkowej) – etap III**	
Temat opracowania **Projekt stałej organizacji ruchu**	Skala **1 : 1000**
Nazwa **Schemat stałej organizacji ruchu**	Rys. **2**

Źródło wydruku: org. ruchu
Sporządził(a): Borzuchowski Jerzy, dnia: 31.07.2020



Cel wydruku: organizacja ruchu

Sporządził(a): Borzuchowski Jerzy dnia: 29.07.2020 r.

Projektant: Jerzy Borzuchowski Wołodrza 62, 99-350 Ostrowy	
Nazwa zadania **Przebudowa ulic wraz z infrastrukturą na terenie osiedla nad rzeką (Kasztanowa, Lipowa, Dębowa, Brzozowa, część ul. Łąkowej) – etap III**	
Temat opracowania **Projekt stałej organizacji ruchu**	Skala **1 : 1000**
Nazwa **Schemat stałej organizacji ruchu**	Rys. **3**