



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

tel. 75 64 20 100, 103, 106, fax 75 64 20 105, e-mail: mpgk@mpgk.jgora.pl, <http://www.mpgk.jgora.pl>

Jelenia Góra, 29 sierpnia 2024 r.

Wyjaśnienia i modyfikacja treści SWZ

Dotyczy: „Sukcesywna dostawa soli drogowej do zimowego utrzymania dróg”. P8/2024

Działając na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 oraz art. 137 ust. 1, 2 i 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605), Zamawiający odpowiada na pytania zadane przez wykonawców oraz modyfikuje SWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia pn: „Sukcesywna dostawa soli drogowej do zimowego utrzymania dróg”.

Pytanie nr 1

SPECYFIKACJE WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (dalej: SWZ) - Zamawiający przewidział w pkt IV OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA :

1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy soli drogowej DR, niezbrylającej, kamiennej, kopalnianej, nieodpadowej, luzem do zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym dla MPGK Sp. z o.o. w Jeleniej Górze, zwana dalej: „solą drogową”.

4. Opis przedmiotu zamówienia.

1) Sól drogowa powinna spełniać wymogi dotyczące składu chemicznego i granulacji, w wielkościach określonych poniżej oraz posiadać pozytywną opinię Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, atest Państwowego Zakładu Higieny lub równoważne zaświadczenie podmiotu uprawnionego do kontroli jakości.

Dostarczana sól musi spełniać wymagania normy PN-86/C84081/2. Skład chemiczny soli drogowej:

- NaCl min. 90 %
- antyzbrylacz (żelazocyjanek potasowy min. 40 mg/kg
- części nierozpuszczalne w wodzie max. 8 %
- wilgotność max. 3 %

Granulacja soli drogowej:

- ziarna powyżej 6 mm max. 10 %
- ziarna od 1 mm do 6 mm min. 70 %
- ziarna poniżej 1 mm max. 20 %.

Zamawiający opisał specyfikację soli drogowej niezgodnie z Europejską Normą EN 16811-1, która została uznana przez Polski Komitet Normalizacyjny za Polską Normę PN-EN 16811-1:2016 -10 i dotyczy soli drogowej będącej przedmiotem zamówienia. Wykonawca podnosi, iż w Polsce aktualnie obowiązującą jest właśnie w/w norma, zatem Zamawiający zobligowany jest do modyfikacji parametrów zamawianej soli drogowej zgodnie z Polską Normą, a nie w sposób określony w OPZ.

Wykonawca wnosi o zmianę opisu przedmiotu zamówienia poprzez wykreślenie sformułowanie „kamienna” każdorazowo przy oznaczeniu rodzaju soli objętej niniejszym zamówieniem. Wskazać należy, iż przedmiotem dostawy jest sól drogowa, niezbędna do zimowego utrzymania dróg, którą nie można zawęzić jedynie do soli kamiennej.

Odpowiedź 1

Zamawiający dokonuje zmiany SWZ w następujący sposób: każdorazowo przy oznaczeniu rodzaju soli objętej niniejszym zamówieniem zostaje dodany zapis „lub morskiej” i tym samym



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

tel. 75 64 20 100, 103, 106, fax 75 64 20 105, e-mail: mpgk@mpgk.jgora.pl, <http://www.mpgk.jgora.pl>

zapis SWZ pkt 2 rodz. IV Opis przedmiotu zamówienia otrzymuje brzmienie - Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy soli drogowej DR, niezbrylającej, kamiennej, kopalnianej lub morskiej - nieodpadowej, luzem do zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym dla MPGK Sp. z o.o. w Jeleniej Górze, zwana dalej: „solą drogową”. Zmiana w tym zakresie zostaje również wprowadzona w zał. nr 8 – wzór umowy.

Pytanie nr 2

Wykonawca wnosi o zmianę (modyfikację) przez Zamawiającego treści SWZ w zakresie wskazanym w Opisie Przedmiotu Zamówienia w zakresie punktu dotyczącego granulacji soli, w sposób zgodny z obowiązującą normą PN-EN 16811-1:2016 -10 w następującym zakresie dotyczącym granulacji ziaren:

| Granulacja zgodnie z wymaganiami normy PN- EN 16811-1 :2016-10 "Sól drogową średnia Klasy M" | Jednostka | Wymagania |
|--|-----------|---|
| zawartość ziaren < 0,125 mm | % | maksymalnie 7 |
| zawartość ziaren < 0,8 mm | % | 5 - 35 |
| zawartość ziaren < 1,6 mm | % | 10 - 60 |
| zawartość ziaren < 3,15 mm | % | 45 - 90 |
| zawartość ziaren < 6,3 mm | % | 100 (tolerancja 2% ziaren w zakresie od 6,3 mm do 8 |

W załączniku do zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 31 z dnia 5 września 2017 r. – „Wytyczne zimowego utrzymania dróg” na str. 33 „1.1.2. Typy i jakość soli (NaCl) w zależności od źródła pozyskania” zostało wskazane, że stosowane są trzy główne sposoby pozyskania soli NaCl (...) Do soli tych należą: sól kamienna, sól warzona (próżniowa) oraz sól morska. Wymaganie aby przedmiot zamówienia objął jedynie dostawę soli kamiennej w sposób nieuzasadniony ogranicza rynek Wykonawców i narusza zasadę uczciwej konkurencji oraz zasadę proporcjonalności, skoro parametry granulacji określone wg normy PN-EN 16811-1:2016-10 Sól drogową średnia Klasy M spełniają inne niż sól kamienna rodzaje soli w tym sól morska.

Modyfikacja SWZ i dopuszczenie dostawy soli o granulacji zgodnej z treścią normy PN. PN-EN 16811- 1:2016 -10 w zakresie dotyczącym granulacji ziaren powinien skutkować zatem wykreśleniem sformułowania „kamienna” przy oznaczeniu soli objętej przedmiotem dostawy. Wymóg alby przedmiotem dostawy była jedynie sól kamienna nie jest uzasadniona obiektywnymi potrzebami Zamawiającego, gdyż sól kamienna z uwagi na przeznaczenie na rynek produktów spożywczych jest droższa niż pozostałe rodzaje soli, które spełniając wymagania co do granulacji określone dla normy PN. PN-EN 16811-1:2016 -10 również w sposób efektywny nadają się do odśnieżania dróg oraz produkcji solanki.

Wykonawca zwraca uwagę, iż kwestia obligatoryjności i zasadności stosowania normy PN-EN 16811-1:2016-10 była już przedmiotem rozstrzygnięcia Krajowej Izby Odwoławczej (sygn. sprawy: KIO 1143/24), zgodnie z którym skład orzekający – odnosząc się do analogicznego zamówienia dot. soli drogowej, odwołującego się do zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 31 z dnia 5 września 2017 r. – uwzględnił złożone odwołanie w tym zakresie, iż: „nakazał zamawiającemu modyfikację pkt 2.1. Szczegółowej Specyfikacji Technicznej stanowiącej część tomu III Specyfikacji Warunków Zamówienie przez dodanie do ww. punktu parametrów dotyczących granulacji soli, jako dopuszczonych przez zamawiającego, zgodnych z Europejską Normą EN 16811-1, która została uznana przez Polski Komitet Normalizacyjny za Polską Normę PN-EN 16811-1:2016-10 i dotyczy soli drogowej będącej przedmiotem zamówienia w następującym zakresie:



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

tel. 75 64 20 100, 103, 106, fax 75 64 20 105, e-mail: mpgk@mpgk.jgora.pl, <http://www.mpgk.jgora.pl>

| Granulacja zgodnie z wymaganiami normy PN- EN 16811-1 :2016-10 "Sól drogową średnią Klasy M" | Jednostka | Wymagania |
|--|-----------|---|
| zawartość ziaren < 0,125 mm | % | maksymalnie 7 |
| zawartość ziaren < 0,8 mm | % | 5 - 35 |
| zawartość ziaren < 1,6 mm | % | 10 - 60 |
| zawartość ziaren < 3,15 mm | % | 45 - 90 |
| zawartość ziaren < 6,3 mm | % | 100 (tolerancja 2% ziaren w zakresie od 6,3 mm do 8 |

Tym samym pkt 2.1 Szczegółowej Specyfikacji Technicznej powinien zostać zmodyfikowany przez dodanie powyżej opisanej tabeli, jako tabeli 2, zawierającej zgodne z warunkami zamówienia parametry dotyczące granulacji soli wynikające z Polskiej Normy PN-EN 16811-1:2016-10".

Odpowiedź 2

Zamawiający podtrzymuje zapisy ujęte w SWZ dotyczące granulacji ziarnistości soli.

Powyższe wyjaśnienie stają się integralną częścią SWZ i należy je uwzględnić na etapie przygotowywania oferty.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

Z poważaniem,

KIEROWNIK
DZIAŁU ZAKUPÓW I ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

Marek Romaniuk