**WYMAGANIA EKSPLOATACYJNO-TECHNICZNE (WET)
NA MOTOCYKLE**

(kategoria pojazdu: L3e-A3 – zakup w 2021 r.)

# I. Wymagania ogólne.

1. Przedmiotem zamówienia będzie dostawa motocykli tzw. Dual-purpose[[1]](#footnote-1) (w dalszej części WET zamiennie użyto określenia „pojazd”), które muszą spełniać wymagania określone w:
2. *ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”* (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.);
3. *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.)*;*
4. *rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z 23 maja 2012 r. w sprawie* *rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych* (tekst jednolity: Dz. U. 2018 r. poz. 2026 z późn. zm.);
5. *rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 17 czerwca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła, motorowerów oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części* (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1828);
6. *rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013
z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców*;
7. *decyzji nr 3/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 3 stycznia 2014 r.
w sprawie wytycznych określających wymagania w zakresie znakowania kodem kreskowym wyrobów dostarczanych do resortu obrony narodowej*.
8. Przed przekazaniem pojazdów Zamawiającemu, wykonawca jest zobowiązany przekazać do Szefostwa Służby Czołgowo-Samochodowej Inspektoratu Wsparcia
Sił Zbrojnych (SSCz.-Sam. IWsp SZ) **na płycie CD:**
9. odpis lub wyciąg świadectwa homologacji lub świadectwa zgodności WE;
10. zdjęcia[[2]](#footnote-2) pojazdu w rzutach: przód, tył, przód – lewy bok;
11. wykaz czynności obsługowych wykonywanych w ramach planowych przeglądów technicznych pojazdów oraz potrzebnych części i materiałów technicznych;

***Przeglądy techniczne*** *– określone przez producenta czynności obsługowe, które należy wykonać w celu zachowania gwarancji lub utrzymania pojazdów
w sprawności technicznej.*

1. wypełnioną Kartę Informacyjną stanowiącą załącznik do przedmiotowych WET;
2. wypełnioną Kartę Certyfikacyjną sprzętu do transportu powietrznego USAF (United States Air Force) stanowiącą załącznik do przedmiotowych WET;
3. książkę gwarancyjną;
4. katalog części zamiennych spełniający poniższe wymagania:
* **opracowany w języku polskim**,
* umożliwiający wyszukiwanie części zamiennych wg. grup (zespołów funkcjonalnych pojazdu) oraz numerów katalogowych,
* zawierający dane dotyczące akumulatorów, kół pojazdu i ogumienia,
* zawierający rysunki, numery katalogowe części zamiennych pojazdu
oraz ich NATO Stock Number (NSN) dla wyrobów już skodyfikowanych zgodnie z systemem kodyfikacyjnym NATO – NATO Codification System (NCS);

**UWAGA:**

Dopuszcza się dostarczenie katalogu w wersji on-line z hasłem dostępowym
pod warunkiem spełnienia wszystkich poniższych wymagań:

* dostarczenia bezpłatnego hasła on-line w całym cyklu życia pojazdów,
do czasu ich wycofania z eksploatacji,
* potwierdzenia przez producenta pojazdów o bezpłatnej aktualizacji haseł dostępowych do katalogu on-line, w całym cyklu życia pojazdów, do czasu
ich wycofania z eksploatacji,
* potwierdzenia przez producenta pojazdów, iż hasło dostępowe do katalogu
on-line będzie obowiązywało dla **nieograniczonej** liczby końcowych **użytkowników w Siłach Zbrojnych RP**;
1. wykaz przyrządów pomiarowych wraz z częstotliwością ich kontroli metrologicznej[[3]](#footnote-3).
2. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania od SSCz.-Sam. IWsp SZ pisemnej informacji, że dostarczona dokumentacja spełnia wymagania określone w pkt. 2.
3. Wykonawca jest zobowiązany do przekazania dla Wojskowego Instytutu Techniki Pancernej i Samochodowej (WITPiS) w Sulejówku, formularza danych pojazdu wojskowego do wyznaczenia wojskowej klasy obciążenia[[4]](#footnote-4) na pojazdy kołowe stanowiącego załącznik do przedmiotowych WET[[5]](#footnote-5).
4. Przed przekazaniem pojazdów Zamawiającemu, wykonawca jest zobowiązany dostarczyć do Wydziału Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych
i Ubezpieczeń Komunikacyjnych „Zaświadczenie o wyznaczeniu klasy MLC
dla pojazdu wojskowego” wystawione przez WITPiS w Sulejówku, celem
jej wpisania do dowodu rejestracyjnego pojazdu.
5. Pojazdy powinny być dostosowane do eksploatacji z użyciem paliw, olejów, smarów i płynów specjalnych spełniających stosowne Normy Obronne (NO) na wyrób. Wszystkie układy i punkty smarne powinny być fabrycznie napełnione produktami zgodnymi z NO (informacji na temat produktów spełniających NO udziela Zakład MPS w Instytucie Technicznym Wojsk Lotniczych – tel. 261 851 400). Informacji
na temat NO oraz same NO można uzyskać w Wojskowym Centrum Normalizacji, Jakości i Kodyfikacji (WCNJiK)[[6]](#footnote-6), szacunkowy koszt 2 zł za stronę. W instrukcji obsługiwania lub użytkowania muszą być stosowane oznaczenia kodowe smarów
i płynów specjalnych zgodnie z NO. Dla produktów MPS, nieposiadających NO
na wyrób, dopuszcza się stosowanie innej normy (producenta/dostawcy) na ten wyrób. Wykaz produktów mps musi być zawarty w dokumentacji pojazdów
(np. tabelach smarowania) z zaznaczeniem, że ich stosowanie nie narusza uprawnień gwarancyjnych (dotyczy produktów niespełniających NO).

# II. Wymagania odnośnie warunków eksploatacji.

* 1. Pojazdy muszą być zdolne do wykonywania przewidzianych dla nich zadań transportowych po drogach twardych, gruntowych[[7]](#footnote-7) oraz po bezdrożach[[8]](#footnote-8)
	w warunkach klimatycznych i terenowych charakterystycznych dla obszaru Europy.
	2. Pojazdy muszą być przystosowane do przechowywania w garażach ogrzewanych, nieogrzewanych (tzn. pomieszczeniach zamkniętych – wentylowanych, w których nie przewiduje się stosowania własnych lub obcych źródeł ciepła) oraz na wolnym powietrzu*.*
	3. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia wykazu czynności obsługowych oraz materiałów, jakich należy używać, w celu zapewnienia odpowiedniej jakości powłok lakierniczych, poszycia pojazdów oraz elementów gumowych przez okres 10 lat eksploatacji w powyższych pomieszczeniach.
	4. Pojazdy muszą być przystosowane do przechowywania zgodnie z „*Instrukcją
	o zasadach i organizacji przechowywania oraz konserwacji uzbrojenia i sprzętu wojskowego DD/4.22.8”* bez przeprowadzenia dodatkowych zabiegów konserwacyjnych.

# III. Wymagania odnośnie gotowości do realizacji zadań.

Pojazdy powinny mieć zastosowane rozwiązania umożliwiające uruchomienie silnika w temperaturze otoczenia poniżej -5 ºC (np. zabezpieczenie akumulatora przed ochłodzeniem, zwiększona ilość dawki paliwa – tzw. „ssanie”).

# IV. Wymagania dotyczące transportowalności.

Pojazdy muszą posiadać z przodu miejsce do mocowania liny/taśmy holowniczej umożliwiające ich ewakuację przy masie rzeczywistej równej dopuszczalnej masie całkowitej. W dokumentacji przekazywanej użytkownikom muszą być zawarte informacje na temat miejsc mocowania liny holowniczej.

# V. Wymagania dotyczące ochrony i maskowania.

* 1. Elementy pojazdów muszą być zabezpieczone antykorozyjnie lub wykonane
	z materiałów odpornych na oddziaływanie czynników środowiskowych.
	2. Elementy pojazdów muszą być wykonane z materiałów i w technologii zapewniającej skuteczną i trwałą ochronę antykorozyjną. Zastosowane materiały
	i metody zabezpieczenia antykorozyjnego muszą być zgodne z normami fabrycznymi producenta pojazdów.
	3. W przypadku konieczności wykonania dodatkowego zabezpieczenia antykorozyjnego pojazdów w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO), w celu zachowania warunków gwarancji przed rozpoczęciem użytkowania, wykonawca wykona powyższe na własny koszt.
	4. Pojazdy, w tym elementy fabrycznie wykonane z tworzyw sztucznych, muszą być pomalowane farbą w kolorze czarny mat. Oznakowanie marki i modelu, elementy metalowe takie jak silnik, elementy tłumika, mogą być w kolorze aluminium.
	5. Kolor obręczy kół –czarny mat lub półmat.
	6. Ewentualne odstępstwo od wymagań ujętych w pkt. 4 i 5 należy wcześniej uzgodnić
	z Zamawiającym, przed złożeniem oferty.

# VI. Wymagania dotyczące trwałości i niezawodności.

* 1. Konstrukcja pojazdów i technologia ich wykonania musi zapewniać przebieg,
	co najmniej 100 000 km bez wykonywania planowych czynności naprawczych (dotyczy napraw przewidzianych w przewodnikach technologicznych producenta pojazdów, wynikających z wykonania określonego przebiegu) lub wymiany mechanizmów lub elementów, które nie podlegają zużyciu w następstwie normalnej eksploatacji.

*Zapis powyższy wynika z konieczności określenia planowanej docelowej normy użytkowania pojazdów w Siłach Zbrojnych RP. W czasie przedstawiania ofert zapis ten powinien być potwierdzony przez uczestnika postępowania o zamówienie publiczne, jednak* ***nie pociąga to wymogu udzielenia gwarancji*** *na określoną docelową wielkość przebiegu* ***lub ponoszenia odpowiedzialności*** *za wykonanie naprawy mechanizmów i elementów, po okresie gwarancyjnym określonym
w części VIII przedmiotowych WET.*

*Za elementy, które podlegają normalnemu zużyciu w czasie eksploatacji uznać należy minimum: elementy mechanizmu hamulcowego, tarcze sprzęgła, elementy zawieszenia pojazdu, elementy tapicerskie, żarówki i bezpieczniki.*

* 1. Wszystkie normy eksploatacyjne dla pojazdów muszą być szczegółowo zdefiniowane w instrukcji obsługiwania lub w książce gwarancyjnej, jednakże ostateczne rozwiązanie leży w gestii wykonawcy umowy.
	2. W pojazdach powinny być stosowane paliwa, oleje, smary i ciecze robocze wielosezonowe. Zaleca się stosowanie możliwie najmniejszej liczby rodzajów tych materiałów.

# VII Obsługiwanie.

1. Przebiegi międzyobsługowe nie mogą być krótsze, niż co 5 000 km lub nie mniejsze,
niż co 12 miesięcy (w przypadku niewykonania przebiegu w kilometrach). Dopuszcza się zmiany w systemie obsługiwania jedynie w fazie „docierania” pojazdu.
2. Zakres, częstotliwość oraz podział kompetencji w ramach realizacji poszczególnych obsługiwań technicznych (użytkownik – ASO) musi być szczegółowo zdefiniowany
w instrukcji obsługiwania lub w książce gwarancyjnej, jednakże ostateczne rozwiązanie leży w gestii wykonawcy umowy.
3. Pojazdy muszą być wyposażone w komplet narzędzi[[9]](#footnote-9) (w opakowaniu ochronnym)
i przyrządy umożliwiające przeprowadzenie samodzielnie przez kierowcę
w warunkach drogowych prac, w zakresie obsługiwania bieżącego i wykonania prostych napraw.
* *Warunki drogowe – okoliczności, w których kierowca pojazdu nie mając dostępu do stacjonarnej bazy obsługowo-naprawczej musi wykonać samodzielnie wszystkie czynności obsługiwania bieżącego lub proste naprawy z wykorzystaniem narzędzi znajdujących się na wyposażeniu pojazdu.*
* *Obsługiwanie bieżące – czynności określone w instrukcji obsługiwania pojazdu, które musi wykonać kierowca przed, w czasie i po zakończeniu jego użytkowania.*
* *Proste naprawy – czynności, które może wykonać samodzielnie kierowca,
wymiana np. żarówki oświetlenia zewnętrznego, uszkodzonego koła, przepalonego bezpiecznika instalacji elektrycznej.*
1. Pojazdy muszą być przystosowane do mycia w myjniach samochodowych bezdotykowych lub przy wykorzystaniu myjek wysokociśnieniowych.
W dokumentach przekazanych użytkownikowi muszą być zamieszczone informacje na temat czynności, które należy wykonać przed myciem pojazdu (np. złożenie
lub zdemontowanie niektórych elementów), w celu nie dopuszczenia do jego uszkodzenia.

# VIII. Wymagania gwarancyjne oraz serwisowe.

1. Pojazdy muszą posiadać gwarancję:
2. minimum 24 miesiące gwarancji ogólnej bez limitu przebiegu kilometrów na wszystkie elementy, które nie podlegają normalnemu zużyciu w czasie eksploatacji;
3. minimum 24 miesiące na powłoki lakiernicze;
4. minimum 36 miesięcy na perforację elementów nadwozia;
5. minimum 36 miesięcy na eksploatację opon, z zachowaniem zasady montażu opon wyprodukowanych w roku dostawy pojazdu[[10]](#footnote-10);
6. minimum 36 miesięcy na akumulatory, z zachowaniem zasady montażu akumulatorów wyprodukowanych w roku dostawy pojazdu.
7. Wykonawca zobowiązany jest do bezpłatnego serwisowania pojazdów w okresie gwarancyjnym[[11]](#footnote-11). Bezpłatne serwisowanie, o którym mowa powyżej, obejmuje koszty wszystkich zużytych materiałów, części[[12]](#footnote-12) oraz koszty robocizny poniesione
w czasie realizacji planowych przeglądów technicznych a także napraw, które
nie wynikły z winy użytkownika, tj. eksploatacji pojazdów niezgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługiwania lub użytkowania. Decyzja dotycząca określenia zasad bezpłatnego serwisowania leży w gestii wykonawcy umowy.
8. Średnioroczny przebieg dla tej grupy pojazdów wynosi około 5 000 km
na egzemplarz sprzętu.
9. Wykonawca musi zapewnić naprawę gwarancyjną pojazdów w miejscu uzgodnionym z użytkownikiem w ASO na terenie krajów UE w terminie do 14 dni
od przyjęcia zgłoszenia, pod warunkiem, że czas rozpatrzenia reklamacji przez wykonawcę nie przekroczy 3 dni roboczych. Poza terenem krajów UE naprawa będzie realizowana w terminie do 21 dni od przyjęcia zgłoszenia, pod warunkiem, że czas rozpatrzenia reklamacji przez wykonawcę nie przekroczy 3 dni roboczych.

*Wykonawca może odmówić realizacji naprawy gwarancyjnej na terenie państwa,
do którego Ministerstwo Spraw Zagranicznych uznaje wyjazdy za niebezpieczne.
W takim przypadku naprawa gwarancyjna może być realizowana przez wskazany serwis, na terenie kraju, w którym pojazd jest użytkowany lub poprzez wyszkolonego i uprawnionego przez producenta, wytypowanego przedstawiciela (przedstawicieli) resortu obrony narodowej. Koszty związane z jego (ich) przygotowaniem oraz wyposażenia (narzędzia, części zamienne i materiały eksploatacyjne) pokrywa wykonawca*.

# IX. Ogólne wymagania konstrukcyjne.

1. Silnik – czterosuwowy, dwucylindrowy chłodzony cieczą, spełniający normę emisji spalin minimum Euro 5.
2. Moc silnika ≥ 35 kW.
3. Skrzynia biegów – 6-biegowa.
4. Zawieszenie:
	* + 1. przód – widelec teleskopowy;
			2. tył – wahacz.
5. Zbiornik paliwa – minimum 14 l.
6. System hamulcowy przód i tył – tarczowy hydrauliczny (pokonywanie przeszkód wodnych).
7. Pojazdy muszą być wyposażone w układ przeciwdziałający blokowaniu kół
(np. Anti-Lock Braking System – ABS lub równoważny[[13]](#footnote-13)).
8. Pojazdy muszą być wyposażone w system automatycznego włączanie
się oświetlenia i dodatkowo należy wskazać możliwość dezaktywacji przedmiotowego systemu, poprzez zastosowanie wyłącznika lub przełącznika znajdującego się w łatwo dostępnym miejscu.
9. Pojazdy muszą być skonstruowane w sposób umożliwiający w dowolnym momencie obracanie się każdego koła z inną prędkością, aby zapewnić bezpieczne pokonywanie zakrętów na drogach utwardzonych.
10. Wymagane wskaźniki – pojazdy powinny posiadać minimum:
11. prędkościomierz;
12. obrotomierz;
13. załączanego biegu;
14. licznik przebiegu dziennego;
15. obrotomierz;
16. kontrolkę świateł;
17. wskaźnik poziomu paliwa;
18. kontrolkę kierunkowskazów;
19. kontrolkę pracy silnika;
20. zegar.
21. Zapłon – elektroniczny.
22. Pojazdy muszą być wyposażone w pokrowiec w kolorze ciemnozielonym
lub czarnym.
23. Dwa kpl. kół na obręczach ze stopów lekkich ze szprychami[[14]](#footnote-14), z zamontowanym ogumieniem całorocznym, typ M/C:
24. pierwszy kpl.[[15]](#footnote-15) – koła z ogumieniem szosowo-terenowym typu on/off road (uniwersalne);
25. drugi kpl. – koła terenowe typ off road (tzw. kostka).

**UWAGA:**

Drugi kpl. kół z ogumieniem musi umożliwić ich wymianę bez konieczności zakupu dodatkowego wyposażenia. Przez ten zapis należy rozumieć dostawy ogumionych kół wyposażonych w niezbędne elementy (np. piasta koła, elementy układu hamulcowego, koło zębate), które umożliwią prawidłowy ich montaż do ramy pojazdu, bez konieczności wykonywania dodatkowych czynności przystosowujących pojazd do eksploatacji. Szczegółowe zasady wymiany kół
w pojeździe powinny być ujęte w instrukcji obsługiwania lub użytkowania.

1. Korki gwintowe otworów wlewowych i spustowych zespołów układu napędowego muszą być przystosowane do jednego rozmiaru klucza (dopuszcza
się zastosowanie korków różnych wymiarów pod warunkiem dostarczenia w ramach wyposażenia dodatkowego kompletu kluczy do obsługi ww. korków).
2. Pojazdy muszą być wyposażone w minimum jeden zamykany wodoszczelny schowek na rzeczy osobiste kierowcy lub na dokumenty.
3. Pojazdy muszą być wyposażone w centralny podnóżek.

# X. Wymagania w zakresie wymiarów gabarytowych oraz masy.

Maksymalna masa pojazdu bez obciążenia – 250 kg.

* 1. Minimalny prześwit poprzeczny pojazdu – 0,17 m.
	2. Pojazdy muszą być fabrycznie przystosowane do przewożenia 2 osób.

# XI. Wymagania w zakresie dodatkowego wyposażenia.

1. Pojazdy muszą być wyposażone w:
	1. dwa lusterka wsteczne;
	2. elektroniczne zabezpieczenie uniemożliwiające niepowołane uruchomienie silnika – immobiliser lub rozwiązanie równoważne;
	3. zabezpieczenie mechaniczne przed kradzieżą;
	4. dodatkową torbę[[16]](#footnote-16) transportową;
	5. dodatkowy kufer centralny z oparciem (mocowany za pomocą uchwytów fabrycznych z tyłu pojazdu)[[17]](#footnote-17) z systemem szybkiego zwalniania, zamykany
	na kluczyk i wodoszczelny, o pojemności umożliwiającej przewóz minimum kasku ochronnego kierowcy i pasażera;
	6. komputer pokładowy z funkcją „Check Control”[[18]](#footnote-18);
	7. osłony chwytów kierownicy wraz z metalowymi wzmocnieniami lub z tworzywa sztucznego charakteryzującego się wysoką odpornością na uderzenia;
	8. bobbiny ze stali nierdzewnej – 2 szt.;
	9. crash pady – 2 szt.;
	10. dodatkowy wspornik z lampami przeciwmgielnymi w technice LED;
	11. kaski ochronne integralne koloru czarnego kpl.[[19]](#footnote-19)/pojazd, wykonane z włókien kompozytowych[[20]](#footnote-20) dla kierowcy i pasażera spełniające wymagania normy ECE 22-05 „Standardy bezpieczeństwa dla kasków”[[21]](#footnote-21).

W skład wyposażenia przewidzianego do montowania lub przewożenia
w pojazdach wchodzi:

1. apteczka sanitarna w opakowaniu z wyposażeniem umożliwiającym udzielenie pierwszej pomocy zgodna ze standardem określonym w normie DIN 13164[[22]](#footnote-22)
lub równoważnej;
2. 2 (dwie) odblaskowe kamizelki ostrzegawcze koloru żółtego (rozmiar XXL)[[23]](#footnote-23).

# XII. Wymagania dotyczące wyposażenia elektrycznego.

1. Pojazdy muszą być wyposażone w:
2. wodoodporną[[24]](#footnote-24) instalację elektryczną o napięciu nominalnym 12 V;
3. dodatkowe gniazdo zasilania 12V;
4. elektryczny rozrusznik.

# XIII. Znakowanie pojazdów kodem kreskowym.

Oferowane pojazdy powinny zostać oznakowane zgodnie z *decyzją*, o której mowa
w części I pkt 1 lit. f):

* + - 1. Przed dostarczeniem pojazdów do Zamawiającego wykonawca jest zobowiązany do realizacji przedsięwzięć związanych z oznakowaniem ich kodem kreskowym poprzez:
1. oznakowanie pojazdów kodem kreskowym zgodnie z systemem GS1
(ang. Global System One) zawierającym Globalny Numer Jednostki Handlowej (GTIN);
2. wykonanie etykiety logistycznej[[25]](#footnote-25) GS1-128 dla dostarczanych pojazdów zawierającej następujące dane[[26]](#footnote-26):
* Seryjny Numer Jednostki Wysyłkowej/Logistycznej (SSCC) jednostki logistycznej z Identyfikatorem Zastosowania GS1 (IZ) IZ 00 (o ile występuje);
* Globalny Numer Jednostki Handlowej (GTIN) wyrobu w ilości stanowiącej jednostkę logistyczną z IZ 01,
* data produkcji z IZ 11,
* numer seryjny z IZ 21 – nr VIN pojazdów,
* numer partii z IZ 10 (o ile występuje),
* unikalny numer magazynowy NATO NSN (ang. NATO Stock Number)
– o ile został nadany;
1. wypełnienie Karty Wyrobu stanowiącej załącznik nr 6 do ww. *decyzji*
za wyjątkiem „Części A”, którą uzupełnia jednostka przyjmująca pojazdy)[[27]](#footnote-27);
2. przekazanie do Zamawiającego, w terminie minimum na 2 tygodnie przed planowaną dostawą pojazdów (w danym roku):
* wypełnionej Karty Wyrobu w postaci elektronicznej (format MS Excel, w wersji edytowalnej na płycie CD),
* pisemnego oświadczenia o oznakowaniu ich kodem kreskowym, zgodnie
z wymaganiami ww. *decyzji*;
1. etykieta GS1-128 powinna:
* posiadać minimalną trwałość przez okres 24 miesięcy w zakresie temperatur od -40 do +60 °C i wilgotności względnej do 95 %;
* posiadać odporność na działanie substancji konserwacyjnych wskazanych przez producenta;
* posiadać odporność na bezpośrednie oddziaływanie promieni słonecznych;
* być umieszczona w miejscu łatwo dostępnym (nie zezwala się na umieszczanie etykiety na szybie motocyklowej);
1. pozostałe wymagania w zakresie znakowania kodem kreskowym, w tym druku etykiet zostały określone w rozdziale 5 załącznika do ww. *decyzji*.

# XIV. Postanowienia końcowe.

1. Pojazdy dostarczane w ramach podpisanej umowy muszą być w jednakowej kompletacji. Należy przez ten zapis rozumieć montowanie pojazdów z takich samych zespołów, podzespołów i elementów. Rozwiązanie to ułatwia planowanie, nadzór i zaopatrywanie w części zamienne podczas ich użytkowania w jednostkach wojskowych.
2. Dostawca pojazdów musi zapewnić dostawy części zamiennych przez okres
10 lat po zakończeniu produkcji wyrobu finalnego.
3. Rok produkcji 2021.
4. Z pojazdami musi być dostarczona dokumentacja eksploatacyjna w języku polskim obejmująca:
5. wykaz autoryzowanych stacji obsługi na terenie Polski i UE;
6. instrukcję obsługiwania lub użytkowania;
7. książkę gwarancyjną;
8. wykaz czynności obsługowych realizowanych w ramach planowych przeglądów technicznych pojazdu oraz części zamiennych i środków materiałowych,
w tym mps, niezbędnych do ich wykonania.
9. Układy i zbiornik(i) pojazdów muszą być w pełni napełnione w sposób umożliwiający ich eksploatację bezpośrednio po przekazaniu użytkownikowi.
10. Podczas przekazywania pojazdów, wykonawca przeprowadzi nieodpłatnie szkolenie z wytypowanymi przez użytkownika osobami (1 osoba na pojazd)
w zakresie podstaw ich użytkowania. Termin i miejsce szkolenia zostaną ustalone z Zamawiającym po podpisaniu umowy. Zakres szkolenia musi obejmować:
11. zasady użytkowania pojazdów oraz urządzeń znajdujących się na wyposażeniu;
12. warunki i zakres udzielonej gwarancji;
13. zakres, częstotliwość oraz podział kompetencji w ramach realizacji poszczególnych obsługiwań technicznych (użytkownik – ASO);
14. zasady wykonywania obsługiwań, które mogą przeprowadzić samodzielnie kierowcy.
15. Miejsce dostawy zostanie ustalone z Zamawiającym przed podpisaniem umowy.

***UWAGA:*** *w przypadkach, w których podane są normy, dopuszcza się rozwiązania równoważne. Wykonawca, który powoła się na rozwiązania równoważne jest zobowiązany wykazać, że oferowany przez niego przedmiot dostawy spełnia wymagania określone w wymienionych normach.*

Załączniki: 3 na 28 str.

Zał. nr 1 – Karta informacyjna – na 3 str.

Zał. nr 2 – Karta certyfikacyjna – na 24 str.

Zał. nr 3 – Formularz danych pojazdu wojskowego do wyznaczenia wojskowej klasy obciążeń (MLC)
na pojazdy kołowe – na 1 str.

1. Dwufunkcyjny – do jazdy szosowej i terenowej. [↑](#footnote-ref-1)
2. Zdjęcia muszą być wykonane na zewnątrz lub w pomieszczeniu, na jednolitym tle, bez innych przedmiotów
w pobliżu pojazdu. [↑](#footnote-ref-2)
3. Instrukcja działalności metrologicznej w resorcie obrony narodowej ZM-01, stanowiąca załącznik do decyzji
nr 1/Spec./WCM Ministra Obrony Narodowej z dnia 25 czerwca 2015 r. [↑](#footnote-ref-3)
4. Klasa MLC. [↑](#footnote-ref-4)
5. Dotyczy pojazdow, które nie posiadają dotychczas wyznaczonej klasy MLC. [↑](#footnote-ref-5)
6. [www.wcnjk.wp.mil.pl](http://www.wcnjk.wp.mil.pl). [↑](#footnote-ref-6)
7. Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 pkt 2) *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.* [↑](#footnote-ref-7)
8. Tereny bez wyznaczonych dróg, tereny poligonowe, wertepy itp. [↑](#footnote-ref-8)
9. Komplet narzędzi i przyrządów, w jaki mają być wyposażone pojazdy musi umożliwiać przeprowadzenie samodzielnie przez kierowcę prac na drodze, których przykłady podano w przedmiotowym punkcie w WET. Kompletacja zestawu narzędzi i przyrządów leży w gestii wykonawcy umowy. [↑](#footnote-ref-9)
10. Dopuszcza się, że opony mogą pochodzić z roku produkcji 2020, ale nie mogą być starsze niż 12 miesięcy
od daty produkcji podwozia pojazdów. [↑](#footnote-ref-10)
11. Poprzez powyższy zapis należy rozumieć możliwość realizacji przedmiotowego wymagania w każdej ASO producenta pojazdu w Polsce. [↑](#footnote-ref-11)
12. Poza elementami, które podlegają zużyciu w czasie normalnej eksploatacji. [↑](#footnote-ref-12)
13. Rozwiązanie równoważne określa system o cechach technicznych, jakościowych lub funkcjonalnych odpowiadających cechom technicznym, jakościowym lub funkcjonalnym wskazanym, jako przykład, lecz oznaczonych innym znakiem towarowym, patentem lub pochodzeniem. [↑](#footnote-ref-13)
14. Dopuszcza się obręcze ze stopów lekkich ze szprychami będącymi jednolitym elementem składowym (obręcz wykonana jako jednolity odlew). [↑](#footnote-ref-14)
15. Zamontowany na pojeździe. [↑](#footnote-ref-15)
16. Może być torba mocowana na baku pojazdu. [↑](#footnote-ref-16)
17. Lub dwa boczne kufry (mocowane za pomocą uchwytów fabrycznych z lewej i prawej strony pojazdu), każdy
o pojemności umożliwiającej przewóz minimum kasku ochronnego. [↑](#footnote-ref-17)
18. Do **podstawowych zadań**, jakie ma spełniać komputer pokładowy z funkcją „Check Control” (inaczej system diagnozowania pojazdów) należy kontrola systemów, układów i podzespołów pojazdu mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy, takich jak: układ hamulcowy, układ zasilania, układ elektryczny, układy bezpieczeństwa czynnego i biernego oraz poziomy płynów eksploatacyjnych w układach i zbiornikach w pojeździe. W przypadku, gdy czujniki wykryją błąd (odchylenia od wartości zaprogramowanych w jednostce centralnej) jest to sygnalizowane, np. w postaci kodu błędu, na wyświetlaczu (dodatkowym lub umieszczonym na tablicy zegarów). Informacja
o zakłóceniu może być podawana w formie optycznej i zachowywana jest na wyświetlaczu informacyjnym
i/lub w komputerze pokładowym. Do **pozostałych funkcji (zalecanych – nie obowiązkowych do spełnienia)** komputera pokładowego należą m.in.:

	* licznik dzienny,
	* licznik podróży,
	* przebieg całkowity,
	* szacunkowy dystans do tankowania,
	* czas jazdy,
	* prędkość jazdy,
	* inspekcja/serwis,
	* woltomierz (pomiar napięcia akumulatora). [↑](#footnote-ref-18)
19. W skład kpl. wchodzą dwa kaski ochronne w rozmiarze: L i XL. [↑](#footnote-ref-19)
20. **Włókna szklane, włókna węglowe, kevlar.** [↑](#footnote-ref-20)
21. Dopuszcza się do zaoferowania kaski ochronne spełniające wymagania organizacji: Snell lub Sharp. [↑](#footnote-ref-21)
22. Ustaloną przez Niemiecki Instytut Norm. [↑](#footnote-ref-22)
23. Muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/425
z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie środków ochrony indywidualnej oraz uchylenia dyrektywy Rady 89/686/EWG. [↑](#footnote-ref-23)
24. Poprzez wyposażenie pojazdów w wodoodporną instalację elektryczną należy rozumieć instalację elektryczną umożliwiającą ich użytkowanie w warunkach atmosferycznych określonych w części II WET, która
w bezpośrednim zetknięciu z wodą nie spowoduje jej uszkodzenia lub uszkodzenia odbiorników elektrycznych zastosowanych w pojeździe. Dotyczy to sytuacji takich jak: mycie pojazdów, opady atmosferyczne, pokonywanie dróg w czasie deszczu lub niskie brodzenie (kałuże wodne). Nie należy jednak przez to rozumieć możliwości pokonywania przez pojazdy przeszkód wodnych. [↑](#footnote-ref-24)
25. Etykieta może być w dowolnym wymiarze, odpowiadającym wymogom etykietującego, ale musi być wystarczająco duża, aby pomieścić wszystkie wymagane informacje, łącznie z kodem GS1-128. [↑](#footnote-ref-25)
26. Zgodnie z § 4 pkt 4 ppkt 5 dla grupy materiałowej 5 – pozostałe wyroby, w tym sprzęt wojskowy niewymieniony w § 1 ust. 3 pkt 7 załącznika do ww. *decyzji*. [↑](#footnote-ref-26)
27. Wykonawcą musi uzgodnić z jednostką przyjmującą pojazdy zakres danych niezbędnych do wprowadzenia
w części „B” i „C” Karty Wyrobu w tym JIM. Część „D” Karty Wyrobu nie podlega wypełnieniu. [↑](#footnote-ref-27)