



Gorzów Wlkp., dnia 04.09.2019 r.

Dotyczy nr sprawy: 899/2020/006_olej napędowy
przetarg nieograniczony klasyczny powyżej 221.000 euro na: Dostawę 2.100 m³ oleju napędowego
loco magazyn Zamawiającego.

**Do Wykonawców w przetargu nieograniczonym
opublikowanym w Suplemencie do Dziennika Urzędowego
Unii Europejskiej pod nr 2020/S 162-392337 w dniu 21.08.2020 r.**

W dniu 03.09.2020 r. do siedziby Zamawiającego wpłynęło zapytanie do treści SIWZ w ww. postępowaniu. Zamawiający działając zgodnie z treścią art. 38 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843) udostępnia treść pytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1. Zdaniami Wykonawcy zastrzeżone przez zamawiającego kary umowne są wygórowane. W związku z tym:

Prosimy o zmniejszenie kary umownej określonej w §6 ust 1 pkt 1) - w przypadku zwłoki w dostawie oleju - z 5% na 2,5% wartości brutto niedostarczonej w terminie dostawy.

Prosimy o zmniejszenie kary umownej określonej w § 6 ust 1 pkt 2) – w przypadku dostawy oleju napędowego niespełniającego właściwości fizyko-chemicznych lub parametrów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r., w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych – z 15% na 5% wartości brutto tej dostawy.

Prosimy o zmniejszenie kary umownej w §6 ust. 1 pkt 3) - w przypadku rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym- z 10% na 5% wartości niezrealizowanych dostaw brutto.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 2.

1. Dot. cz. III pkt. 3 SIWZ. Zamawiający określił, że będzie składać zamówienia od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00 do 15:00, a w dniu poprzedzającym dostawę paliwa w godzinach od 7:00 do 12:00. W celu uniknięcia nieporozumień, prosimy o doprecyzowanie, że:
 - Zamówienia będą składane w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w Rzeczypospolitej Polskiej, określonych w ustawie z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz. U. Nr 4, poz.28, ze zm.)
 - W przypadku, kiedy Wykonawca zadeklarował w ofercie 24 godz. termin realizacji zamówień, Zamawiający będzie składał zamówienia najpóźniej do godz. 12.00 w dniu poprzedzającym dostawę paliwa, natomiast zamówienia złożone po godz. 12.00 będą traktowane jako złożone następnego dnia roboczego.
 - Dostawy będą realizowane w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w Rzeczypospolitej Polskiej, określonych w ustawie z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz. U. Nr 4, poz. 28, ze zm.)

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 | Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl



Pytanie 3. Czy zamawiający wyrazi zgodę na składanie zamówień za pośrednictwem dedykowanej do tego celu aplikacji elektronicznej, którą zamawiający nieodpłatnie udostępni zamawiającemu?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 4. Dot. §3 ust. 9 i 10 Czy Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej (e-faktura) na wskazany przez Zamawiającego adres e-mail?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy określone w § 3 ust. 9 i 10 umowy

Pytanie 5. Czy Zamawiający będzie pobierał i przechowywał próbki, o których mowa w ust. 5 §4 Wzoru Umowy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Nr 147, poz.1189)?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ załącznik nr 2 §4 ust.11 umowy.

Pytanie 6.

Dot. §4 ust. 2 – Zamawiający wymaga aby dowód wydania zawierał m.in.:

- a. ilość paliwa wyrażoną w jednostkach masy Mg. Czy Zamawiający dopuści także podawanie jednostek masy wyrażonych w kg, które będą zgodne z Protokołem przyjęcia dostawy stanowiącym zał. Nr 1 do umowy?
- b. ilość paliwa wyrażoną w jednostkach objętości m³. Czy Zamawiający dopuści także podawanie jednostek objętości wyrażonych w dm³, które będą zgodne z Protokołem przyjęcia dostawy stanowiącym zał. Nr 1 do umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza podawanie jednostek masy wyrażonych w kg, które będą zgodne z Protokołem przyjęcia dostawy stanowiącym zał. Nr 1 do umowy

Zamawiający dopuszcza podawanie jednostek masy wyrażonych w dm³, które będą zgodne z Protokołem przyjęcia dostawy stanowiącym zał. Nr 1 do umowy

Pytanie 7.

Dot. § 4 ust. 16

- a. Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie przez określenie „zbiorniki główne”?
- b. Z zapisu wynika, że w przypadku wymiany paliwa, Wykonawca ma obowiązek czyszczenia zbiornika, pomimo iż nie zawsze czyszczenie zbiornika jest uzasadnione. Nie wszystkie parametry paliwa, które są niezgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 9.10.2015r. wymagają konieczności czyszczenia zbiornika. Prosimy zatem o odstąpienie od tego wymogu.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że poprzez określenie „zbiorniki główne”, miał na myśli jeden zbiornik dwukomorowy, o pojemności 30 000 dm³ każdy, przeznaczony do magazynowania oleju napędowego przy stacji paliw.

Pytanie 8.

3. **Dot. §4 ust. 17. Prosimy o doprecyzowanie, że umowa może być rozwiązana w trybie natychmiastowym przez Zamawiającego:**
 - w przypadku np. 2-krotnego opóźnienia w realizacji dostaw powyżej 12 godzin.

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 | Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl



- w przypadku np. 2-krotnej dostawy paliwa zlej jakości, potwierdzonej badaniami niezależnego akredytowanego laboratorium;

W naszej opinii w obecnej treści zapis jest zbyt restrykcyjny, przez co bardzo niekorzystny dla Wykonawcy. Drobne opóźnienia w dostawie mogą zaistnieć z przyczyn niezależnych od wykonawcy. Ponadto nawet jedna dostawa niewłaściwej jakości paliwa uprawnia Zamawiającego do natychmiastowego rozwiązania umowy co zdaniem wykonawcy również jest zbyt restrykcyjne.

Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje zapis Dot. §4 ust. 17 w umowie w następujący sposób:

W przypadku 2 -krotnego opóźnienia w realizacji dostawy wiążącego się każdorazowo z co najmniej 6 godzinnym opóźnieniem dostawy lub jednokrotnej dostawy zlej jakości dostarczonego oleju napędowego niespełniającego parametrów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680) umowa może być przez Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o. o. rozwiązana w trybie natychmiastowym.”

Pytanie 9.

Uprzejmie informujemy iż, zgodnie z Ustawą z dnia 19 lipca 2019 roku o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczenia zatorów płatniczych (dalej: Ustawa), do transakcji handlowych, których przedmiotem jest odpłatna dostawa towaru lub odpłatne świadczenie usługi, związanych z wykonywaną przez obie Strony działalnością, począwszy od dnia 1 stycznia 2020 roku, stosuje się obowiązek złożenia oświadczenia o statusie dużego przedsiębiorcy. Czy w związku z powyższym Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie do Umowy zapisu w formie oświadczenia o następującej treści: „ Sprzedawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na dodanie do Umowy zapisu w formie oświadczenia Wykonawcy o następującej treści: „, Wykonawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”

Pytanie 10. Czy zamawiający gwarantuje dojazd dla cystern do zbiorników zlokalizowanych na terenie Zakładu umożliwiającą realizację dostaw?

Odpowiedź: Zamawiający gwarantuje dojazd dla cystern do zbiorników zlokalizowanych na terenie Zakładu umożliwiającą realizację dostaw

Pytanie 11. Czy istnieją jakieś ograniczenia w dojeździe do zbiorników zlokalizowanych na terenie Zakładu?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nie ma ograniczenia w dojeździe do zbiorników zlokalizowanych na terenie Zakładu

Pytanie 12. Czy zbiorniki Zamawiającego, o których mowa przy określaniu ilości dostarczanego paliwa, posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia aktualne decyzje UDT dopuszczające zbiorniki do eksploatacji?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zbiorniki posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia aktualne decyzje UDT dopuszczające zbiorniki do eksploatacji



Pytanie 13. Prosimy o zmianę zapisów par. 3 ust. 11 tak aby za dzień zapłaty uznać datę uznania rachunku bankowego wykonawcy. Uznanie za datę zapłaty daty obciążenia rachunku bankowego zamawiającego jest wadliwe ponieważ wykonawca nie dysponuje żadną informacją o dacie obciążenia rachunku bankowego zamawiającego, co może skutkować nieporozumieniami w trakcie współpracy handlowej.

Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje zapis § 3 ust. 11 w umowie w następujący sposób:

Za dzień zapłaty uważa się datę uznania rachunku bankowego Wykonawcy.

Pytanie 14. Czy zamawiający wyrazi zgodę na pobieranie próbek z autocysterny w ten sposób, że pobranie próbki nastąpi po spuszczeniu ok 300 litrów paliwa za pomocą dedykowanego do tego celu specjalnego próbopobieralnika?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na pobieranie próbek z autocysterny w ten sposób, że pobranie próbki nastąpi po spuszczeniu ok 300 litrów paliwa za pomocą dedykowanego do tego celu specjalnego próbopobieralnika pod warunkiem posiadania przez Wykonawcę specjalnego próbopobieralnika.

Pytanie 15.

Czy zaplombowanie skrzyni załadunkowo - rozładunkowej, w której umieszczone są zawory wlewowe i spustowe, będzie wystarczające na spełnienie wymogu Zamawiającego, o którym mowa w §2 ust. 5?. Zawory załadunkowe i rozładunkowe przy autocysternach nie są przystosowane do dokonywania ich plombowania. Zostało to przewidziane właśnie na skrzyni załadunkowo – rozładunkowej autocysterny

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że zaplombowanie skrzyni załadunkowo - rozładunkowej, w której umieszczone są zawory wlewowe i spustowe, będzie wystarczające na spełnienie wymogu Zamawiającego o którym mowa w §2 ust. 5.

Zatwierdzam

Członek Zarządu
Z-ca Dyrektora ds. Finansowych,
Główny Księgowy

mgr Iwona Trzcńska

Prezes Zarządu
Dyrektor Naczelny

dr Roman Maksymiak