

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **dotyczącego wykonania prac utrzymaniowych na kładce drewnianej na Potoku Młyńskim zlokalizowanej na działce nr 110/4, arkusz 23, obręb Radojewo**

#### **1. Główne wytyczne i podstawowe założenia do OPZ**

- Opis Przedmiotu Zamówienia stanowi dokument umożliwiający przeprowadzenia przez Zamawiającego postępowania dotyczącego wykonania prac utrzymaniowych na kładce drewnianej na Potoku Młyńskim zlokalizowanej na działce nr 110/4, arkusz 23, obręb Radojewo (załącznik nr 1) w Poznaniu.
- Ustalenia zawarte w niniejszym dokumencie oraz w obowiązujących przepisach, normach, zarządzeniach, wytycznych i katalogach, są aktualne na dzień ogłoszenia postępowania przez Zamawiającego.
- Stwierdzenie przez Wykonawcę ewentualnych błędów, braków lub sprzeczności w niniejszym OPZ oraz załącznikach Wykonawca zgłosi na etapie postępowania i nie będą one w przyszłości podstawą do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy wobec Zamawiającego w trakcie realizacji umowy.
- Przed złożeniem Oferty Wykonawca winien wnikliwie zapoznać się ze wszystkimi dostępnymi materiałami związanymi z przedmiotem zamówienia.
- Złe rozpoznanie poziomu skomplikowania inwestycji i zbyt mały stopień szczegółowości sporządzonej Oferty nie może być przedmiotem jakichkolwiek roszczeń lub negocjacji po złożeniu Oferty.
- Złe rozpoznanie poziomu skomplikowania inwestycji i zbyt mały stopień szczegółowości

#### **2. Przedmiot opisu zamówienia**

Przedmiotem opisu zamówienia są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem prac utrzymaniowych na kładce drewnianej na Potoku Młyńskim zlokalizowanej na działce nr 110/4, arkusz 23, obręb Radojewo (załącznik nr 1) w Poznaniu.

#### **3. Termin wykonania zadania**

Termin wykonania zadania wyznacza się na 30 dni od daty podpisania umowy.  
Dopuszcza się czas zamknięcia kładki nie dłuższy niż 5 dni.

#### **4. Ogólne wymagania dotyczące zadania**

4.1 Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość zastosowanych materiałów, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami oraz sztuką budowlaną wykonanych prac i zastosowanych rozwiązań technicznych.

4.2 Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania prac utrzymaniowych, w taki sposób aby założone cele zostały osiągnięte zgodnie z Umową.

4.3 Wejście w teren publiczny lub prywatny narusza jego status prawny i dlatego Wykonawca zadania winien stosować rozwiązania wykluczające lub ograniczające do niezbędnego minimum zajęcie terenów obcych.

4.4 Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony przeciwpożarowej i inne obowiązujące przepisy prawa.

4.5 Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony przeciwpożarowej oraz innych obowiązujących przepisów prawa podczas wykonywania prac utrzymaniowych.

4.6 Na każdym etapie wykonywania umowy, przed wykonaniem prac, Wykonawca zobowiązany jest do:

- przedstawienia Zamawiającemu uszczegółowionych rozwiązań materiałowych do akceptacji,
- przedstawienia Zamawiającemu harmonogramu wykonania prac,
- przedstawienia Zamawiającemu technologii wykonania prac,
- przedstawienia Zamawiającemu sposobu oznakowania i zabezpieczenia terenu prac,
- przedstawienia Zamawiającemu sposobu oznakowania rejonu kładki informującego o korzystaniu z tych terenów przez Miasto Poznań na podstawie umowy zawartej z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie (wzór tablicy stanowi załącznik nr 3),
- uwzględnienia wszelkich uwag i sugestii Zamawiającego co do proponowanych rozwiązań materiałowych, technologicznych i związanych z bezpieczeństwem dla ruchu publicznego i ochrony środowiska.

4.7 Zamawiający wymaga wykonania prac utrzymaniowych zgodnie z obowiązującym stanem prawnym aktualnym w dacie podpisania umowy.

Opracowane koncepcji powinny spełniać wymagania określone m. in. w:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112);
- Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336).
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2024 poz. 82 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014r., poz. 112);
- Ustawa z dnia z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 275 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. 2023, poz. 822 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2023 r., poz.1605 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2024r., poz. 572 z późn. zm.);

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych niewymienionych przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Powyższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

## **5. Lokalizacja inwestycji**

Kładka zlokalizowana jest na potoku Młyńskim na działkach PGW Wody Polskie – 110/4, arkusz 23, obręb Radojewo. Kładka zlokalizowana jest w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni naturalnej nieutwardzonej biegnącej wzdłuż zachodniego brzegu rzeki Warty. Orientacyjna lokalizacja inwestycji wskazana na mapie w załączniku nr 2.

## 6. Opis kładki

### 6.1. Konstrukcja kładki

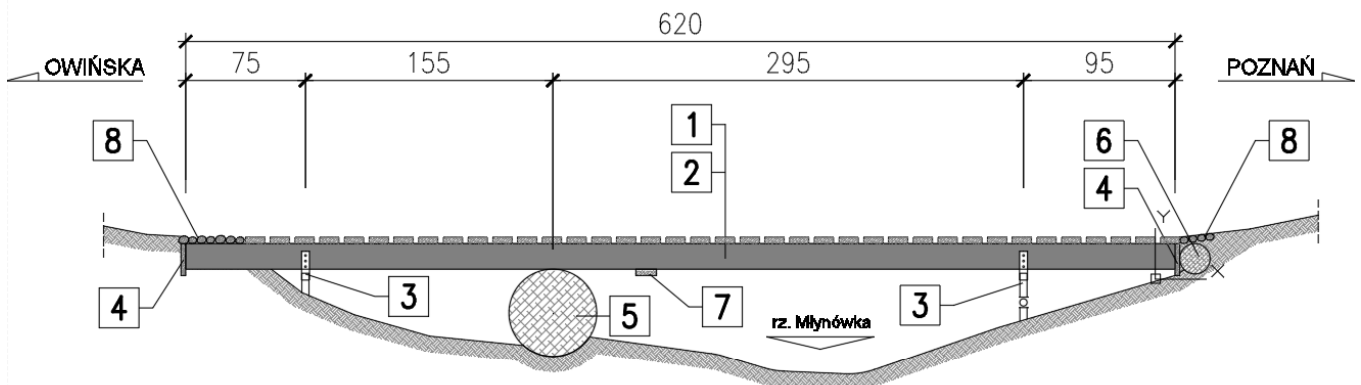
Konstrukcja nośna kładki składa się z trzech drewnianych legarów głównych o przekroju 80x160mm. Legary skrajne podparte są na stalowych rurach średnicy 45mm wbitych w grunt. Legary są podparte na rurach w odległości ~75cm od strony Owińsk i ~95cm od strony Poznania. Do rur przyspawane są płaskowniki 3x50x180mm, które przymocowane są do boków legara za pomocą gwoździ, o długości większej niż grubość legara. Gwoździe za legarem są wygięte. Dodatkowo pod pomostem został umieszczony pień wierzby o średnicy około 55cm, na którym oparte są legary kładki. Pień zlokalizowany jest w odległości około 230cm od Owińsk.

Na legarach ułożone są deski pomostowe o przekroju 4x12cm. Szerokość pomostu wynosi 133cm. Deski przymocowane są na 2 lub 3 gwoździe do każdego legara. Gwoździe 4/90mm. Na końcu kładki od strony Owińsk, na odcinku około 40cm brakuje desek. Jest to odcinek stopiony w teren, na którym ułożone są gałęzie.

Na końcach pomostu do legarów przymocowane są deski czołowe 3x20cm na szerokość pomostu.

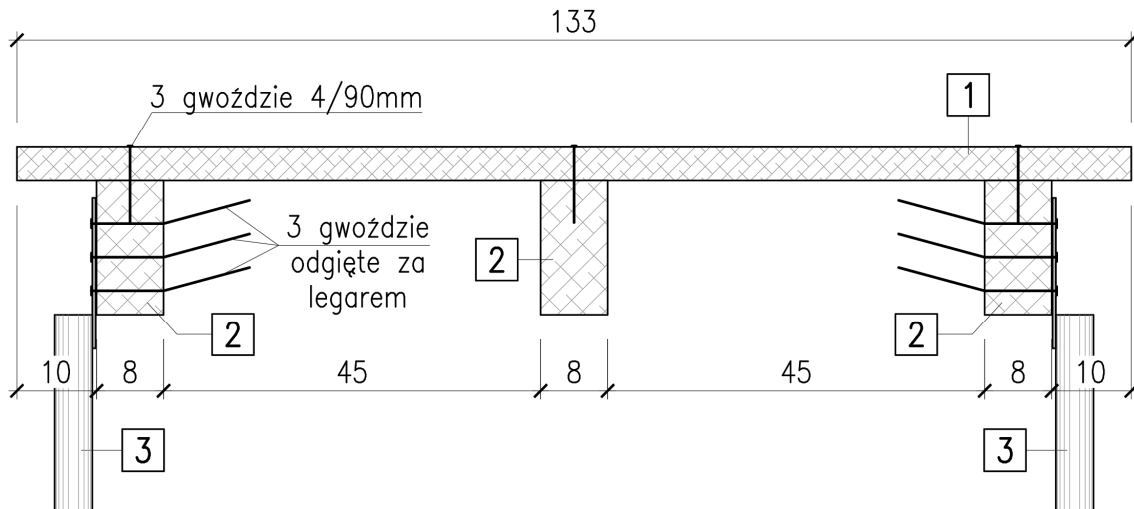
Po stronie północno-zachodniej wzdłuż kładki, ułożony jest pień drewniany, na całej długości obiektu.

### PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



- 1** – Deski pomostowe 133x12x4cm (38szt.)
- 2** – Rygiel podłużny 620x16x8cm
- 3** – Podpora, rura stalowa  $\varnothing$ 45mm wbita w ziemię, mocowanie do rygla płaskowikiem (4szt.)
- 4** – Deska czołowa 133x20x3cm
- 5** – Pień wierzby  $\varnothing$ ~55cm, dodatkowe podparcie rygli
- 6** – Pień  $\varnothing$ 20cm
- 7** – Deska poprzeczna 133x13x4cm
- 8** – Gałęzie na dojściach do kładki

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY



### 6.2. Dojścia do kładki

Od kładki profil terenu się wznosi. Na końcu kładki, od strony Owińsk, gałęzie położone są na legarach, dalej jest nawierzchnia gruntowa. Od strony Poznania, za deską czołową wkopany jest pień, średnicy ~20cm. Na odcinku około 85cm ułożone są gałęzie, dalej jest nawierzchnia gruntowa.

### 6.3. Stan techniczny kładki

Stan techniczny kładki jest zły. Legar środkowy na odcinku od pnia wierzbowego do zakończenia od strony Owińsk jest spróchniały i ma znaczne ubytki. Był uzupełniany belką o przekroju 5x10cm na odcinku około 72cm.

Deski pomostowe są mocno skorodowane, z ubytkami. Najgorszy stan jest między pnem wierzbowym a zakończeniem od strony Owińska. Kilka sztuk desek jest złamanych. Stan desek pomostowych jest awaryjny.

## 7. Prace utrzymaniowe

W ramach prac utrzymaniowych należy wymienić deski pomostowe, legary główne oraz deski czołowe. Od strony północno-zachodniej należy usunąć pień, który położony jest wzdłuż kładki. Dojścia do kładki wykonać z kruszywa łamanego.

### Wymiana legarów

W ramach wymiany legarów należy wykonać:

- Demontaż desek pomostowych;
- wyciągnięcie wszystkich gwoździ mocujących deski pomostu;
- przecięcie gwoździ mocujących legary do słupków podpierających;
- usunięcie legarów i elementów uzupełniających;
- montaż nowych legarów o przekroju 8x16cm:
  - o przygotowanie legarów i wykonanie impregnacji w warunkach warsztatowych,
  - o legary oprzeć na pniu i ustabilizować wysokościowo aby wszystkie poprzecznie były na jednym poziomie,

- o legary skrajne przymocować do słupków podpierających za pomocą prętów gwintowanych, po ustawieniu elementów wysokościowo wywiercić otwory przez legary, przełożyć pręt gwintowany i skrócić, używając podkładek, zastosować 3 łączniki na każdy słupek;
- zamocować na wkręty nowe deski czołowe do czoła legarów.

Legary przed mocowaniem desek pomostowych należy ustabilizować (wprowadzić mocowanie technologiczne) aby unieruchomić środkowy legar, który nie jest mocowany do rurek podpierających. Po wykonaniu desek pomostowych mocowanie tymczasowe można usunąć.

### **Wymiana desek pomostowych**

W ramach naprawy desek pomostowych należy wykonać:

- demontaż wszystkich istniejących desek wraz z wyjęciem gwoździ;
- przygotowanie powierzchni desek i wykonanie impregnacji;
- montaż nowych desek o przekroju 4x12cm mocowanych do legarów za pomocą gwoździ 4.6/125.

Rozstaw desek 16cm, szczelina między deskami 4cm.

### **Wykonanie dojsć do kładki**

W celu wymiany legarów i desek czołowych konieczne jest odkopanie dojsć do kładki. Przyjęto odkopanie dojsć na długości około 1m i na głębokość 0.5m. Po wykonaniu napraw konstrukcji kładki i zamontowaniu desek czołowych dojsć wypełnić kruszywem łamanym 4-31.5mm (klińcem) i zagęścić. Zagęszczenie wykonać zagęszczarką stopową wibracyjną. Górną powierzchnię wysypać miałem (ziarna do 4mm) lub piaskiem drobnym w celu zaklinowania i zamulenia wierzchniej warstwy. Krawędzie boczne dojsć ustabilizować pniem drewnianym oraz wbitymi palikami drewnianymi.

## **8. Materiały**

Do wykonania prac konserwacyjnych użyć następujących materiałów:

- 8.1. **Deski pomostu** – modrzew syberyjski klasa A, impregnowany o wymiarach 40x120x1330mm.
- 8.2. **Gwoździe** do mocowania desek pomostu - gwóźdź pierścieniowy ciesielski 4.6/125 ocynkowany.
- 8.3. **Legar** z drewna konstrukcyjnego klasy C24 impregnowanego.
- 8.4. **Deska czołowa** 30x200x1330mm z drewna konstrukcyjnego klasy C24 impregnowanego.
- 8.5. **Mocowanie legarów** – pręt gwintowany średnicy 8mm ocynkowany, nakrętka i podkładki.
- 8.6. **Impregnat w postaci oleju** – Wykonawca przedstawi do zatwierdzenia Zamawiającemu wybrany impregnat. Sposób przygotowania materiału i nakładanie impregnatu wykonać ściśle wg zaleceń wybranego i zatwierdzonego Producenta. Impregnację przeprowadzić w warunkach warsztatowych, nie w miejscu wbudowania.
- 8.7. **Kruszywo łamane 4-31.5mm** – kruszywo dolomitowe lub granitowe.

Dopuszcza się zastosowanie alternatywnego materiału lub innej geometrii pod warunkiem zatwierdzenia przez Zamawiającego.

**9. Kontrola i odbiór prac**

- 9.1. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu propozycję zastosowanych materiałów i Producentów do zatwierdzenia.
- 9.2. Wykonawca opracuje plan dojazdu do miejsca prac oraz uzyska zgodę zarządców dróg (Lasy Państwowe, Wojsko)
- 9.3. Zamawiający ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępowaniem prac na każdym etapie realizacji zadania.
- 9.4. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność i zgodność wykonanych prac z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, instrukcjami oraz niniejszym OPZ.

Opracował:  
mgr inż. Jarosław Tafelski



Załącznik nr 1 – dokumentacja fotograficzna (lipiec 2024 r.)



Fot. 1 – Widok na kładkę od strony Warty



Fot. 2 – Widok na kładkę w kierunku Warty



Fot. 3 – Spód kładki z widokiem na pień wierzbowy





*Fot. 4 – Widok na rurkę stalową, podparcie kładki*



*Fot. 5 – Zakończenie kładki od strony Owińskiej z brakującymi deskami pomostowymi*



*Fot. 6 – Widok od spodu na środkowy legar, odcinek między pniem wierzbowym a końcem od strony Owińskiej*



**Załącznik nr 2 – orientacyjna lokalizacja kładki**



**Załącznik nr 3 – wzór tablicy informacyjnej PGW WP**



The image shows a blue informational sign template with white text and graphics. At the top center is a logo consisting of three horizontal wavy lines. Below the logo, the text reads "Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie". A horizontal line follows. Below the line, the text reads "Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej" and "W .....". Another horizontal line follows. Below the line, the text reads "UMOWA NR". Below this, a white rounded rectangle contains the text "XXXXXXXXXXXX". Below this, there are two columns. The left column has the text "od dnia" above a white rounded rectangle containing "XXXX". The right column has the text "do dnia" above a white rounded rectangle containing "XXXX".