

NBProjekt Krzysztof Szczepaniak
Nadzór Budowa Projekt
ul. Wł. Komara 2, 62-050 Mosina
tel. +48 606443379, e-mail: biuro.nbprojekt@wp.pl
NIP: 777-251-42-28

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
dla zadania

***Budowa ul. Leśnej od ul. Niezłomnych do ul. Sportowej
w Zakrzewie***

Inwestor:

Gmina Dopiewo
ul. Leśna 1c
62-070 Dopiewo

Autorzy projektu	Imię i Nazwisko	nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Szczepaniak	WKP/0358/PWOD/17	

egz.

Mosina, sierpień 2019

KARTA UZGODNIEN

***Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania
„Budowa ul. Leśnej od ul. Niezłomnych do ul. Sportowej w Zakrzewie”***

Spis zawartości

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Część rysunkowa:
 - Plan orientacyjny rys. nr 1.0, skala 1:10000
 - Schematy objazdów rys. nr 2.1 -2.2 skala 1:10000
 - Tymczasowa organizacja ruchu rys. nr 3.1-3.2, skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt tymczasowej organizacji ruchu na ul. Leśnej (dr. gminna nr 325289P) w Zakrzewie, gmina Dopiew. Trasa objazdu prowadzona będzie po drodze powiatowej nr 2417P - ul Długiej w Zakrzewie.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki do rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. (Dz. U. nr 220 poz. 2181),
- wizję w terenie.

3. Zasady ogólne

Do oznakowania robót zastosować należy znaki pionowe w rozmiarze o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi oraz z folii odblaskowej typu 2. Znaki użyte do oznakowania objazdów powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ochronną o barwie żółtej lub pomarańczowej wyposażoną w elementy odblaskowe.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Na opracowywanym odcinku drogi ul. Leśna jest drogą gminną o szer. około 5,0 m i posiada nawierzchnie z kruszywa łamanego. Ul. Leśna stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej.

Zgodnie z badaniami natężenia ruchu na drogach zarządzanych przez ZDP w Poznaniu przeprowadzonych w 2015 r. przez ZDP, średniodobowy ruch na drodze powiatowej nr 2417P, na odcinku Batorowo-Dąbrówka wynosi 3733 pojazdów na dobę.

5. Oznakowanie robót

Roboty drogowe wykonywać należy etapowo tak jak pokazano to na załączonych rysunkach projektu tymczasowej organizacji ruchu. Kolejność wykonywania etapów jest dowolna.

Etap I i II

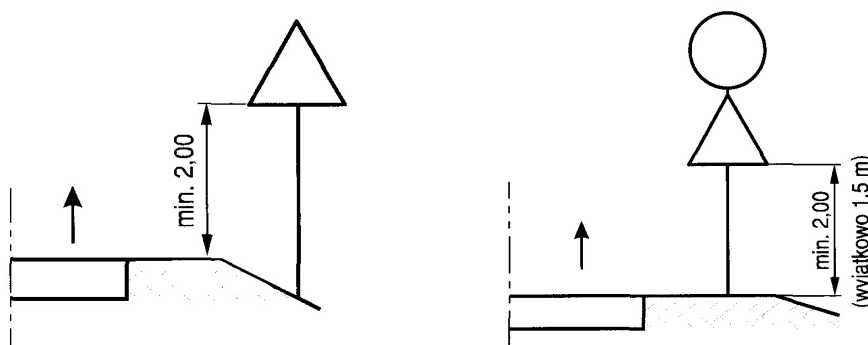
Przedstawiona tymczasowa organizacja ruchu stanowi schemat oznakowania prowadzonych prac budowlanych, polegających w zależności od etapu na zajęciu całej szerokości pasa drogi ul. Leśnej.

Długość odcinków wyłączenia drogi z użytkowania powinna być zgodna z prowadzonymi robotami i nie dłuższa niż 150 m. W razie konieczności ruch pojazdów ma być kierowany przez uprawnionych do tego pracowników. Należy również zapewnić mieszkańcom ul. Leśnej bezpieczne dojście do posesji.

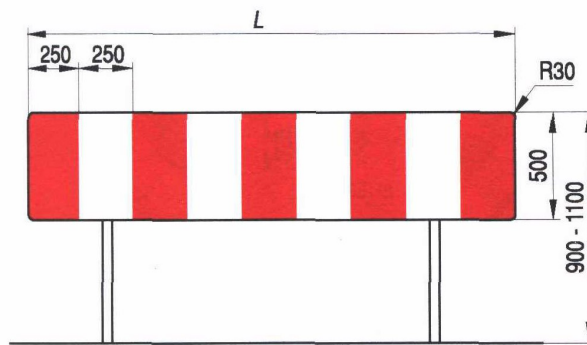
Schematy objazdu oraz szczegóły tymczasowej organizacji ruchu dla etapu I i II pokazano na załączonym rys. nr 2.1-2.2 oraz rys. nr 3.1-3.2 projektu tymczasowej organizacji ruchu.

6. Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków pionowych mierzona od pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku (w przypadku dwóch znaków na jednym słupku mierzona do dolnej krawędzi tarczy znaku dolnego) nie powinna być mniejsza niż 2,0m.



Konstrukcja zapory drogowej oraz wysokość jej umieszczania została pokazana na poniższym rysunku:



7. Odległość umieszczania znaków od jezdni

W zależności od warunków terenowych znaki pionowe należy umieszczać w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni. Odległości tę mierzy się w poziomie od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku do krawędzi jezdni.

8. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu i prowadzenia robót budowlanych.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu planowany jest 1 marca 2021 r.

W związku z powyższym termin wprowadzenia nowej, stałej organizacji ruchu planowany jest 30 sierpnia 2021 r.