



**BIURO PROJEKTÓW**

Spółka z o.o.

10-542 OLSZTYN, ul Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 [biuro@now-eko.com.pl](mailto:biuro@now-eko.com.pl)

Nazwa inwestycji: **Wykonanie dokumentacji projektowo - kosztowej remontu ul. Nowowiejskiej w Giżycku**

Adres: **ul. Nowowiejska w Giżycku**

Inwestor: **Gmina Miejska Giżycko.  
al. Maja 14  
11-500 Giżycko**

Stadium dokumentacji: **Projekt Budowlano-Wykonawczy**

Branża: **Drogowa**

Działki: **19/2, 117, 145/7, 144/8, 62/7, 94/3, 20/2, 44/7, 44/6, 44/5, 42 i 18  
obręb Giżycko**

Kategoria obiektu: **XXV**

Projektant: **mgr inż. Łukasz Chuć**  
nr upr. WAM/0055/PBD/19

Sprawdzający: **mgr inż. Marek Kotowski**  
nr upr. WAM/0051/POOD/12

Data wykonania: **Kwiecień 2021 r.**

---

**OPIS TECHNICZNY**

„Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej remontu ul. Nowowiejskiej w  
Giżycku”

**SPIS TREŚCI****A. CZĘŚĆ OPISOWA****I. OPIS TECHNICZNY..... 3****1. DANE OGÓLNE ..... 3**

- 1.1. Podstawa opracowania ..... 3
- 1.2. Materiały do opracowania ..... 3
- 1.3. Przedmiot i cel opracowania ..... 3

**2. STAN ISTNIEJĄCY ..... 3**

- 2.1 Lokalizacja inwestycji ..... 3
- 2.2 Charakterystyka ogólna ..... 4
- 2.3 Ruch pieszny ..... 4
- 2.4 Komunikacja publiczna ..... 4
- 2.5 Obiekty inżynierskie ..... 4
- 2.6 Odwodnienie ..... 4
- 2.7 Urządzenia obce ..... 4
- 2.8 Istniejące zabytki ..... 4
- 2.9 Pomniki przyrody ..... 5
- 2.10 Obszary chronionego krajobrazu ..... 5

**3.0 STAN PROJEKTOWANY ..... 5**

- 3.1 Zakres inwestycji ..... 5
- 3.2 Rozwiązania projektowe ..... 6
- 3.3 Odwodnienie ..... 7
- 3.4 Zieleń ..... 7
- 3.5 Rozbiórki ..... 7
- 3.6 Obszary chronione ..... 8
- 3.7 Obiekty pod ochroną konserwatorską ..... 8
- 3.8 Obszar oddziaływania obiektu ..... 8

**4. UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU ..... 8****III. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z****OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ..... 13****B. CZĘŚĆ GRAFICZNA ..... 20**

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

#### **1. DANE OGÓLNE**

##### **1.1. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Miejską Giżycko z siedzibą w Giżycku przy al. 1 Maja 14, 11-500 Giżycko a Biurem Projektów NOW-EKO Sp. z o.o. z siedzibą w Olsztynie, przy ul. Dąbrowszczaków 39, 10-542 Olsztyn.

##### **1.2. Materiały do opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Mapy geodezyjne w skali 1:500,
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

##### **1.3. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni jezdni ul. Nowowiejskiej oraz ciągów pieszych i naprawą uszkodzonych elementów kanalizacji deszczowej wzdłuż ulicy w Giżycku. W stanie istniejącym znajduje się zniszczona nawierzchnia jezdni oraz nierówna nawierzchnia chodników kwalifikująca się do remontu.

Celem inwestycji jest przywrócenie jej właściwego stanu technicznego co ma wpływ na bezpieczeństwo i komfort użytkowników drogi oraz ciągów pieszych.

#### **2. STAN ISTNIEJĄCY**

##### **2.1 Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, w powiecie giżyckim, gmina Giżycko, w miejscowości Giżycko.

---

## **2.2 Charakterystyka ogólna**

Na terenie projektowanej inwestycji występuje jezdnia o zmiennej szerokości od 5,9 do 6,3m oraz obustronne chodniki o szerokości od 1,5m do 3,0m posiadająca nawierzchnię w złym stanie technicznym.

W ciągu drogi znajdują się skrzyżowania z drogami gminnymi publicznymi i wewnętrznymi, zjazdy indywidualne i publiczne oraz parkingi i zatoki autobusowe z kostki betonowej, płyt betonowych (trylinka) oraz z nawierzchni bitumicznej.

Kanalizacja deszczowa znajdująca się pod powierzchnią drogi jest w większości odcinków sprawna występują jedynie nieliczne miejscowe uszkodzenia wynikające z niewłaściwego montażu sieci innych branż.

## **2.3 Ruch pieszny**

W stanie istniejącym występują obustronne chodniki znajdujące się częściowo na działkach prywatnych.

## **2.4 Komunikacja publiczna**

Na terenie projektowanej inwestycji występuje komunikacja publiczna. Zlokalizowane są zatoki autobusowe wraz z oznakowaniem pionowym.

## **2.5 Obiekty inżynierskie**

Nie występują.

## **2.6 Odwodnienie**

Istniejące odwodnienie odbywa się poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne odprowadzające wodę do odbiorników w postaci wpustów i kanalizacji deszczowej znajdującej się na północnej i południowej części terenu opracowania.

## **2.7 Urządzenia obce**

Na podstawie analizy mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie sieci elektroenergetycznej napowietrznej, podziemnej, sieci teletechnicznej, sieci wodociągowej, sieci gazowej, sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

## **2.8 Istniejące zabytki**

Zgodnie z informacjami zawartymi w zestawieniach ogólnodostępnych na stronie internetowej

Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie nie stwierdza się występowania obiektów będących w rejestrze i ewidencji zabytków.

## **2.9 Pomniki przyrody**

Na przedmiotowym terenie nie występują pomniki przyrody.

## **2.10 Obszary chronionego krajobrazu**

Lokalizacja projektowanej inwestycji nie znajduje się w żadnej strefie chronionej.

# **3.0 STAN PROJEKTOWANY**

## **3.1 Zakres inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu remontu nawierzchni ulicy Nowowiejskiej wraz z chodnikiem znajdującym się po stronie zachodniej opracowania. Opracowanie budowy ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowanego po stronie wschodniej podlega innemu opracowaniu, które jest częścią dużej inwestycji p.n. „Mazurska Pętla Rowerowa”. Inwestycja jest zlokalizowana w miejscowości Giżycko w powiecie giżyckim, w województwie warmińsko-mazurskim. Podstawowym celem projektowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, likwidacja miejsc niebezpiecznych oraz poprawa komfortu dla użytkowników.

### **Roboty remontowe między innymi obejmują:**

- roboty przygotowawcze w tym wprowadzenie czasowej organizacji ruchu,
- rozebranie i frezowanie nawierzchni jezdni z mas mineralno– bitumicznych z odwiezieniem destruktu,
- rozebranie chodników oraz zjazdów znajdujących się po stronie zachodniej ul. Nowowiejskiej.
- Wycinka 12 szt. drzew kolidujących z inwestycją, które aktualnie swoim systemem korzeniowym niszczą nawierzchnie chodników i jezdni
- przygotowanie terenu pod wykonanie nowych nawierzchni,
- punktowa naprawa uszkodzonej kanalizacji deszczowej poprzez wymianę elementów zniszczonych z odtworzeniem warstw podbudowy.
- budowę nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych,
- budowa nawierzchni chodników i zjazdów oraz miejsc parkingowych z kostki

---

betonowej

- prace wykończeniowe i towarzyszące

### **3.2 Rozwiązania projektowe**

W ramach projektowanego remontu ul. Nowowiejskiej w Giżycku wymieniona zostanie górna warstwa nawierzchni jezdni oraz nawierzchnia chodników, zjazdów, parkingów oraz zatok autobusowych z kostki betonowej/ płyt betonowych.

#### **Jezdnia:**

Na całej długości i szerokości jezdni należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych na średnią głębokość 7/8 cm (grubość istniejącej nawierzchni została stwierdzona w wyniku przeprowadzonych badań geologicznych załączonych do niniejszego projektu). Po wykonaniu frezowania należy uzupełnić ewentualne ubytki w istniejącej nawierzchni. Wszystkie istniejące włazy, kratki, pokrywy czy zawory uzbrojenia podziemnego należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych. Następnie należy ułożyć siatkę powlekaną, warstwę wyrównawczą z AC11W, średnia grubość 4cm oraz warstwę AC11S grubości 4 cm. W razie stwierdzenia uszkodzenia krawężników należy również wymienić

#### **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI:**

- warstwa ścieralna AC11S grub. 4 cm
- warstwa wyrównawcza AC11W, średnia grubość 4 cm
- siatka powlekana
- istniejąca nawierzchnia po wcześniejszym frezowaniu na średnią głębokość 7/8 cm

#### **Chodniki:**

Chodnik wraz ze zjazdami i parkingami z płyt betonowych i częściowo z kostki betonowej należy rozebrać na całej długości opracowania wraz z 15/20 cm podbudowy, następnie wykonać pod chodnikiem podbudowę o grubości 15 cm a pod zjazdami i parkingami o grubości 20 cm, wykonać podsypkę cem. – piaskową w stosunku 1 do 4 i rozłożyć nową kostkę betonową o grubości 8 cm. Wrazie stwierdzenia uszkodzenia krawężników należy również wymienić.

#### **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW I ZJAZDÓW:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor zostanie zatwierdzony przez Zamawiającego)

- podsypka cementowo piaskowa o gr. 3cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o grubości 15cm dla chodników i 20cm dla zjazdów i parkingów.

**Zatoki autobusowe:**

Zatoki autobusowe należy rozebrać na całej ich długości 30cm podbudowy, natępnie wykonać podbudowę o grubości 25cm, wykonać podsypkę cem. – piaskową w stosunku 1 do 4 i rozłożyć nową kostkę granitową 15/17cm. Wrazie stwierdzenia uszkodzenia krawężników należy również wymienić.

**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI AUTOBUSOWEJ:**

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej granitowej 15/17cm
- podsypka cementowo piaskowa o gr. 3cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C25/30 XF2 o grubości 25cm.

**3.3 Odwodnienie**

W celu zachowania stosunków wodnych występujących na istniejącym terenie zapewniono odpowiednie odwodnienie poprzez zachowanie istniejącego pochylenia poprzecznego oraz podłużnego. Woda zostanie odprowadzona do istniejących odbiorników, które w razie konieczności z powodu istniejących uszkodzeń należy wymienić. Inwentaryzacja uszkodzeń kanalizacji deszczowej została dołączona do projektu

**3.4 Zielen**

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę 12 szt. drzew (szczegóły w załączonej inwentaryzacji zieleni)

**3.5 Rozbiórki**

Nie przewiduje się wykonania rozbiórek innych niż w/w.

---

### **3.6 Obszary chronione**

Lokalizacja projektowanej inwestycji nie znajduje się w żadnym obrębie obszaru chronionego.

### **3.7 Obiekty pod ochroną konserwatorską**

Uwaga: Na podstawie Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2003 nr 162 poz.1568) w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego należy:

1. Wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot.
2. Zabezpieczyć przedmiot i miejsce jego odkrycia.
3. Niezwłocznie zawiadomić właściwego Konserwatora Zabytków.

### **3.8 Obszar oddziaływania obiektu**

Na podstawie art. 43 ust.1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. droga gminna na terenie zabudowy powinna być zlokalizowana w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni co najmniej 6,0 m od obiektów budowlanych przy drogach.

## **4. UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU**

- Projekt został opracowany w oparciu w o aktualną mapę do celów projektowych oraz pomiary i inwentaryzacje w terenie. Nie wyklucza się występowania innych sieci niezainwentaryzowanych.
- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, SST) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w opracowaniu.  
Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.
- W przypadku zainwentaryzowania podczas prowadzenia robót drenaży należy je przebudować na



istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru zarządcy. Powyższa czynność dotyczy również uszkodzenia urządzenia przez Wykonawcę. Po wykonaniu robót budowlanych i uszkodzeniu drenaży przy korpusie drogi będzie gromadziła się woda co świadczy o uszkodzeniu drenażu podczas robót budowlanych - w przypadku powstania takiej sytuacji odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

- W przypadku uszkodzenia istniejącego uzbrojenia z winy wykonawcy tj. brak zastosowania się do zapisów projektu oraz SST - wykonawca pokryje koszty naprawy oraz strat poniesionych przez zarządców w wyniku przerwania dostawy – jeżeli takie warunki postawi Zarządca.
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.
- Podczas robót budowlanych na odcinkach, gdzie nie uzyskano zgody na wycinkę drzew przydrożnych nie można dopuścić, aby uszkodzić rosnące przy drodze drzewa. W przypadku konieczności usunięcia w/w drzew ze względów technologicznych wykonawca musi uzyskać decyzję na wycinkę, jeżeli będzie wymagana.

Opracował  
Łukasz Chuć

## **II. INFORMACJA BIOZ**

### **1. Założenia planu BIOZ**

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu BIOZ zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),
- Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz.437),

### **2. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych**

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

Roboty polegające na usuwaniu wyrobów zawierających azbest.

Ruch pojazdów budowlanych.

W okresach zwiększonego poziomu wód konieczność nagłej ewakuacji ludzi i sprzętu z rejonów zagrożonych zalaniem.

Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów konstrukcji - roboty, których masa przekracza 1.0 t.

Elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe - eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach. Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

### **3. Inne zagrożenia mogące wystąpić w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:**

- ruch pojazdów budowlanych,
- zagrożenia związane z pracami przygotowawczymi,

- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki,
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu),
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała (układanie nawierzchni chodników, ustawianie krawężników)
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (dostarczenie krawężnika do wbudowania),

- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

#### 4. Sposób instruktażu pracowników

4.1 Na stanowisku pracy należy przeprowadzić szkolenie wstępne i udokumentować je w dzienniku szkoleń,

4.2 Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy prowadzić instruktaż dla pracowników i udokumentować go z:

- a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
- b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
- c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót.

#### 5. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia:

zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,  
oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,  
wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania do wykonania trawników.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich

sąsiedztwie poprzez:

bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,

zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j.w.,
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
  - szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
  - szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumenty dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokoły z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy

Opracował  
Łukasz Chuć

---

### **III. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI**

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży

mgr inż. Łukasz Chuć

Drogowej

upr. nr WAM/0055/PBD/19

Sprawdzający branży

mgr inż. Marek Kotowski

Drogowej

upr. nr WAM/0052/POOD/12



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA**  
**KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulata Polskiego 1



WAM.OKK.U.38.19.68.18

Olsztyn, 04 czerwca 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4e pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2056 ze zm.), po usłyszeniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan LUKASZ JĘDRZEJ CHUĆ**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 23 stycznia 1984 r. w Olsztynie

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0055 /PBD/19

### DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Postanowienie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej terytorialnej samorządowej, powołanej zawiązków wyjątkowo przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od decyzji niniejszej strony odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polityki Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko - Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2056 ze zm.): § 1, w związku z tym, że wniosek do właściwego sądu odwołania strony może mieć się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2, z braku dyspozycji organów administracji publicznej odwołania, o wniesieniu na prawach do wniesienia odwołania przez stronę ze stanu postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę odwołania o wniesieniu się prawa do odwołania od decyzji określonego w § 2) stronie nie przysługują prawa do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



**Skład orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Elżbieta Lamanowicz
2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz



**Pan Łukasz Jędrzej Chudź upoważniony jest:**

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski

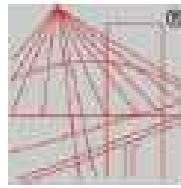
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz



Otrzymuje:

- 1. Pan Łukasz Jędrzej Chudź  
10-461 Olsztyn, ul. Panna Tadeusza 12/94
- 2. Okręgowa Rada Inżynierów
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. n/a





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-5UE-V66-FCP \***

Pan Łukasz Chuć o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0081/19  
adres zamieszkania ul. Pana Tadeusza 12 / 94, 10-461 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-22 roku przez:

Marusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.), § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 82 poz. 578 ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
nadaje**

**Panu MARKOWI KOTOWSKIEMU**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 11 lutego 1983 r. w Socymie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/ 0051/POOD/12

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Powinno:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



### Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Hinczowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Elżbieta Lesińska



Pan Marek Kotowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm.) uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

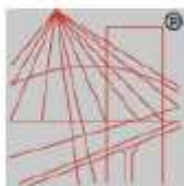
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Oczywiście:

- 1. Pan Marek Kotowski
- 10-698 Olsztyn, ul. Żłota 7/24
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/u

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI EWALUACYJNEJ  
*[Podpis]*  
mgr inż. Zdzisław Białkowski

Olsztyn, dnia 13 czerwca 2012 r.



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-ZZV-UX7-46E \***

Pan Marek Kotowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0104/12

adres zamieszkania ul. Złota 7/24, 10-698 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

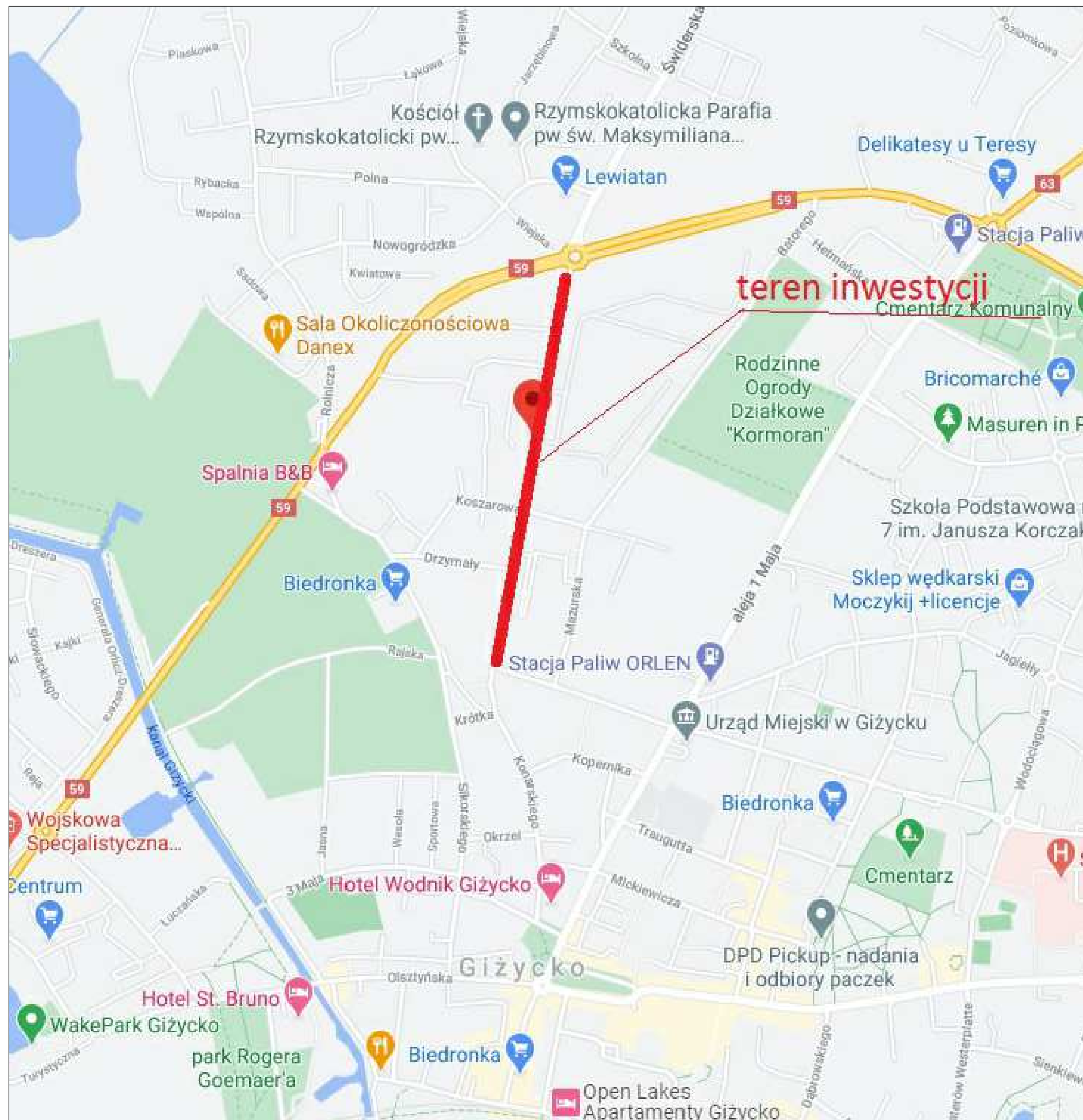
(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **B. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- Plan orientacyjny
- Plan zagospodarowania terenu
- Przekroje normalne
- Szczegóły konstrukcyjne



## Plan Orientacyjny

Dokumentacja projektowa - kosztowa remontu ul. Nowowiejskiej w Giżycku

INWESTOR: Gmina Miejska Giżycko  
al. Maja 14  
11-500 Giżycko

Stadium: PB/PW	Data: 10.2020
Dokumentacja projektowa - kosztowa remontu ul. Nowowiejskiej w Giżycku	Skala: —
ul. Nowowiejska w Giżycku	Nr rys.: 1.0
Plan orientacyjny	Podpis:
Projektował: Łukasz Chuc nr uprawnień: WAM/0055/PBD/19	Podpis:
Sprawił: Marek Kotowski nr uprawnień: WAM/0051/P00D/12	Podpis:



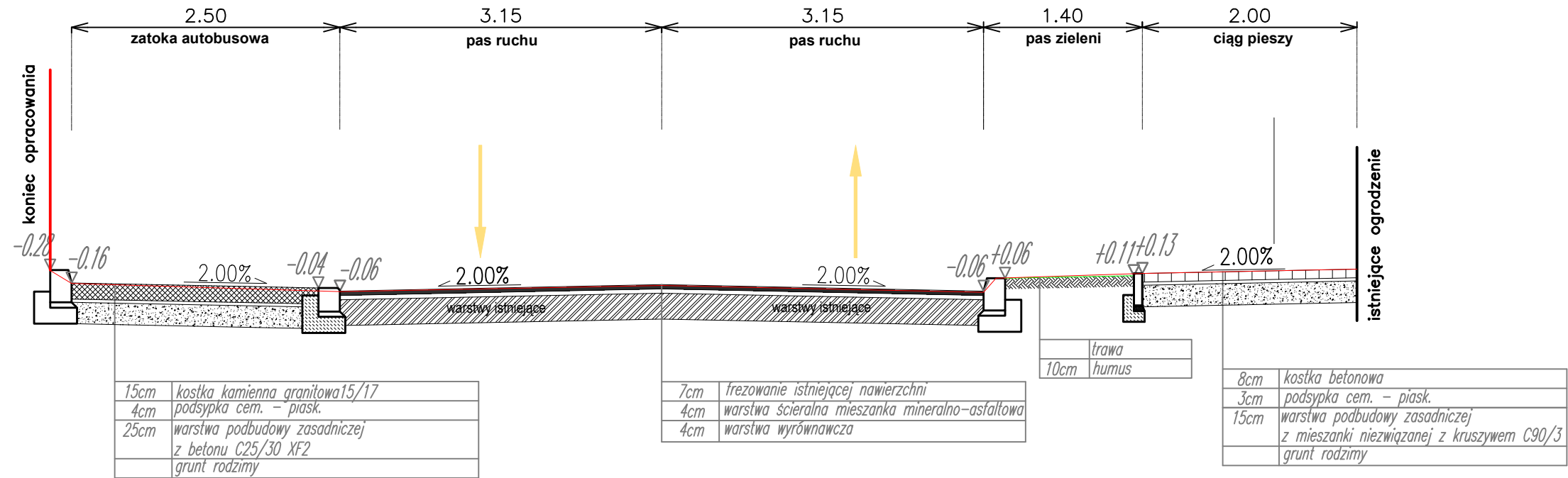
Dokumentacja projektowo - kosztowa remontu ul. Nowowiejskiej  
Gizycku

LEGENDA :

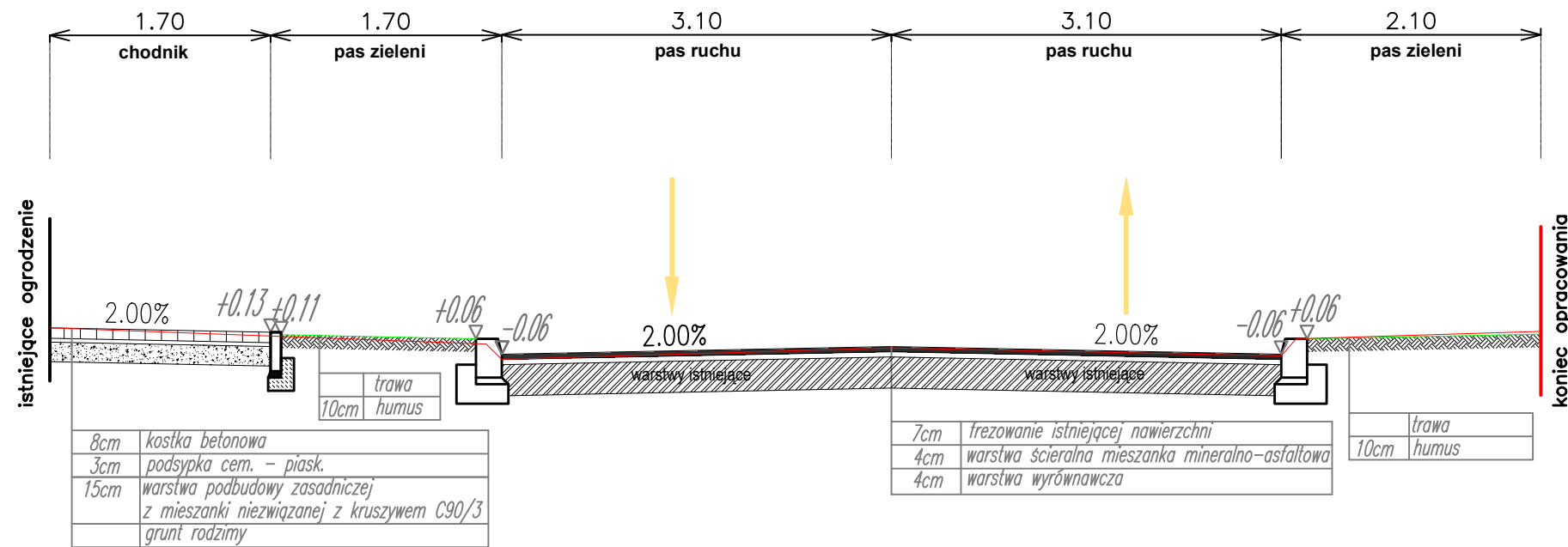
- |                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| Stadium: PB                         | Data: |
| Remont ul. Nowowiejskiej w Głizycku | C     |
| ul. Nowowiejska                     | Skł:  |
|                                     | 1:    |
|                                     | Nr n: |
| Plan Zagospodarowania Terenu        |       |
| projektant: Łukasz Chud             | Podp: |
| nr uprawnień: WAM/0055/PB0/19       |       |
| projekt: Marek Kotowski             | Podp: |
| nr uprawnień: WAM/0051/P000/12      |       |



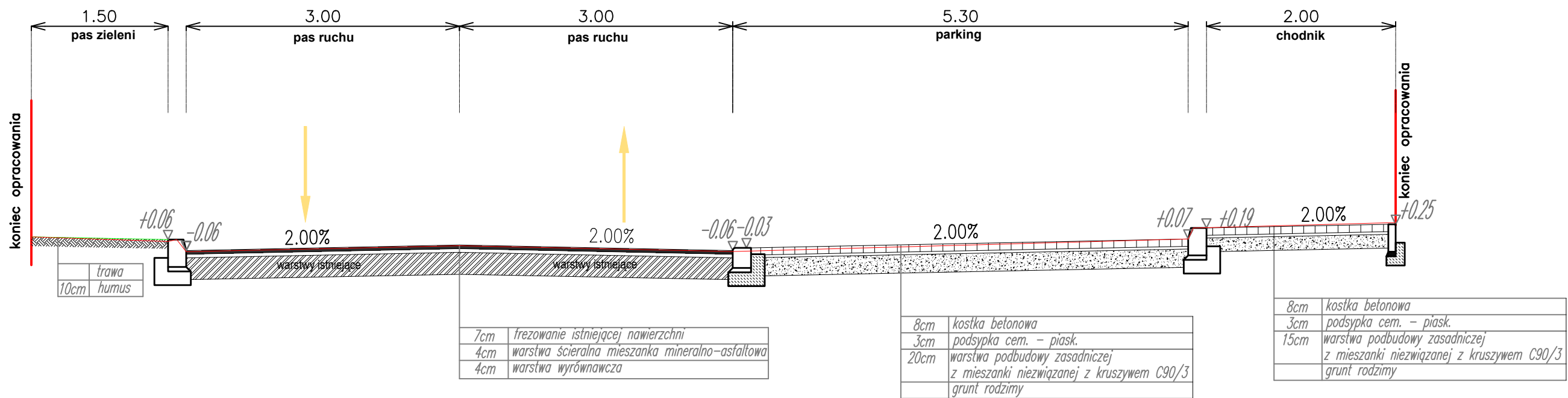
PRZEKRÓJ NORMALNY 1-1  
ul. Nowowiejska



PRZEKRÓJ NORMALNY 2-2  
ul. Nowowiejska



PRZEKRÓJ NORMALNY 3-3  
ul. Nowowiejska



Przekroje normalne  
SKALA 1:50

Dokumentacja projektowa - kosztowa remontu ul. Nowowiejskiej w Giżycku

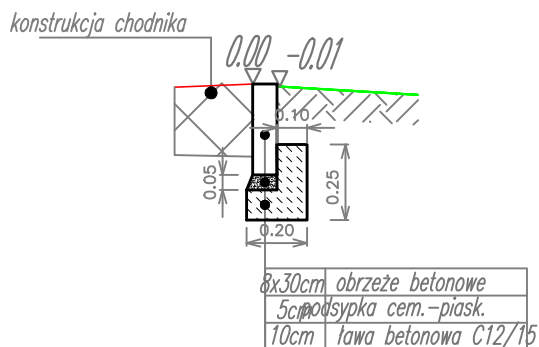
INWESTOR: Gmina Miejska Giżycko  
al. Maja 14  
11-500 Giżycko

LEGENDA :

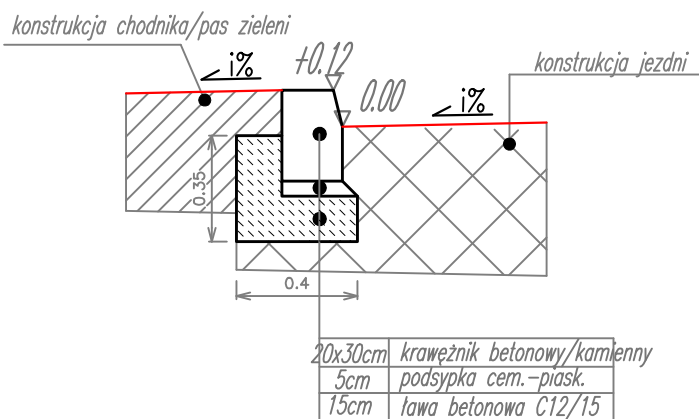
teren istniejący

Stadium: pg	Data: 04.2021
Remont ul. Nowowiejskiej w Giżycku	Skala: 1:50
ul. Nowowiejska	Nr rys.: 3.0
Przekroje normalne	Podpis:
Projektował: Łukasz Chuć nr uprawnień: WAM/0055/PBD/19	Podpis:
Sprawił: Marek Kotowski nr uprawnień: WAM/0051/P000/12	Podpis:

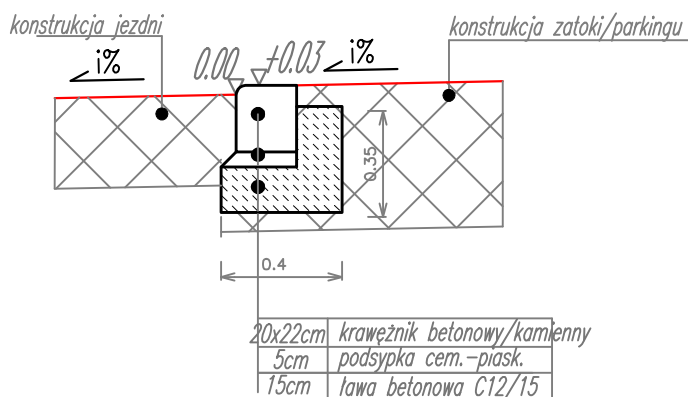
## Szczegół A - obrzeże skala 1:20



## Szczegół B - krawężnik wystający skala 1:25



## Szczegół C - krawężnik wtopiony skala 1:25



## Szczegóły SKALA 1:25

### Dokumentacja projektowo - kosztowa remontu ul. Nowowiejskiej w Giżycku

INWESTOR: Gmina Miejska Giżycko  
al. Maja 14  
11-500 Giżycko

### LEGENDA :

teren istniejący

Stadium: PB	Data: 04.2021
Remont ul. Nowowiejskiej w Giżycku	Skala: 1:25
ul. Nowowiejska	Nr rys.: 4.0
Szczegóły konstrukcyjne	Podpis:
Projektował: Łukasz Chuć nr uprawnień: WAM/0055/PBD/19	Podpis:
Sprawił: Marek Kotowski nr uprawnień: WAM/0051/P00D/12	Podpis: