

Numer referencyjny postępowania: **ZP.271.3.2023**

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ_5

Dotyczy postępowania: „Zakup elektrycznych autobusów na potrzeby komunikacji publicznej w Gminie Jawor” Numer postępowania: ZP.271.3.2023

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.), udziela wyjaśnień:

Pytania do Zamawiającego

Pytanie 1

W załączniku Projektowane postanowienia do Umowy, par. 2. ust. 1, Zamawiający napisał: *Wykonawca zobowiązany jest w przypadku wykonania rozruchu zainstalowanych urządzeń do przeprowadzenia szkolenia 3 osób wskazanych przez Zamawiającego, w zakresie bieżącej obsługi dostarczanych autobusów wraz z ładowarkami, oraz odpowiedzialnych za prowadzenie bieżącej obsługi urządzeń.*

Prosimy o potwierdzenie, że osoby delegowane do pracy przy autobusach elektrycznych będą posiadały uprawnienia SEP grupy I do 1 kV w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji i elektrycznych;

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza osoby delegowane do pracy przy autobusach elektrycznych będą posiadały uprawnienia SEP grupy I do 1 kV w zakresie eksploatacji.

Pytanie 2

W załączniku Projektowane postanowienia do Umowy, par. 6. ust. 2, litera f oraz g, Zamawiający napisał:

Każdy z oferowanych autobusów jest objęty miesięczną gwarancją całopojazdową (bez limitu kilometrów), z następującymi wyjątkami:

(...)

f. ogumienie: gwarancja 150 tys. km;

g. pióra wycieraczek, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych, a także niewadliwe elementy układu zawieszenia pojazdu i układu hamulcowego, podlegające normalnemu zużyciu na skutek eksploatacji pojazdu - nie podlegają gwarancji.

Czy zamawiający zgodzi się na zmniejszenie gwarancji na opony ze 150 do 120 tys. km oraz wyłączy z gwarancji akumulatory rozruchowe?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga gwarancji zgodnie z zapisami w TOM II SWZ_ PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY.

Pytanie 3

W załączniku Projektowane postanowienia do Umowy, par. 6. ust. 2, pkt 1, Zamawiający napisał: *W okresie trwania gwarancji, w przypadku ujawnienia wad/usterek po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany będzie wykonać, bez dodatkowych opłat:*

Numer referencyjny postępowania: **ZP.271.3.2023**

obsługę, przegląd dostarczonych autobusów, zgodnie z warunkami gwarancji, oraz obowiązującymi przepisami prawa, zapewniając, wszelkie materiały eksploatacyjne niezbędne do poprawnego działania tych pojazdów

Prosimy o potwierdzenie, że obsługa okresowa (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części lub płynów eksploatacyjnych, tj. codzienna, tygodniowa, miesięczna, kwartalna itd. będą wykonywane we własnym zakresie przez Zamawiającego oraz na jego koszt.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wykona tylko czynności obsługowe codzienne.

Pytanie 4

W załączniku Projektowane postanowienia do Umowy, par. 6. ust. 2, pkt 1, litera b, Zamawiający napisał:

W okresie trwania gwarancji, w przypadku ujawnienia wad/usterek po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany będzie wykonać, bez dodatkowych opłat:

(...) usunięcie wad/usterek w autobusach w terminie do 7 dni od dnia, w którym Zamawiający dokonał zgłoszenia tych wad/usterek. Wszelkie naprawy odbywają się z użyciem nowych części. Gwarancja na nowe części biegnie od początku i nie kończy się wraz z zakończeniem okresu gwarancji na cały przedmiot umowy.

4.1. Prosimy o potwierdzenie, że termin usunięcia wad i usterek dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że termin usunięcia wad i usterek dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

4.2. Standardowo gwarancja na części zamienne wynosi 12 miesięcy. Jest to czas na tyle długi, że ewentualne wady materiałowe komponentów są pokryte gwarancją. Wyłącza on natomiast z gwarancji normalne zużycie eksploatacyjne oraz wyklucza gwarancję dożywotnią na komponenty, które charakteryzują się krótką żywotnością np. pióra wycieraczek, klocki hamulcowe, przewody hamulcowe itp. Prosimy o skrócenie wymaganej gwarancji do 12 miesięcy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający pozostawia zapisy o wymaganym okresie gwarancji.

Pytanie 5

W załączniku Projektowane postanowienia do Umowy, par. 6. ust. 8, Zamawiający napisał: *Strony ustalają, iż okres rękojmi za wady fizyczne w stosunku do całości przedmiotu umowy, w tym każdego z dostarczonych pojazdów ustalony zostanie tożsamo z zakresem i terminem gwarancji określonym w ust. 2 niniejszego paragrafu.*

Prosimy o zrównanie okresu rękojmi z okresem ustawowym, tj. 2 lat. Wydłużenie okresu rękojmi ponad okres podstawowy i zrównanie jej z okresem udzielonej gwarancji zwiększy koszty oferty, co w konsekwencji przełoży się na podwyższenie ceny ofertowej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający pozostawia zapisy o wymaganym okresie rękojmi.

Numer referencyjny postępowania: **ZP.271.3.2023**

Pytanie 6

W załączniku Projektowane postanowienia do Umowy, par. 7, Zamawiający wyszczególnił szeroki wachlarz kar. W ocenie Wykonawcy, wyżej wymienione kary umowne są wysokie. Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kar umownych na następujące z:

2) za przekroczenie przez Wykonawcę terminu usunięcia usterek, o którym mowa w §6 ust. 2 pkt. 2.1 lit b) - w wysokości 1000,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień zwłoki i w stosunku do każdego z pojazdów, których zwłoka dotyczy, z zastrzeżeniem, że naliczanie kar na zasadach opisanych w niniejszym punkcie, nastąpi zarówno, gdy sytuacja będzie dotyczyć usunięcia usterek wskazanych w protokole wstępnym i/lub końcowym;

3) za zwłokę w realizacji dostawy jakiegokolwiek asortymentu stanowiącego wyposażenie, o którym mowa w §1 ust. 4 lit d), w stosunku do terminu określonego w §3 ust. 3 niniejszej umowy - w wysokości 1 500,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy;

4) za zwłokę w dostarczeniu części zamiennych i materiałów do pojazdów w zakresie objętym gwarancją, w stosunku do terminu określonego w §6 niniejszej umowy - w wysokości 300,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku dostarczenia tych części;

5) za zwłokę w usunięciu wszelkich usterek i/lub wad fizycznych wykrytych w trakcie eksploatacji wyposażenia lub dostarczeniu nowego elementu wyposażenia, w zakresie objętym gwarancją na zasadach i w terminach określonych w §6 niniejszej umowy - w wysokości 300,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku usunięcia wad lub dostarczenia nowego elementu Wyposażenia;

na:

2) za przekroczenie przez Wykonawcę terminu usunięcia usterek, o którym mowa w §6 ust. 2 pkt. 2.1 lit b) - w wysokości 300,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień zwłoki i w stosunku do każdego z pojazdów, których zwłoka dotyczy, z zastrzeżeniem, że naliczanie kar na zasadach opisanych w niniejszym punkcie, nastąpi zarówno, gdy sytuacja będzie dotyczyć usunięcia usterek wskazanych w protokole wstępnym i/lub końcowym;

3) za zwłokę w realizacji dostawy jakiegokolwiek asortymentu stanowiącego wyposażenie, o którym mowa w §1 ust. 4 lit d), w stosunku do terminu określonego w §3 ust. 3 niniejszej umowy - w wysokości 500,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy;

4) za zwłokę w dostarczeniu części zamiennych i materiałów do pojazdów w zakresie objętym gwarancją, w stosunku do terminu określonego w §6 niniejszej umowy - w wysokości 100,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku dostarczenia tych części;

5) za zwłokę w usunięciu wszelkich usterek i/lub wad fizycznych wykrytych w trakcie eksploatacji wyposażenia lub dostarczeniu nowego elementu wyposażenia, w zakresie objętym gwarancją na zasadach i w terminach określonych w §6 niniejszej umowy - w wysokości 100,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku usunięcia wad lub dostarczenia nowego elementu Wyposażenia;

Odpowiedź Zamawiającego:

Numer referencyjny postępowania: **ZP.271.3.2023**

Zamawiający pozostawia zapisy o wysokości kar umownych.

Pytanie 7

W Opisie Przedmiotu Zamówienia (Tom III SWZ) Załącznik nr 1A Zamawiający zapisał: „Autobus powinien mieć możliwość przewozu jednorazowo minimum 75 osób, w tym minimum 25 na miejscach siedzących.”

W celu zwiększenia powierzchni płaskiej podłogi (na czym Zamawiającemu zależy gdyż zamierza przyznać dodatkowe punkty w kryteriach oceny) oraz umożliwienia bezkolizyjnego przewożenia rowerów w pozycji poziomej (tego Zamawiający wymaga w OPZ) zamierzamy zaoferować autobus w wariacie z 24 siedzeniami stałymi oraz dwoma dodatkowymi siedzeniami składanymi (tzw. „strapontenami”) umiejscowionymi w obrębie pomostu naprzeciw II drzwi. Czy Zamawiający dopuści taki wariant rozkładu siedzeń jako spełniający minimalne wymagania SWZ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza proponowany układ siedzeń w autobusie, w wariacie z 24 siedzeniami stałymi oraz dwoma dodatkowymi siedzeniami składanymi (tzw. „strapontenami”) umiejscowionymi w obrębie pomostu naprzeciw II drzwi.

Pytanie 8

W Opisie Przedmiotu Zamówienia (Tom III SWZ) Załączniki nr 1A i nr 1B Zamawiający zapisał: *Wykładzina wywinięta na boki na wysokość co najmniej 20 mm.*

Ponieważ nie w każdym miejscu jest możliwe wywinięcie wykładziny podłogowej na ściany, podesty i nadkola, prosimy o zgodę na dopisanie słów: "wszędzie tam, gdzie jest to możliwe"

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający w Opisie Przedmiotu Zamówienia (Tom III SWZ) Załączniki nr 1A i nr 1B dodaje zapis– *Wykładzina wywinięta na boki na wysokość co najmniej 20 mm. - w miejscach gdzie jest to możliwe konstrukcyjnie.*

Pytanie 9

W Opisie Przedmiotu Zamówienia (Tom III SWZ) Załączniki nr 1A i nr 1B Zamawiający zapisał: *Sygnalizacja dźwiękowa na stanowisku kierowcy niewłączonego hamulca ręcznego, uruchamiana automatycznie, gdy kierowca opuszcza stanowisko kierowcy.*

Czy Zamawiający zaakceptuje jako spełniające to wymaganie rozwiązanie uruchamiania dźwiękowej sygnalizacji niewłączonego hamulca ręcznego bezpośrednio po zwolnieniu hamulca, gdy nie został włączony żaden bieg?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza opisane rozwiązanie.

Zamawiający akceptuje zapis i dodaje go w (Tom III SWZ) Załączniki nr 1A w rozdz. V pkt. 7, i w Załączniku 1B w rozdz. V pkt. 7

Pytanie 10

Dotyczy Opisu Przedmiotu Zamówienia (Tom III SWZ) Załączniki nr 1 C.

Czy Zamawiający na minimum 60 dni przed terminem dostarczenia pierwszej ładowarki udostępni schemat instalacji zasilającej ładowarki oraz kopie protokołu technicznego instalacji elektrycznej lub przyłącza elektroenergetycznego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie widzi takiej potrzeby – Zamawiający informuje, że przygotuje przyłącze 63A.

Numer referencyjny postępowania: **ZP.271.3.2023**

Pytanie 11

Dotyczy Opisu Przedmiotu Zamówienia (Tom III SWZ) Załączniki nr 1 C. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku dostarczenia stacji ładowania konstrukcyjnie przeznaczonych do eksploatacji na zewnątrz, o obudowach odpornych na warunki atmosferyczne – deszcz, wiatr, śnieg – wykonawca nie ma obowiązku wykonania dodatkowego zadania, które znacznie podwyższy koszty realizacji infrastruktury ładowania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający pozostaje przy potrzebie wykonania zadania, na co udzielił już odpowiedzi w wyjaśnieniach_2 do SWZ_22.05.2023

Pytanie 12

W SWZ Tom III – SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DOTYCZĄCEGO STACJI WOLNEGO ŁADOWANIA, II. Funkcjonalność stacji wolnego ładowania oraz parametry techniczne, w pkt 14, Zamawiający pisze:

„System ładowania musi posiadać ograniczenie w poborze mocy z sieci dostawcy energii elektrycznej do wielkość mocy.”

Prosimy o informację, jaką mocą przyłączeniową dysponuje (lub będzie dysponował) Zamawiający.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przewidywana moc przyłączeniowa jaką będzie dysponował Zamawiający to 40kw na każdą z ładowarek.

Pytanie 13

W SWZ Tom III - SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DOTYCZĄCEGO STACJI WOLNEGO ŁADOWANIA, II - Funkcjonalność stacji wolnego ładowania oraz parametry techniczne, podpunkt 2, Zamawiający pisze:

„Stacje ładowania będą posiadały dwa tryby pracy:

- 1) tryb ładowania podstawowego,*
- 2) tryb ładowania szybkiego.”*

Prosimy o informacje czego Zamawiający wymaga względem trybu ładowania podstawowego i trybu ładowania szybkiego? Lub o usunięcie zapisów dotyczących trybu ładowania szybkiego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wykreśla z OPZ wymagania trybu ładowania szybkiego (pkt 2 ppkt 2).

Zamawiający wymaga by ładowarka posiadała tryb ograniczenia zapotrzebowania na moc np. 20kw – 40kw

ZATWIERDZAM

Z up. BURMISTRZA

/-/ Michał Bander

ZASTĘPCA BURMISTRZA