

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest **poprawa bezpieczeństwa pieszych na drodze wojewódzkiej nr 434 w Dziećmierowie poprzez przebudowę drogi w zakresie budowy oświetlenia drogowego, znaków aktywnych D-6, chodników i peronu przy zatoce autobusowej w Dziećmierowie, gmina Kórnik**

Przedmiot zamówienia obejmuje:**1. Skrzyżowanie ul. Dworcowej z ul. Zaułek i ul. Katowicką w Dziećmierowie:**

Obejmuje budowę oświetlenia drogowego wraz ze znakami aktywnymi D-6 oraz budowę odcinków chodnika w ramach przebudowy istniejących dróg. Demontaż istniejących opraw – 2szt.

2. Przejście dla pieszych w km 9+715 przy zatoce autobusowej w Dziećmierowie:

Obejmuje przebudowę drogi wojewódzkiej w zakresie budowy dwóch lamp oświetleniowych oraz budowę peronu przy istniejącej zatoce autobusowej i fragmentu chodnika.

3. Przejście dla pieszych w km 9+290 przy świetlicy wiejskiej w Dziećmierowie

Obejmuje budowę sygnalizacji świetlnej na istniejącym przejściu dla pieszych w km 9+290 drogi wojewódzkiej nr 434, budowę dwóch lamp ulicznych oraz budowę fragmentu chodnika o szerokości 1,5m i długości około 83m.

II. Zakres zamówienia:**Stan istniejący**

Droga wojewódzka nr 434 – ul. Dworcowa w Dziećmierowie o klasie technicznej GP, szerokości jezdni 6,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi oraz jednostronnym chodnikiem z kostki betonowej.

Stan projektowany**1. Skrzyżowanie ul. Dworcowej z ul. Zaułek i ul. Katowicką w Dziećmierowie:**

- Doświetlenie istniejącego przejścia dla pieszych przez ul. Zaułek poprzez montaż lampy doświetlającej przejście dla pieszych oraz znaku aktywnego, dwustronnego D-6 na wysięgniku nad przejściem z podświetlanym licem i pulsującą lampą ostrzegawczą
- Budowa linii oświetleniowej z oprawami typu LED – szt.6
- Wykonanie nowego przejścia dla pieszych w km 10+790 DW 434 w ciągu ul. Dworcowej oznakowane dwoma znakami aktywnymi D-6 zamontowane na projektowanych latarniach ulicznych doświetlających przejście dla pieszych. Zastosować znaki aktywne D-6 z diodami LED oraz dwoma pulsującymi lampami ostrzegawczymi koloru żółtego. Znaki wyposażono w detektory obecności pieszego, które włączają znaki aktywne i lampy ostrzegawcze.
- Budowa odcinków chodników łączących przejście dla pieszych z ul. Polną. Należy uwzględnić w cenie ryczałtowej budowę chodnika do istniejącej ul. Polnej – errata do przedmiarów. Przed przejściem dla pieszych wykonać płytki ostrzegawcze z kopułami typu „STOP” o wymiarach 40x40x8cm koloru żółtego. Płytki umieścić w chodnikach w odległości 0,5 m od lica krawężnika.

2. Przejście dla pieszych w km 9+715 przy zatoce autobusowej w Dziećmierowie:

- Budowa oświetlenia ulicznego w postaci dwóch lamp typu LED w celu doświetlenia projektowanego przejścia dla pieszych, dwóch znaków aktywnych D-6, znaku aktywnego A-16 stale pulsującego oraz budowę peronu przy istniejącej zatoce autobusowej i fragmentu chodnika. Przed przejściem dla pieszych i wzdłuż peronu wykonać płytki ostrzegawcze z kopułkami typu „STOP” o wymiarach 40x40x8 cm koloru żółtego. Płytki należy umieścić w istniejącym i projektowanym chodniku w odległości 0,5 m od lica krawężnika.

3. Przejście dla pieszych w km 9+290 przy świetlicy wiejskiej w Dziećmierowie:

- Budowa linii oświetleniowej w celu doświetlenia istniejącego przejścia dla pieszych – dwie lampy uliczne z oprawami typu LED.
- Montaż wzbudzanej sygnalizacji świetlnej poprzez przycisk zgłoszeniowy dla pieszych przy istniejącym przejściu dla pieszych.
- Na odcinku od furtki na teren świetlicy wiejskiej (dz. 118/12) do istniejącego przystanku autobusowego wykonać chodnik o szerokości 1,50m w odsunięciu od jezdni z kostki betonowej gr.8cm ograniczony obrzeżami betonowymi o wymiarach 8x30cm na ławie z oporem z betonu klasy C12/15. Zastosowano jednostronne pochylenie 2%

Konstrukcja chodnika:

- o Warstwa ścieralna z kostki betonowej – szarej gr. 8cm
- o Podsyпка cementowo- piaskowa 1:4 gr. 3
- o Mieszanka związana cementem klasy C1,5/2 gr.15 cm

Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu zgodnie projektem organizacji ruchu.

Zamówienie obejmuje następujące etapy prac:

Wykonanie robót terenowych, rozbiórkowych, przygotowawczych, geodezyjnych, ziemnych, nawierzchniowych i porządkowych.

Do prac przygotowawczych należą:

Przygotowanie placu budowy (m.in. ustawienie zaplecza sanitarnego WC na czas budowy), obsługa geodezyjna, projekt organizacji ruchu podczas prowadzenia robót w pasie drogowym oraz ustawienie znaków zgodnie z zatwierdzonym projektem (prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzgodnić z Wydziałem Eksploatacji Infrastruktury Technicznej w Urzędzie Miasta i Gminy Kórnik).

Roboty ziemne:

Wykonanie rozbiórki, korytowania wraz z załadunkiem i wywozem gruntu i materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy.

Uwaga: Jeżeli podczas budowy w poziomie posadowienia stwierdzone zostanie występowanie gruntów nienośnych należy dokonać ich wymiany na grunty piaszczyste zagęszczone mechanicznie.

Urządzenia obce:

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlokalizować w terenie przebieg urządzeń podziemnych. Roboty ziemne w ich rejonie wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W liniach rozgraniczających drogi zlokalizowane są sieci wodociągowe, sieci gazowe, kanalizacja sanitarna, sieci elektroenergetyczne oraz sieć telekomunikacyjna.

Dokonano uzgodnień z gestorami sieci, podczas prowadzenia robót budowlanych należy postępować zgodnie z zapisami w uzgodnieniach oraz warunkach technicznych.

Istniejącą naziemną infrastrukturę techniczną należy wyregulować do projektowanego terenu /nawierzchni - włączy studni, zawory.

Roboty różne:

Plantowanie poboczy i skarp wraz z uporządkowaniem terenu i obsianiem trawą.

Uporządkowanie terenu po zakończeniu robót.

Wykonawca zobowiązany jest do zebrania wszystkich aprobat technicznych i atestów zastosowanych materiałów oraz uzyskanie zatwierdzenia użytych materiałów przed ich wbudowaniem przez Inwestora i Inspektora Nadzoru.

Wykonanie prac odbiorowych (dokumentacja powykonawcza 2 egz., inwentaryzacja geodezyjna w 4 egz., protokół odbioru technicznego i inne), zakończenie robót.

Do obowiązku Wykonawcy zamówienia należy również zabezpieczenie terenu budowy przed osobami postronnymi, prowadzenie prac zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi BHP i specyfikacjami technicznymi, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych.

III. Termin wykonania:

- rozpoczęcie robót w terminie 14 dni od przekazania placu budowy,
- zakończenie robót w terminie 3 miesięcy od podpisania umowy.

Wykonanie zamówienia:

W celu przygotowania właściwej oferty na wykonanie przedmiotu zamówienia, zamawiający zobowiązuje oferenta do zapoznania się z projektem budowlanym i wykonawczym, przedmiarami robót oraz zaleca dokonanie wizji lokalnej w terenie.

Zamawiający dopuszcza ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie innych równoważnych materiałów niż podane w dokumentacji projektowej. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały. W przypadku gdy zastosowanie tych materiałów wymagać będzie zmiany dokumentacji projektowej, koszty projektowania poniesie wykonawca. W przypadku wystąpienia w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych nazw własnych, wskazujących na konkretnych producentów materiałów, należy traktować je jako przykładowe, bez względu na występowanie w dokumentacji lub specyfikacjach technicznych zapisów sprzecznych w tym zakresie.

IV. Załączniki :

1. Przedmiar robót.
2. Tabela elementów rozliczeniowych.
3. Projekt budowlany.
4. Specyfikacje techniczne.
5. Zaświadczenie Starosty Poznańskiego o braku sprzeciwu do zamiaru budowy objętej zgłoszeniem nr AB.6743.10.32.2021.XVII z dnia 26.02.2021r. (kopia)
6. Zaświadczenie Wojewody Wielkopolskiego o braku sprzeciwu do zamiaru budowy objętej zgłoszeniem nr IR-V.7843.193.2021.2 z dnia 04.05.2021r. (kopia)
7. Zaświadczenie Wojewody Wielkopolskiego o braku sprzeciwu do zamiaru budowy objętej zgłoszeniem nr IR-V.7843.68.2021.3 z dnia 16.03.2021r. (kopia)

8. Zaświadczenie Wojewody Wielkopolskiego o braku sprzeciwu do zamiaru budowy objętej zgłoszeniem nr IR-V.7843.69.2021.3 z dnia 16.03.2021r. (kopia)

UWAGI KOŃCOWE

- ✓ roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych
- ✓ zmiany lub odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie są możliwe jedynie za zgodą Inwestora oraz autorów projektu

Opis przygotowała: Joanna Ogierman

Kierownik Wydziału Inwestycji
J. Grzybowska
Joanna Grzybowska