

**(PROJEKT UMOWY)****UMOWA** nr .....

zawarta w dniu .....pomiędzy:

**SKARBEM PAŃSTWA - 1. Bazą Lotnictwa Transportowego** z siedzibą: 00-909 Warszawa, ul. Żwirki i Wigury 1c, NIP 522-101-72-08, którą reprezentuje:

..... – **Dowódca Bazy**

zwaną dalej „**Zamawiającym**”

**a**

**2.** \_\_\_\_\_ z siedzibą w \_\_\_\_\_ przy ul. \_\_\_\_\_, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy \_\_\_\_\_ Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS \_\_\_\_\_, o kapitale zakładowym w wysokości \_\_\_\_\_, opłaconym w \_\_\_\_\_\* (dotyczy tylko spółek akcyjnych), posiadającą numer NIP \_\_\_\_\_, posiadającą numer REGON \_\_\_\_\_, reprezentowaną przez:

\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

uprawnionego do jednoosobowej reprezentacji\*/uprawnionych do łącznej reprezentacji\* zgodnie z odpisem aktualnym z rejestru przedsiębiorców KRS, którego kopia stanowi Załącznik nr 1 do niniejszej umowy,

zwaną dalej „**Wykonawcą**”\* (dotyczy spółki handlowej)

**2.1** \_\_\_\_\_, prowadzącym indywidualną działalność gospodarczą pod firmą \_\_\_\_\_ z siedzibą w \_\_\_\_\_ przy ul. \_\_\_\_\_, na podstawie wpisu do ewidencji działalności gospodarczej prowadzonej przez \_\_\_\_\_ pod numerem \_\_\_\_\_, posiadającym numer NIP \_\_\_\_\_, posiadającym numer REGON \_\_\_\_\_, zwanym dalej „**Wykonawcą**”\* (dotyczy osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą)

**2.2 Konsorcjum** w składzie:

1. Lider: \_\_\_\_\_ oraz

2. Partner: \_\_\_\_\_,

reprezentowanym przez:

\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

uprawnionego do jednoosobowej reprezentacji/ uprawnionych do łącznej reprezentacji, zgodnie z odpisem aktualnym z rejestru przedsiębiorców KRS, którego kopia stanowi Załącznik nr 5 do niniejszej umowy zwanym dalej „**Wykonawcą**”\* lub „**Konsorcjum**”\* (dotyczy konsorcjum).

Zamawiający i Wykonawca będą dalej łącznie zwani „**Stronami**”, a każdy z nich z osobna także „**Stroną**”.

Wobec wyboru oferty Wykonawcy, jako najkorzystniejszej w przeprowadzonym przez Zamawiającego postępowaniu w sprawie udzielenia zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.) oraz Regulaminu udzielania zamówień publicznych w 1. Bazie Lotnictwa Transportowego w trybach określonych w ustawie prawo zamówień publicznych, Strony postanawiają, co następuje:

## § 1. DEFINICJE

Poniższe określenia pisane wielką literą mają w niniejszej umowie następujące znaczenie:

- 1) **Aplikacja** – oprogramowanie zapewniane przez Wykonawcę, służące do realizacji usług zabezpieczenia operacji lotniczych, a wymienionych w OPZ.
- 2) **ATS** – (Air Traffic Services) – służby ruchu lotniczego, realizujące czynności wobec załóg statków powietrznych, których celem jest zapewnienie bezpieczeństwa załogom i pasażerom statków powietrznych podczas lotu i manewrowania na lotniskach.
- 3) **SOP** – Służba Ochrony Państwa
- 4) **Czas Przedstawienia Planowanej Trasy Lotu** - czas od momentu wysłania przez Zamawiającego Zlecenia na realizację Usług drogą elektroniczną (za pośrednictwem poczty elektronicznej), za pośrednictwem faksu, telefonicznie lub za pośrednictwem Aplikacji, do momentu otrzymania przez Zamawiającego od Wykonawcy planowanej trasy lotu odpowiadającej złożonemu Zleceniu.
- 5) **Czas Reakcji** - czas od momentu wysłania przez Zamawiającego Zlecenia na realizację Usług drogą elektroniczną (za pośrednictwem poczty elektronicznej), za pośrednictwem faksu, telefonicznie lub za pośrednictwem Aplikacji, do momentu otrzymania przez Zamawiającego potwierdzenia Wykonawcy o przyjęciu do realizacji Usług objętych danym Zleceniem.
- 6) **Catering** – zakres Usług obejmujący zapewnienie i dostarczenie na pokład danego Statku Powietrznego posiłków i/lub napojów (zawarty w OPZ), w wymaganych ilościach i rodzajach, zgodnie z zapotrzebowaniem złożonym przez Upoważnionego Przedstawiciela Zamawiającego.
- 7) **Dowódca Statku Powietrznego** - pilot wyznaczony przez Zamawiającego do pełnienia funkcji dowódcy danego Statku Powietrznego (w tym również rezerwowy dowódca danego Statku Powietrznego).
- 8) **IATA** – (International Air Transport Association) - Międzynarodowe Zrzeszenie Przewoźników Powietrznych.
- 9) **ICAO** - (International Civil Aviation Organization) - Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego.
- 10) **Kodeks Cywilny (K.C.)** - ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U z 2019 r., poz. 1145 z późn. zm).
- 11) **Lotnisko** - wydzielony obszar na lądzie, wodzie lub innej powierzchni w całości lub w części przeznaczony do wykonywania startów, lądowań i naziemnego lub nawodnego ruchu statków powietrznych, wraz ze znajdującymi się w jego granicach obiektami i urządzeniami budowlanymi o charakterze trwałym, wpisany do właściwego rejestru lotnisk (obejmuje również Lotnisko Podstawowe, Lotnisko Zapasowe, Lotnisko Alternatywne oraz Lotnisko Tranzytowe o ile Umowa nie stanowi inaczej).
- 12) **Lotnisko Podstawowe lub Port Lotniczy Podstawowy** – wyznaczone zgodnie z potrzebami Zamawiającego Lotnisko lub Port Lotniczy wskazane, jako docelowe miejsce lądowania i startu danego Statku Powietrznego zgodnie z danym planem lotu.

- 13) **Lotnisko Zapasowe lub Port Lotniczy Zapasowy** – Lotnisko lub Port Lotniczy wskazany w planie lotu, na które dany Statek Powietrzny może lecieć, jeżeli wykonanie lotu do Lotniska Podstawowego lub Portu Lotniczego Podstawowego, (jako miejsca lądowania) lub wykonanie lądowania na Lotnisku Podstawowym lub Porcie Lotniczym Podstawowym jest niemożliwe lub niecelowe. Jako Lotnisko Zapasowe lub Port Lotniczy Zapasowy może być wykorzystane każde Lotnisko lub Port Lotniczy – jeżeli spełnia wymagania danego użytkownika przestrzeni powietrznej. Lotniska Zapasowe lub Porty Lotnicze Zapasowe dzielą się na:
- a) Zapasowe po starcie – Lotnisko Zapasowe lub Port Lotniczy Zapasowy, na którym dany Statek Powietrzny może lądować, jeżeli będzie to konieczne wkrótce po starcie, a nie jest możliwe wykorzystanie Lotniska Podstawowego (startu) lub Portu Lotniczego Podstawowego (startu);
  - b) Zapasowe na trasie – Lotnisko Zapasowe lub Port Lotniczy Zapasowy, na którym dany Statek Powietrzny, znajdując się na trasie w warunkach nienormalnych lub zagrożenia, mógłby lądować;
  - c) Zapasowe docelowe – Lotnisko Zapasowe lub Port Lotniczy Zapasowy, na które dany Statek Powietrzny może lecieć, jeżeli niemożliwe lub niecelowe stanie się lądowanie na Lotnisku Podstawowym lub Porcie Lotniczym Podstawowym.
- 14) **Lotnisko Alternatywne lub Port Lotniczy Alternatywny** – Lotnisko lub Port Lotniczy, w którym wylądować Statek Powietrzny na wypadek jednoczesnego braku możliwości lądowania na Lotnisku Podstawowym lub Porcie Lotniczym Podstawowym oraz braku możliwości lądowania na Lotnisku Zapasowym lub Porcie Lotniczym Zapasowym.
- 15) **Lotnisko Tranzytowe lub Port Lotniczy Tranzytowy** – Lotnisko Podstawowe lub Port Lotniczy Podstawowy objęte danym planem lotu, na którym, zgodnie z tymże planem lotu, dojdzie do planowanego międzylądowania danego Statku Powietrznego w drodze do docelowego Lotniska lub docelowego Portu Lotniczego.
- 16) **Materiały Pędne** – oleje i/lub smary i/lub płyny niezbędne do prawidłowego działania danego Statku Powietrznego, wymagane zgodnie z instrukcją obsługi danego Statku Powietrznego i/lub wymagane zgodnie z innymi regulacjami dotyczącymi użytkowania danego Statku Powietrznego.
- 17) **Minister Obrony Narodowej** – Minister Obrony Narodowej Rzeczypospolitej Polskiej.
- 18) **NBP** – Narodowy Bank Polski.
- 19) **Port Lotniczy** - Lotnisko przeznaczone do użytku publicznego wykorzystywane do lotów, polegających na lądowaniu statku powietrznego w celu zabrania lub pozostawienia pasażerów, bagażu, towarów lub poczty, przewożonych odpłatnie (obejmuje również Port Lotniczy Podstawowy, Porto Lotniczy Zapasowy, Port Lotniczy Alternatywny oraz Port Lotniczy Tranzytowy o ile Umowa nie stanowi inaczej).
- 20) **Oferta** – oferta Wykonawcy złożona w Postępowaniu, stanowiąca załącznik nr 1 do Umowy.
- 21) **OPZ** – Opis Przedmiotu Zamówienia stanowiący załącznik nr 2 do Umowy.
- 22) **Podwykonawca** – podmiot, któremu Wykonawca powierza realizację określonego zakresu (części) Usług w obrębie danego Lotniska lub Portu Lotniczego w oparciu o umowę podwykonawstwa w rozumieniu przepisów PZP.
- 23) **Postępowanie** – postępowanie o udzielenie zamówienia na „Wykonanie zabezpieczenia operacji lotniczych statków powietrznych 1. Bazy Lotnictwa Transportowego w kraju i za granicą”, przeprowadzone przez Zamawiającego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisów PZP (sygnatura: .....).
- 24) **PPR** - (Prior Permission Required) - wymagane wcześniejsze pozwolenie na wykonanie lotu z danego Lotniska lub Portu Lotniczego.

- 25) **Prawo Opcji** – uprawnienie Zamawiającego opisane w §3 Umowy.
- 26) **PZP** – Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.).
- 27) **Roztankowanie** – usługa polegająca na usunięciu paliwa z danego Statku Powietrznego na zasadach opisanych w OPZ.
- 28) **Sekcja Planowania Operacji** – jednostka organizacyjna Zamawiającego odpowiedzialna za organizację lotów (rejsów) z wykorzystaniem Statków Powietrznych.
- 29) **Siła Wyższa** – wyjątkowe wydarzenie lub okoliczność, na które Strona nie ma wpływu, ani przed którymi nie mogła rozsądnie zabezpieczyć się przed zawarciem Umowy, ani też których nie mogłaby uniknąć lub przewyciężyć, ani których nie można przypisać drugiej Stronie, a w szczególności (bez ograniczenia się do): wojna, działania wojenne, inwazja, rebelia, terroryzm, rewolucja, powstanie, przewrót wojskowy lub cywilny lub wojna domowa, bunt, niepokoje, zamieszki, strajk lub lokaut spowodowany przez osoby inne, niż personel Strony lub inni pracownicy Strony lub jej podwykonawców, promieniowanie jonizujące lub skażenie radioaktywne, z wyjątkiem tych, które mogą być przypisane użyciu przez Stronę, klęski żywiołowe, takie jak trzęsienie ziemi, huragan, tajfun lub aktywność wulkaniczna. Pojęcie siły wyższej nie obejmuje żadnych zdarzeń, które wynikają z nie dołożenia przez Strony należytej staranności w rozumieniu art. 355 § 2 Kodeksu cywilnego.
- 30) **SIWZ** – Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia w Postępowaniu.
- 31) **Slot Portowy** - przydział czasu („okno czasowe”), podczas którego dany Statek Powietrzny może wystartować do lotu z danego Lotniska lub Portu Lotniczego bądź też przydział czasu na wykonanie lądowania na danym Lotnisku lub Porcie Lotniczym.
- 32) **Statek Powietrzny/Statki Powietrzne** – każdy (i wszystkie łącznie) ze statków powietrznych Zamawiającego wskazanych z OPZ.
- 33) **Szef Pokładu** - starszy członek personelu pokładowego danego Statku Powietrznego.
- 34) **Tankowanie** – usługa polegająca na zaopatrzeniu danego statku Powietrznego w paliwo na zasadach opisanych w OPZ.
- 35) **Umowa** – niniejsza umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.
- 36) **Upoważniony Przedstawiciel Zamawiającego** – określona w Umowie osoba lub osoby upoważnione do dokonywania w imieniu Zamawiającego czynności wskazanych w Umowie.
- 37) **Usługi** – usługi służące zabezpieczeniu operacji lotniczych zawarte w OPZ, a objęte przedmiotem Postępowania.
- 38) **Zlecenie** – zapotrzebowanie każdorazowo przygotowane przez Zamawiającego na realizację przez Wykonawcę poszczególnych rodzajów Usług wymienionych w OPZ w celu zabezpieczenia danej operacji lotniczej realizowanej z wykorzystaniem danego Statku Powietrznego.

## **§ 2 PRZEDMIOT UMOWY**

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do realizacji Usługi mające na celu zabezpieczenie operacji lotniczych Statków Powietrznych będących w dyspozycji Zamawiającego (tj. 1. Bazy Lotnictwa Transportowego) na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i za granicą (poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej).
2. Zakres Usług obejmuje wykonanie wszelkich czynności o charakterze prawnym, twórczym, organizacyjnym i technicznym związanych z prawidłową realizacją przedmiotu Umowy, w tym usług zaopatrzenia Statków Powietrznych w paliwo, usług planowania lotów, usług handlingu.
3. Szczegółowy zakres i rodzaj Usług został określony w OPZ stanowi Załącznik nr 2 do Umowy.

4. Usługi dotyczą następujących Statków Powietrznych:
  - a) Dwóch Statków Powietrznych typu: Gulfstream G550,
  - b) Trzech Statków Powietrznych typu: Boeing 737-800.
5. Szczegółowy zakres, rodzaj i ilość Usług niezbędnych w celu zabezpieczenia danej operacji lotniczej w ramach niniejszej Umowy, odnoszącej się do danego Statku Powietrznego, będzie określony każdorazowo w Zleceniu składanym przez Zamawiającego, zgodnie z zasadami opisanymi w § 4 Umowy.
6. OPZ zawiera listę Podstawowych Lotnisk oraz Podstawowych Portów Lotniczych w obrębie, których Wykonawca jest zobowiązany świadczyć Usługi.

### **§ 3. PRAWO OPCJI**

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo realizacji przedmiotu Umowy z Prawem Opcji w zakresie zwiększenia ilości Lotnisk lub Portów Lotniczych objętych przedmiotem Umowy względem podstawowej listy Lotnisk i Portów Lotniczych wskazanych w OPZ.
2. Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa Opcji może nastąpić w okresie obowiązywania Umowy.
3. Zamawiający może skorzystać z Prawa Opcji jednokrotnie lub wielokrotnie stosowanie do własnych potrzeb.
4. Warunkiem każdorazowej realizacji Prawa Opcji jest złożenie przez Zamawiającego zawiadomienia (w formie pisemnej lub za pośrednictwem poczty elektronicznej lub za pośrednictwem faksu na adres Wykonawcy podany w Umowie), w którym wskazana zostanie ilość i nazwa (w tym lokalizacja) Lotnisk lub Portów Lotniczych objętych tymże zawiadomieniem. O ile nic innego nie będzie wynikało z danego zawiadomienia, o którym mowa w zdaniu poprzednim, wskazana tamże ilość Lotnisk lub Portów lotniczych zostaje objęta zakresem Usług wskazanych w pkt 2 oraz w pkt 3 OPZ z dniem doręczenia Wykonawcy tegoż zawiadomienia.
5. Rozliczenie Wynagrodzenia należnego Wykonawcy z tytułu skorzystania przez Zamawiającego z Prawa Opcji nastąpi na zasadach oraz stawkach określonych w Umowie, dla zamówienia podstawowego.
6. Prawo Opcji jest uprawnieniem Zamawiającego, z którego może, ale nie musi skorzystać w ramach realizacji Umowy. W przypadku nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa Opcji Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie z tego tytułu.

### **§ 4. ZLECENIA**

1. W ramach Umowy Wykonawca realizował będzie Usługi na rzecz Zamawiającego określone każdorazowo w Zleceniu.
2. Zamawiający będzie składał Zlecenia na poszczególne Usługi z *wykorzystaniem Aplikacji lub* drogą elektroniczną (za pośrednictwem poczty elektronicznej). Dopuszczalne jest również składanie Zleceń telefonicznie lub za pomocą faksu, co zostanie niezwłocznie potwierdzone przez Zamawiającego drogą elektroniczną (za pośrednictwem poczty elektronicznej lub z wykorzystaniem Aplikacji). Poszczególne Zlecenia będą składane przez Upoważnionego Przedstawiciela Zamawiającego w osobach poszczególnych członków personelu Sekcji Planowania Operacji lub przez Dowódcę Statku Powietrznego.
3. Wykonawca zobowiązany jest do potwierdzenia przyjęcia do realizacji zleconych Usług maksymalnie do 20 minut od wysłania Zlecenia do Wykonawcy drogą elektroniczną (za pośrednictwem poczty elektronicznej) lub za pośrednictwem Aplikacji.

4. Wykonawca odsyła potwierdzenie przyjęcia do realizacji zleconych Usług drogą elektroniczną na adres poczty elektronicznej Zamawiającego, z którego wysłane zostało dane Zlecenie lub z którego zostało wysłane potwierdzenie udzielenia Zlecenia złożonego uprzednio telefonicznie lub złożonego uprzednio za pośrednictwem faksu, bądź też Wykonawca odsyła potwierdzenie przyjęcia do realizacji zleconych Usług z wykorzystaniem Aplikacji, wraz ze wszystkimi szczegółami dotyczącymi poszczególnych składowych danego Zlecenia.
5. Każde Zlecenie określać będzie zakres, rodzaj i ilość Usług niezbędnych do zabezpieczenia obsługi danej operacji lotniczej, oraz będzie określało, w zależności od bieżących potrzeb Zamawiającego, w szczególności:
  - a) Które z spośród Usług Wykonawca jest zobowiązany wykonać na danym Lotnisku lub w danym Porcie Lotniczym;
  - b) Lotnisko lub Lotniska czy też Port Lotniczy lub Porty Lotnicze, do których uda się dany Statek Powietrzny (w tym Lotniska Tranzytowe lub Porty Lotnicze Tranzytowe);
  - c) Dzień tankowania danego Statku Powietrznego, które ma się odbyć na danym Lotnisku lub w danym Porcie Lotniczym.
6. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego przeglądania skrzynki mailowej, obsługującej wynikający z ust. 2 powyżej adres poczty elektronicznej Wykonawcy. W celu uniknięcia wszelkich wątpliwości, Zlecenie złożone tą drogą uznaje się za skutecznie doręczone Wykonawcy w dniu i o godzinie jego wysłania drogą elektroniczną przez Zamawiającego. Postanowienia zdania poprzedniego stosuje się wprost do składania Zleceń telefonicznie lub za pośrednictwem faksu, lub z wykorzystaniem Aplikacji.
7. Zlecenie wykonania Usług, w tym Informacja o planowanym locie danego Statku Powietrznego, będzie składane:
  - a) Z wyprzedzeniem 2 dniowym (to jest 48-godzinnym) przed lotem krajowym (tj. na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej),
  - b) Z wyprzedzeniem określonym zgodnie z wymaganiami obowiązującymi na terytorium państw tranzytowych (tj. państwa w obrębie, których położone są Lotniska Tranzytowe lub Porty Lotnicze Tranzytowe) oraz państw docelowych lub z uwzględnieniem podjętych uzgodnień dyplomatycznych,
  - c) Z wyprzedzeniem 5 dniowym przed lotem zagranicznym (tj. poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej).
8. W przypadkach nagłych dopuszcza się złożenie Zlecenia w terminie 24 godzin przed wylotem danego Statku Powietrznego.
9. Zamawiającemu przysługuje prawo do anulowania danego zlecenia w terminie do 24h przed planowanym startem Statku Powietrznego bez ponoszenia jakichkolwiek opłat.
10. Wykonawca jest zobowiązany do przesłania do Zamawiającego planowanej trasy lotu danego Statku Powietrznego, wynikającej ze złożonego Zlecenia, w czasie ..... godzin (zgodnie z Czasem Przedstawienia Planowanej Trasy Lotu wskazanym w Ofercie) od momentu wysłania przez Zamawiającego Zlecenia na realizację Usług (tj. wysłanego drogą elektroniczną (za pośrednictwem poczty elektronicznej), za pośrednictwem faksu, telefonicznie lub za pośrednictwem Aplikacji).
11. Wykonawca będzie gotowy do realizacji Zlecenia złożonego przez Zamawiającego przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały okres obowiązywania Umowy.

12. Wykonawca przy wykonywaniu Umowy oraz poszczególnych Zleceń działać będzie z najwyższą starannością, uwzględniającą profesjonalny charakter prowadzonej działalności, zgodnie z Umową, złożoną Ofertą oraz poszczególnymi Zleceniami.
13. Do momentu startu danego Statku Powietrznego Zamawiający jest uprawniony do zmiany danego Zlecenia, a koszty z tym związane ponosi Wykonawca w ramach wynagrodzenia określonego w Umowie.
14. W przypadku, gdy z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy nie będzie możliwe zapewnienie na danym Lotnisku lub Porcie Lotniczym, któregośkolwiek z rodzajów Usług objętych danym Zleceniem wówczas Wykonawca, podejmie wszelkie działania i współpracę z Zamawiającym w celu zapewnienia na tymże Lotnisku lub Porcie Lotniczym usług najbardziej zbliżonych lub najbardziej odpowiadających tymże rodzajom Usług objętych danym Zleceniem, tak, aby możliwa była obsługa danego Statku Powietrznego i przygotowanie tegoż Statku Powietrznego do lotu do wybranego przez Zamawiającego Lotniska lub Portu Lotniczego, w którym będzie możliwa realizacja wszystkich Usług objętych danym Zleceniem.

#### **§ 5. TERMIN REALIZACJI UMOWY**

1. Umowa została zawarta do dnia 31.12.2021 r., począwszy od dnia podpisania umowy przez obydwie Strony, z zastrzeżeniem, że wykonanie Umowy rozpocznie się nie wcześniej niż od dnia podpisania umowy. Umowa wygasa z upływem ww. terminu albo z chwilą wykorzystania kwoty maksymalnej wartości Umowy, o której mowa w § 9 ust. 2 Umowy, w zależności od tego, które z tych zdarzeń nastąpi pierwsze.

#### **§ 6. WARUNKI REALIZACJI UMOWY**

1. Wykonawca oświadcza, iż osoby przez niego skierowane do realizacji Usług, posiadają odpowiednie doświadczenie, kwalifikacje i uprawnienia niezbędne do należytego wykonania Usług objętych Umową.
2. Wykonawca zobowiązuje się do dołożenia najwyższej staranności przy wykonywaniu Umowy.
3. Wykonawca zobowiązuje się do uwzględniania na bieżąco uwag, sugestii i zastrzeżeń wniesionych przez Zamawiającego co do sposobu realizacji przedmiotu Umowy.
4. Wykonawca oświadcza, że wykonanie Umowy przez Wykonawcę i podmioty, którymi będzie się posługiwał przy wykonaniu Umowy nie będzie prowadzić do wypełnienia przesłanek czynu nieuczciwej konkurencji, w szczególności nie będzie stanowić naruszenia tajemnicy przedsiębiorstwa osoby trzeciej oraz, że w powyższym zakresie przyjmuje na siebie pełną odpowiedzialność.
5. Wykonawca oświadcza i zapewnia, że realizacja Umowy nie naruszy żadnych praw osób trzecich, w tym praw autorskich oraz praw pokrewnych osób trzecich oraz, że przyjmuje w tym zakresie na siebie pełną odpowiedzialność.
6. Planowanie lotów i wykonanie pozostałych Usług objętych przedmiotem Umowy musi się odbywać w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami, w tym w szczególności w sposób zgodny z prawem międzynarodowym, jak również w sposób zgodny z prawem obowiązującym w każdym państwie, w którym będą realizowane Usługi, a także w sposób zgodny z wewnętrznymi regulacjami Zamawiającego w zakresie, w jakim odnoszą się one do przedmiotu Umowy.
7. Planowanie lotów i świadczenie Usług musi się odbywać w sposób zgodny z decyzją Nr 146/MON *MINISTRA OBRONY NARODOWEJ z dnia 24 października 2018 r. w sprawie „Instrukcji organizacji*

lotów z najważniejszymi osobami w państwie w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej”, a także w sposób zgodny z decyzją Nr 179/Szkol/DG RSZ MINISTRA OBRONY NARODOWEJ z dnia 02 sierpnia 2016 r. w sprawie wprowadzenia do użytku w lotnictwie Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej „Regulaminu lotów lotnictwa Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej” (RL-2016) w lotnictwie Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej”. W przypadku wejścia w życie nowych lub zmienionych decyzji MINISTRA OBRONY NARODOWEJ odnoszących się do zagadnień będących przedmiotem decyzji MINISTRA OBRONY NARODOWEJ, o jakich mowa w zdaniu poprzednim, Zamawiający niezwłocznie poinformuje o tym Wykonawcę, a Wykonawca jest zobowiązany do planowania lotów i świadczenia Usług zgodnie z tymi nowymi lub zmienionymi decyzjami MINISTRA OBRONY NARODOWEJ.

8. W przypadku konieczności lądowania danego Statku Powietrznego na Lotnisku Alternatywnym lub w Porcie Lotniczym Alternatywnym bądź też na Lotnisku Zapasowym lub w Porcie Lotniczym Zapasowym, spowodowanej w szczególności warunkami meteorologicznymi, niesprawnością techniczną Statku Powietrznego lub incydemem w powietrzu, Wykonawca zapewni obsługę tego Statku Powietrznego na Lotnisku Alternatywnym lub Porcie Lotniczym Alternatywnym bądź też na Lotnisku Zapasowym lub w Porcie Lotniczym Zapasowym w wymaganym danymi okolicznościami zakresie oraz z uwzględnieniem wymagań Zamawiającego.
9. Zgoda dyplomatyczna na plan lotu danego Statku Powietrznego będzie uzyskiwana przez Zamawiającego. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za czas oczekiwania na uzyskanie niezbędnych zgód dyplomatycznych. Wykonawca przy planowaniu lotów oraz ustalaniu kosztów wykonania i obsługi poszczególnych lotów (zgodnie z wymaganiami zawartymi w Umowie, w tym w OPZ) jest zobowiązany brać pod uwagę konieczność oczekiwania na pozyskanie przez Zamawiającego niezbędnych zgód dyplomatycznych. Wykonawca jest zobowiązany do każdorazowej modyfikacji planu lotu zgodnie z otrzymanymi wytycznymi tak, aby możliwe było uzyskanie przez Zamawiającego zgód dyplomatycznych na wykonanie lotu danego Statku Powietrznego.
10. Przy planowaniu lotów Wykonawca musi uwzględniać ograniczenia lub niemożliwość wykonywania lotów nad terenami (obszarami) niebezpiecznymi, a w szczególności nad terenami objętymi konfliktem zbrojnym lub wojną, jak również ograniczenia lub niemożliwość wykonywania lotów nad poszczególnymi terenami (obszarami) spowodowane innymi przyczynami.
11. Wykonawca jest odpowiedzialny za każdorazowe zaplanowanie lotu danego Statku Powietrznego w taki sposób, aby właściwe władze i służby danego Lotniska lub Portu Lotniczego każdorazowo dopuściły tenże Statek Powietrzny do lądowania na tymże Lotnisku lub w tymże Porcie Lotniczym.
12. Wykonawca jest odpowiedzialny za każdorazowe zaplanowanie lotu danego Statku Powietrznego oraz przygotowanie danego Statku Powietrznego do lotu w taki sposób, aby właściwe władze i/lub służby danego Lotniska lub Portu Lotniczego każdorazowo dopuściły dany Statek Powietrzny do lotu.
13. Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego informowania Zamawiającego o fakcie objęcia zakresem Usług Lotnisk lub Portów Lotniczych nieujętych dotychczas w liście podstawowych Lotnisk lub Portów Lotniczych wymienionych w pkt 9 OPZ.
14. Wykonawca jest zobowiązany świadczyć Usługi zgodnie z regulacjami i standardami IATA i/lub ICAO, o ile Umowa, w tym OPZ, nie stanowi inaczej.
15. Wykonawca jest zobowiązany świadczyć Usługi zgodnie z instrukcjami technicznymi, instrukcjami obsługi, instrukcjami użytkownika (w tym instrukcjami użytkownika w locie) czy też innymi



regulacjami dotyczącymi poszczególnych typów i rodzajów Statków Powietrznych, w tym dotyczącymi zasad ich utrzymywania i eksploatacji (w tym właściwymi dokumentami wydanymi przez producenta danego Statku Powietrzego).

16. Upoważnionym Przedstawicielem Zamawiającego, w trakcie realizacji lotu danego Statku Powietrzego (w tym również w czasie stacjonowania danego Statku Powietrzego na danym Lotnisku lub w danym Porcie Lotniczym), jest każdorazowo Dowódca Statku Powietrzego lub drugi pilot danego Statku Powietrzego (każdy z nich samodzielnie), chyba że Umowa stanowi inaczej.
17. W obsłudze naziemnej danego Statku Powietrzego będą używane dokumenty własne Wykonawcy, tam gdzie znajdują one zastosowanie, pod warunkiem, że są one zgodne ze znormalizowanymi dokumentami, określonymi w przepisach, regulaminach i procedurach IATA i/lub ICAO.
18. W nagłych przypadkach, takich jak na przykład lądowanie przymusowe, wypadki lub akty przemocy Wykonawca jest zobowiązany do bezzwłocznego podjęcia wszelkich wskazanych lub możliwych czynności zgodnie z lokalnymi planami postępowania w takich przypadkach.
19. Wykonawca jest zobowiązany skontaktować się z Zamawiającym w celu ustalenia potrzeb Zamawiającego w sytuacji kryzysowej. Zamawiający zapewni Wykonawcy swoje aktualne procedury postępowania w takiej sytuacji, z obowiązkiem Wykonawcy do zachowania tychże procedur w tajemnicy (poufności). W przypadku częściowego lub całkowitego braku instrukcji Zamawiającego, Wykonawca postępuje zgodnie z własnym(i) planem/planami działania w takiej sytuacji.
20. W nagłym przypadku Wykonawca jest zobowiązany do bezzwłocznego wdrożenia lokalnych planów pomocy, jak również natychmiastowe powiadomienie Zamawiającego o takim przypadku.
21. Wszelka dokumentacja oraz informacje dotyczące nagłej sytuacji są własnością Zamawiającego i będą traktowane, jako poufne przez Wykonawcę, chyba że taka dokumentacja i informacje są wyraźnie prawnie wymagane zgodnie z przepisami prawa powszechnie obowiązującego (stanowionymi przez właściwe władze państwowe - centralne) lub przepisami prawa miejscowego (stanowionymi przez właściwe władze lokalne).
22. W przypadku sporadycznych przylotów Statków Powietrznych na lotniska niebędące miejscami wyszczególnionymi w Umowie (Lotniska Podstawowe i Porty Lotnicze Podstawowe), na których to lotniskach lub portach lotniczych Wykonawca ma swoje jednostki obsługi naziemnej, Wykonawca jest zobowiązany, na życzenie Zamawiającego, do podjęcia wszelkich starań, aby w zakresie dostępnych środków wykonać konieczne Usługi w obrębie tychże lotnisk lub portów lotniczych.
23. Wykonawca jest zobowiązany do świadczenia wszelkich usług technicznych i operacyjnych oraz innych usług związanych z bezpieczeństwem wykonywania lotu (rejsu) danego Statku Powietrzego), jak na przykład: kontrola załadunku, załadunek danego Statku Powietrzego lub obsługa materiałów niebezpiecznych w przewozie, zgodnie z instrukcjami Zamawiającego, których otrzymanie Wykonawca winien potwierdzić Zamawiającemu na piśmie. W przypadku braku instrukcji Zamawiającego, o których mowa w zdaniu poprzednim, Wykonawca będzie stosował własne znormalizowane czynności i procedury pod warunkiem, że są zgodne ze stosownymi przepisami, regulaminami i procedurami IATA i/lub ICAO, i/lub innymi, właściwymi obowiązującymi przepisami, regulaminami i procedurami.
24. Wykonawca jest zobowiązany świadczyć wszelkie inne usługi zgodnie z procedurami i instrukcjami Zamawiającego lub tak jak zostało to obustronnie uzgodnione. W przypadku braku

- instrukcji Zamawiającego, wszelkie inne usługi świadczone będą zgodnie z ogólnie obowiązującymi czynnościami i procedurami zwyczajowo stosowanymi przez Wykonawcę.
25. W odniesieniu do Usług, Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia aby dany Statek Powietrzny, załoga, pasażerowie i ładunki Zamawiającego byli traktowani nie mniej korzystnie niż w ramach usług świadczonych w tym samym miejscu przez Wykonawcę innym podmiotom lub dla siebie samego.
  26. Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania ważności upoważnień udzielanych wyspecjalizowanemu personelowi obsługującego Zamawiającego. W przypadku niemożności udostępnienia upoważnionego personelu zgodnie z życzeniem Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest do bezzwłocznego powiadomienia Zamawiającego o tym fakcie.
  27. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania powszechnie przyjętych standardów (norm jakościowych) w odniesieniu do Usług, a w szczególności norm jakościowych i przepisów, jakie są wymagane w obrębie poszczególnych Lotnisk lub Portów Lotniczych.
  28. Zamawiający jest uprawniony do kontrolowania Wykonawcy w zakresie poprawności świadczenia przez Wykonawcę Usług, po uprzednim pisemnym zawiadomieniu Wykonawcy. Przedmiotowe zawiadomienie będzie zawierało opis obszaru(ów), który(e) ma(ją) być skontrolowany. Wykonawca jest zobowiązany do współpracy z Zamawiającym w związku z prowadzoną kontrolą i jest zobowiązany do podjęcia wszelkich działań w celu usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych przez Zamawiającego w trakcie takiej kontroli.
  29. Wykonawca jest zobowiązany do wykazania, na każde wezwanie Zamawiającego, że korzysta z systemu zarządzania bezpieczeństwem zgodnie ze stosownymi przepisami IATA AHM610 i/lub ICAO, przepisami lokalnymi, przepisami międzynarodowymi lub innymi, właściwymi, obowiązującymi przepisami.
  30. Wszelkie należności, opłaty bądź podatki lub innego rodzaju obciążania nałożone lub pobierane przez władze lotniskowe, celne lub inne (np. państwowe lub samorządowe), zgodnie z właściwymi regulacjami, do których zapłaty jest zobowiązany Zamawiający, jako podmiot posiadający tytuł prawny do danego Statku Powietrznego, w związku lub na skutek świadczenia przez Wykonawcę Usług w danej lokalizacji, będzie uiszczał Wykonawca w imieniu Zamawiającego, a następnie Zamawiający wypłaci Wykonawcy równowartość tychże należności, w oparciu o dokumenty źródłowe stanowiące dowód ich uiszczenia przez Wykonawcę, bez dodatkowych opłat czy marż.
  31. Wykonawca, w trakcie świadczenia Usług, jest zobowiązany do stosowania się do poleceń wydawanych przez SOP (Służbę Ochrony Państwa) oraz inne właściwe służby, a w szczególności służby odpowiedzialne za bezpieczeństwo pasażerów lub członków załogi danego Statku Powietrznego.

## **§ 7. ODBIÓR USŁUG**

1. Odbiór Usług nastąpi każdorazowo po realizacji przez Wykonawcę danego Zlecenia zgodnie z wymogami określonymi w § 10 niniejszej umowy.
2. Strony ustalają, że:
  - a) Dowódca Statku Powietrznego oraz drugi pilot, każdy z nich samodzielnie, jest Upoważnionym Przedstawicielem Zamawiającego na pokładzie danego Statku Powietrznego, w czasie odbywania rejsu (lotu) danego Statku Powietrznego, w tym także w czasie pozostawania Statku Powietrznego na danym Lotnisku lub Porcie Lotniczym, i jest uprawniony do:

- potwierdzenia odbioru realizacji przez Wykonawcę danego Zlecenia (w zakresie wykonania poszczególnych Usług, za wyjątkiem Cateringu),
  - koordynacji i nadzorowania wykonania Usług realizowanych na pokładzie danego Statku Powietrznego jak również koordynacji i nadzorowania czynności realizowanych na zewnątrz danego Statku Powietrznego a objętych zakresem Usług,
- b) Szef Pokładu, a w przypadku braku Szefa Pokładu - Dowódca Statku Powietrznego lub wyznaczony członek załogi (np.: drugi pilot) jest upoważnionym Przedstawicielem Zamawiającego na pokładzie danego Statku Powietrznego, w czasie odbywania rejsu (lotu) danego Statku Powietrznego, w tym także w czasie pozostawania Statku Powietrznego na danym Lotnisku lub Porcie Lotniczym, i jest uprawniony do składania zamówień na poszczególne rodzaje i ilości posiłków wchodzących w zakres Cateringu, pobranie Cateringu i wyposażenia pokładowego, koordynacji i nadzorowania realizacji Cateringu, potwierdzenia odbioru realizacji Cateringu przez Wykonawcę Cateringu.
3. Karta Opłat 1. Bazy Lotnictwa Transportowego sporządzona zostanie według wzoru stanowiącego załącznik nr 4 do Umowy.

### **§ 8. PODWYKONAWSTWO**

1. Zamawiający wyraża zgodę na powierzenie przez Wykonawcę wykonania części przedmiotu Umowy, w obrębie poszczególnych Lotnisk lub Portów Lotniczych objętych przedmiotem Umowy innemu podmiotowi (podwykonawcy).
2. Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć Zamawiającemu poświadczoną (przez siebie) za zgodność z oryginałem kopię umowy o podwykonawstwo.
3. W umowie z Podwykonawcą Wykonawca obowiązany jest uwzględnić termin zapłaty wynagrodzenia nie dłuższy niż 30 dni od dnia doręczenia Wykonawcy faktury lub rachunku, potwierdzających wykonanie zleconego Podwykonawcy zakresu Usługi.
4. Wykonawca przedkłada Zamawiającemu poświadczoną (przez siebie) za zgodność z oryginałem kopię zawartej umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są Usługi objęte niniejszą Umową, lub jej zmiany w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia, z wyłączeniem umów o podwykonawstwo o wartości mniejszej niż 0,5% maksymalnej wartości Umowy brutto określonej w § 9 ust. 2 Umowy. Wyłączenie, o którym mowa w zdaniu pierwszym, nie dotyczy umów o podwykonawstwo o wartości większej niż 30 000 zł brutto.
5. W przypadku, o którym mowa w ust. 4 powyżej, jeżeli termin zapłaty wynagrodzenia jest dłuższy niż określony w ust. 3 powyżej, Zamawiający informuje o tym Wykonawcę i wzywa go do doprowadzenia do zmiany tej umowy w terminie 7 od daty otrzymania wezwania pod rygorem wystąpienia o zapłatę kary umownej.
6. Zamawiający nie wyraża zgody na powierzanie wykonania Umowy w całości ani w części dalszym podwykonawcom.
7. Wykonawca odpowiada przed Zamawiającym za spełnianie przez podwykonawców wszelkich warunków i obowiązków obciążających Wykonawcę zgodnie z niniejszą Umową (posiadanie przez poszczególnych Podwykonawców zezwoleń, licencji, koncesji, pozwoleń, zgód, uzgodnień, decyzji, itp.) na świadczenie poszczególnych rodzajów Usług w zakresie, w jakim zostały im powierzone do realizacji przez Wykonawcę, jak też za należyte, to jest zgodne z niniejszą Umową, wykonanie tych Usług.
8. Wykonawca odpowiada za zachowanie w poufności przez poszczególnych Podwykonawców informacji, o których mowa w § 16 Umowy.

## § 9. WYNAGRODZENIE

1. Rozliczenie z Wykonawcą odbywać się będzie na podstawie rzeczywiście zrealizowanych przez Wykonawcę Usług, z uwzględnieniem cen jednostkowych zgodnych ze złożoną Ofertą (wynikających z formularza kosztowego stanowiącego Załącznik nr 1 do Umowy) oraz postanowień § 10 Umowy.
2. Maksymalne wynagrodzenie Wykonawcy, w tym z uwzględnieniem Prawa Opcji, nie przekroczy w okresie trwania Umowy kwoty środków przeznaczonych przez Zamawiającego na realizację przedmiotu zamówienia, objętego Postępowaniem (podanej podczas otwarcia ofert złożonych w Postępowaniu), tj. kwoty:
  - a) netto ..... zł.  
słownie :.....
  - b) brutto ..... zł.  
słownie : .....
3. Wartość upustu cen jednostkowych za 1 galon paliwa, koszt zabezpieczenia operacji lotniczej oraz cena zaplanowania trasy lotu wskazane w formularzu kosztowym, stanowiącym Załącznik nr 1 do Umowy, są stałe i nie będą podlegać jakimkolwiek zmianom, chyba że Umowa stanowi inaczej.
4. W przypadku ustawowej zmiany stawki podatku od towarów i usług (VAT) kwota brutto Wynagrodzenia podlega automatycznej, odpowiedniej zmianie. Zmiana dotyczy wyłącznie części Usług zrealizowanych po dniu wejścia w życie nowej stawki podatku od towarów i usług (VAT).

## § 10. ZASADY ROZLICZENIA I ZAPŁATY WYNAGRODZENIA

1. Wykonawca wystawi fakturę VAT na kwotę należnego wynagrodzenia odrębnie za każde zrealizowane Zlecenie.
2. Rozliczenia pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym będą dokonywane w walucie polskiej (PLN), EURO (EUR) lub w dolarach amerykańskich (USD);
3. Rzeczywiste rozliczenie danego Zlecenia będzie następowało według następujących zasad :
  - a) Ustalenie wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy z tytułu realizacji poszczególnych Usług (dotyczy Usług w zakresie planowania lotu oraz usług handlingu, wymienionych w formularzu kosztowym stanowiącym Załącznik nr 1 do Umowy) nastąpi z uwzględnieniem stałych stawek (ryczałtowych) za wykonanie usługi planowania lotu oraz usługi zabezpieczenia operacji lotniczej w usługi handlingu oraz faktycznej ilości i rodzajów wykonanych Usług handlingu objętych danym Zleceniem.
  - b) Ustalenie wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy z tytułu zaopatrzenia (zatankowania wykonanego na Lotnisku lub w Porcie Lotniczym poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej) danego Statku Powietrznego w faktyczną ilość wymaganego paliwa, w ramach danego Zlecenia, nastąpi z uwzględnieniem ceny paliwa ustalonej każdorazowo w oparciu o najniższą cenę jednostkową paliwa (za jeden galon amerykański) dostępną dla Wykonawcy na Lotnisku lub w Porcie Lotniczym, w którym Wykonawca będzie realizował dane Zlecenie oraz pomniejszoną o stały upust zapewniany przez Wykonawcę, a należny z tytułu sprzedaży faktycznej ilości tego paliwa, który to upust wskazany jest w formularzu kosztowym Wykonawcy (stanowiącym Załącznik nr 1 do Umowy) i wynosi ..... %, z tym zastrzeżeniem, że koszt sprzedaży paliwa, z uwzględnieniem stałego upustu wskazanego przez Wykonawcę w tymże formularzu cenowym, obejmuje wszelkie ewentualne koszty

pozostałych czynności niezbędnych do zaopatrzenia danego Statku Powietrznego w daną, faktyczną, wymaganą ilość paliwa.

- c) Dla celów ustalenia wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy z tytułu zaopatrzenia (zatankowania wykonanego na Lotnisku lub w Porcie Lotniczym poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej) danego Statku Powietrznego w faktyczną, wymaganą ilość wymaganego paliwa w ramach danej Usługi, objętej danym Zleceniem, Wykonawca wraz z fakturą, wystawioną na Zamawiającego przedłoży kopię faktury (faktur) potwierdzającą faktyczną ilość zakupionego paliwa na Lotnisku lub w Porcie Lotniczym. Warunkiem zapłaty należnego Wykonawcy z tytułu zaopatrzenia (zatankowania na Lotnisku lub w Porcie Lotniczym poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej) danego Statku Powietrznego w paliwo jest przedłożenie Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentów, o jakich mowa w zdaniu poprzednim.
- d) W przypadku, gdy cena jednostkowa paliwa (za jeden galon amerykański) obowiązująca na Lotnisku lub w Porcie Lotniczym, w którym Wykonawca będzie realizował Zlecenie w zakresie zaopatrzenia danego Statku Powietrznego w paliwo, będzie wyrażona w walucie innej niż wskazana w § 10, pkt. 2, wówczas Wykonawca w celu rozliczenia z Zamawiającym za tankowanie paliwa (wykonane na Lotnisku lub w Porcie Lotniczym poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej), przeliczy tą cenę jednostkową paliwa na wskazane waluty przy zastosowaniu średniego kursu walut NBP z dnia tankowania wskazanego przez Zamawiającego w Zleceniu zaopatrzenia danego Statku Powietrznego w paliwo.
- e) Ustalenie wysokości kwoty należnej Wykonawcy tytułem pokrycia kosztów związanych z wykonaniem Usług objętych Opisem Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 2 do Umowy) nastąpi na podstawie kosztów faktycznej ilości zamawianych usług, w tym w szczególności: odpowiednio usuniętego paliwa, dostarczonej wody pitnej oraz wody użytkowej, odprowadzonych ścieków, ilości użytego środka (pływu) do odladzania, ilości użytego środka (pływu) do zapobiegania oblodzeniu, ilości użytego środka (pływu, w tym wody) do oczyszczenia Statku Powietrznego, ilości godzin hangarowania Statku Powietrznego czy też ilości dostarczonych Materiałów Pędnych, wynikających z zastosowania najniższych stawek jednostkowych obowiązujących Wykonawcę na danym Lotnisku lub Porcie Lotniczym oraz jednorazowej stawki ryczałtowej za zabezpieczenie operacji lotniczej, którą Wykonawca wskazał w formularzu kosztowym i która wynosi ..... zł brutto. Podstawą do rozliczenia kosztów przez Zamawiającego będą stanowiły poświadczone za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę kopie faktur zakupionych przez Wykonawcę środków lub usług, spośród opisanych w pkt 2 i 3 Opisu Przedmiotu Zamówienia, stanowiącego załącznik nr 2 do Umowy, a dostępną na danym Lotnisku lub Porcie Lotniczym (wraz z cenami jednostkowymi). Warunkiem zapłaty wynagrodzenia należnego Wykonawcy jest przedłożenie Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentów, o jakich mowa w zdaniu poprzednim.
- f) Rozliczenie kosztów związanych z Cateringiem nastąpi wg faktycznej ilości, rodzaju i jakości posiłków (w tym napojów) dostarczonych każdorazowo na pokład danego Statku Powietrznego w czasie postoju tego Statku Powietrznego na danym Lotnisku lub Porcie Lotniczym (w ramach danego lotu (rejsu) tego Statku Powietrznego) wg stawek jednostkowych (cen jednostkowych posiłków i napojów) Cateringu dostępnych dla Wykonawcy na danym Lotnisku lub Porcie Lotniczym, spośród wybranych przez Upoważnionego Przedstawiciela Zamawiającego (z tym zastrzeżeniem, że pasażerowie oraz załoga danego Statku Powietrznego mają prawo wyboru poszczególnych posiłków z różnych kart menu od różnych dostawców

działających na zlecenie Wykonawcy dla potrzeb zapewnienia Cateringu) bez dodatkowych marż i kosztów. Podstawą do rozliczenia tychże kosztów przez Zamawiającego będą stanowiły poświadczane za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę kopie faktur lub innych dokumentów rozliczeniowych potwierdzające cenę (wartość) faktycznie zakupionych przez Wykonawcę rodzajów posiłków i napojów, spośród zamówionych przez Upoważnionego Przedstawiciela Zamawiającego i dostarczonych na pokład danego Statku Powietrznego (wraz z cenami jednostkowymi). Warunkiem pokrycia przez Zamawiającego kosztów poniesionych przez Wykonawcę wynikających z faktycznej ilości i rodzajów zakupionych przez Wykonawcę posiłków i napojów, spośród zamówionych przez Upoważnionego Przedstawiciela Zamawiającego i faktycznie dostarczonych na pokład danego Statku Powietrznego, jest przedłożenie Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentów, o jakich mowa w zdaniu poprzednim.

- g) W przypadku, gdy ceny jednostkowe Usług, obowiązujące Wykonawcę, na Lotnisku lub Porcie Lotniczym, w którym Wykonawca będzie realizował Zlecenie w zakresie Usług wymienionych powyżej, będą wyrażone w walucie innej niż wskazana w § 10, pkt. 2 wówczas Wykonawca, w celu rozliczenia z Zamawiającym przeliczy każdą stawkę jednostkową Usług na wskazane waluty przy zastosowaniu średniego kursu walut NBP z dnia wykonania Usług, o jakich mowa powyżej, a wskazanych przez Zamawiającego w Zleceniu na wykonanie tychże Usług.
- h) W przypadku Wykonawców wspólnie świadczących Usługi w ramach Umowy (tj. Wykonawców, którzy wspólnie ubiegali się o udzielenie zamówienia objętego przedmiotem Postępowania)
- Zamawiający nie dopuszcza rozliczeń wynagrodzenia oddzielnie z każdym z Wykonawców wspólnie świadczących Usługi w ramach Umowy (np. przez pozostałych konsorcjantów lub pozostałych wspólników spółki cywilnej).
  - Rozliczenie wynagrodzenia będzie następowało wyłącznie ze wskazanym i upoważnionym Wykonawcą (np.: należycie umocowanym konsorcjantem lub wspólnikiem spółki cywilnej) przez pozostałych Wykonawców wspólnie świadczących Usługi w ramach Umowy (np. przez pozostałych konsorcjantów lub przez pozostałych wspólników spółki cywilnej).
  - Rozliczenie wynagrodzenia będzie następowało w walucie obowiązującej w kraju siedziby Wykonawcy wskazanego i upoważnionego (np.: należycie umocowanego konsorcjanta lub wspólnika spółki cywilnej) przez pozostałych Wykonawców wspólnie świadczących Usługi w ramach Umowy (np. przez pozostałych konsorcjantów lub pozostałych wspólników spółki cywilnej) na zasadach opisanych powyżej.
- i) Stawka wynagrodzenia należnego Wykonawcy z tytułu Roztankowania danego Statku Powietrznego (wykonanego na Lotnisku lub w Porcie Lotniczym poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej) obejmuje koszty wszelkich czynności niezbędnych do usunięcia z danego Statku Powietrznego danej, faktycznej ilości paliwa, a także koszty zmagazynowania lub utylizacji tegoż paliwa.
4. Wykonawca na wystawionej fakturze wyszczególni osobno każdą pozycję kosztową.
5. Zamawiający zastrzega, iż warunkiem zapłaty przez Zamawiającego Wynagrodzenia, będzie przedstawienie dowodów zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcom biorącym udział w realizacji przedmiotu Umowy.

6. Zamawiający dokonuje bezpośredniej zapłaty wymagalnego wynagrodzenia (bez odsetek) przysługującego Podwykonawcy, który zawarł przedłożoną Zamawiającemu umowę o podwykonawstwo, której przedmiotem są Usługi objęte niniejszą Umową, w przypadku uchylenia się od obowiązku zapłaty przez Wykonawcę.
7. Przed dokonaniem bezpośredniej zapłaty Zamawiający zwróci się pisemnie do Wykonawcy o zgłoszenie pisemnych uwag dotyczących zasadności odmowy bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy. Wykonawca wniesie uwagi w terminie do 7 dni od dnia doręczenia tej informacji. W przypadku braku jakiegokolwiek odpowiedzi Wykonawcy w wyżej wskazanym terminie uważa się, że Wykonawca nie wnosi żadnych uwag.
8. W przypadku zgłoszenia przez Wykonawcę uwag w terminie wskazanym przez Zamawiającego w ust. 7 powyżej, Zamawiający może:
  - a) nie dokonać bezpośredniej zapłaty na rzecz Podwykonawcy, jeżeli Wykonawca wykaże niezasadność tej zapłaty, albo
  - b) złożyć do depozytu sądowego kwotę potrzebną na pokrycie wynagrodzenia Podwykonawcy w przypadku istnienia zasadniczej wątpliwości Zamawiającego, co do wysokości należnej kwoty bądź podmiotu, któremu płatność się należy – do czasu wyjaśnienia wątpliwości, albo
  - c) wypłacić należną kwotę Podwykonawcy, jeżeli Podwykonawca wykaże zasadność takiej zapłaty. W takim przypadku Zamawiający potrąci kwotę zapłaconą Podwykonawcy z Wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
9. Zamawiający podejmuje decyzję w przedmiocie płatności bezpośredniej na rzecz Podwykonawców w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia zgłoszenia żądania zapłaty.
10. W przypadku, gdyby kwota należna Wykonawcy była niższa od kwoty należnej Podwykonawcy lub potrącenie byłoby niemożliwe bądź nastąpiło do niższej wysokości, to Wykonawca zobowiązuje się zapłacić na rzecz Zamawiającego należne kwoty w terminie 3 dni od daty otrzymania wezwania do zapłaty od Zamawiającego.
11. Podstawę do zapłaty faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę stanowić będzie zgodność Zlecenia i Karty Opłat 1. Bazy Lotnictwa Transportowego wykonania Usług objętych danym Zleceniem, podpisany przez Dowódcę Załogi, nie zawierający żadnych uwag i zaleceń ze strony Zamawiającego. Wzór Karty Opłat 1. Bazy Lotnictwa Transportowego stanowi załącznik nr 4 do Umowy.
12. W przypadku w realizacji usług niezgodnie ze zleceniem Zamawiający poinformuje o tym fakcie Wykonawcę drogą e-mail. Do momentu wyjaśnienia niezgodności Zamawiającemu przysługuje prawo wstrzymania wypłaty wynagrodzenia.
13. Zapłata wynagrodzenia należnego Wykonawcy tytułu realizacji Usług objętych danym Zleceniem nastąpi przelewem bankowym na wskazany przez Wykonawcę rachunek bankowy na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia jej doręczenia Zamawiającemu, z zastrzeżeniem ust. 3 i ust. 5 powyżej.
14. Za termin dokonania zapłaty Wynagrodzenia uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
15. Wykonawca jest zobowiązany na bieżąco aktualizować listę Podwykonawców (stanowiącą Załącznik nr 3 do Umowy) poprzez wskazanie danych identyfikujących danego Podwykonawcę, tj. pełną nazwę (firmę), adres siedziby (w tym oznaczenie kraju siedziby), ze wskazaniem Usług, które będzie świadczył dany Podwykonawca w obrębie wskazanego z nazwy i lokalizacji danego Lotniska lub Portu Lotniczego (kraj, miejscowość, adres, nazwa danego Lotniska lub Portu Lotniczego), a także wraz z kopiami (poświadczonymi za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę) wszelkich

wymaganych od poszczególnych Podwykonawców zezwoleń (np. licencji, koncesji, pozwoleń, zgód, uzgodnień, decyzji, itp.) na świadczenie przez poszczególnych Podwykonawców poszczególnych rodzajów Usług wraz z ich tłumaczeniem na język polski sporządzonym przez Wykonawcę.

#### **§ 11. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**

1. Wykonawca wnosi w dniu zawarcia Umowy zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% maksymalnej wartości Umowy brutto, o której mowa w § 9 ust. 2 Umowy to jest: .....zł, w formie .....
2. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy.
3. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy, o którym mowa w ust. 1 powyżej zostanie zwolnione na rzecz Wykonawcy w terminie 60 (sześćdziesięciu) dni od dnia wykonania (wygaśnięcia) Umowy, w takiej części, w jakiej nie zostanie wykorzystane przez Zamawiającego na pokrycie roszczeń względem Wykonawcy.
4. W razie zmiany Umowy bądź zaistnienia okoliczności mających wpływ na zmianę terminów umownych i zachowanie ciągłości zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego (nie później jednak niż w ciągu 3 dni przed terminem wygaśnięcia zabezpieczenia) złożyć zaktualizowane zabezpieczenie należytego wykonania Umowy, zgodnie z postanowieniami Umowy.

#### **§ 12. UBEZPIECZENIE**

1. W okresie realizacji przedmiotu Umowy Wykonawca zobowiązany jest posiadać umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem Umowy w wysokości nie mniejszej niż 4.000.000,00 zł (słownie: cztery miliony złotych 00/100 gr).
2. Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu uwierzytelnioną kopię umowy ubezpieczeniowej (wraz z dowodem opłaty składki) w terminie 3 dni od dnia podpisania Umowy.
3. Umowa ubezpieczenia będzie zawarta na co najmniej pełny okres wykonywania przez Wykonawcę Umowy, a w razie jej zawarcia na okres krótszy, Wykonawca zobowiązany będzie do jej przedłużenia o kolejny okres i przekazania Zamawiającemu stosownego aneksu do tej umowy na co najmniej 7 dni przed jej wygaśnięciem.
4. W przypadku zmniejszenia sumy ubezpieczenia w okresie obowiązywania umowy ubezpieczenia, o której mowa w ust. 1 powyżej, Wykonawca zobowiązany jest uzupełnić zmniejszoną sumę ubezpieczenia do wysokości wskazanej w ust. 1 powyżej, w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o jej zmniejszeniu.
5. Wszelkie koszty związane z zawarciem i utrzymaniem powyżej wskazanych umów ubezpieczenia ponosi Wykonawca.

#### **§ 13. ODPOWIEDZIALNOŚĆ**

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za należyte, a w tym terminowe wykonanie przedmiotu Umowy.
- 1<sup>1</sup> Członkowie Konsorcjum ponoszą solidarną odpowiedzialność za należyte, a w tym terminowe wykonanie Umowy. *(dotyczy konsorcjum)*



2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody, wyrządzone w toku lub w związku z realizacją Umowy, z przyczyn, leżących po stronie Wykonawcy.
3. Za działania lub zaniechania osób trzecich, którymi Wykonawca posługuje się przy wykonywaniu Umowy odpowiada jak za swoje własne działania lub zaniechania.
4. Strony są zwolnione od odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem Umowy w przypadku, gdy to niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem zdarzeń określanych, jako Siła Wyższa.
5. Strona powołująca się na Siłę Wyższą jest zobowiązana zawiadomić niezwłocznie drugą Stronę na piśmie, zarówno o zaistnieniu jak i ustaniu okoliczności uznawanych za Siłę Wyższą oraz do przedstawienia w terminie 3 dni po ustąpieniu stanu siły wyższej dowodów potwierdzających ich wystąpienie. Dowodzenie powyższych okoliczności jest ograniczone do okoliczności powszechnie znanych.

#### **§ 14. KARY UMOWNE**

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne w następujących przypadkach niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy:
  - a) W przypadku rozwiązania lub odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – karę umowną w wysokości 20 % wartości maksymalnego wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 9 ust. 2 Umowy;
  - b) W przypadku nieterminowej realizacji którejkolwiek spośród poszczególnych rodzajów Usług w stosunku do ustalonych w Umowie i Zleceniu terminów – karę umowną w wysokości 1 % wartości brutto Wynagrodzenia umownego przysługującego Wykonawcy za realizację danego Zlecenia lub innego obowiązku Wykonawcy wynikającego z Umowy (a związanego z danym Zleceniem), w ramach którego nastąpiła nieterminowa realizacja Usług, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia (dla terminu realizacji danego rodzaju Usługi lub tegoż innego obowiązku Wykonawcy wyrażonego w dniach) lub odpowiednio karę umowną w wysokości 0,1 % wartości brutto Wynagrodzenia umownego przysługującego Wykonawcy za realizację danego Zlecenia lub innego obowiązku Wykonawcy wynikającego z Umowy (a związanego z realizacją danego Zlecenia) w ramach, którego nastąpiła nieterminowa realizacja Usług, za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia (dla terminu realizacji danego rodzaju Usługi lub tegoż innego obowiązku Wykonawcy wyrażonego w godzinach);
  - c) w przypadku braku stałego (24h) kontaktu telefonicznego lub braku niezwłocznej odpowiedzi na korespondencję elektroniczną (tj. w ciągu 20 minut od momentu jej wysłania przez Zamawiającego) za pośrednictwem poczty elektronicznej pomiędzy wskazanym przedstawicielem Wykonawcy a załogą danego Statku Powietrznego i/lub Sekcją Planowania Operacji, a w przypadku korzystania z Podwykonawcy - między przedstawicielem Podwykonawcy realizującym dany zakres Usług na danym Lotnisku lub Porcie Lotniczym a załogą danego Statku Powietrznego i/lub Sekcją Planowania Operacji – karę umowną w wysokości 1.000,00 zł za każdy stwierdzony przypadek;
  - d) w przypadku niedotrzymania Czasu Reakcji – karę umowną w wysokości 100,00 zł za każdą rozpoczętą minutę powyżej deklarowanego Czasu Reakcji, o którym mowa w § 4 ust. 3 Umowy;

- e) w przypadku niedotrzymania Czasu Przedstawienia Planowanej Trasy Lotu – karę umowną w wysokości 200 zł za każdą rozpoczętą godzinę powyżej deklarowanego Czasu Przedstawienia Planowanej Trasy Lotu, o którym mowa w § 4 ust. 9 Umowy;
- f) W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania którejkolwiek z czynności składających się na Usługi (usługi zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, usługi planowania lotów lub usługi handlingu), szczegółowo opisanych w Załączniku nr 2 do Umowy w pkt. 2 oraz 3 (za wyjątkiem Cateringu) – karę umowną w wysokości 10.000 zł za każdy stwierdzony przypadek niewykonania lub nienależytego wykonania danego rodzaju Usług;
- g) W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania którejkolwiek z czynności składających się na usługę Cateringu, opisanych szczegółowo w Załączniku nr 2 do Umowy w pkt. 3.2.2. ppkt. 21 – karę umowną w wysokości 1.000 zł za każdy stwierdzony przypadek niewykonania lub nienależytego wykonania danego rodzaju usługi objętej Cateringiem;
- h) W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że na danym Lotnisku lub Porcie Lotniczym Wykonawca, bez uzasadnienia, w ramach realizacji danego Zlecenia poniósł koszty wyższe niż najniższe dostępne na tymże Lotnisku lub Porcie Lotniczym ceny Usług, o których mowa w § 10 ust. 3 pkt b), pkt c), pkt f) lub g) Umowy - karę umowną w wysokości 10.000,00 zł za którykolwiek z tych przypadków;
- i) W przypadku niezapewnienia przez Wykonawcę stałej dostępności Aplikacji o parametrach i funkcjonalnościach wymaganych przez Zamawiającego w OPZ – karę umowną w wysokości 1 % wartości maksymalnego wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 9 ust. 2 Umowy;
- j) W przypadku przerw w działaniu Aplikacji - karę umowną w wysokości 0,1 % Wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 9 ust. 2 Umowy za każdą rozpoczętą godzinę przerwy w działaniu Aplikacji;
- k) w przypadku nieprzedłożenia poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii każdej umowy o podwykonawstwo lub każdej jej zmiany – karę umowną w wysokości 1.000,00 zł za każdy stwierdzony przypadek;
- l) W przypadku nieuregulowania w umowie o podwykonawstwo terminu zapłaty, o którym mowa w § 8 ust. 3 Umowy, pomimo pisemnego wezwania przez Zamawiającego – karę umowną w wysokości 1.000,00 zł za każdy stwierdzony przypadek;
- m) w przypadku każdorazowego powierzenia realizacji całości lub jakiegokolwiek części (zakresu) Umowy podwykonawcy wcześniej niez zaakceptowanemu przez Zamawiającego – karę umowną w wysokości 0,5 % Wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 9 ust. 2 Umowy za każdy rozpoczęty dzień trwania tegoż naruszenia;
- n) w przypadku każdorazowego dopuszczenia do realizacji całości lub jakiegokolwiek części (zakresu) Umowy przez dalszego podwykonawcę – karę umowną w wysokości 0,5 % Wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 9 ust. 2 Umowy za każdy rozpoczęty dzień trwania tegoż naruszenia;
- o) w przypadku spowodowania opóźnienia startu lub lądowania danego Statku Powietrznego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - karę umowną w wysokości 10.000,00 zł za każdy stwierdzony przypadek;
- p) w przypadku opóźnienia w przekazaniu Zamawiającemu dokumentu potwierdzającego przedłużenie okresu obowiązywania ubezpieczenia, o jakim mowa w § 12 ust. 3 Umowy - karę umowną w wysokości 0,5 % wysokości maksymalnego wynagrodzenia brutto, o jakim mowa w § 9 ust. 2 Umowy, za każdy dzień opóźnienia;

- q) W przypadku opóźnienia w przekazaniu Zamawiającemu dokumentu potwierdzającego uzupełnienie sumy ubezpieczenia, o jakim mowa § 12 ust. 4 Umowy - karę umowną w wysokości 0,5 % wysokości maksymalnego wynagrodzenia brutto, o jakim mowa w § 9 ust. 2 Umowy, za każdy dzień opóźnienia;
  - r) W przypadku opóźnienia w złożeniu zaktualizowanego zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, o którym mowa w § 11 ust. 5 Umowy - karę umowną w wysokości 0,5 % wysokości wynagrodzenia brutto, o jakim mowa w § 9 ust. 2 Umowy, za każdy dzień opóźnienia;
  - s) w przypadku naruszenia obowiązków Wykonawcy co do zachowania w tajemnicy Informacji Poufnych opisanych w § 16 Umowy – karę umowną w wysokości 10.000,00 zł za każdy przypadek naruszenia przez Wykonawcę któregośkolwiek z określonych tam obowiązków;
  - t) w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków Wykonawcy przewidzianych w § 17 Umowy - karę umowną w wysokości 10.000,00 zł za każdy stwierdzony przypadek;
  - u) w przypadku każdorazowego nieprawidłowego naliczenie stałej ryczałtowej ceny za zabezpieczenie operacji lotniczej, wskazanej przez Wykonawcę w formularzu kosztowym, 0,1% wysokości maksymalnego wynagrodzenia brutto o jakim mowa w § 9 ust. 2 Umowy;
  - v) W przypadku niewykonania lub nienależytego (nieterminowego) wykonania każdej z czynności składających się na usługi określone w § 6 ust. 23 Umowy karę umowną w wysokości 10.000,00 zł za każdy stwierdzony przypadek.
2. Kary umowne mogą być dochodzone z każdego wymienionego w ust. 1 niniejszego paragrafu tytułu odrębnie i podlegają kumulacji.
  3. Z zastrzeżeniem ust. 4 poniżej, kary umowne płatne będą w terminie 14 dni od dnia doręczenia Wykonawcy noty obciążeniowej Zamawiającego.
  4. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącania naliczonych i należnych mu kar umownych z należnego Wykonawcy wynagrodzenia z tytułu realizacji Umowy.
  5. Niezależnie od zastrzeżonych w niniejszym paragrafie kar umownych Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość kar umownych, do wysokości pełnej szkody, na zasadach ogólnych (art. 484 Kodeksu Cywilnego).

#### **§ 15. ROZWIĄZANIE UMOWY**

1. Zamawiającemu i Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od Umowy w przypadkach przewidzianych w Kodeksie Cywilnym.
2. Niezależnie od ust. 1 powyżej Zamawiającemu przysługuje prawo do wypowiedzenia (rozwiązania) Umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, gdy:
  - a) Wykonawca opóźnia się z realizacją całości lub części Usług;
  - b) Wykonawca narusza postanowienia Umowy, a w szczególności wykonuje Umowę sprzecznie z OPZ i/lub danym Zleceniem;
  - c) Dojdzie do cofnięcia, utraty lub ograniczenia (w całości lub w części) czy też w przypadku nieposiadania przez Wykonawcę, przedstawicieli Wykonawcy, jak również Podwykonawców oraz przedstawicieli Podwykonawców wymaganego(ych) uprawnienia(ń) zezwolenia(ń) (np. licencji, koncesji, pozwoleń, itp.) lub innego upoważnienia(ń) wydanych Wykonawcy lub Podwykonawcy na świadczenia Usług;
  - d) Dojdzie do wydania nakazu zajęcia majątku Wykonawcy;

- e) Dojdzie do wszczęcia likwidacji Wykonawcy, z wyjątkiem likwidacji prowadzonej w celu przekształcenia, Zamawiający może rozwiązać Umowę w terminie 14 dni od dnia powzięcia przez Zamawiającego wiedzy o tych okolicznościach;
  - f) Wykonawca naruszy obowiązek zachowania w tajemnicy Informacji Poufnych opisanych w § 16 Umowy.
3. Zamawiający jest uprawniony do wypowiedzenia Umowy (rozwiązania) Umowy ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku zajścia którejkolwiek z okoliczności, o których mowa w ust. 2 powyżej, jeżeli uprzednio wysłane do Wykonawcy pisemne wezwanie do zaprzestania wskazanych w nim naruszeń Umowy w wyznaczonym przez Zamawiającego rozsądnym terminie, okaże się bezskuteczne.
  4. Niezależnie od ust. 1 i 2 powyżej, a po bezskutecznym upływie terminu, o jakim mowa w ust. 3 powyżej w przypadku, gdy Wykonawca nie wykonuje lub nienależyte wykonuje Usługi wówczas Zamawiający może powierzyć realizację całości lub części Usług wybranemu przez siebie podmiotowi trzeciemu bądź też samodzielnie wykonać całość lub część Usług, na koszt i odpowiedzialność Wykonawcy, bez konieczności uprzedniego uzyskania upoważnienia sądu, o jakim mowa w art. 480 § 1 i 2 Kodeksu Cywilnego.
  5. Niezależnie od ust. 1 i 2 powyżej, w przypadku, gdy wystąpi istotna zmiana okoliczności, powodująca, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, lub dalsze wykonywanie Umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu Zamawiający może rozwiązać Umowę ze skutkiem natychmiastowym w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
  6. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego na podstawie ust. 5 powyżej, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia z tytułu wykonanej części Umowy.
  7. Zamawiający jest ponadto uprawniony do rozwiązania Umowy, jeżeli zachodzi, co najmniej jedna z następujących okoliczności:
    - a) zmiana Umowy została dokonana z naruszeniem art. 144 ust. 1-1b, 1d i 1e PZP;
    - b) Wykonawca w chwili zawarcia Umowy podlegał wykluczeniu z Postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 PZP;
    - c) Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że państwo polskie uchybiło zobowiązaniom, które ciążyą na nim na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE i dyrektywy 2014/25/UE, z uwagi na to, że Zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem przepisów prawa Unii Europejskiej.
  8. W przypadku, o którym mowa w ust. 7 powyżej Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy.

#### **§ 16. OCHRONA POUFNOŚCI**

1. Uzyskane przez każdą ze Stron jakiejkolwiek informacje oraz dane (Informacje Poufne) nie mogą być wykorzystane do innych celów niż realizacja Umowy lub realizacja obowiązków wynikających z przepisów prawa. Zakres Informacji Poufnych obejmuje w szczególności:
  - a) Dane techniczne Statków Powietrznych, które nie są powszechnie dostępne.
  - b) Dane dotyczące lub związane z planowaniem, organizacją, przebiegiem i realizacją poszczególnych Usług.

- c) Dane dotyczące członków załóg Statków Powietrznych, a także dane dotyczące pasażerów Statków Powietrznych.
  - d) Dane dotyczące przewożonych bagaży i ładunków towarów.
  - e) Dane wynikające z planów lotów poszczególnych Statków Powietrznych, w tym trasy lotów (rejsów) tychże Statków Powietrznych.
  - f) Dane dotyczące przebiegu każdego lotu (rejsu) danego Statku Powietrznego.
  - g) Wszelkie dane w posiadanie, których Wykonawca wejdzie w związku lub na skutek korzystania przez Zamawiającego z Aplikacji.
2. Strony zobowiązują się do nieujawniania Informacji Poufnych w jakikolwiek sposób, w całości lub w części, bez uprzedniej zgody drugiej Strony chyba, że dana informacja straciła status Informacji Poufnej, obowiązek jej ujawnienia wynika z przepisów prawa lub jest realizowany na potrzeby toczących się postępowań sądowych, administracyjnych lub karnych, bądź też Informacja Poufna jest ujawniana w związku z realizacją Umowy, w szczególności doradcom i Podwykonawcom.
  3. Każda ze Stron ma obowiązek ochrony Informacji Poufnych niezależnie od formy ich przetwarzania (m.in. przekazów ustnych, dokumentów papierowych lub informacji zapisanych w postaci elektronicznej) tak jak własnych informacji o charakterze poufnym.
  4. Wykonawca zobowiązuje się ujawnić Informacje Poufne jedynie członkom personelu Wykonawcy, w zakresie niezbędnym do wykonania Umowy, zapewniając przy tym, aby osoby te nie ujawniały Informacji Poufnych osobom trzecim. Wykonawca może ujawnić Informacje Poufne Podwykonawcom, którzy zostali zaakceptowani przez Zamawiającego w Umowie (tj. Podwykonawcom spośród wymienionych w Załącznik nr 3 do Umowy), wyłącznie w zakresie niezbędnym do wykonania przez takiego Podwykonawcę jego zakresu Usług oraz pod warunkiem zastrzeżenia ich poufności.
  5. Strony zobowiązują się nie powielać ani w jakikolwiek sposób rozpowszechniać Informacji Poufnych oraz nośników, na których są one utrwalone, z wyjątkiem uzasadnionej potrzeby do celów realizacji Umowy.
  6. W celu realizacji przedmiotu Umowy Zamawiający może przekazać Wykonawcy dane ze swojej bazy danych. Dane te zostaną tak zmienione, że niemożliwa będzie ich identyfikacja. Wykonawca zobowiązuje się do niepodejmowania działań mających na celu identyfikację tychże danych.
  7. Dla uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, że wszelkie efekty prac Wykonawcy po ich przekazaniu Zamawiającemu będą traktowane jak Informacje Poufne i Zamawiający uzyskuje wyłączne prawo podjęcia decyzji o ich ewentualnym upublicznieniu.
  8. Postanowienia niniejszego paragrafu nie będą miały zastosowania do tych Informacji Poufnych, które:
    - a) są opublikowane, powszechnie znane lub urzędowo podane do publicznej wiadomości;
    - b) zostały przekazane drugiej Stronie przez osobę trzecią bez naruszenia zobowiązań o nieujawnianiu w stosunku do drugiej Strony;
    - c) zostaną ujawnione przez jedną ze Stron za uprzednią zgodą drugiej Strony wyrażoną w formie pisemnej pod rygorem nieważności;
    - d) zostaną ujawnione przez Strony na żądanie organu sądowego, administracyjnego lub innego uprawnionego organu albo, gdy obowiązek ujawnienia wynika z bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa. W takim wypadku każda ze Stron zobowiązuje się bezzwłocznie poinformować o fakcie ujawnienia drugą Stronę chyba, że będzie to niedozwolone z uwagi na zobowiązania nałożone na daną Stronę w postępowaniu sądowym lub administracyjnym lub wynikają z przepisów prawa.

9. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia ochrony Informacji Poufnych, do których będzie miał dostęp w związku z zawarciem lub wykonaniem Umowy, w trybie i na zasadach określonych w przepisach regulujących ochronę tych informacji.
10. Jakikolwiek postanowienia Umowy nie wyłączają dalej idących zobowiązań dotyczących ochrony Informacji Poufnych przewidzianych w przepisach prawa.
11. Zobowiązania wskazane w niniejszym paragrafie pozostają w mocy przez okres obowiązywania Umowy oraz przez 10 lat po zakończeniu jej obowiązywania – niezależnie od powodu zakończenia jej obowiązywania. Po upływie 10 letniego okresu, o jakim mowa w zdaniu poprzednim zobowiązania wskazane w niniejszym paragrafie pozostają w mocy przez czas nieokreślony.
12. Zobowiązania wskazane w niniejszym paragrafie pozostają w mocy w okresie wskazanym w ust. 11 powyżej w przypadku odstąpienia od Umowy lub wypowiedzenia Umowy lub rozwiązania Umowy czy też wygaśnięcie Umowy.
13. Wykonawca jest zobowiązany do zawarcia z każdym ze swoich Podwykonawców umów o zachowanie poufności (w formie pisemnej), wszelkich informacji, jakie zostaną pozyskane przez każdego z tychże Podwykonawców w związku lub na skutek realizacji Usług przez Wykonawcę i/lub każdego z Podwykonawców.
14. Wykonawca jest zobowiązany do przedłożenia na wezwanie Zamawiającego poświadczonej (za zgodność z oryginałem) przez Wykonawcę kopii umowy o zachowanie poufności zawartej z każdym z Podwykonawców.
15. Wykonawca oraz każdy z Podwykonawców jest też zobowiązany do pozyskania od własnych pracowników i współpracowników, biorących udział w realizacji Usług, a w szczególności biorących udział w planowaniu lotów objętych poszczególnymi Zleceniami, oświadczeń (w formie pisemnej) o zachowaniu w poufności wszelkich informacji, jakie zostaną pozyskane przez te osoby w związku lub na skutek realizacji Usług przez Wykonawcę i każdego Podwykonawców.
16. Wykonawca jest zobowiązany do przedłożenia na wezwanie Zamawiającego poświadczonej (za zgodność z oryginałem) przez Wykonawcę kopii oświadczenia o zachowanie poufności złożonego przez każdą z osób, o których mowa ust. 15 powyżej.

#### **§ 17. DANE OSOBOWE**

1. Zamawiający oświadcza, iż realizuje obowiązki Administratora Danych Osobowych określone w przepisach Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016 r., dalej: RODO) oraz wydanymi na jego podstawie krajowymi przepisami z zakresu ochrony danych osobowych.
2. Wykonawca zapewnia przestrzeganie zasad przetwarzania i ochrony danych osobowych zgodnie z przepisami RODO oraz wydanymi na jego podstawie krajowymi przepisami z zakresu ochrony danych osobowych.
3. Zamawiający powierza Wykonawcy przetwarzanie danych osobowych pracowników Zamawiającego wyłącznie w celu wykonania przedmiotu umowy.
4. Wykonawca zobowiązuje się dołożyć należytej staranności przy przetwarzaniu powierzonych danych osobowych.
5. Wykonawca zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy, o której mowa w art. 28 ust. 3 lit. b RODO, danych przetwarzanych w zakresie umowy,

- a w szczególności niedostępiania ich innym podmiotom, także w postaci zagregowanych danych statystycznych, zarówno podczas trwania umowy, jak i po jej ustaniu.
6. Wykonawca może powierzyć dane osobowe do dalszego przetwarzania podwykonawcom jedynie w celu wykonania umowy oraz po uzyskaniu uprzedniej zgody Zamawiającego, w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
  7. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność za niewywiązywanie się przez podwykonawcę ze spoczywających na nim obowiązków ochrony danych.
  8. Wykonawca po zakończeniu umowy usunie wszelkie dane osobowe uzyskane na podstawie regulacji Umowy oraz wszelkie ich istniejące kopie w ciągu 7 dni. Po wykonaniu zobowiązania, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym Wykonawca powiadomi Zamawiającego pisemnie o fakcie usunięcia danych.
  9. Zamawiający zastrzega sobie możliwość rozwiązania umowy w przypadku stwierdzenia naruszenia przez Wykonawcę warunków bezpieczeństwa i ochrony danych osobowych.

#### **§ 18. PRZEDSTAWICIELE STRON**

1. Do bieżących kontaktów z Wykonawcą podczas realizacji Umowy oraz jej koordynowania Zamawiający wyznacza następującą osobę:  
\_\_\_\_\_, tel. \_\_\_\_\_, faks \_\_\_\_\_, e-mail \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, tel. \_\_\_\_\_, faks \_\_\_\_\_, e-mail \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, tel. \_\_\_\_\_, faks \_\_\_\_\_, e-mail \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, tel. \_\_\_\_\_, faks \_\_\_\_\_, e-mail \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, tel. \_\_\_\_\_, faks \_\_\_\_\_, e-mail \_\_\_\_\_
2. Do bieżących kontaktów z Zamawiającym podczas realizacji Umowy oraz jej koordynowania Wykonawca wyznacza następującą osobę:  
\_\_\_\_\_, tel. \_\_\_\_\_, faks \_\_\_\_\_, e-mail \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, tel. \_\_\_\_\_, faks \_\_\_\_\_, e-mail \_\_\_\_\_
3. Zmiana przedstawicieli Stron, o których mowa w ust. 1 i 2 niniejszego paragrafu nie stanowi zmiany Umowy. Zmiana następuje poprzez pisemne oświadczenie złożone drugiej Stronie na piśmie pod rygorem nieważności.
4. Wykonawca zapewni stały (24h) kontakt telefoniczny oraz za pośrednictwem poczty elektronicznej pomiędzy wskazanym w ust. 2 powyżej przedstawicielem Wykonawcy a załogą danego Statku Powietrznego oraz Sekcją Planowania Operacji. W przypadku korzystania z Podwykonawcy Wykonawca wskaże wraz z potwierdzeniem przyjęcia Zlecenia do realizacji dodatkowo także przedstawiciela Podwykonawcy realizującego odpowiedni zakres Usług na danym Lotnisku lub Porcie Lotniczym i zapewni stały (24h) kontakt telefoniczny oraz za pośrednictwem poczty elektronicznej pomiędzy wskazanym przedstawicielem Podwykonawcy a załogą danego Statku Powietrznego oraz Sekcją Planowania Operacji.

## **§ 19. ZMIANY UMOWY**

1. Wszelkie zmiany oraz uzupełnienia treści Umowy mogą być wprowadzone za zgodą Stron w formie pisemnej pod rygorem nieważności, w granicach unormowania art. 144 PZP.
2. Zamawiający, zgodnie z brzmieniem art. 144 ust. 1 pkt 1) PZP przewiduje możliwość zmiany postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści Oferty w okolicznościach wskazanych w ust. 3 poniżej.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania zmiany postanowień Umowy w stosunku do treści Oferty na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy, w następujących sytuacjach:
  - a) zmiany terminu obowiązywania Umowy w przypadku zaistnienia zdarzeń będących następstwem Siły Wyższej, uniemożliwiających Wykonawcy wykonanie Umowy
  - b) zmiany terminu obowiązywania Umowy wyłącznie z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego;
  - c) zmiany sposobu wykonania Usług w przypadku zaistnienia zmian organizacyjnych u Zamawiającego;
  - d) zmiany, rezygnacji, bądź wprowadzenia Podwykonawcy w trakcie realizacji Umowy, jeżeli zmiana lub rezygnacja z Podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się na zasadach określonych w art. 22a ust. 1 PZP, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w Postępowaniu, Wykonawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, iż proponowany inny Podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie Postępowania;
  - e) zmian w powszechnie obowiązujących przepisach prawa lub zmian wynikłych z prawomocnych orzeczeń lub ostatecznych aktów administracyjnych właściwych organów, a w szczególności, gdy nastąpi zmiana stawki podatku od towarów i usług w takim zakresie, w jakim będzie to niezbędne w celu dostosowania postanowień Umowy do zaistniałego stanu prawnego lub faktycznego;
  - f) zmian w wewnętrznych regulacjach dotyczących statusu lub funkcjonowania Zamawiającego, a w szczególności w przypadku wydania, zmiany czy uchylecia właściwych decyzji Ministra Obrony Narodowej w zakresie, w jakim konieczne będzie dostosowania postanowień Umowy do postanowień tychże decyzji Ministra Obrony Narodowej;
  - g) zmian korzystnych dla Zamawiającego, w tym w szczególności w przypadku, gdy powstała możliwość dokonania nowszych i korzystniejszych dla Zamawiającego rozwiązań technologicznych i technicznych, niż te istniejące w chwili podpisania Umowy;
  - h) zmiany postanowień OPZ dotyczących ilości, rodzaju i właściwości posiłków objętych Cateringiem;
4. Zmiany Umowy są również dopuszczalne w przypadkach opisanych w art. 144 ust. 1 PZP.
5. W przypadku wystąpienia okoliczności skutkujących podstawą do zmiany Umowy, każda ze Stron występuje z wnioskiem na piśmie o dokonanie takiej zmiany, z zastrzeżeniem ust. 7 poniżej.
6. Postanowienia ust. 3-4 powyżej stanowią katalog zmian Umowy, na które Zamawiający może wyrazić zgodę. Nie stanowią one jednak jednocześnie zobowiązania do wyrażenia takiej zgody przez Zamawiającego.
7. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności - aneks do Umowy.



8. Zmiana Umowy dokonana z naruszeniem przepisów PZP jest nieważna. Na miejsce unieważnionych postanowień Umowy wchodzi postanowienia Umowne w pierwotnym brzmieniu.
9. Nie stanowi zmiany Umowy i nie wymaga zawierania aneksu do Umowy zmiana osób lub zmiana danych kontaktowych osób wskazanych w § 18 Umowy, jako również członków personelu Sekcji Planowania Operacji, z zastrzeżeniem ust. 10 poniżej.
10. Zmiany informacji, o jakich mowa w ust. 9 powyżej odbywają się w ten sposób, że dana Strona przesyła drugiej Stronie za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres przedstawiciela drugiej Strony podany § 18 Umowy aktualną treść tychże informacji.

#### **§ 20. APLIKACJA**

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu licencji niewyłącznej na korzystanie z Aplikacji w okresie obowiązywania Umowy, na nieograniczonej liczbie stanowisk komputerowych Zamawiającego oraz urządzeń mobilnych Zamawiającego (np.: smartphone) dla, co najmniej 6 użytkowników z ramienia Zamawiającego w ramach wynagrodzenia Wykonawcy wynikającego z Umowy.
2. Licencja obejmuje korzystanie przez Zamawiającego z Aplikacji na następujących polach eksploatacji:
  - a) zainstalowanie, uruchamianie, przechowywanie i korzystanie z Aplikacji na terytorium całego świata.
  - b) korzystanie z Aplikacji z wykorzystaniem powszechnie dostępnych przeglądarek internetowych na nieograniczonej liczbie stanowisk komputerowych oraz nieograniczonej liczbie innych urządzeń (w tym urządzeń mobilnych) zapewniających Zamawiającemu dostęp do Internetu,
  - c) korzystanie z Aplikacji zgodnie z przeznaczeniem Aplikacji wynikającym z Umowy, w pełnym zakresie funkcjonalności Aplikacji,
  - d) publiczne udostępnianie Aplikacji w taki sposób, aby Zamawiający mógł mieć dostęp do Aplikacji w miejscu i w czasie przez siebie wybranym w celu korzystania z Aplikacji w sposób zgodny jego przeznaczeniem i celem Umowy.
3. Licencja uprawnia Zamawiającego do korzystania z Aplikacji bez ograniczeń terytorialnych w okresie obowiązywania Umowy.
4. Udzielenie Licencji, na zasadach określonych w ust. 1, 2 i 3 powyżej, obejmuje też modyfikacje Aplikacji dokonane przez Wykonawcę jak również nowe elementy Aplikacji wykonane lub dostarczone w ramach realizacji obowiązków Wykonawcy wynikających z udzielonej gwarancji lub rękojmi czy też w ramach bieżącej aktualizacji Aplikacji w okresie obowiązywania Umowy oraz w ramach wynagrodzenia Wykonawcy wynikającego z Umowy (tj. uwzględnionego w stałej opłacie za zaplanowanie trasy lotu), i następuje z chwilą wykonania tychże obowiązków przez Wykonawcę.
5. Udzielenie Licencji, na zasadach określonych w ust. 1, 2 i 3 powyżej, obejmuje też nowe oprogramowanie dostarczoną przez Wykonawcę w miejsce wadliwej Aplikacji lub wadliwej w ramach realizacji jego obowiązków wynikających z gwarancji lub rękojmi.
6. Licencja uprawnia do korzystania z Aplikacji przez osoby wskazane przez Zamawiającego, w tym użytkowników Aplikacji ze strony Zamawiającego, podmioty świadczące usługi informatyczne dla Zamawiającego z zakresie niezbędnym do realizacji tychże usług, bez prawa korzystania przez te podmioty z Aplikacji na potrzeby własne tych podmiotów lub na potrzeby innych podmiotów.

7. *W ramach udzielonej Zamawiającemu Licencji Zamawiający jest uprawniony do udzielania sublicencji do korzystania z Aplikacji na rzecz podmiotów, o których mowa w ust. 6 powyżej, na polach eksploatacji, o jakich mowa w ust. 1 powyżej.*
8. *Wykonawca zapewnia i gwarantuje, że jeżeli autorskie prawa majątkowe do Aplikacji przysługują innemu podmiotowi niż Wykonawca wówczas Wykonawca nie utraci praw niezbędnych do zapewnienia Zamawiającemu możliwości korzystania z Aplikacji przez okres obowiązywania licencji oraz na warunkach określonych w Umowie, a w wypadku gdyby takie zdarzenie miało miejsce wówczas Wykonawca w ramach otrzymanego z tytułu Umowy wynagrodzenia dostarczy i wdroży u Zamawiającego oprogramowanie zamienne (tj. oprogramowanie o funkcjonalnościach i parametrach nie gorszych niż funkcjonalność i parametry Aplikacji).*
9. *Wykonawca zapewnia i gwarantuje, że osoby uprawnione z tytułu osobistych praw autorskich do Aplikacji nie będą wykonywać takich praw w stosunku do Zamawiającego.*
10. *Wykonawca zapewnia i gwarantuje Zamawiającemu, że korzystanie przez Zamawiającego z Aplikacji nie będzie naruszać żadnych praw własności intelektualnej osób trzecich. Wykonawca zapewnia i gwarantuje również, że licencja udzielona Zamawiającemu na zasadach określonych powyżej nie będzie obciążona prawami osób trzecich, uniemożliwiającymi Zamawiającemu korzystanie z Aplikacji zgodnie z celem Umowy.*
11. *Warunki licencji Aplikacji nie mogą ograniczać uprawnień Zamawiającego wynikających z Umowy.*
12. *Wykonawca zapewnia i gwarantuje, że naprawi każdą szkodę, w tym pokryć wszelkie koszty, wydatki, w tym koszty obsługi prawnej, którą Zamawiający może ponieść lub za którą Zamawiający może stać się odpowiedzialny, lub do naprawienia, której może zostać zobowiązany w związku z jakimkolwiek pozwem, roszczeniem czy postępowaniem prowadzonym przeciwko niemu oraz w związku z jakimkolwiek innym postępowaniem, w wyniku złożenia przez Wykonawcę nieprawdziwych oświadczeń co do posiadanych praw własności intelektualnej do Aplikacji pod warunkiem jednak, iż Zamawiający: 1) niezwłocznie powiadomi Wykonawcę o takim roszczeniu, 2) nie uzna swojej odpowiedzialności i nie zawrze ugody, bez uprzedniego powiadomienia Wykonawcy o planowanych działaniach i uzgodnienia przez Strony wspólnego stanowiska w tym przedmiocie, 3) będzie przekazywać Wykonawcy informacje, pisma oraz inne dokumenty, związane z przedmiotowym roszczeniem, o ile nie będzie to naruszać przepisów prawa.*
13. *Aplikacja musi umożliwiać Zamawiającemu zlecenie Wykonawcy realizacji Usług w sposób określony w Umowie oraz OPZ, za pośrednictwem zainstalowanego oprogramowania i Internetu. Aplikacja musi umożliwiać Zamawiającemu śledzenie i zapisywanie (utrwalanie i odtwarzanie w dowolnym momencie) danych identyfikujących poszczególne, składane przez Zamawiającego Zlecenia (w tym w szczególności datę wysłania danego Zlecenia, datę jego otrzymania przez Wykonawcę, zakres, rodzaj i ilość Usług objętych danym Zleceniem).*
14. *Zamawiający jest zobowiązany do przeprowadzania testów Aplikacji w terminie nie dłuższym niż 10 Dni Roboczych od daty udostępnienia Aplikacji Zamawiającemu do testów.*
15. *W okresie przeprowadzania testów przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązuje się udzielać odpowiedzi na pytania Zamawiającego w zakresie testowanej Aplikacji.*
16. *W przypadku stwierdzenia podczas testów, usterek, wad lub braku jakiejkolwiek funkcjonalności Aplikacji wymaganej przez Zamawiającego, Zamawiający poinformuje o tym Wykonawcę, który w ustalonym terminie, nie dłuższym niż 5 Dni Roboczych, przekaże poprawioną Aplikację.*

17. Po pozytywnym zakończeniu testów Aplikacji (tj. w przypadku nie stwierdzenia w okresie testowania wad ani usterek lub otrzymaniu poprawionej wersji Aplikacji) nastąpi wdrożenie Aplikacji u Zamawiającego.
18. Wykonawca w terminie 14 dni od dnia zawarcia Umowy z Zamawiającym przeszkoli od 2 do 6 użytkowników z ramienia Zamawiającego z zasad korzystania z Aplikacji w ramach Wynagrodzenia Wykonawcy wynikającego z Umowy. Szkolenie zostanie przeprowadzone w siedzibie Zamawiającego w ciągu jednego dnia w uzgodnionym z Zamawiającym terminie.
19. Aplikacja musi umożliwiać bezpieczne magazynowanie (utrwalanie i odtwarzanie danych na żądanie Zamawiającego, w tym wykonywanie zapasowych kopii danych), przetwarzanie oraz transmisję danych w sposób uniemożliwiający pozyskanie tychże danych przez podmioty trzecie, co w szczególności obejmuje dane dotyczące planu lotu danego Statku Powietrznego. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za bezpieczne działanie Aplikacji, o jakim mowa w zdaniu poprzednim w pełnym zakresie.
20. Po zakończeniu obowiązywania Umowy Wykonawca jest zobowiązany do wydania, w terminie 3 dni od dnia wygaśnięcia Umowy, wszystkich zapasowych kopii danych zebranych (magazynowanych i utrwalanych w okresie korzystania z Aplikacji przez Zamawiającego) przez Wykonawcę w wyniku korzystania z Aplikacji przez Zamawiającego oraz wydania tychże zapasowych kopii danych Zamawiającemu. Po wydaniu tychże zapasowych kopii danych Zamawiającemu Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia jakichkolwiek innych zapisów danych zebranych (magazynowanych i utrwalanych) w okresie korzystania z Aplikacji przez Zamawiającego.

## **§ 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Umowa podlega prawu materialnemu i procesowemu Rzeczypospolitej Polskiej. W sprawach nieuregulowanych Umową, zastosowanie mają obowiązujące przepisy prawa w tym w szczególności przepisy PZP, Kodeksu Cywilnego oraz ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych.
2. Strony zobowiązują się do wzajemnego informowania o zmianie adresu, numerów telefonów i faksów. W przypadku nie wywiązania się jednej ze Stron z tego obowiązku, korespondencja wysłana na podany w Umowie adres uważana będzie za doręczoną.
3. Niedochodzenie przez którąkolwiek ze Stron roszczeń z tytułu naruszenia przez drugą Stronę któregośkolwiek z postanowień Umowy nie może być interpretowane jako zrzeczenie się wykonania tego uprawnienia ani w danym przypadku naruszenia, ani w przyszłości.
4. Strony postanawiają, iż w przypadku jakichkolwiek wątpliwości poszczególne postanowienia Umowy będą interpretowane w taki sposób, aby były zgodne z bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa oraz intencją Stron.
5. W przypadku gdyby którekolwiek z postanowień Umowy zostało uznane za niezgodne z prawem, nieważne lub okazało się niewykonalne, postanowienie takie będzie uważane za niezastrzeżone w Umowie, przy czym wszystkie jej dalsze postanowienia pozostają w mocy. Postanowienie uznane za niezgodne z prawem, nieważne lub niewykonalne zostanie zastąpione postanowieniem o podobnym znaczeniu, w tym przede wszystkim o treści odzwierciedlającej pierwotne intencje Stron w granicach dopuszczalnych przez prawo.
6. Wynikające z Umowy prawa lub obowiązki Wykonawcy nie mogą być przeniesione na osoby trzecie bez uprzedniej zgody Zamawiającego, wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności (art. 509 kodeksu cywilnego oraz art. 519 Kodeksu Cywilnego).

7. Wierzytelności Wykonawcy wynikające z Umowy nie mogą być przedmiotem cesji na rzecz osób trzecich bez zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
8. Wierzytelności Wykonawcy wynikające z Umowy nie mogą być przedstawiane do potrącenia ustawowego (art. 498 Kodeksu Cywilnego) z wierzytelnościami Zamawiającego.
9. Wyłącza się stosowanie na gruncie Umowy wszelkich ogólnych warunków umów, regulaminów świadczenia usług, realizacji dostaw lub wykonywania prac, cenników, taryf lub innych podobnych regulacji stosowanych przez Wykonawcę, chyba, że Umowa wyraźnie stanowi inaczej.
10. Ewentualne spory, rozstrzygać będzie sąd powszechny Rzeczypospolitej Polskiej właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
11. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.
12. Następujące załączniki stanowią integralną część Umowy:
  - a) Załącznik nr 1 – Oferta (w tym formularz kosztowy).
  - b) Załącznik nr 2 – Opis Przedmiotu Zamówienia.
  - c) Załącznik nr 3 - Lista Podwykonawców.
  - d) Załącznik nr 4 – Wzór Karty Opłat 1. Bazy Lotnictwa Transportowego.

**ZAMAWIAJĄCY:**

**WYKONAWCA:**

.....

.....