



PROINVEST

Projektowanie, Nadzory, Inwestycje Łukasz Żarnowski
ul. Józefa Nowakowskiego 3F/7, 73-110 Stargard
tel. 609 955 766, e-mail: eproinvest@poczta.fm

PROJEKT BUDOWLANY

<u>INWESTOR:</u>	POWIAT STARGARDZKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH UL. BYDGOSKA 13/15, 73 – 110 STARGARD
<u>INWESTYCJA:</u>	Przebudowa ulicy Kochanowskiego wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Okrzei w Stargardzie
<u>ADRES:</u>	woj. zachodniopomorskie, powiat stargardzki, gmina Stargard obręb 0003 Stargard, dz. nr: 239/2, 239/1, 238, 219
<u>BRANŻA:</u>	DROGOWA
<u>KAT. OBIEKTU:</u>	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
<u>PROJEKTOWAŁ:</u>	mgr inż. Łukasz Żarnowski uprawnienia budowlane nr ZAP/0200/POOD/12
<u>SPRAWDZIŁ:</u>	mgr inż. Tomasz Szynkowski uprawnienia budowlane nr ZAP/0055/POOD/12
<u>DATA:</u>	VII 2023 R.
<u>TOM:</u>	I
<u>NR EGZ.:</u>	1

SPIS TREŚCI

DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	4
2. KOPIA DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ PROJEKTANTOWI	5
3. KOPIA ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA	7
4. KOPIA DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ PROJEKTANTOWI SPRAWDZAJĄCEMU	8
5. KOPIA ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	10

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	12
2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	12
3. STAN ISTNIEJĄCY	13
4. STAN PROJEKTOWANY	13
5. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO	14
5.1 Kategoria geotechniczna obiektu	14
5.2 Konstrukcje	14
5.3 Odwodnienie	19
5.4 Roboty rozbiórkowe	19
5.5 Urządzenia obce	19
5.6 Roboty ziemne	20
6. INFORMACJA NA TEMAT WPISU DZIAŁKI DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	20
7. INFORMACJA OKREŚLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKI LUB TEREN	20
8. INFORMACJA NA TEMAT PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	20
9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	21
10. ORGANIZACJA RUCHU	21
11. UWAGI KOŃCOWE	21

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY – skala 1:10 000	rys. 1
2. PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU – skala 1:500	rys. 2
3. PLAN WARSTWICOWY OBSZARU RONDA	rys. 3
4. PRZEKROJE PODŁUŻNE – skala 1:50/500	rys. 4
5. PRZEKROJE NORMALNE – skala 1:50	rys. 5

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

DOKUMENTACJA
FORMALNO–PRAWNA

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 07.07.1994 r – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2023 r. poz. 682 z późn. zm.), my niżej podpisani oświadczamy, że projekt budowlany dla inwestycji pn. **„Przebudowa ulicy Kochanowskiego wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Okrzei w Stargardzie”** na działkach nr 239/2, 239/1, 238, 219 obręb 0003 Stargard, gmina Miasto Stargard (jedn. ewid. 321401_1), powiat stargardzki, województwo zachodniopomorskie został sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

MGR INŻ. ŁUKASZ ŻARNOWSKI

UPR. BUD. ZAP/0200/POOD/12

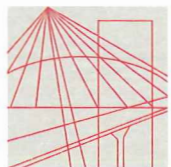
projektant branży drogowej w pełnym zakresie

MGR INŻ. TOMASZ SZYNKOWSKI

UPR. BUD. ZAP/0055/POOD/12

projektant sprawdzający branży drogowej w pełnym zakresie

31.07.2023 r.



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Łukasz Jakub Żarnowski

urodzony dnia 21 stycznia 1983 r. w Stargardzie Szczecińskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0200/POOD/12

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;

2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

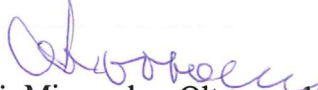
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

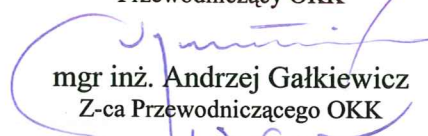
Pouczenie

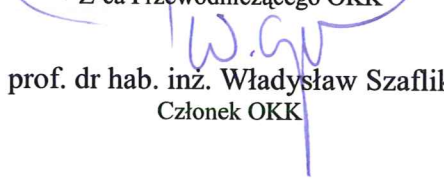
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Jakub Żarnowski
ul. Jesionowa 14
73-110 Stargard Szczeciński
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-ET4-9JS-M6F *

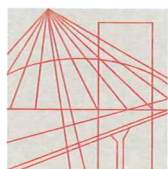
Pan Łukasz Jakub ŻARNOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0008/13
adres zamieszkania ul. Jesionowa 14, 73-110 STARGARD SZCZECIŃSKI
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-28 roku przez:

Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Tomasz Szykowski

urodzony dnia 04 czerwca 1982 r. w Pile

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0055/POOD/12

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

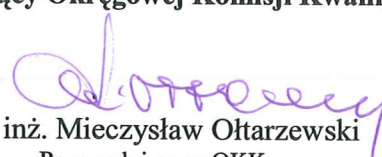
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

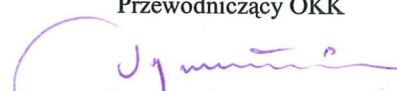
Pouczenie

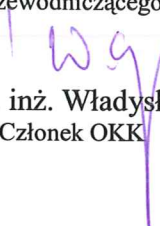
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Szynkowski
ul. Polskich Marynarzy 91/32
71-050 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK ZOIIIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-SR2-K8Y-76W *

Pan Tomasz SZYNKOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0120/12
adres zamieszkania ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71-050 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-13 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na podstawie:

- mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500,
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., *Prawo budowlane* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 10.03.2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy, Dz. U. 2023, poz. 682 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 07.04.2022 r., w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy, Dz. U. 2022, poz. 1029 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 07.07.2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2022 poz. 1693),
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 23.03.2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2022 poz. 916 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* (Dz. U. 2012, poz. 463),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. *w sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126),
- *Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych* opracowany przez Katedrę Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej, (2014 r),
- opinii geotechnicznej z dnia 12.05.2023r, wykonanej przez Mobilne Laboratorium i Obsługa Inwestycji Szczecin,
- wizji lokalnej.

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy ulicy Kochanowskiego wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Okrzei w Stargardzie, w ciągu drogi powiatowej nr 1704Z na działkach nr 239/2, 239/1, 238, 219 obr. 0003 Stargard gm. Miasto Stargard (jedn. ewid. 321401_1), pow. stargardzki. W ramach inwestycji przewiduje się również budowę skrzyżowania o ruchu okrężnym, budowę ścieżki pieszo-rowerowej, przebudowę chodników i zjazdów, a także poszerzenia w formie opasek drogowych. Dodatkowo w ramach planowanej inwestycji przewiduje się przebudowę sieci oświetlenia ulicznego, przebudowę sieci kanalizacji deszczowej oraz likwidację kolizji z siecią wodociągową. Celem opracowania jest poprawa nawierzchni jezdni drogi powiatowej a także uspokojenie ruchu na dojeździe do

skrzyżowania z ulicą Okrzei, jak również segregacja pieszych i rowerzystów. Realizacja inwestycji objęta niniejszą dokumentacją zlokalizowana będzie w całości na działkach drogowych należących do Powiatu Stargardzkiego oraz Gminy Miasto Stargard.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w centralnej części miasta Stargard, w ciągu drogi powiatowej 1704Z na odcinku ulicy Kochanowskiego i jej skrzyżowania z ulicą Okrzei.

Nawierzchnia drogi powiatowej niemal na całym odcinku posiada szerokość jezdni ok. 6,0 - 7,0 m. Konstrukcja nawierzchni jezdni ulicy Kochanowskiego i Okrzei wykonana jest jako bitumiczna. W chwili obecnej droga znajduje się w złym stanie technicznym. Liczne wyboje i ubytki podczas użytkowania drogi powodują dalszą jej degradację.

W obszarze ulicy Kochanowskiego i Okrzei zlokalizowana jest sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjna, energetyczna niskiego i średniego napięcia oraz napowietrzna sieć energetyczna niskiego napięcia zasilająca istniejące lampy drogowe.

Teren inwestycyjny objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego uchwalonym uchwałą Nr XXVIII/300/2021 Rady Miejskiej w Stargardzie w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu w rejonie ulic: Zakole, Jana Kochanowskiego, Stefana Okrzei. Teren inwestycyjny w w/w planie zagospodarowania przestrzennego określony jest symbolem 02.KD.Z, który oznacza tereny ulic klasy zbiorczej.

4. STAN PROJEKTOWANY

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę ulicy Kochanowskiego na odcinku ok 442,00 m oraz skrzyżowania z ulicą Okrzei, które docelowo będzie skrzyżowaniem o ruchu okrężnym. Dodatkowo w ramach inwestycji przewiduje się przebudowę chodników i zjazdów, budowę ścieżki pieszo-rowerowej, budowę miejscowego poszerzenia jezdni i ścieżki pieszo-rowerowej w formie opasek oraz wykonanie przebudowy istniejącego oświetlenia ulicznego i kanalizacji deszczowej. Całość inwestycji zlokalizowana będzie w mieście Stargard (jednostka terenowa jedn. ewid. 321401_1) na obszarze działek: 239/2, 239/1, 238, 219 obr. 0003 Stargard gm. Miasto Stargard

Jezdnia drogi powiatowej posiadać będzie szerokość nawierzchni wynoszącą 6,00 m z poszerzeniami w rejonie skrzyżowania o ruchu okrężnym. Jezdnia z jednej strony ograniczona zostanie chodnikiem a z drugiej ścieżką pieszo-rowerową. Szerokość chodnika wynosić będzie od 1,80m do 3,60m, natomiast szerokość ścieżki pieszo-rowerowej wynosić będzie 3,0m.

W wyniku przebudowy powstanie normatywna droga powiatowa o jednej jezdni wyposażona w dwa pasy ruchu z których każdy obsługiwać będzie jeden kierunek ruchu. W ramach inwestycji przewiduje się:

- przebudowę nawierzchni jezdni,
- przebudowę chodników,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- budowę poszerzenia jezdni na skrzyżowaniu o ruchu okrężnym,
- budowę ścieżki pieszo – rowerowej,
- budowę opasek drogowych,

- przebudowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę sieci kanalizacji deszczowej,
- likwidację kolizji z siecią wodociągową,
- regulację urządzeń infrastruktury podziemnej,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

Bilans powierzchni:

Powierzchnia przebudowywanej nawierzchni jezdni – ok. 4000 m²,

Powierzchnia ścieżki pieszo – rowerowej – ok. 1350 m²,

Powierzchnia chodników – ok. 1450 m²,

Powierzchnia zjazdów – ok. 390 m²,

Powierzchnia opasek na rondzie – ok. 80 m²,

Powierzchnia wysp na rondzie – ok. 290 m²,

Powierzchnia opasek przy ścieżce pieszo – rowerowej – ok. 290 m².

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 2 Plansza zagospodarowania terenu.

5. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO

5.1 Kategoria geotechniczna obiektu

Geomorfologiczne jest to obszar leżący na terenie równiny Pyrzycko-Stargardzkiej (313,31 w podziale J. Kondrackiego), stanowiącej fragment pojezierza Południowobałtyckiego. Na podstawie wykonanych badań terenowych i prac kameralnych stwierdzono, iż nawierzchnia drogi wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości 8-20cm, która posadowiona jest na kostce kamiennej i kłócu kamiennym. Głębiej zalegają piaski drobne a miejscowo również piaski gliniaste. Woda gruntowa znajduje się na głębokości 1,8 m. Dodatkowo miejscowo odwiercono przewarstwienia gruntów organicznych. W związku z powyższym zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G2 przy czym lokalnie, w miejscu występowania gruntów organicznych, grupa ta będzie na poziomie G4. Podłoże zaliczono do prostych warunków gruntowych. Dla projektowanej inwestycji ustalono pierwszą kategorię geotechniczną.

5.2 Konstrukcje

Założenia przyjęte do analizy

Przyjęto następujące założenia:

- klasa techniczna – droga klasy Z (zbiorcza),
- nośność – 115 kN/oś,

- kategoria ruchu – KR4,
- prędkość projektowa - 40 km/h,
- szerokość nominalna jezdni – 6,00 m
- szerokość ścieżki pieszo - rowerowej – 3,00 m,
- szerokość chodników min. 1,80 m,
- warunki wodne – dobre/przeciętne,
- warunki gruntowe – proste,
- grupa nośności podłoża – G2 (lokalnie G4).

Konstrukcję dogi zaprojektowano dla kategorii ruchu KR4. Poniżej przedstawiono warstwy konstrukcyjne dla poszczególnych elementów podlegających przebudowie:

5.2.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej typu SMA8 PMB 45/80-55	4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC16W 35/50	6 cm
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC22P 35/50	10 cm
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C _{90/3}	20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C _{3/4}	20 cm
Razem:	60 cm

Jako pełną konstrukcję przewiduje się wykonać warstwy konstrukcyjne jezdni według układu powyżej. Ze względu na zaobserwowane w obszarze inwestycyjnym piaski gliniaste miejscowo grupa nośności podłoża może być na poziomie G4. Wymagana, minimalna grubość konstrukcji ze względu na odporność na wysadziny w przypadku gruntów o grupie nośności podłoża na poziomie G4 i kategorii ruchu KR4 wyniesie 60 cm ($0,75 \times h_z = 0,60$ m) co jest równe grubości warstw konstrukcyjnych nawierzchni ułożonych na jezdni.

Przyjęta powyżej konstrukcja drogi zakłada, że podłoże pod nią charakteryzować się będzie wtórnym modułem sprężystości nie mniejszym niż 50 MPa. W przypadku, gdy grunt rodzimy nie będzie można doprowadzić do w/w parametru (dotyczy zwłaszcza gruntów o grupie nośności G4), to należy go wymienić lub odpowiednio wzmocnić (np. poprzez zwiększenie grubości podbudowy pomocniczej). Wtórny moduł odkształcenia dla warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej powinien wynosić min. 160 MPa (stosunek modułów max. 2,2) natomiast dla warstwy podbudowy pomocniczej min. 100 MPa.

5.2.2. Konstrukcja opaski na rondzie

- warstwa ściernalna z kostki kamiennej 15/17 cięto łupanej płomieniowanej (kolor szary)	16 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C _{90/3}	20 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C _{3/4}	20 cm
razem:	61 cm

5.2.3.a. Konstrukcja wyspy nieprzejezdnej

- warstwa ściernalna z kostki kamiennej 15/17 (kolor szary)	16 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C _{90/3}	34 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0}	20 cm
razem:	75 cm

5.2.3.b. Konstrukcja wyspy ronda

- warstwa ściernalna z kostki kamiennej 15/17 (kolor szary)	16 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C _{90/3}	15 cm
razem:	36 cm

5.2.4. Konstrukcja zjazdów

- warstwa ściernalna z kostki kamiennej 15/17 cięto łupanej płomieniowanej (kolor szary)	16 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C _{90/3}	20 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0}	15 cm
razem:	56 cm

5.2.5. Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo – rowerowej

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC8S 50/70	4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC11W 35/50	5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C _{90/3}	20 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0}	15 cm
<i>razem:</i>	44 cm

5.2.6. Konstrukcja nawierzchni chodnika (kostka betonowa)

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej trapezowej płukanej (kolor szary)	8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C _{90/3}	15 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0}	15 cm
<i>razem:</i>	43 cm

5.2.7. Konstrukcja opaski

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej 8/11 (kolor szary)	10 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C _{90/3}	15 cm
<i>razem:</i>	30 cm

5.2.8. Konstrukcja krawężnika wysepkowego

- krawężnik wysepkowy kamienny 30/25	25 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
- ława z betonu C12/15 z oporem	15 cm
<i>razem:</i>	43 cm

5.2.9. Konstrukcja krawężnika trapezowego

- krawężnik trapezowy kamienny 15-21/30	18 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
- ława z betonu C12/15 z oporem	15 cm
<i>razem:</i>	36 cm

5.2.10. Konstrukcja krawężnika

- krawężnik drogowy kamienny 15/30	30 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
- ława z betonu C12/15 z oporem	15 cm
<i>razem:</i>	48 cm

5.2.11. Konstrukcja krawężnika najazdowego

- krawężnik najazdowy kamienny 15/22	22 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
- ława z betonu C12/15 z oporem	15 cm
<i>razem:</i>	40 cm

5.2.12. Konstrukcja opornika

- opornik kamienny 12/25	25 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
- ława z betonu C12/15 z oporem (lub bez)	15 cm
<i>razem:</i>	43 cm

5.2.13. Konstrukcja obrzeża

- obrzeże kamienne 8/30	30 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
- ława z betonu C12/15 z oporem	10 cm
<i>razem:</i>	43 cm

Szczegółowe schematy konstrukcji przedstawiono na rysunku 5 *Przekroje normalne*

5.3 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych przewiduje się do projektowanej kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów deszczowych zlokalizowanych w jezdni ulicy Kochanowskiego i na skrzyżowaniu z ulicą Okrzei. Wody opadowe pochodzące z jezdni, chodników, zjazdów oraz ścieżki pieszko - rowerowej kierowane będą do wpustów deszczowych i poprzez projektowaną kanalizację deszczową do odbiornika znajdującego się poza terenem inwestycyjnym. Nie przewiduje się aby w wyniku realizacji inwestycji nastąpiła zmiana stosunków wodnych.

5.4 Roboty rozbiórkowe

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy przeprowadzić niezbędne roboty rozbiórkowe (rozbiórka nawierzchni). Na terenie inwestycji przewiduje się roboty rozbiórkowe polegające na rozebraniu warstw bitumicznych i warstw podbudów na istniejącej nawierzchni oraz nawierzchni istniejących zjazdów i chodników. Podczas prowadzenia robót ziemnych ewentualną kolidującą warstwę glebową należy usunąć na odkład by później wykorzystać przy urządzeniu terenów zielonych (np. skarp).

5.5 Urządzenia obce

W obrębie terenu inwestycji zlokalizowane są sieci techniczne takie jak podziemna sieć kanalizacji sanitarnej, deszczowej, telefoniczna, energetyczna, wodociągowa i gazowa. W związku z planowaną inwestycją zajdzie konieczność regulacji wysokościowej istniejących elementów infrastruktury (pokrywy). Regulacji wysokościowej podlegać będą skrzynki zaworów wodociągowych oraz włazy studzienek telekomunikacyjnych, których ramy w miejscach przeznaczonych dla ruchu kołowego należy wymienić na typ ciężki. Ponadto, jeżeli zajdzie potrzeba, wymianie i ewentualnej przebudowie podlegać będą także górne części studni w innych miejscach utwardzonych (np. chodnikach), a w przypadku uszkodzenia pokryw również i one. Istniejące przewody energetyczne oraz telekomunikacyjne w miejscach planowanych do utwardzenia zaleca się zabezpieczyć dwudzielnymi rurami typu AROT 110PS lub 160PS w przypadku ich płytkiego zalegania tj. do głębokości wykopu pod planowaną konstrukcję nawierzchni. Dodatkowo likwidacji ulegnie kolizja z siecią wodociagową. Ze względu na możliwe rozbieżności w usytuowaniu istniejącej infrastruktury podziemnej w terenie względem podkładów geodezyjnych, przed użyciem sprzętu mechanicznego zaleca się dokonać przekopów próbnych celem ustalenia jej faktycznej lokalizacji.

W ramach niniejszej inwestycji nie przewiduje się budowy kanału technologicznego, gdyż zgodnie z *Ustawą z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. z 2022, poz. 1783), zarządca drogi może odstąpić od jego budowy jeżeli projektowana droga posiadać będzie długość mniejszą niż 1000 m i projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi

umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych. Wszystkie w/w kryteria zostały spełnione aby odstąpić od jego budowy.

5.6 Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy przeprowadzić niezbędne roboty rozbiórkowe (rozbiórka nawierzchni). Na terenie inwestycji przewiduje się roboty rozbiórkowe polegające na rozebraniu warstw bitumicznych istniejącej nawierzchni oraz nawierzchni istniejących zjazdów i chodników. Podczas prowadzenia robót zmiennych ewentualną kolidującą warstwę glebową należy usunąć na odkład by później wykorzystać przy urządzeniu terenów zielonych (np. skarp). Podłoże pod konstrukcję należy zagęścić i doprowadzić do wtórnego modułu odkształcenia min. 50 MPa. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z PN-S-02205 Drogi samochodowe, Roboty ziemne, Wymagania i badania.

Roboty ziemne w obrębie istniejących sieci należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności. Ze względu na możliwe rozbieżności w usytuowaniu istniejącej infrastruktury podziemnej w terenie względem podkładów geodezyjnych, przed użyciem sprzętu mechanicznego zaleca się dokonać przekopów próbnych celem ustalenia jej faktycznej lokalizacji. W razie potrzeby roboty należy wykonywać ręcznie (zwłaszcza w rejonach sieci technicznych) oraz pod nadzorem właścicieli tych sieci. Prace w obrębie sieci (w tym napowietrznych) należy prowadzić zgodnie z warunkami pracy w ich obszarze.

6. INFORMACJA NA TEMAT WPISU DZIAŁKI DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie podlega ochronie, o której mowa w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 840 z późn. zm.).

7. INFORMACJA OKRESLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKI LUB TEREN

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na obszarach górniczych ani nie leży w jego sąsiedztwie.

8. INFORMACJA NA TEMAT PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie, znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. „w

sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” (Dz. U. 2019, poz. 1839). W myśl w/w rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się m.in. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km. W związku z faktem, iż długość przebudowywanej ulicy wynosić będzie 442,0 m to przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji mogących zawsze, ani potencjalnie, znacząco oddziaływać na środowisko a co za tym idzie nie ma konieczności uzyskiwania dla niej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (tekst jednolity Dz. U. 2022, poz. 1029 z późn. zm.).

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie ustawy *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2023, poz. 682 z późn. zm.).

Przewidywana do realizacji inwestycja stanowi przebudowę drogi powiatowej wraz ze skrzyżowaniem z drogą gminną. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie wprowadza ograniczeń w zabudowie, zagospodarowaniu i użytkowaniu działek sąsiednich. Ponadto inwestycja spełnia wymagania określone w art. 5 ust. 1 ustawy *Prawo budowlane* oraz nie narusza interesu osób trzecich. Dlatego też obszar oddziaływania od projektowanej inwestycji obejmować będzie działki inwestycyjne tj. działki nr 239/2, 239/1, 238, 219 obr. 0003 Stargard gm. Miasto Stargard (jedn. ewid. 321401_1), pow. stargardzki.

10. ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji przewiduje się wprowadzenie zmian w organizacji ruchu. Szczegóły w/w zamian znajdują się w oddzielnym opracowaniu pn.: „Projekt stałej organizacji ruchu”.

11. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz zasadami sztuki budowlanej. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Prace w obrębie istniejących sieci i linii energetycznych prowadzić zgodnie z warunkami prac w ich obszarze. Wyznaczenie w terenie położenia elementów pasa drogowego należy wykonać geodezyjnie. Wszelkie znaki geodezyjne należy chronić i nie dopuścić do ich zniszczenia. Po zakończeniu budowy poszczególnych obiektów budowlanych należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz właścicieli lub użytkowników obiektów. Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać decyzje odpowiednich zarządców dróg. Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po

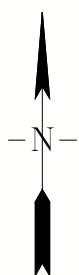
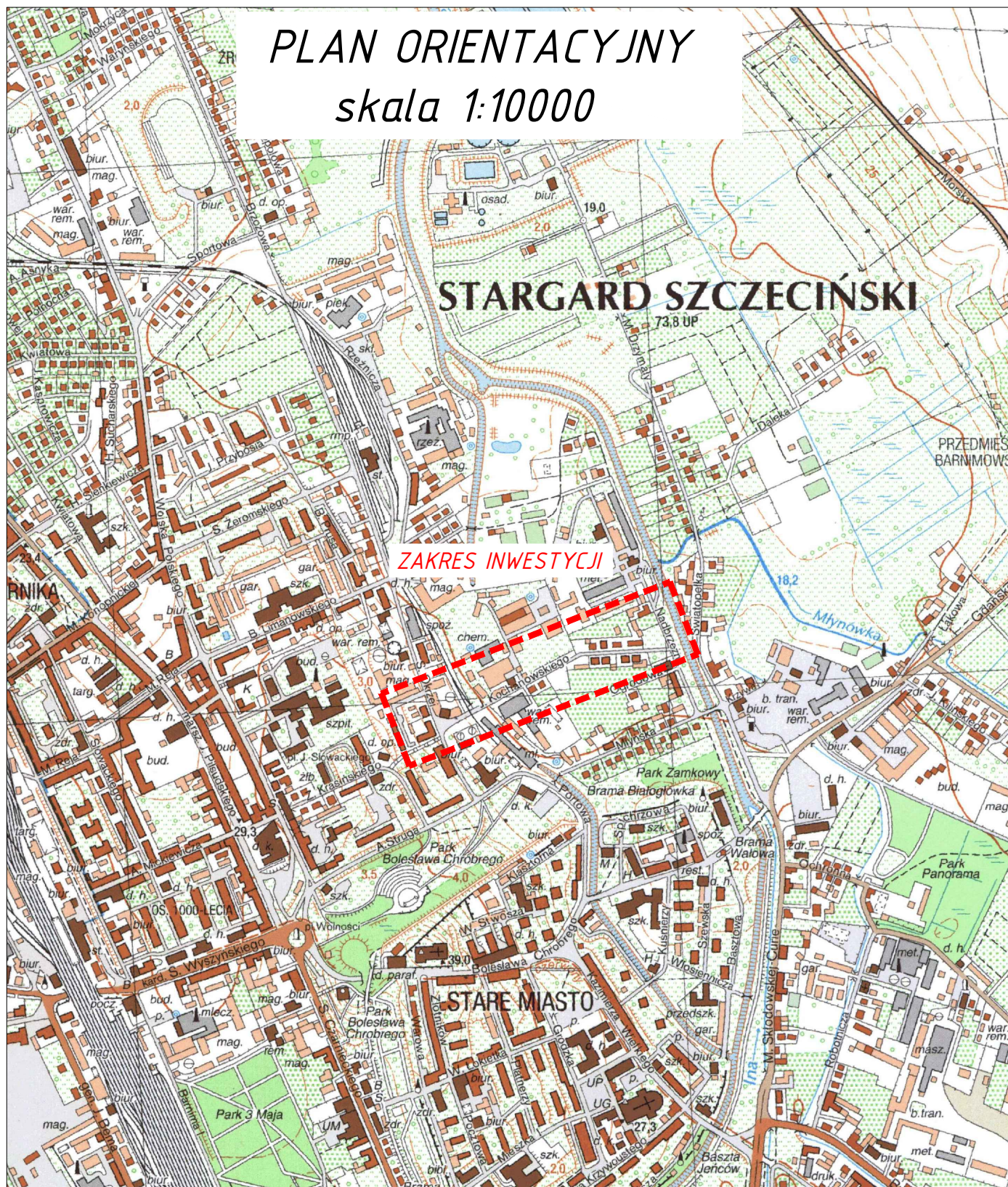
zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego. Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, ST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń.

Projektant

CZEŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10000



PROINVEST
PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE
ŁUKASZ ŻARNOWSKI
UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD
TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm
NAZWA RYS.

INWESTOR
POWIAT STARGARDZKI, ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE
ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard

INWESTYCJA
Przebudowa ulicy Kochanowskiego wraz
ze skrzyżowaniem z ulicą Okrzei w Stargardzie

ADRES
dz. 239/2, 239/1, 238, 219 obr. 0003 Stargard
gm. Miasto Stargard (jedn. ewid. 321401_1), pow. stargardzki

STADIUM OPRAWNIANIA:
PROJEKT BUDOWLANY

DATA
VII.2023

SKALA
1:10000

PLAN ORIENTACYJNY

NR RYS.
1

PROJEKTOWAŁ mgr inż. Łukasz Żarnowski
SPRAWDZIŁ mgr inż. Tomasz Szynkowski

branża DROGOWA
nr. upr. ZAP/0200/P00D/12
branża DROGOWA
nr. upr. ZAP/0055/P00D/12

PODPIS
PODPIS

Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBJEKT: Obr. 3, dz. wg zakresu - ul. J. Kochanowskiego
Miasto: Stargard - 321401_1
Powiat: stargardzki - 3214
Województwo: zachodniopomorskie - 32

GEOTECH
Zakład Geodezji Informatyki i Planowania
73-110 Stargard, ul. Gdańska 4
tel./fax (91) 578-09-34

SKALA 1 : 500

Układ współrzędnych: **2000 strefa 5**

Poziom odniesienia wysokości: **PL-EVRF2007-NH**

Kierownik pracy:

Witrynę wektorową wykonano metodą: cyfrowo

Wykonano w ramach pracy geodezyjnej

NG.II.66401.651.2023.AU

mgr inż. Edward Dubis
nr upr. 2885

Mapa do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
1. wektorowej mapy zasadniczej w ukł. 2000
sekcje: 5.198.21.12.2.4, 5.198.21.12.4.1, 5.198.21.12.4.2

2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego
3. pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz
pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta
4. opracowanych geodezyjnych elementów planu
— zagospodarowanie przestrzenne (linia rozgraniczająca),
— linie regulacyjne, osie ulic

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące
uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:
13/02/2006, 5/91/2009, 28/7/2010, 39/3/2016, 24/2/2023, 14/1/2023

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: **5.198.21-5087, 5.198.21-1159**

podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne

Granice i nr działek ewidencyjnych według danych SP - WGKik w Stargardzie z dnia: 31.05.2023r.

Granice działek w zakresie opracowania są granicami prawnie obowiązującymi.
Mapa do celów projektowych wykonana bez ustaleń obciążeni służebnościami gruntowymi.
Art. 31 pkt 1 Rozporządzenia MR (Dz. U. 2020, poz. 1429) - zgodna

Informacje dodatkowe:

- zakres pomiaru.
- Redakcja znaków zgodna z rozporządzeniem Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z 23.07.2021r. w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej.
- Mapa do celów projektowych wykonana zgodnie z przepisami Rozporządzenia MR w sprawie standardów technicznych... (Dz. U. 2020, poz. 1429)
- Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru.
- Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wycofaniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
- Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Powiadzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: NG.II.66401.651.2023.AU

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:

Wykonawca prac geodezyjnych:

Protokół nr: z dnia: 05.07.2023r.

Inne i powołano kierownika prac: Edward Dubis Upr. zw. 2885

Nr uprawnień zawodowych kierownika prac:

Uzbrojenie opracowano na podstawie:

- Danych branżowych - z literą B
- Pośredniego ustalenia przebiegu aparatury elektromagnetycznej - z literą A
- Digitalizacji analogowej mapy zasadniczej - z literą D
- Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery

W związku z tym w częściach 1 - 3 nie gwarantuję się kompletności, a dokładności położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:

08.05.2023 r.

mgr inż. Edward Dubis
Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego



LOKALIZACJA RYSUNKU ZECINSKI

OZNACZENIA GRAFICZNE

NAWIERZCHNIA JEZDNI MIESZANKA MINERALNO-ASFALTOWA	KRAWIEZNIK WYSEPKOWY 25/30 WYNIESIONY 15cm
NAWIERZCHNIA OPASEK NA RONDZIE KOSTKA KAMENNA 15/17 CIĘTO-LUPANA (k. szary)	KRAWIEZNIK TRAPEZOWY 15-21/30 WYNIESIONY 6cm
NAWIERZCHNIA WYSP NIEPRZEJEZDNYCH KOSTKA KAMENNA 15/17 SUROWO-LUPANA (k. szary)	KRAWIEZNIK DROGOWY 15/30 WYNIESIONY 12cm/1cm
NAWIERZCHNIA ZIAZDOB KOSTKA KAMENNA 15/17 CIĘTO-LUPANA (k. szary)	KRAWIEZNIK NAJAZDOWY 15/22 WYNIESIONY 7cm/4cm
NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ MIESZANKA MINERALNO-ASFALTOWA	OPONIK 12/25 WYTŁOKOWY 6cm
NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW KOSTKA BETONOWA TRAPEZOWA PŁUKANA (k. szary)	PLYTKA WYSEPKOWA 30/30
NAWIERZCHNIA OPASEK KOSTKA KAMENNA 8/11 SUROWO-LUPANA (k. szary)	WYTŁOKOWY 6cm
TERENY ZIELONE OBSIANKA TRAWA	WYROZDZENIE SEGMENTOWE UL. Z-2
SYSTEM FAKTUROWANIA OZNACZEN NAWIERZCHNI (PLYTKI KIERUNKOWE I OSTRZEGAWCZE)	ELEMENTY DO LIKWIDACJI
SIĘĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ	NUMER DZIAŁKI INWESTYCYJNEJ
WPUSZCZ DESZCZOWY	LIPIA ROZGRANICZAJĄCA INWESTYCJE
SIĘĆ WODOCIĄGOWA (przebudowa)	
SLUP ALUMINIOWY TYPU SAL-8 O WYS. 8m Z OPRAWA LED (k. grafiki)	
SLUP OŚWIETLONA PRZESIEĆ DLA PIESZYCH O WYS. 8m Z OPRAWA LED ROZKŁADANE PRZESIEĆ	
LINIA KABLOWA NISKIEGO NAPIĘCIA (INN-0,4kV, YAKY 4x25mm ²)	

PROINVEST

INWESTOR: POWIAT STARGARDZKI, ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard

INWESTYCJA: Przebudowa ulicy Kochanowskiego wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Okrzei w Stargardzie

PROJEKTOWANIE: NADZORY INWESTYCJE LUKASZ ZARNOŃSKI

ADRES: dz. 239/2, 239/1, 238, 219 obr. 0003 Stargard gm. Miasto Stargard (jedn. ewid. 321401_1), pow. stargardzki

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

STADIUM OPACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY

DATA: VII.2023

SKALA: 1:500

PLAN: 2

PROINVEST

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Łukasz Zarnoński

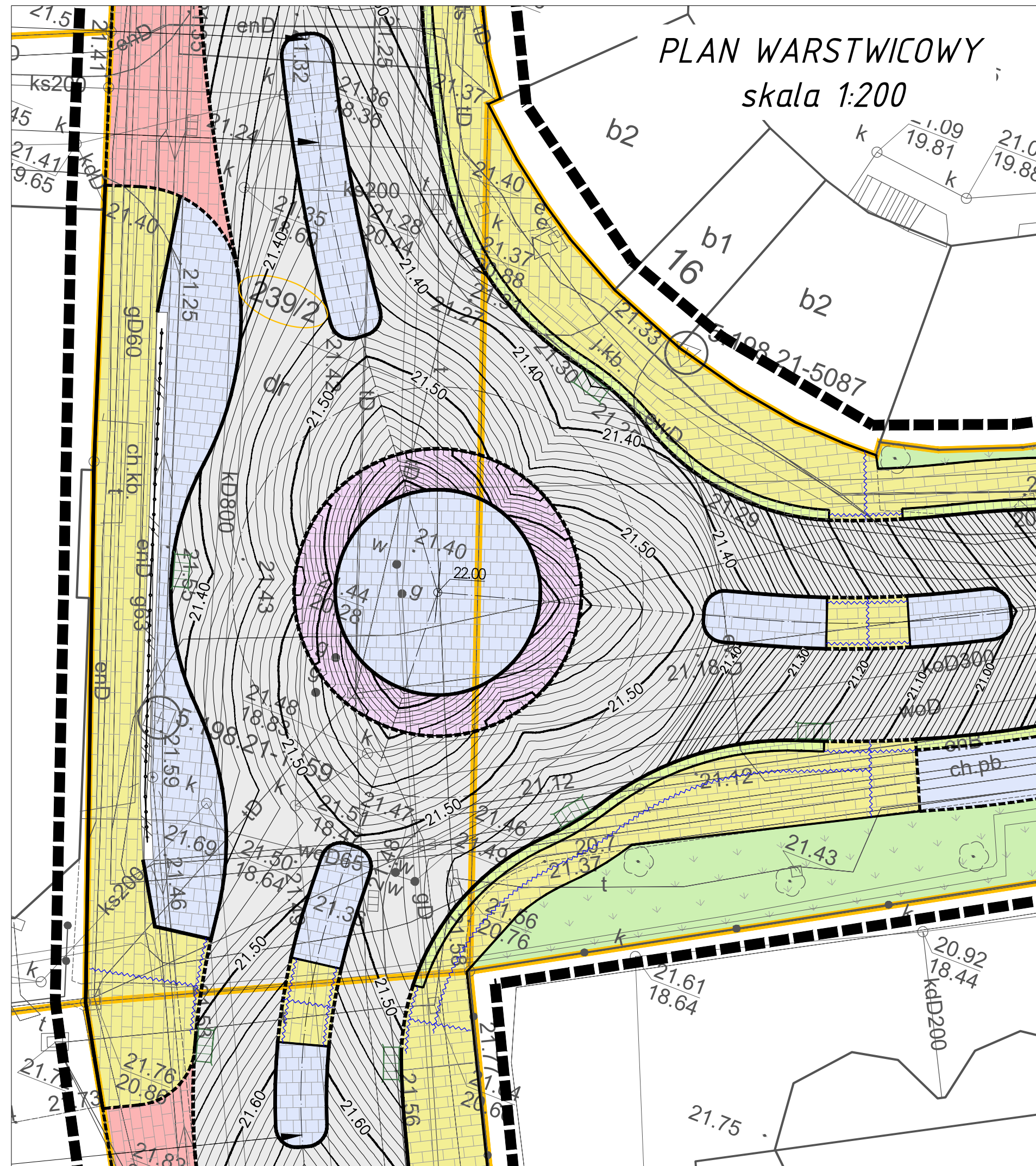
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Tomasz Szynkowski

branża: DROGOWA

nr. upr. ZAP/0200/POOD/12

branża: DROGOWA

nr. upr. ZAP/0055/POOD/12



OZNACZENIA GRAFICZNE

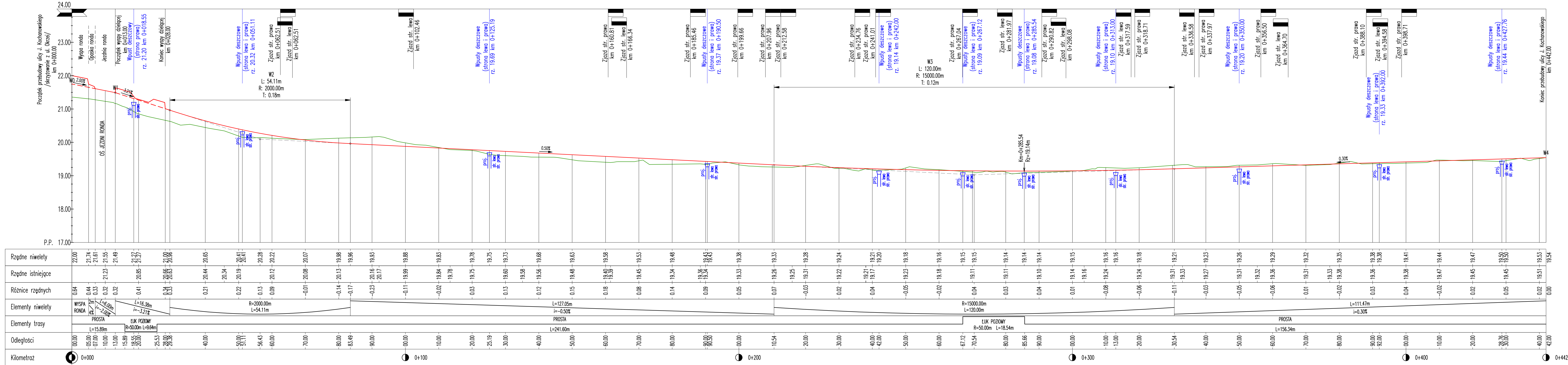
	NAWIERZCHNIA JEZDNI MIESZANKA MINERALNO-ASFALTOWA		KRAWEŹNIK WYSEPKOWY 25/30 WYNIESIONY 15cm
	NAWIERZCHNIA OPASKI NA RONDZIE KOSTKA KAMIENNA 15/17 CIĘTO-LUPANA (k. szary)		KRAWEŹNIK TRAPEZOWY 15-21/30 WYNIESIONY 6cm
	NAWIERZCHNIA WYSP NIEPRZEJEZDNYCH KOSTKA KAMIENNA 15/17 SUROWO-LUPANA (k. szary)		KRAWEŹNIK DROGOWY 15/30 WYNIESIONY 12cm/1cm
	NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW KOSTKA KAMIENNA 15/17 CIĘTO-LUPANA (k. szary)		KRAWEŹNIK NAJAZDOWY 15/22 WYNIESIONY 7cm/4cm
	NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ MIESZANKA MINERALNO-ASFALTOWA		OPORNIK 12/25 WTOPIONY 0cm
	NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW KOSTKA BETONOWA TRAPEZOWA PŁUKANA (k. szary)		PŁYTKA WYSEPKOWA 30/30 WTOPIONA
	NAWIERZCHNIA OPASEK KOSTKA KAMIENNA 8/11 SUROWO-LUPANA (k. szary)		WYGRODZENIE SEGMENTOWE U-12a
	TERENY ZIELONE OBSIANIE TRAWA		NUMER DZIAŁKI INWESTYCYJNEJ
	SYSTEM FAKTUROWANIA OZNACZEŃ NAWIERZCHNI (PŁYTKI KIERUNKOWE I OSTRZEGAWCZE)		LINIA ROZGRANICZAJĄCA INWESTYCJĘ
	WPUST DESZCZOWY		



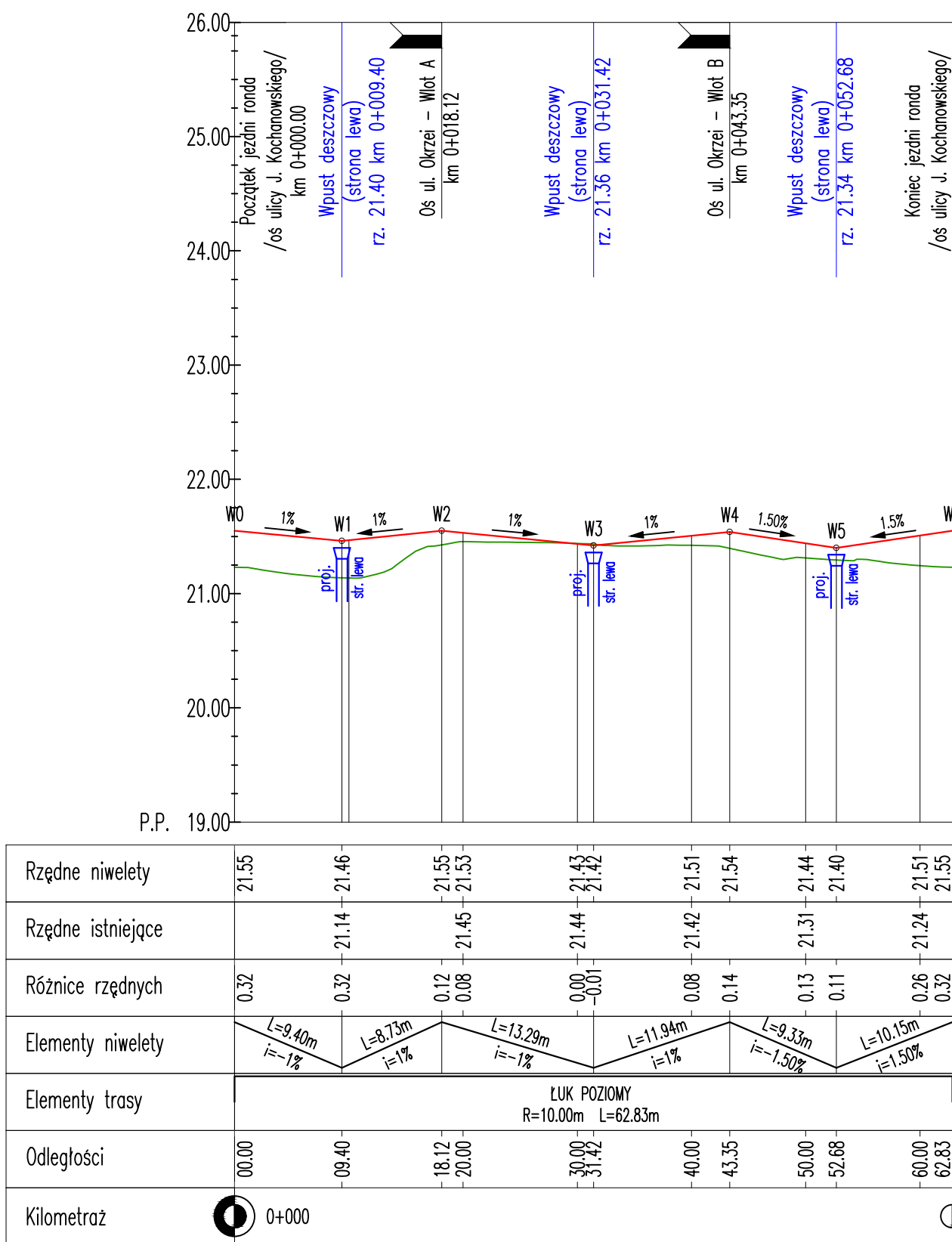
		INWESTOR		POWIAT STARGARDZKI, ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard	
		INWESTYCJA		Przebudowa ulicy Kochanowskiego wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Okrzei w Stargardzie	
PROINVEST PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE ŁUKASZ ŻARNOWSKI UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm		ADRES		dz. 239/2, 239/1, 238, 219 obr. 0003 Stargard gm. Miasto Stargard (jedn. ewid. 321401_1), pow. stargardzki	
		STADIUM OPRACOWANIA:		DATA	SKALA
		PROJEKT BUDOWLANY		VII.2023	1:200
NAZWA RYS.				NR RYS.	
PLAN WARSTWICOWY OBSZARU RONDA				3	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski		branża DROGOWA		PODPIS
			nr. upr. ZAP/0200/POOD/12		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski		branża DROGOWA		PODPIS
			nr. upr. ZAP/0055/POOD/12		
Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi					

PRZEKROJE PODŁUŻNE
skala 1:50/500

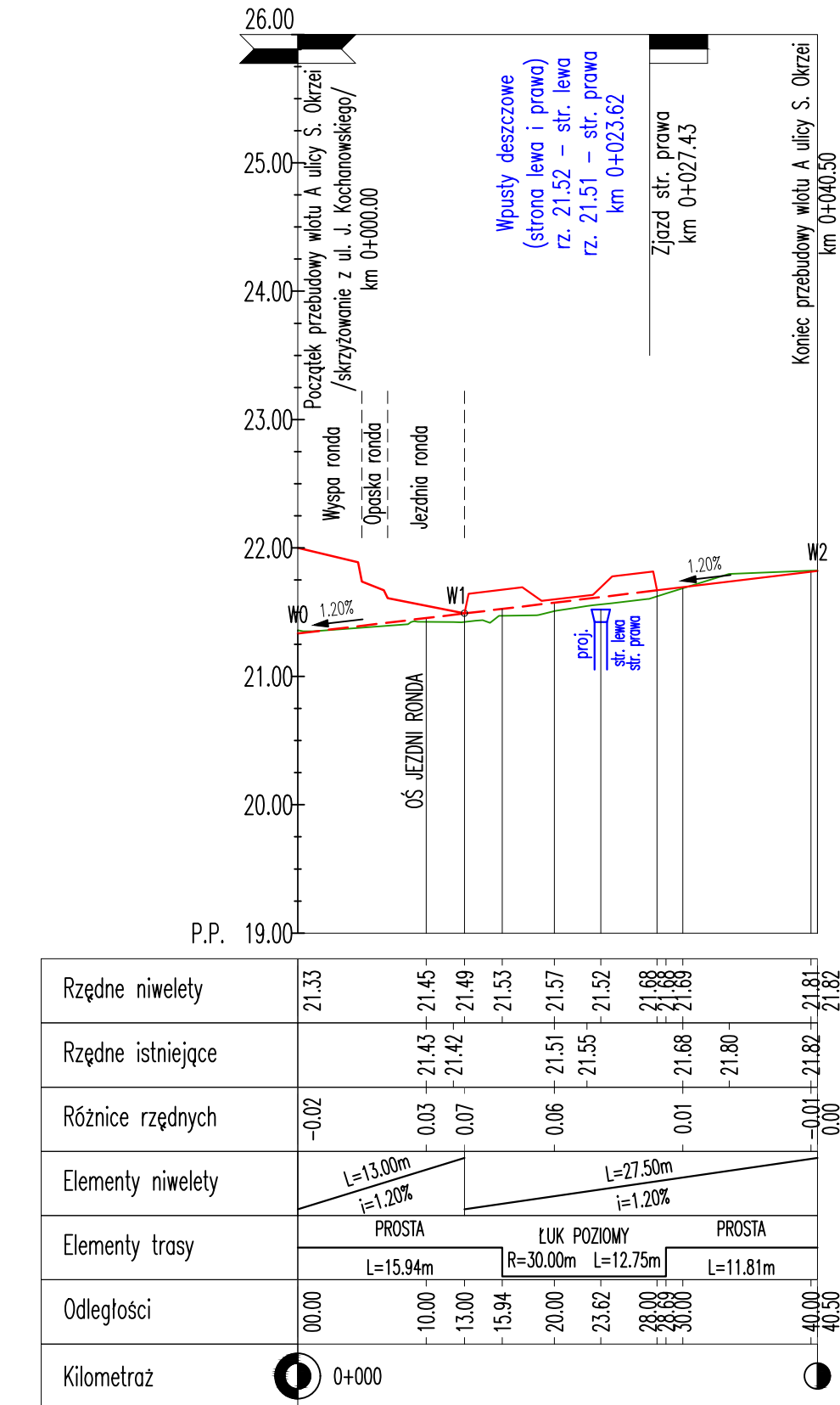
ul. KOCHANOWSKIEGO - OŚ JEZDNI



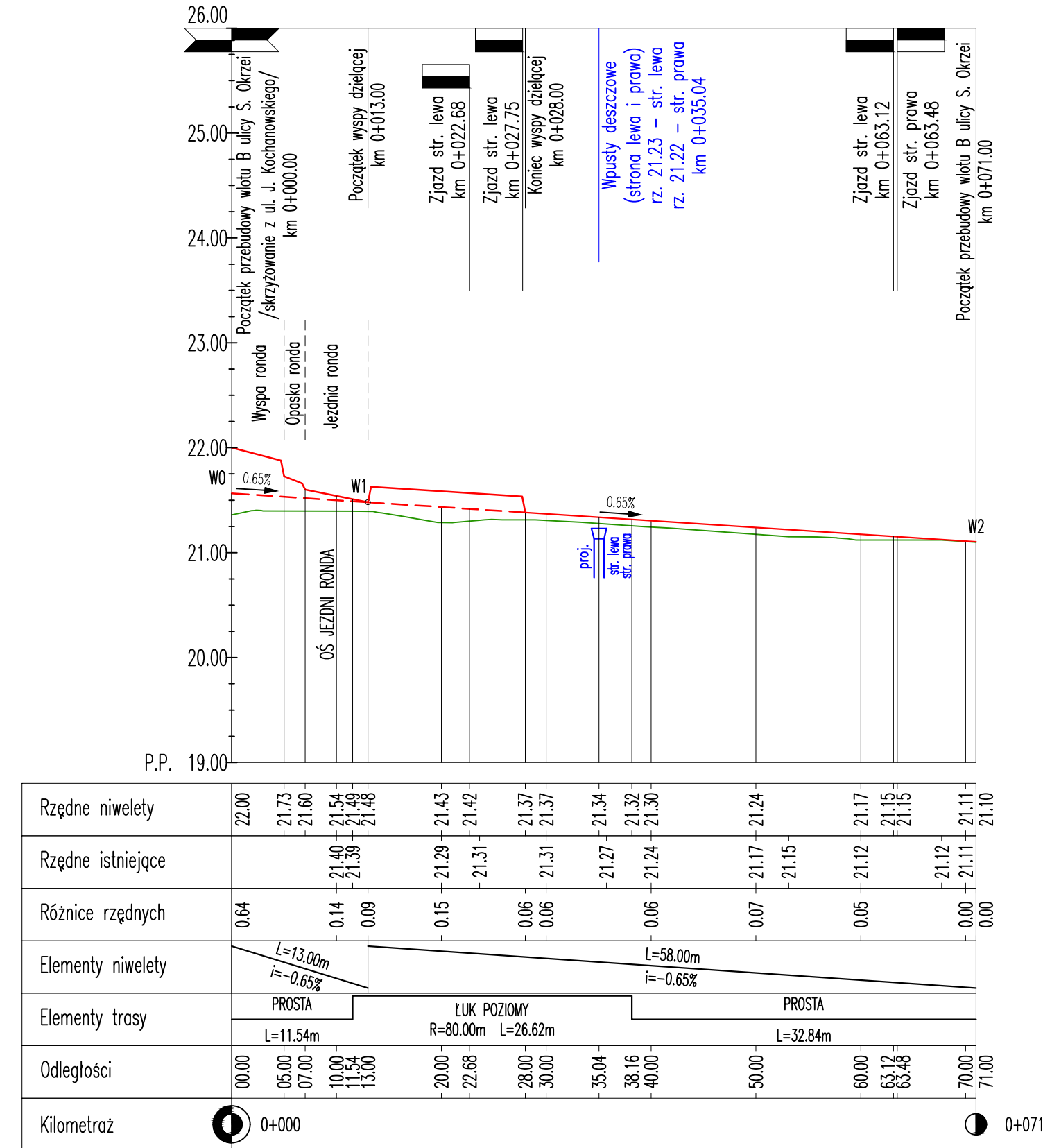
RONDO - OŠ JEZDNI



ul. OKRZEI - WLOT A - OŚ JEZDNI



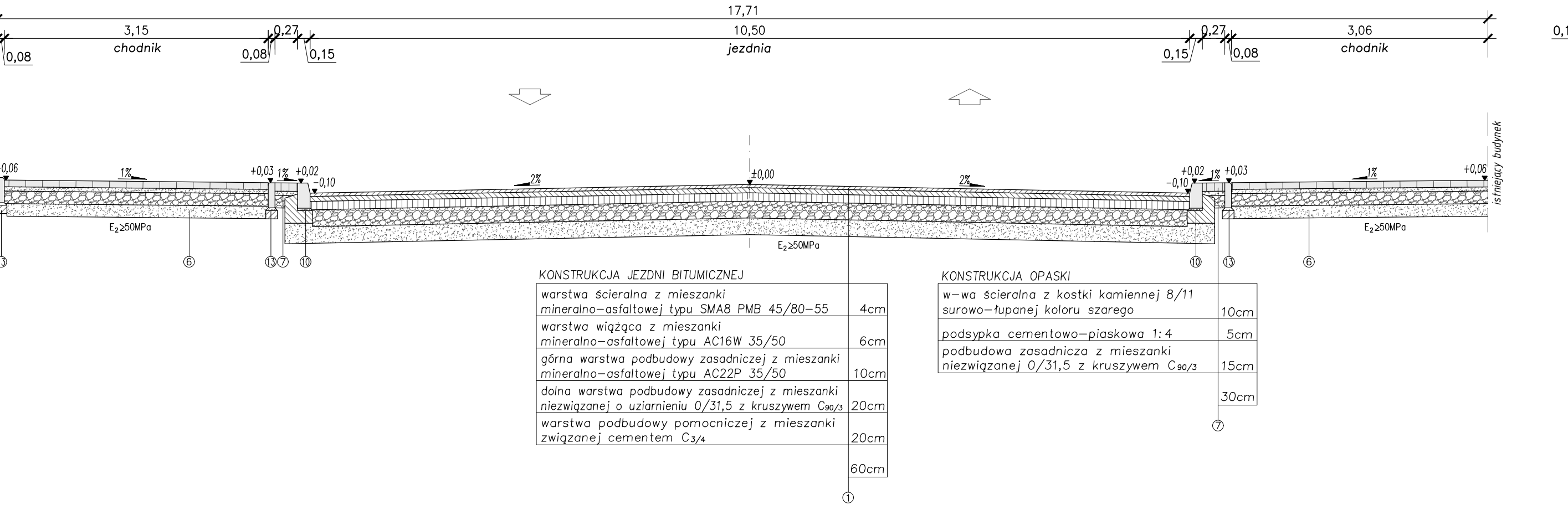
ul. OKRZEI - WLOT B - OŚ JEZDNI



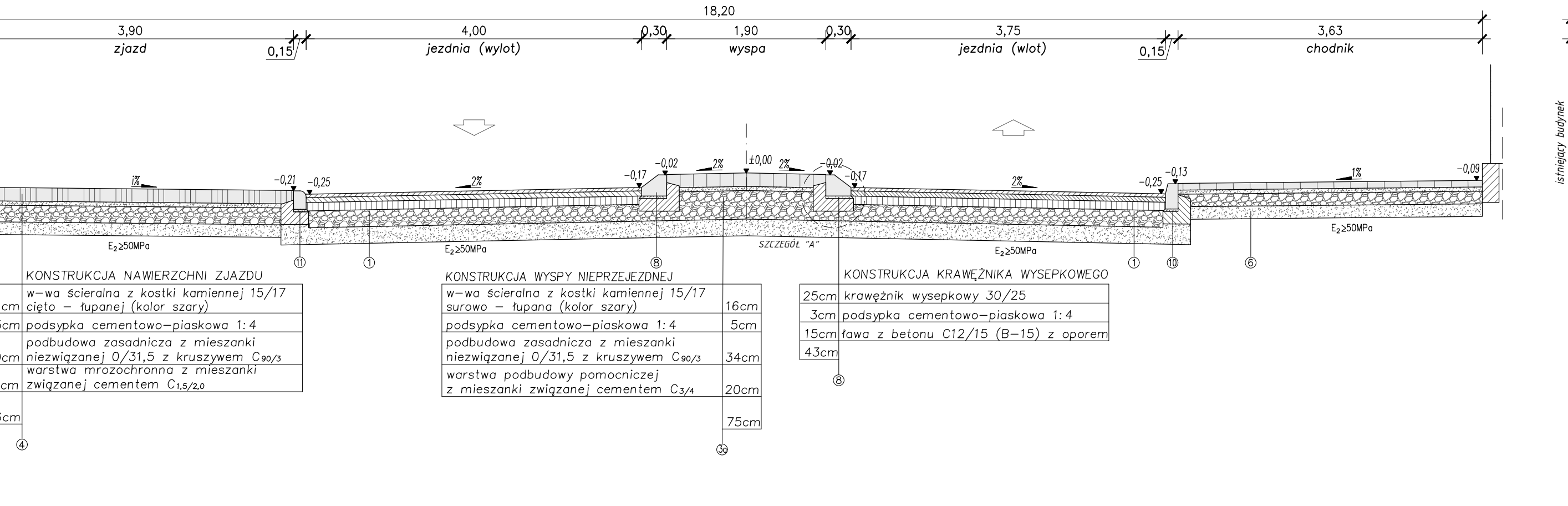
	INWESTOR	POWAT STARGODZKI, ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGODZIE		
	INWESTYCJA	d. Sędziko 13/15, 73-110 Stargard		
	ADRES	Przebudowa ulicy Kochanowskiego wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Orkisz w Stargardzie		
	STADIUM OPISOWANIA:	DATA	SKALA	NR
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Łukasz Żarnowski SPRAWDZIŁ: mgr inż. Tomasz Szynkowski RYSUNEK I ZAWIĄZE W NIM RZYSZAJĄCO JĄ: integrację części dokumentacji projektowej (dokumenty powołane w glosariis)		PROJEKT BUDOWLANY VII.2013 1:50/50 4		

PRZESKOJE NORMALNE
skala 1:50

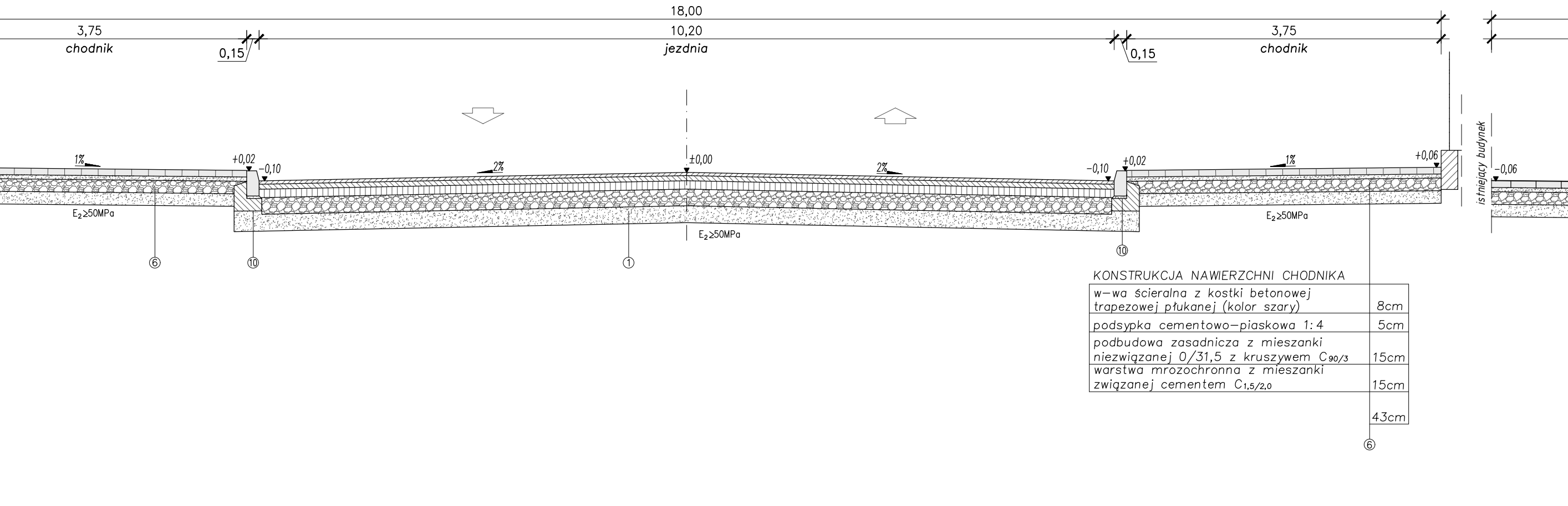
PRZESKOJ A-A UL. OKRZEI (WLOT B) km 0+050,00



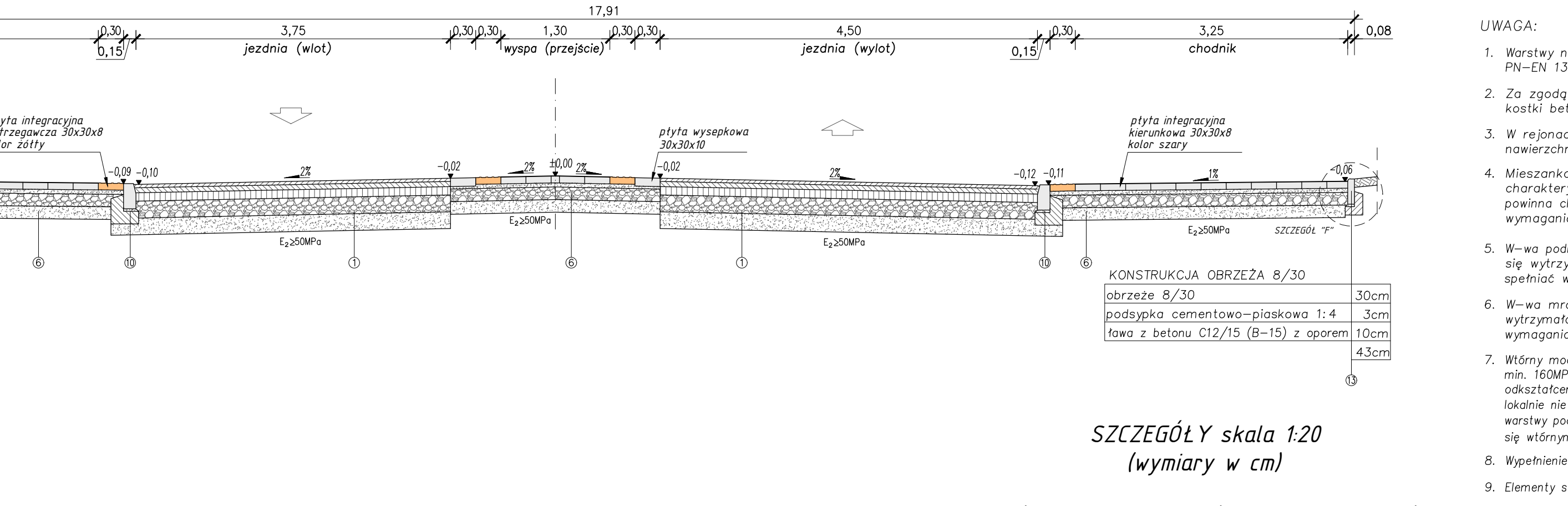
PRZESKOJ B-B UL. OKRZEI (WLOT A) km 0+027,00



PRZESKOJ C-C UL. OKRZEI (WLOT A) km 0+038,00

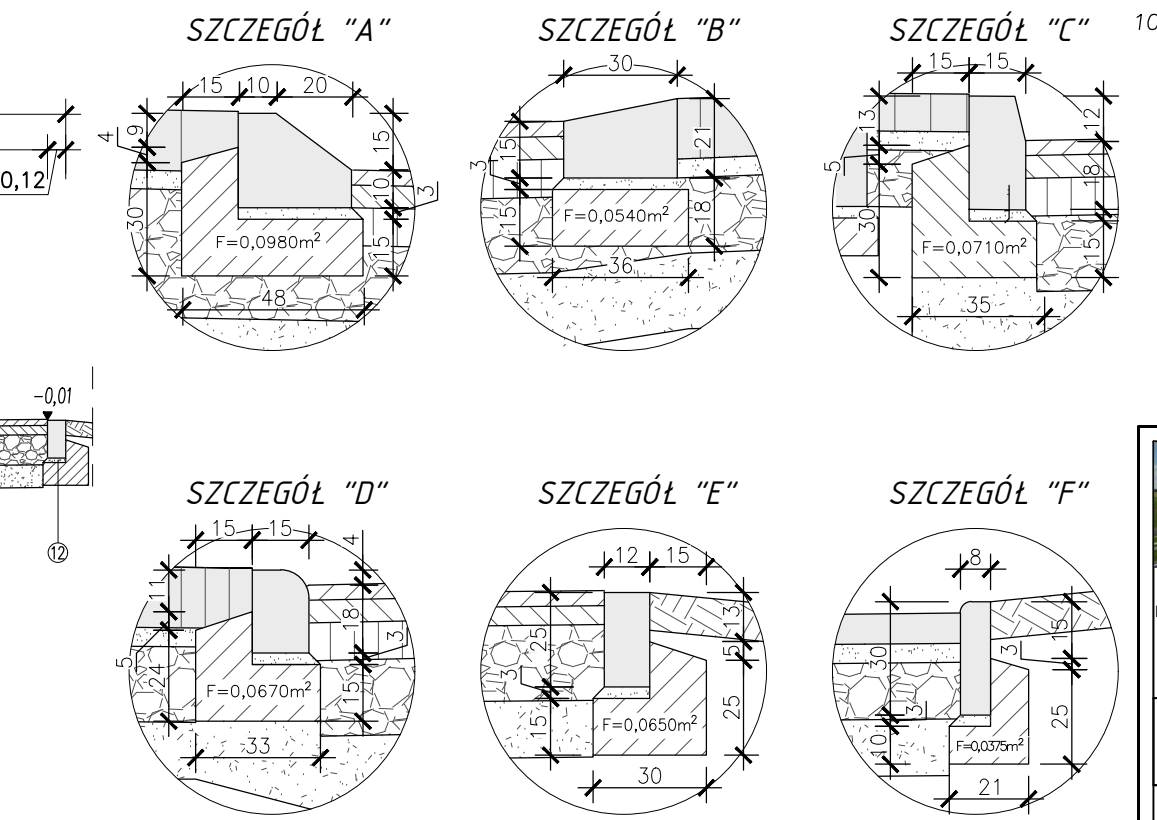


PRZESKOJ E-E - ULICA KOCHANOWSKIEGO km 0+021,00

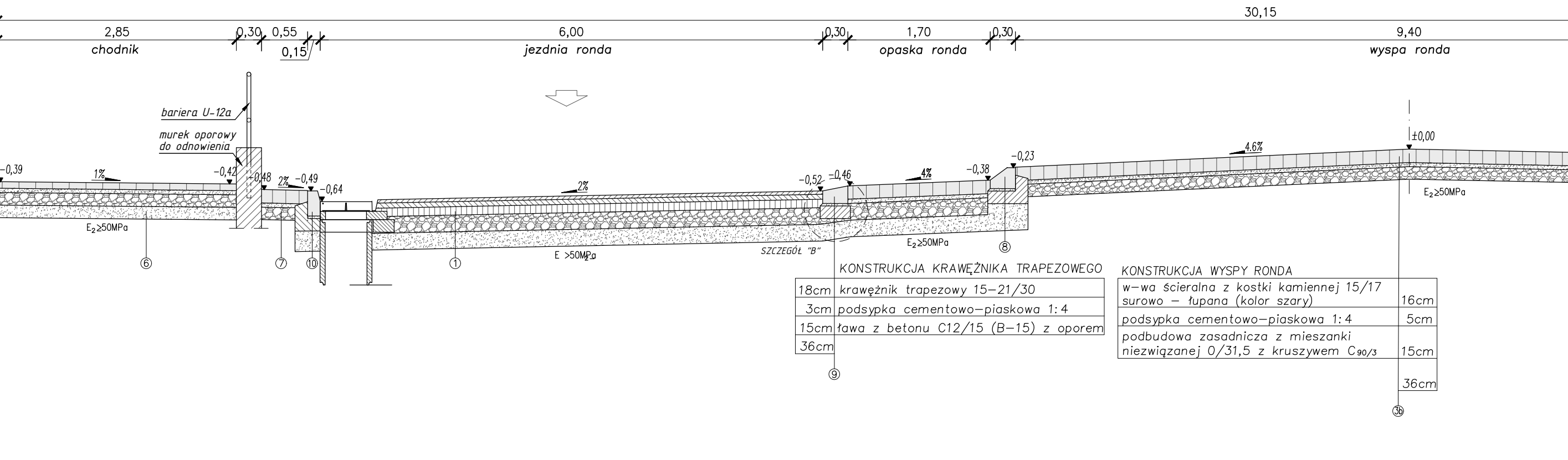


- UWAGA:
- Warstwy nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych powinny być zgodne z normą PN-EN 13108-1 i PN-EN 13108-5 oraz wytycznymi WT-2 2014 (cz. I) i 2016 (cz. II).
 - Za zgodą Inwestora na chodnik i zjazd dopuszcza się zastosowanie innego typu kostki betonowej, jednak o nie mniejszej grubości.
 - W rejonach przejeźd dla pieszych należy zastosować system fakturowych oznaczeń nawierzchni składający się z pasów prowadzących, pól uwagi i pasów ostrzegawczych.
 - Mieszanka niezwiązana zastosowana na warstwie podbudowy zasadniczej powinna charakteryzować się wskaźnikiem CBR nie mniejszym niż 80%. Ponadto mieszanka powinna charakteryzować się kategorią mrozoodporności kruszywa min. F₄ oraz spełniać wymagania normy PN-EN 13285.
 - W-wa podbudowy pomocniczej z mieszanek związanej cementem powinna charakteryzować się wytrzymałością na ściskanie nie większą niż 6MPa. Ponadto mieszanka powinna spełniać wymagania normy PN-EN 14227-1.
 - W-wa mrozochronna z mieszanek związanej cementem powinna charakteryzować się wytrzymałością na ściskanie nie większą niż 4MPa. Ponadto mieszanka powinna spełniać wymagania normy PN-EN 14227-1.
 - Wtórny moduł okształcenia dla w-wy podbudowy z mieszanek niezwiązanych powinien wynosić min. 160MPa natomiast dla w-wy podbudowy pomocniczej min. 100MPa. Ponadto wtórny moduł okształcenia pod warstwy konstrukcyjne powinien wynosić min. 50 MPa. W przypadku gdyby lokalnie nie było możliwości doprowadzenia podłoża do w/w parametru należy zwiększyć grubość warstwy podbudowy pomocniczej do 25cm. W takim przypadku podłoże powinno charakteryzować się wtórnym modułem okształcenia nie mniejszym niż 30MPa.
 - Wypełnienie przestrzeni pomiędzy kostkami kamiennym należy wykonać fugą.
 - Elementy sławce małej architektury wykonać jako gładkie.
 - 10.0% - pochylenie zjazdu dostosowane do istniejących utwardzeń

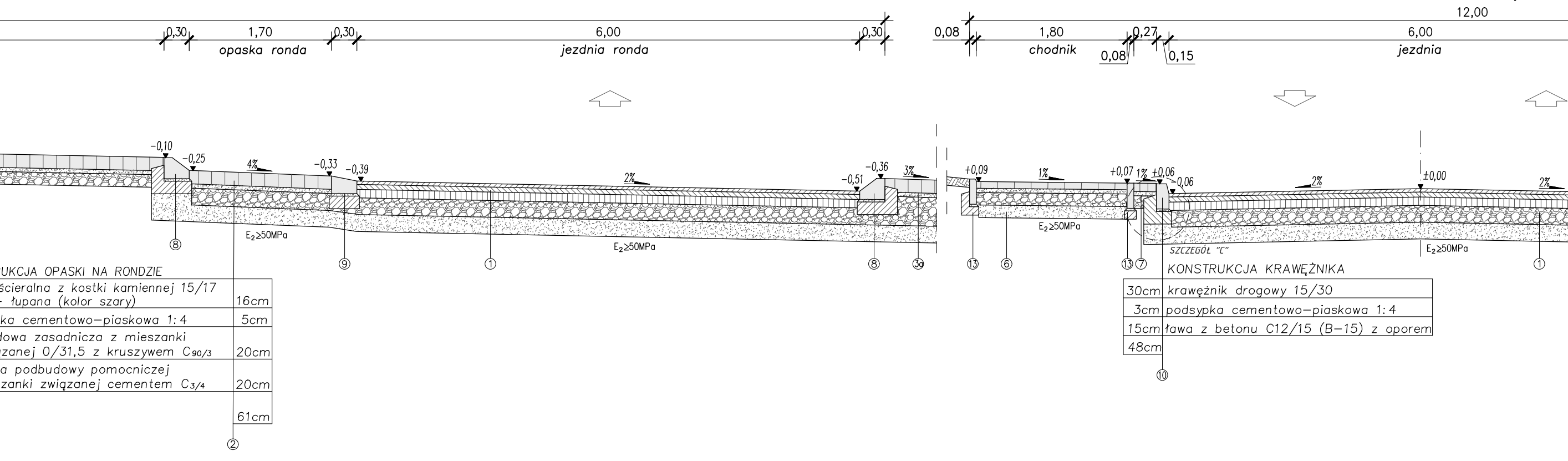
SZCZEGÓŁY skala 1:20
(wymiar w cm)



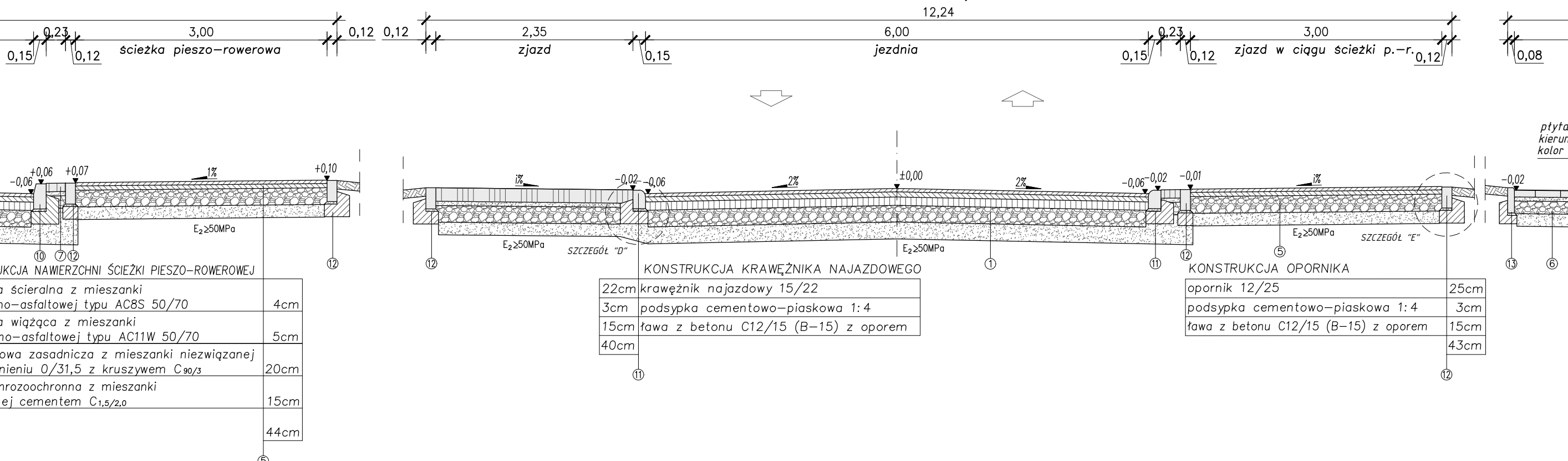
PRZESKOJ D-D - RONDO (OŚ ULICY KOCHANOWSKIEGO)



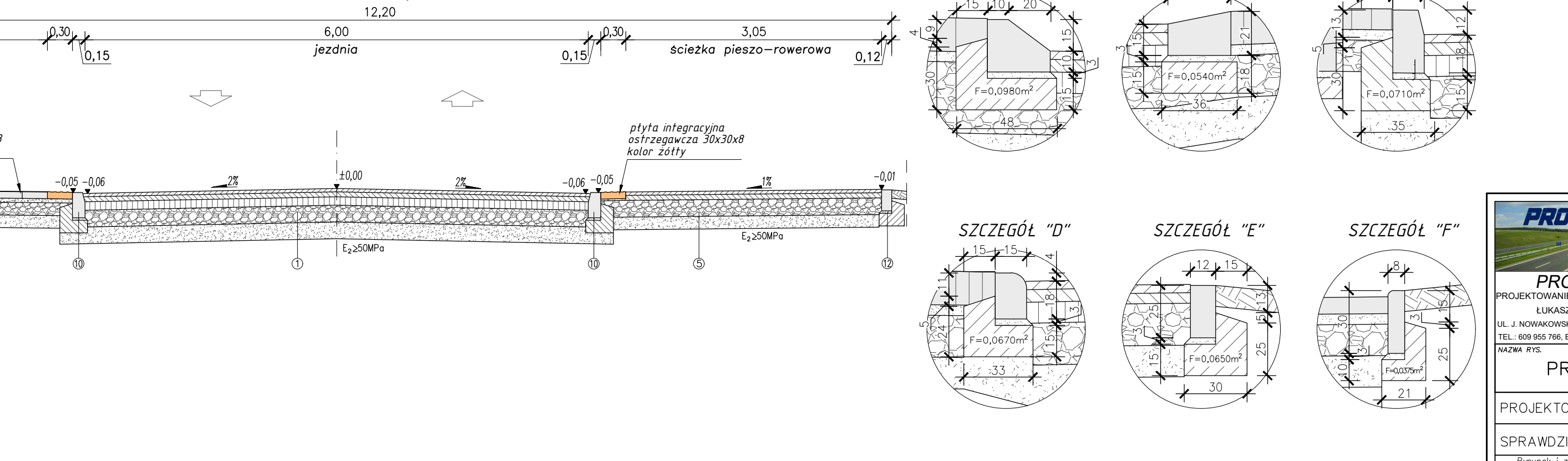
PRZESKOJ F-F - ULICA KOCHANOWSKIEGO km 0+090,00



PRZESKOJ G-G - ULICA KOCHANOWSKIEGO km 0+337,00



PRZESKOJ G-G - ULICA KOCHANOWSKIEGO km 0+426,00



PROINVEST

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

PROINVEST

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 37/7, 73-110 STARGARD

TEL. 695 955 766, E-MAIL: proinvest@opoczta.pl

INWESTOR

INWESTYCJA

PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE

UL. J. NOW

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przebudowa ulicy Kochanowskiego wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Okrzei w Stargardzie

dz. nr 239/2, 239/1, 238, 219 obr. 0003 Stargard,
gm. Miasto Stargard (jedn. ewid. 321401_1),
pow. stargardzki.

INWESTOR: Powiat Stargardzki
Ul. Skarbowa 1
73 – 110 Stargard

Projektant:

mgr inż. Łukasz Żarnowski
Grzędzice ul. Źródlana 21
73-110 Stargard

Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. ZAP/0200/POOD/12

CZĘŚĆ OPISOWA

Podczas przebudowy ulicy Kochanowskiego wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Okrzei w Stargardzie na terenie działek nr 239/2, 239/1, 238, 219 obr. 0003 Stargard gm. Miasto Stargard (jedn. ewid. 321401_1), pow. stargardzki wystąpią zagrożenia wynikające z ruchu pojazdów samochodowych i sprzętu po terenie budowy. Zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – *Prawo Budowlane* oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego, stosowany sprzęt i materiały, warunki miejscowe oraz możliwości organizacji robót budowlano – montażowych objętych niniejszą dokumentacją. Poniżej przedstawiono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót

- wytyczenie geodezyjne zakresu robót,
- rozebranie fragmentów istniejącej nawierzchni,
- usunięcie ziemi roślinnej,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie oświetlenia ulicznego,
- usunięcie kolizji z siecią wodociągową,
- wykonanie wykopów, nasypów i koryta pod konstrukcję nawierzchni
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni, ścieżki pieszo-rowerowej, chodników, zjazdów i opasek,
- zagospodarowanie terenów zielonych,
- wykonanie urządzeń BRD,

2. Wykaz istniejących obiektów

- istniejąca droga powiatowa i dochodząca do niej inne drogi gminne,
- sieci techniczne,
- drzewa,

3. Wykaz elementów zagospodarowania stwarzających zagrożenia

- ruch kołowy,
- sieci techniczne,
- drzewa,

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

- wykonywanie robót w pasie drogi powiatowej,
- wykonywanie robót w obrębie sieci napowietrznych i podziemnych,
- wykonywanie robót w obrębie drzew,

- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych,
- upadki elementów z wysokości (np. upuszczenie materiałów, narzędzi),
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- nadmierny hałas,

5. Sposób prowadzenia instruktażu

- należy przeprowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót oraz określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
- roboty powinny być prowadzone pod nadzorem osoby uprawnionej, która ma obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami brygady w sposób zabezpieczający przed wypadkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,

6. Wykaz środków zapobiegawczych

- w trakcie wykonywania robót należy stosować warunki techniczne wykonania robót, przepisy szczególne, normy itp.,
- teren robót należy wydzielić i oznakować oraz umiejscowić tablicę informacyjną o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym,
- strefy niebezpieczne należy odpowiednio oznakować i ogrodzić,
- na placu budowy winny być wyznaczone miejsca składowania materiałów, które powinny być zabezpieczone przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia,
- należy stosować właściwą odzież i sprzęt ochronny,

Projektant: