

WÓJT GMINY KORYCIN
16-140 Korycin
ul. Knyszyńska 2A
woj. podlaskie

Decyzja stała się prawomocna
14. 06. 2022
dnia

Z up. Wójta
Piotr Stasieluk
Podinspektor ds. Gospodarki Nieruchomościami,
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Korycin, dnia05.2022 r.

GR.6220.4.2022

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2, pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 i art. 85 ust 1, ust 2 pkt 2, ust 3 ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 2373 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.03.2022 r. **Gminy Korycin ul. Knyszyńska 2a, 16 - 140 Korycin** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi gminnej w Mielnikach gm. Korycin.**

o r z e k a m

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i określić środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia.

1) Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Mielniki, gmina Korycin na odcinku o długości około 1940 m, numery geodezyjne działek w granicach inwestycji: obręb Mielniki, działki nr: 6, 2/2, 11/4, 11/5, 7/1, 65/1, 70/1, 42/2, 71. W stanie istniejącym odcinek drogi planowany do przebudowy posiada nawierzchnię żwirową. Zakres planowanej przebudowy obejmował będzie wykonanie jezdni o nawierzchni utwardzonej,

bitumicznej lub betonowej o szerokości 3,00 – 3,50 m z poszerzeniem na mijankach do 5,00 m z obustronnymi pobocznymi żwirowymi o szerokości około 0,75 m. Wzdłuż drogi uwzględnia się przebudowę zjazdów gospodarczych na działki przyległe w celu dostosowania ich do nowej niwelety oraz zapewniając w ten sposób dostęp do drogi. W ramach przebudowy drogi przewiduje się również wymianę uszkodzonych przepustów znajdujących się pod drogą i pod zjazdami.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie drogowym. Powierzchnia działek drogowych, na których będzie realizowane przedsięwzięcie wynosi około 17 000 m². Teren przyległy do inwestycji to przede wszystkim tereny użytków rolnych, leśnych oraz występująca rozproszona zabudowa o charakterze zagrodowym. Teren jest objęty częściowo miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego części obszaru gminy Korycin, zatwierdzonym uchwałą Nr XXVII/147/05 Rady Gminy Korycin z dnia 14 października 2005 r. i opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego Nr 239, poz. 2657 z dnia 21 listopada 2005 r. jest przeznaczony jako KDD – tereny dróg publicznych według klas (droga klasy technicznej D). Działki nr 2/2, 11/4, 11/5, 7/1 i 65/1 nie są objęte planem zagospodarowania przestrzennego.

2) Warunki wykorzystania terenu ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- a) teren nie jest objęty żadną formą ochrony na podstawie przepisów o ochronie przyrody,
- b) zrealizować zamierzenie zgodnie z art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) zapewniając poszanowanie występujących w zasięgu oddziaływania uzasadnionych interesów osób trzecich,
- c) należy skrócić czas budowy do niezbędnego minimum,
- d) pracę sprzętu mechanicznego powinno ograniczyć się do pory dziennej,
- e) zapewnić bezawaryjną pracę sprzętu mechanicznego (szczególnie układu paliwowo - olejowego) co wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód związkami ropopochodnymi,
- f) należy wyłączać silniki sprzętu podczas rozładunku pojazdów i przerw postojowych,
- g) prowadzić segregację odpadów w odpowiednich pojemnikach przeznaczonych do tego celu,
- h) po zakończeniu robót przywrócić środowisko naturalne do stanu poprzedniego.

3) Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

Po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przewidziano wystarczające środki chroniące środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na środowisko i nie wpłynie na jego stan w regionie.

4) Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych:

Planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii.

5) Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Z uwagi na położenie planowanej inwestycji nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Gmina Korycin ul. Knyszyńska 2a, 16 - 140 Korycin w imieniu której działa pełnomocnik wnioskiem z dnia 14 marca 2022 r. wystąpiła do tut. organu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na **przebudowie drogi gminnej w Mielnikach gm. Korycin.**

Do wniosku dołączono:

- 1) Kartę informacyjną przedsięwzięcia;
- 2) Kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren realizacji przedsięwzięcia;
- 3) Mapę poglądową inwestycji.
- 4) Zaświadczenie

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być stwierdzony obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839).

Wójt Gminy Korycin pismem z dnia 24.03.2022 r. znak GR.6220.4.2022 zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie z prośbą o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w Mielnikach gm. Korycin.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku pismem nr WOOŚ.4220.133.2022.RD z dnia 29.03.2022 r., które wpłynęło do Urzędu Gminy Korycin dnia 29 marca 2022 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce pismem nr NZ.7040.22.2022 z dnia 04.04.2022 r., które wpłynęło do Urzędu Gminy Korycin dnia 6 kwietnia 2022 r., wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie - pismem nr Bl.ZZŚ.1.4360.100.2022.AN z dn. 06.kwietnia 2022r., które wpłynęło do Urzędu Gminy Korycin dnia 06 sierpnia 2022 r., wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem decyzji, pismem z dnia 25.04.2022 r. na podstawie art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) zawiadomiono strony o zgromadzeniu materiału dowodowego i możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i zgłaszanych żądań.

W trakcie postępowania strony postępowania nie wniosły uwag lub wniosków.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej w Mielnikach gmina Korycin o długości ok. 1940 m, numery geodezyjne działek w granicach inwestycji: obręb 0015 Mielniki, działki nr: 6, 2/2, 11/4, 11/5, 7/1, 65/1, 70/1, 42/2, 71. Zakres prac obejmuje przebudowę drogi o nawierzchni żwirowej na nawierzchnię utwardzoną - bitumiczną lub betonową. Przewiduje się także konieczność przebudowy przepustów zlokalizowanych pod drogą oraz pod zjazdami.

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej:

- 1) kategoria drogi: gminna
- 2) przekrój uliczny: jednojezdniowy
- 3) szerokość jezdni: 3,00 m - 3,50 m z poszerzeniem na mijankach do 5,00 m.

Odwodnienie jezdni projektuje się jako powierzchniowe do oczyszczonych i odtworzonych w procesie remontu rowów przydrożnych, poprzez ukształtowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przedsięwzięciem. Wycinkę drzew zostanie określona na etapie projektowania i ograniczona do minimum, a prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do RDOŚ w Białymstoku. Pnie drzew, w sąsiedztwie których prowadzone będą roboty budowlane zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi np. poprzez odeskowanie lub wygradzenie.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Przebudowa drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Ze względu na fakt, iż przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi już istniejącej, nie zmieni ono istniejącego krajobrazu. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie. W ocenie organu, przedsięwzięcie na etapie jego eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko w zakresie emisji hałasu w stosunku do terenów chronionych akustycznie i emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach wybrzeży, na obszarach górskich lub leśnych, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz nie spowoduje kumulacji oddziaływań z istniejącymi przedsięwzięciami znajdującymi się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, ustalono, iż przedsięwzięcie nie wiąże się z zajęciem cennych siedlisk

przyrodniczych, terenów leśnych, obszarów wodnych, wodno-błotnych, bagiennych lub torfowiskowych i innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych. W rejonie przedsięwzięcia nie występują ujęcia wód i wyznaczone dla nich strefy ochronne. Teren przedsięwzięcia znajduje się poza granicami wyznaczonych głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP) oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne, a także poza granicami obszarów chronionych regulowanych ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wprowadzonym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 28 listopada 2016r. poz. 1911), teren przedsięwzięcia znajduje się w obrębie JCWP RW200019262479 Brzozówka od Popiołówki do Olszanki bez Olszanki z Kumiałką od Kamionki oraz JCWPd PLGW200032. JCWP RW200019262479 charakteryzowana jest jako naturalna część wód o złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu wód powierzchniowych, w tym dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Dla JCWP RW200019262479 przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego. Typ odstępstwa: Brak możliwości technicznych. Jak podano w uzasadnieniu derogacji, w zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych.

Stan ilościowy i chemiczny JCWPd PLGW200032 został oceniony jako dobry. JCWPd PLGW200032 nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu poprzez zapobieganie dopływowi zanieczyszczeń, zapewnienie równowagi pomiędzy poborem i zasilaniem wód podziemnych, wdrożenie działań dla ochrony wód podziemnych.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) ustalono, że planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie

przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Realizując przedsięwzięcie będą wykorzystywane zasoby naturalne m.in.: woda, kruszywo, paliwa, natomiast w fazie eksploatacji inwestycja nie wymaga zużycia surowców, wody czy energii. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić negatywne oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych. Oddziaływania te będą miały jednak charakter krótkotrwały i odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem robót. W czasie budowy będzie wykorzystywany sprawny technicznie sprzęt odpowiednio serwisowany i posiadający właściwe atesty, co wykluczy możliwość wycieku substancji ropopochodnych. Prace budowlane będą wykonywane w porze dziennej. Na czas przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączane. W celu ochrony środowiska przyrodniczego pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie pasa drogowego. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem z tankowania pojazdów i maszyn budowlanych, czynność ta będzie odbywać się na bazie transportowej lub na stacjach paliw. Ścieki bytowe będą odprowadzane do przenośnych urządzeń sanitarnych i przekazywane do oczyszczalni ścieków. Odpady będą segregowane, magazynowane selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie będą przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku i unieszkodliwienia.

Na etapie eksploatacji przebudowa przedmiotowego odcinka drogi gminnej powinna wpłynąć na polepszenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów, spadek natężenia hałasu oraz emisji spalin do powietrza. Realizacja inwestycji powinna przyczynić się również do poprawy warunków życia mieszkańców, a dla wszystkich użytkowników drogi do zwiększenia komfortu jazdy i poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych.

Analizowany obszar zlokalizowany jest poza formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Najbliższy obszar Natura 2000 to Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Puszcza Knyszyńska PLB200003 znajdujący się w odległości ok. 9,85 km od terenu inwestycji. Ze względu na charakter inwestycji w ocenie organu ryzyko znaczącego negatywnego oddziaływania na ww. obszar Natura 2000 nie występuje.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Biorąc pod uwagę powyższe, po przeanalizowaniu wniosku i przedłożonych w sprawie dokumentów pod kątem wymogów dotyczących ochrony środowiska oraz wymogów formalnoprawnych, postanowiono uzgodnić planowane przedsięwzięcie na warunkach jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi, jako załącznik integralną część decyzji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w ust. 1a w/w ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Wskazany termin może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.)

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Wójta Gminy Korycin, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Korycin oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega

natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości jej zaskarżenia do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Oplatę skarbową za niniejszą decyzję w wysokości 205,00 zł (słownie: dwieście pięć złotych) pobrano zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 z późn. zm.)


WÓJT
Mirosław Lech

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Gminy Korycin
2. Strony postępowania (poprzez obwieszczenie)
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku
2. Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w Mielnikach o długości 1,940 km na działkach o nr ewidencyjnych 6, 2/2, 11/4, 1 1/5, 7/1, 65/1, 70/1, 42/2, 71 obręb 0015 Mielniki gm. Korycin, powiat sokólski będzie dotyczyła odcinka przebiegającego wzdłuż terenów rolniczych oraz z rozproszoną zabudową zagrodową. Projekt przewiduje budowę nowej nawierzchni drogi, poboczy żwirowych oraz odwodnienia. Odwodnienie jezdni projektuje się jako powierzchniowe do oczyszczonych i odtworzonych w procesie remontu rowów przydrożnych, poprzez ukształtowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Wystąpi konieczność przebudowy przepustów drogowych po drogą i pod zjazdami do gospodarstw. Przewiduje się wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przebudową zgodnie z odrębnym harmonogramem.

Realizacja przedsięwzięcia wymaga wykonania prac przygotowawczych oraz budowlanych ręcznie i mechanicznie. Roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprzętu ciężkiego typu koparki, zagęszczarki, walce drogowe, rozścielacz mas bitumicznych z użyciem podstawowych materiałów jak kruszywo naturalne, cement, beton asfaltowy oraz gotowych elementów prefabrykowanych.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

1. kategoria drogi: gminna,
2. przekrój uliczny: jednojezdniowy,
3. szerokość jezdni: 3,00 m – 3,50 m z poszerzeniem na mijankach do 5,00 m,
4. szerokość poboczy: 2 x 0,75 m,
5. rodzaj nawierzchni jezdni: utwardzona (bitumiczna lub betonowa),
6. przekrój poprzeczny jezdni: daszkowy lub jednostronny,
7. odwodnienie drogi: powierzchniowo do rowów drogowych.

Do realizacji inwestycji inwestor powinien:

1. używać materiałów i surowców gwarantujących najwyższą jakość wykonywanych robót i zgodnych z polskimi normami oraz posiadających niezbędne aprobaty techniczne i certyfikaty,

2. zgodnie z obowiązującymi przepisami postępować z odpadami powstającymi w trakcie realizacji przedsięwzięcia.

Po zakończeniu prac budowlanych teren wokół inwestycji należy zrekultywować poprzez przywrócenie go do stanu pierwotnego.

Skutki oddziaływania czynników mających wpływ na zdrowie ludzi i środowisko wynikające z prac budowlanych powinny być minimalizowane poprzez:

1. zabezpieczenie plandekami przed wysypywaniem i pyleniem transportowanych materiałów,
2. gromadzenie odpadów budowlanych w wyznaczonych miejscach i ich segregację w celu wyodrębnienia odpadów nadających się do ponownego użycia lub przekazania do utylizacji uprawnionym odbiorcom,
3. prawidłową organizację pracy tj. sprzęt powinien poruszać się w obrębie placu budowy, a w czasie przerw postojowych mieć wyłączone silniki, sprzęt wyposażony w osłony akustyczne i sprawne układy wydechowe,
4. wykonywanie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej,
5. zachowanie dotychczasowych miejsc dostępu do przyległych nieruchomości,
6. monitorowanie sprawności sprzętu mechanicznego wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleby związkami ropopochodnymi,
7. zapewnienie dostępności do środków typu trociny, szmaty, słoma, piasek na wypadek nieprzewidzianej awarii sprzętu.


WÓJT
Mirosław Lech