



**Burmistrz
Miasta i Gminy
Miłomłyn**

Nasz znak: GPiRL.6220.7.2022

DECYZJA Nr 7/2022

Miłomłyn, dnia 05.12.2022r.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OSTRÓDZIE	
SEKRETARIAT WPLYNĘŁO	
dnia	2022 -12- 07
L. dz.	3855
Skierowano do:	DR 7/2022

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), oraz zgodnie, z art. 104 i art. 108 ust. 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. 2021 poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11.08.2022r. (ostatecznie uzupełnionego dnia 19.09.2022r.), Inwestora: Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie, 14-100 Ostróda, ul. Grunwaldzka 62A, reprezentowanego przez Dyrektora Panią Małgorzatę Ostrowską

orzekam

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1219N od km 13+070 do km 18+300” przewidzianego do realizacji na terenie działek o numerach ewidencyjnych: nr 868 obręb m. Miłomłyn, nr 183, nr 159/2, nr 158/4, nr 157/3, nr 158/3, nr 138/3, nr 119/3, nr 101/11, nr 101/19, nr 143/14, nr 3101/32, nr 101/20, nr 3101/34, nr 3101/30 obręb Tarda, gm. Miłomłyn

II. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Roboty budowlane prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 1 września do końca lutego.
2. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi; należy owinać je matami słomianymi i osłonić (oszałować) deskami o grubości min. 2 cm ściągniętymi drutem stalowym co 60 cm. Wysokość osłonięcia - do pierwszych konarów. Roboty w obrębie korony drzew i korzeni należy prowadzić ręcznie. W razie czasowego odsłonięcia, korzenie osłonić matami słomianymi. W okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą w ilości około 20 dm³/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót. W wyniku robót poziom gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20 cm.
3. Rowy w pobliżu drzew należy jedynie minimalnie odmulić, tak aby nie naruszyć

DR 7/2022

sytemu korzeniowego.

4. W miejscach bytowania płazów (np. na terenach podmokłych, w zbiornikach i ciekach wodnych) prace budowlane należy prowadzić, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych; należy w tych miejscach zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębiona w ziemi o wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm).

5. W okresie migracji płazów (od 1 marca do 30 czerwca oraz od 1 sierpnia do 30 września) wykopy na terenie budowy kontrolować nie rzadziej niż co trzy dni; w przypadku stwierdzenia w nich obecności zwierząt - umożliwić im opuszczenie pułapki lub odłowić i przenieść poza strefę prowadzonych prac.

6. Do wycinki przeznaczyć tylko te drzewa, których odległość od krawędzi drogi projektowanej wynosi maksymalnie do 50 cm.

7. W ramach rekompensaty z usunięcie drzew kolidujących z realizacją inwestycji w obrębie drogi nr 1219N należy zaplanować i wykonać nasadzenia w stosunku co najmniej 2:1 (dwa drzewa za jedno wycięte) drzew gatunku dąb szypułkowy, dąb bezszypułkowy, klon pospolity, brzoza brodawkowata, jesion wyniosły lub lipa drobnolistna, o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) 10-12 cm i wysokości min. 1,5 m.

8. Zaplecze budowy i bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, w oddaleniu od Dopływu z jez. Tarda. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz.

9. Wyposażyć teren przedsięwzięcia - plac budowy w sorbenty. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.

10. Przy realizacji przedsięwzięcia należy używać wyłącznie sprawny technicznie sprzęt i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów.

11. Zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i wód powierzchniowych.

12. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów.

13. Zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.

14. Zabezpieczyć wykopy i wody powierzchniowe przed możliwym przedostaniem się do nich zanieczyszczeń wypłukiwanych z materiałów składowanych na budowie.

III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 11.08.2022r., doręczonym 12.08.2022r. Inwestor – Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie, 14-100 Ostróda, ul. Grunwaldzka 62A, w imieniu którego występuje Dyrektor Zarządu Pani Małgorzata Ostrowska wystąpił do Burmistrza Miasta i Gminy Miłomłyn o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1219N od km 13+070 do km 18+300” przewidzianego do realizacji na terenie działek o numerach ewidencyjnych: nr 868 obręb m. Miłomłyn, nr 183, nr 159/2, nr 158/4, nr 157/3, nr 158/3, nr 138/3, nr 119/3, nr 101/11, nr 101/19, nr 143/14, nr 3101/32, nr 101/20, nr 3101/34, nr 3101/30 obręb Tarda, gm. Miłomłyn

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta i Gminy Miłomłyn.

Po analizie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że wniosek zawierał braki formalne. Dlatego też tut. organ pismem z dnia 09.09.2022r., znak: GPIRL. 6220.7.2022 wystąpił do inwestora o uzupełnienie wniosku o:

- wypis z rejestru gruntów lub inny dokument, w postaci papierowej lub elektronicznej, wydany przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
 - wyjaśnienie rozbieżności w kilometrażu odcinka drogi przewidzianej do realizacji wskazanej we wniosku i karcie informacyjnej przedsięwzięcia;
 - zakwalifikowanie planowanego przedsięwzięcia zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839);
- informując stronę, że w przypadku braku uzupełnienia wskazanych braków w terminie 7 dni od daty otrzymania informacji - sprawa pozostanie bez rozpatrzenia.

W dniu 19.09.2022r. pismem znak: DT.4130.94.2022.TR Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie uzupełnił braki wniosku.

Przedmiotowa inwestycja polegała będzie na przebudowie drogi powiatowej Nr 1192N Bramka-Tarda-Miłomłyn-Samborowo-Ruś o nawierzchni bitumicznej na terenie Gminy Miłomłyn na odcinku o długości ponad 5 km łączącej miejscowość Miłomłyn i Tarda. Przedsięwzięcie obejmuje rozbiórkę istniejącej nawierzchni, wykonanie nowej nawierzchni jezdni, zjazdów i chodnika, wykonanie odwodnienia jezdni oraz remont rowów odwadniających.

Wobec powyższego stwierdzono, że wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi

o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) dla w/w przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Burmistrz Miasta i Gminy Miłomłyn pismem znak: GPIRL.6220.7.2022 z dnia 20.09.2022 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy. Po czym w toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 i 3 ww. ustawy, pismem z dnia 20.09.2022r. organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostródzie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - określenie zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego zamierzenia.

W dniu 29.09.2022r., zawiadomieniem znak: WSTE.4220.199.2022.JM1 z dnia 29.09.2022r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie z uwagi na złożoność tematu wskazał nowy termin załatwienia sprawy do dnia 21.10.2022r.

Następnie opinią sanitarną znak: ZNS.9083.66.2022 z dnia 30.09.2022r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostródzie stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla zadania przebudowy drogi powiatowej.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak: GD.ZZŚ.5.435.526.2022.AOT z dnia 04.10.2022r. przekazał pismo Burmistrza Miasta i Gminy Miłomłyn z dnia 20.09.2022r. w sprawie zajęcia stanowiska w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanej przebudowy drogi do organu właściwego tj. do Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Kolejno Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu wezwaniem znak: GD.ZZŚ.2.435.210.2022.MK z dnia 13.10.2022r., doręczone 19.10. 2022r. wystąpiło do organu prowadzącego postępowanie o złożenie wyjaśnień do opracowanej karty informacyjnej o:

- zweryfikowanie zapisu w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w odniesieniu do jednolitych częściach wód zawartych w obowiązującym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zaktualizowanym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016r. poz. 1911 i 5958);
- określenie występowania w obszarze realizacji przedsięwzięcia np. rowów, cieków. Wskazać czy przewiduje się prowadzenie prac w wodach powierzchniowych i ich bezpośrednim sąsiedztwie. W jaki sposób będą zabezpieczone wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem na etapie realizacji robót;
- usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się

środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych;

- wyjaśnienie zapisu str. 20 KIP „Emisje w zakresie wód opadowo-roztopowych określono na podstawie wielkości odwadnianej powierzchni drogi oraz literaturowych danych dotyczących stężeń zanieczyszczeń w spływach dróg”.
- określenie czy przewiduje się odwodnienie wykopów, naruszenie stosunków wodnych z tym związanych. Wskazać sposób odprowadzenia i odbiornika wód z odwodnienia wykopów. Określić czy przyjęty sposób odprowadzenia wód jest bezpieczny dla środowiska, nie spowoduje jego zanieczyszczenia oraz zalewania terenów przyległych;
- podanie informacji czy planowane przedsięwzięcie położone jest w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Burmistrz Miasta i Gminy Miłomłyn w piśmie znak: GPiRL.6220.7.2022 z dnia 20.10.2022r. wystąpił do Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie o wyjaśnienie powyższych uwag.

Natomiast pismem znak: WSTE.4220.199.2022.JM1 z dnia 13.10.2022r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie z uwagi na niepełne informacje w przedmiotowej sprawie wezwał do uzupełnienia wniosku do dnia 28.10.2022r. o:

- podanie rzeczywistej odległości każdego drzewa od krawędzi jezdni planowanej, a także realny szacunek stopnia narażenia systemu korzeniowego na uszkodzenie podczas prowadzenia prac budowlanych, dotychczasowego sposobu użytkowania terenu pod planowaną inwestycję;
- określenie stanu fitosanitarnego każdego z drzew przeznaczonych do wycinki;
- przedłożenie dokumentacji fotograficznej drzew przeznaczonych do wycinki umożliwiającej określenie ich stanu technicznego;
- po rozpoznaniu zakresu koniecznej wycinki drzew opracować projekt zieleni, w którym zaplanowane zostaną miejsca i terminy wykonywania nowych nasadzeń, stanowiących rekompensatę zamierzonej wycinki, a także pełniących funkcję izolacyjną oraz krajobrazotwórczą. W projekcie przewidzieć rodzime gatunki drzew i krzewów odpornych na zanieczyszczenia pyłowe i gazowe, biorąc pod uwagę uwarunkowania siedliskowe, techniczne oraz wymogi bezpieczeństwa;
- przedstawienie sposobu zabezpieczenia drzew znajdujących się w obrębie placu budowy przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Wobec powyższego tut. organ wystąpił do Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie z pismem znak: GPiRL. 6220.7.2022 z dnia 20.10.2022r. z prośbą o powyższe.

W dniu 26.10.2022r. i 28.10.2022r. Inwestor przedłożył w Urzędzie Miasta i Gminy Miłomłyn uzupełnienia w pismach znak: DT.4130.115.2022.TR i DT.4130.117.2022.TR, które Burmistrz Miasta i Gminy Miłomłyn niezwłocznie przekazał odpowiednio do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie Wydział Spraw Terenowych w Elblągu dnia 27.10.2022r. oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu dnia 31.10.2022r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie opinią znak: WSTE.4220.199.2022.JM.3 z dnia 04.11.2022r. odstąpił od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanej inwestycji lecz wskazał konieczność podjęcia działań techniczno - organizacyjnych określonych w pkt. II sentencji niniejszej decyzji.

Kolejno Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu po analizie zgromadzonej dokumentacji, opinią znak: GD.ZZŚ.2.435.210.2022.MK z dnia 10.11.2022r., doręczone 15.11.2022r. nie opowiedziało się za obowiązkiem przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, lecz wskazało konieczność uwzględnienia warunków określonych w treści pkt II przedmiotowej decyzji.

Zgodnie ze złożonym wnioskiem w ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się przebudowę drogi powiatowej nr 1219N (długości około 5,32 km) od km 13+070 do km 18+390, na terenie gminy Miłomłyn, obejmującej następujące działki: nr 868 obręb m. Miłomłyn, nr 183, nr 159/2, nr 158/4, nr 157/3, nr 158/3, nr 138/3, nr 119/3, nr 101/11, nr 101/19, nr 143/14, nr 3101/32, nr 101/20, nr 3101/34, nr 3101/30 obręb Tarda, gm. Miłomłyn. Zakres robót będzie obejmował m.in. roboty ziemne, rozbiórkę nawierzchni, wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów i chodnika, wykonanie odwodnienia jezdni i remont istniejących rowów. Przebudowa istniejącej drogi o złym stanie technicznym i zmiennej szerokości (4,50-5,0 m) zostanie dostosowana do zakładanych parametrów, zrealizowana będzie poprzez wybudowanie warstw konstrukcyjnych nakładek bitumicznych na jezdni, poszerzeniu, skrzyżowaniach, zjazdach (podbudowa zasadnicza, warstwa wiążąca i warstwa ścieralna) wbudowanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego oraz warstwy odsączającej zależnej od zalegającego gruntu. Zostaną przebudowane przepusty i wykonane zostanie nowe odwodnienie drogi, wprowadzona zostanie nowa korekta niwelety, profilu i geometrii drogi oraz skrzyżowań. Dla przedmiotowego ciągu komunikacyjnego objętego niniejszą decyzją założono parametry klasy technicznej L (Lokalna), obciążenie ruchem KR3 i prędkość projektową $V_p=50$ km/h. Nawierzchnia drogi będzie wykonana z masy bitumicznej na podbudowie z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie. Projektuje się szerokość jezdni 5,50 - 6,0 m (2 pasy ruchu) z jednostronnym poboczem z kruszywa naturalnego o szerokości 0,75 m. Po drugiej stronie jezdni chodnik o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej.

Planowane przedsięwzięcie realizowane na działkach ewidencyjnych obrębu geodezyjnego Tarda nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, natomiast nieruchomość nr 868 położona w obrębie m. Miłomłyn objęta jest ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, który został zatwierdzony uchwałą Nr XXI/117/2016 Rady Miejskiej w Miłomłynie z dnia 11 marca 2016 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części miasta Miłomłyn oraz dla fragmentu obrębu Tarda w Gminie Miłomłyn, - opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego w 2016 r., poz. 1761 z dnia 18.04.2016 r.

Inwestycja będąca przedmiotem planowanego zamierzenia położona jest w obszarze podlegającym ochronie tj: Obszarze Chronionego Krajobrazu Lasów Taborskich, powołanego rozporządzeniem Nr 150 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z 13 listopada 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Lasów Taborskich (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz.2008.179.2635). Zgodnie z zapisami § 4. 1.2. ww. rozporządzenia, na Obszarze obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu art. 51 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska. Jednakże zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego (§ 5. 2. 3). Przedmiotowa

inwestycja realizuje cel publiczny w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U.2021.1899 ze zm.). Realizacja inwestycji nie stoi w sprzeczności z celami ochrony, dla których został wyznaczony powyższy Obszar Chronionego Krajobrazu.

W odległości około 3,8 km od miejsca planowanego przedsięwzięcia przebiegają granice rezerwatu przyrody Rzeką Drwęca i obszaru Natura 2000 Dolina Drwęcy PLH280001.

Po przeanalizowaniu załączonej KIP oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy o oś, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Inwestor na etapie planowania inwestycji ze względu na charakter inwestycji oraz wydzielone nieruchomości pod przedmiotowe zamierzenie nie rozważał możliwości wariantowania niniejszego przedsięwzięcia, gdyż przebudowa dotyczy istniejącego obiektu, który nie posiada racjonalnych alternatywnych rozwiązań wykonania tego zadania. Przyjmując wariant bezinwestycyjny „0”, który polega na nie podejmowaniu przedsięwzięcia – spowodowałby, że ciąg komunikacyjny ze względu na obecną nawierzchnię stwarzałby zagrożenie bezpieczeństwa dla jego użytkowników oraz wpłynąłby negatywnie na środowisko. Dlatego też realizacja tego przedsięwzięcia w omawianym zakresie jest rozwiązaniem korzystnym i racjonalnym w każdym jego aspekcie.

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia ukształtowania terenu, nie ingeruje w stosunki wodne, nie zmienia stanu wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych oraz fizykochemicznych, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego.

Na etapie realizacji mogą wystąpić pewne uciążliwości wynikające z użycia np. ciężkiego sprzętu budowlanego. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania te będą miały zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i skutki odwracalne. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw w pracy - maszyny i sprzęt będzie wyłączony.

Ogólnie materiały przeznaczone do realizacji wnioskowanego przedsięwzięcia i powstałe w wyniku prac odpady nie będą składowane lecz będą wbudowywane w drogę lub wywożone na bieżąco. Odpady powstałe podczas realizacji inwestycji należy poddać wstępnej segregacji, a następnie składować w odpowiednio przygotowanym miejscu do czasu ich odbioru, transportu, wtórnego wykorzystania lub unieszkodliwiania przez specjalistyczne firmy. Miejsce składowania odpadów na budowie powinno być izolowane od środowiska i zabezpieczone przed ingerencją osób postronnych. Usunięcie odpadów powstających w fazie realizacji inwestycji, zgodnie z obowiązującymi przepisami należało będzie do wykonawcy robót. Ponadto do jego obowiązków będzie zagospodarowanie wszelkich odpadów wytworzonych na budowie w fazie realizacji przedsięwzięcia i przekazanie ich odpowiednim podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.

W celu zminimalizowania szkodliwych oddziaływań na środowisko należy przestrzegać m.in. poniższe zasady i podejmować działania:

- urządzenia, aparatura itd. będą posiadać atesty,
- emisja zanieczyszczeń pochodzących z silników spalinowych będzie ograniczana przez racjonalizację zużycia paliwa,
- drzewa znajdujące się w pobliżu terenu budowy zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem przez sprzęt budowlany,
- prace w obrębie bryły korzeniowej drzew będą wykonywane ręcznie,
- prace związane z realizacją inwestycji zostaną rozpoczęte poza okresem lęgowym ptaków,
- powstające w trakcie budowy odpady będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz sukcesywnie wywożone z placu budowy,
- składowanie i magazynowanie materiałów prowadzone będzie zgodnie z zasadami prawa budowlanego i obowiązującymi przepisami BHP,
- niezbędna do wykonania zadania wycinka drzew zostanie ograniczona do minimum,
- ograniczenie hałasu na etapie prac budowlanych (właściwa organizacja pracy, wykorzystywanie sprawnego sprzętu).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwości mogą polegać na zwiększonej emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do atmosfery podczas ruchu pojazdów związanych z budową oraz zwiększoną emisją hałasu. Aby zminimalizować emisję zanieczyszczeń gazowych do powietrza ze środków transportu należy zapewnić efektywny dojazd do placu budowy przy jednoczesnym ograniczeniu prędkości przejazdu. Należy przestrzegać, aby pojazdy poruszające się po placu budowy nie były pozostawiane na tzw. biegu jałowym. Stan techniczny pojazdów i urządzeń winen być okresowo kontrolowany.

Przedsięwzięcie będzie wiązało się z wycinką drzew przydrożnych. Ograniczenie wycinki do drzew, których odległość od krawędzi drogi projektowanej wynosi maksymalnie do 50 cm, pozwoli na ograniczenie jej skali z 52 sztuk planowanych do około 30, ze względu na bezpieczeństwo prowadzenia robót budowlanych oraz późniejszą eksploatację przebudowywanego odcinka drogi. W ramach rekompensaty przyrodniczej usunięte drzewa kolidujące z realizacją inwestycji - zostaną wykonane nasadzenia zastępcze w proporcji co najmniej 2:1.

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów znajdujących się w pobliżu projektowanej inwestycji, będą wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. W celu zminimalizowania uszkodzeń systemów korzeniowych prace w obrębie bryły korzeniowej powinny być wykonywane wyłącznie sposobem ręcznym. W obrębie korony drzew nie należy także składować materiałów budowlanych. W okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą w ilości około 20 dm³/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót. W wyniku robót poziom gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20 cm.

W celu ograniczenia możliwości wtargnięcia fauny na teren placu budowy, pas robót na szlakach migracji zwierząt należy zawęzić do niezbędnego minimum. W miejscach bytowania płazów (np. na terenach podmokłych, w zbiornikach i ciekach wodnych) prace

budowlane należy prowadzić ze starannością, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych. Dodatkowo należy w tych miejscach zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębiona w ziemi o wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm).

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w pobliżu jednolitej części wód powierzchniowych jezior kod PLLW20100 o nazwie *Bartężek* oraz PLLW20103 o nazwie *Ilińsk*. Wymienione JCWP jezior posiadają status naturalnej części wód JCWP *Bartężek* jest monitorowana, natomiast JCWP *Ilińsk* nie jest. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych dla w/w JCWP oznaczona jest jako zagrożona. Dla analizowanych JCWP wprowadzono derogację czasową, na podstawie której osiągnięcie celu środowiskowego - dobry stan ekologiczny i chemiczny - może nastąpić dopiero do 2021 roku. Przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego w przypadku JCWP *Bartężek*, uzasadniając tym, że zagrożenie ocenione zostało jedynie na podstawie analizy presji, zaplanowano monitoring, co pozwoli na precyzyjne określenie niezbędnych działań w przyszłości. Dla JCWP *Ilińsk* wdrożenie zaplanowanych działań umożliwi osiągnięcie celu środowiskowego.

W obszarze realizacji przedsięwzięcia ani w jego strefie oddziaływania nie występują obszary wodno-błotne, ujścia rzek. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem stref ochronnych ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U z 2017r., poz. 1566 ze zm). Według danych tut. organu (MPHP) w obszarze realizacji przedsięwzięcia (działka nr 101/11 obręb Tarda) znajduje się ciek główny, naturalny o nazwie Dopływ z jez. Tarda. Inwestycja zlokalizowana jest w okolicy Jeziora Bartężek w odległości ca. 300 m. W miejscu cieku posadowiony jest most betonowy z betonowymi ścianami oporowymi. W ciągu obiektu znajdują się bariery ochronne stalowe. W miejscu obiektu mostowego prace drogowe polegać będą na przebudowie nawierzchni drogowej (wymiana warstw konstrukcyjnych), wymianie istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz uzupełnieniu ubytków w ścianie oporowej tylko i wyłącznie w pasie drogowym działki powiatowej. Nie przewiduje się dodatkowych zabezpieczeń wód powierzchniowych. Na etapie wykonywanych prac drogowych nie przewiduje się wzrostu zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi w ciągu obiektu mostowego. Prace drogowe odbywać się będą w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej i swoim zakresem nie wpłyną negatywnie na sąsiednie tereny.

Prace związane z przebudową drogi nie wpłyną negatywnie na wody podziemne. Zagrożenie zanieczyszczenia wód podziemnych na etapie budowy zostanie ograniczone poprzez zapewnienie odpowiedniego stanu technicznego sprzętu budowlanego, właściwą technologię prac budowlanych oraz wybór lokalizacji placu i zaplecza budowy zlokalizowanego w granicach pasa drogowego. Na etapie budowy, zaplecze budowy będzie wyposażone w systemy odbioru i odprowadzania ścieków bytowych. Nieczystości płynne będą odbierane przez wyspecjalizowane jednostki. Nie przewiduje się tankowania sprzętu na budowie. Pojazdy i sprzęt niezbędny do realizacji przedsięwzięcia tankowane będą poza terenem budowy na stacji paliw.

Przeprowadzona analiza i ocena wpływu oddziaływań projektowanego przedsięwzięcia na środowisko naturalne wykazała, że projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczenia obowiązujących standardów jakości środowiska oraz nie będzie źródłem znaczących oddziaływań na środowisko.

Zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich spowoduje, że nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej będzie zerowe. Oddziaływania przedsięwzięcia będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie wpłyną znacząco negatywnie na walory krajobrazowe.

Inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Wnioskowane zamierzenie nie przewiduje negatywnego oddziaływania inwestycji na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia - oddziaływania będą miały zasięg lokalny, związany głównie z czasem budowy. Nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Nie stwierdzono również, aby projektowana inwestycja miała znacząco negatywny wpływ na obszary Natura 2000.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Inwestycja nie jest również usytuowana na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej będzie zerowe.

Realizacja inwestycji nie będzie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000 oraz nie będzie stanowiła zagrożenia dla gatunków roślin, zwierząt i siedlisk przyrodniczych, dla których ochrony obszary te zostały powołane.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Burmistrz Miasta i Gminy Miłomłyn spełniając wymóg art. 10 § 1 w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020r., poz. 256 ze zm.), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, a w szczególności z uzupełnieniami oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 3 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W określonym przez tut. organ terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego

i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostródzie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 23.11.2022r. Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie mając na względzie bezpieczeństwo użytkowników, ochronę środowiska oraz możliwość pozyskania środków zewnętrznych na realizację zadania złożył wnioski do tut. organu o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Jak stanowi art. 108 § 1 kpa – „decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdyż jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony”. W sprawie tej uzasadnione jest nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na konieczność przebudowy obecnie funkcjonującej drogi o lokalnym znaczeniu i złym stanie technicznym nawierzchni wymagającej niezwłocznego remontu, która zapewni bezpieczeństwo użytkowników poprzez poprawę: parametrów drogi, komfortu jazdy. Realizacja przedsięwzięcia ograniczy negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, wobec czego nie narusza praw skarżących (por. postanowienie NSA z dnia 6.07.2010r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 1.02.2010r., II OZ 35/10).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona,

która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 2 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
6. Niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na interes społeczny oraz ważny interes strony.



BURMISTRZ
Stanisław Siwkowski

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie, 14-100 Ostróda, ul. Grunwaldzka 62A.
2. Starostwo Powiatowe w Ostródzie, 14-100 Ostróda, ul. Jana III Sobieskiego 5.
3. Strony postępowania zawiadomione zgodnie z art. 49 kpa.
4. Ad/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie Wydział Spraw Terenowych w Elblągu, 82-300 Elbląg, ul. Wojska Polskiego 1.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostródzie, 14-100 Ostróda, ul. T. Kościuszki 2.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Toruniu, 87-100 Toruń, ul. Popiełuszki 3.

Sporządził: P.Ś.



CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie pn: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1219N od km 13+070 do km 18+300” realizowane będzie na obszarze województwa Warmińsko – Mazurskiego, w powiecie ostródzkim na terenie Gminy Miłomłyn. Inwestycja w sym zakresie obejmuje fragment drogi powiatowej Nr 1219 N Bramka -Tarda-Samborowo-Ruś na odcinku Miłomłyn – Tarda w skład, której wchodzi następujące nieruchomości: nr 868 w obrębie m. Miłomłyn, nr 183, nr 159/2, nr 158/4, nr 157/3, nr 158/3, nr 138/3, nr 119/3, nr 101/11, nr 101/19, nr 143/14, nr 3101/32, nr 101/20, nr 3101/34, nr 3101/30 w obrębie Tarda, gm. Miłomłyn. Przedmiotem zadania jest przebudowa drogi bitumicznej w km 13+070 do km 18+390 na odcinku o łącznej długości około 5320 mb. W ramach niniejszego przedsięwzięcia przebudowa istniejącego ciągu komunikacyjnego zostanie dokonana poprzez:

- korektę niwelety, profilu oraz geometrii obecnej drogi i skrzyżowań,
- wbudowanie warstw podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego,
- wykonanie warstwy odcinającej zależnej od rodzaju zlegającego gruntu,
- wbudowanie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie nakładek bitumicznych w dwóch warstwach (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna) na jezdni, poszerzeniach, skrzyżowaniach i zjazdach,
- wykonanie poboczy,
- chodnika z kostki betonowej,
- odtworzenie rowów odwadniających,
- odtworzenie i remont przepustów.

Parametry techniczne projektowanej drogi :

- szerokość drogi - 5,5 m-6,00 m,
- ilość pasów ruchu 1x2,
- szerokość pasa ruchu - 2,75 m-3,00 m,
- kategoria - droga powiatowa,
- klasa-L,
- prędkość projektowa Vp - 50 km/h,
- kategoria ruchu KR – 3,
- szerokość chodnika - 2,0 m zlokalizowanego w m. Tarda.

Wykonanie przedmiotowego zadania nie będzie wiązało się z negatywnym oddziaływaniem na środowisko jedynie poza etapem jego rzeczowej realizacji. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustąpią z chwilą zakończenia prac. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia poprawi parametry techniczne przebudowywanej drogi,

wyeliminuje dotychczasowe uciążliwości, przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa jej użytkowników oraz komfortu jazdy. Ograniczy negatywne oddziaływanie drogi na środowisko pod kątem hałasu, emisji spalin .

BURMISTRZ

Stanisław Siwkowski