**Sprawozdanie z wykorzystania taboru udostępnionego przez Organizatora za okres ……………**

|  |
| --- |
| **Pojazd: ……………………………………………………………………**  **EVN: ………………………………………………………………………………….** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Stan licznika i osiągnięty przebieg miesięczny** | | | | |
|  | **data** | **km** | **mtg** | **uwagi** |
| **Stan licznika** (początek dnia) |  |  |  |  |
| **Stan licznika** (koniec dnia) |  |  |  |  |
| **Przebieg w okresie sprawozdawczym** | |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wyłączenie z ruchu** | | | | |
| **Początek postoju** | **Koniec postoju** | **l-ba. dni postoju** | **% sprawności poj.** | **Przyczyna postoju** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Razem za ………………** | |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wykonane przeglądy** | | | | | |
| **poziom przeglądu[[1]](#endnote-2)** | **wykonawca** | **data** | **km** | **mtg/godziny pracy pojazdu\*** | **uwagi** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***(wg stanu na koniec miesiąca sprawozdawczego)*** | **Kontrolka przebiegu poziomów utrzymania P3-P5[[2]](#endnote-3)** | | | | |
| **P3.1[[3]](#endnote-4)3** | **P3 / P3.2[[4]](#endnote-5)4** | **P4.1[[5]](#endnote-6)3** | **P4 / P4.2[[6]](#endnote-7)4** | **P5** |
| **Data ostatnio wykonanego PU** |  |  |  |  |  |
| **Wykonawca ostatnio wykonanego PU** |  |  |  |  |  |
| **Stan licznika przebiegu** |  |  |  |  |  |
| **Stan licznika mtg pracy silnika** |  |  |  |  |  |
| **Data kolejnego PU  wg czasokresu w DSU[[7]](#endnote-8)3** |  |  |  |  |  |
| **Przebieg pozostały do PU [km]** |  |  |  |  |  |
| **Mtg pozostałe do PU [km][[8]](#endnote-9)3** |  |  |  |  |  |
| **Przewidywana data kolejnego PU  z uwzględnieniem przebiegu i mtg** |  |  |  |  |  |

Uwaga: Wzór karty dla jednego pojazdu. Sprawozdanie składa się z liczby kart równej liczbie pojazdów udostępnionych Operatorowi przez Organizatora Przewozów (dla każdego pojazdu osobna karta).

1. Objaśnienia:

   **W rubryce pojazd wpisać należy oznaczenie kolejowe zgodnie przykładem:**

   |  |
   | --- |
   | **Pojazd: EN76-053**  **EVN:       94 51 2 140 703-1 + 94 51 2 140 704-9 + 94 51 2 140 705-6 + 94 51 2 140 706-4** |

   - wpisać odpowiednio oznaczenie poziomu utrzymania [↑](#endnote-ref-2)
2. - jeżeli odniesieniem do wykonania danego poziomu utrzymania jest wyższy poziom utrzymania (lub data wejścia do eksploatacji po wyprodukowaniu) – należy wpisać tylko oznaczenie wyższego poziomu utrzymania (np. pierwsze P3 po P4 – w rubryce P3 należy wpisać „P4”, pierwsze P4 po wyprodukowaniu – należy wpisać prod.) [↑](#endnote-ref-3)
3. 3 - uzupełnić, jeżeli dotyczy danego typu pojazdu [↑](#endnote-ref-4)
4. 4 – niepotrzebne skreślić

   \* - należy uzupełnić wyłącznie w przypadku pojazdów, dla których warunkiem granicznym wykonania przeglądu są motogodziny pracy zespołu napędowego lub godziny pracy pojazdu (np. EN76)

   W przypadku przeglądu trwającego więcej niż jeden dzień należy odpowiednio uzupełnić tabelę wyłączeń z ruchu [↑](#endnote-ref-5)
5. 3 - uzupełnić, jeżeli dotyczy danego typu pojazdu [↑](#endnote-ref-6)
6. 4 – niepotrzebne skreślić [↑](#endnote-ref-7)
7. [↑](#endnote-ref-8)
8. [↑](#endnote-ref-9)