

PROJEKT BUDOWLANY W SKŁADZIE:

- | | |
|---------------------------------------|-------|
| 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | Tom 1 |
| 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY | Tom 2 |
| 3. PROJEKT BUDOWLANY - ZAŁĄCZNIKI | Tom 3 |

NAZWA INWESTYCJI:

**Przebudowa parkingu przy ul. Mickiewicza w Morągu
wraz z odwodnieniem w zakresie przebudowy istniejącego chodnika,
budowy wyspy dzielącej parkingu oraz remontu istniejącej
nawierzchni wjazdów i istniejącej nawierzchni parkingu**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów
„DROMOS” sp. z o.o.
ul. Polna 1B/10, 10-059 Olsztyn

INWESTOR:



Gmina Morąg
ul. 11 Listopada 9
14-300 Morąg

ADRES INWESTYCJI:

INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA JEST NA OBSZARZE WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO – MAZURSKIEGO
W POWIECIE OSTRÓDZKIM NA TERENIE GMINY MORĄG W MIEŚCIE MORĄG

Wykaz działek w liniach rozgraniczających teren inwestycji:

1. obręb 0002 MIASTO MORĄG NR 2 Jednostka ewidencyjna: 281508_4 MIASTO MORĄG
568/86, 754/2, 935/27



KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

IV – ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH: CHODNIKI, WJAZDY, ZIAZDY
XXII – PLACE POSTOJOWE, PARKINGI
XXVI – SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ



Skład ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANCI:

| Branża: | Imię i Nazwisko | Numer uprawnień i specjalność | Podpis |
|------------------------------|-------------------------------|---|---|
| Projektant branży drogowej | mgr inż. Wojciech Demczyński | drogowa upr. bud. nr WAM/0005/PWOD/10 |  |
| Projektant branży sanitarnej | mgr inż. Agnieszka Demczyńska | instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0072/POOS/12 |  |

SPRAWDZAJĄCY:

| Branża: | Imię i Nazwisko | Numer uprawnień i specjalność | Podpis |
|--------------------------------|------------------------------|---|--|
| Sprawdzający branży drogowej | mgr inż. Mirosław Piotrowski | konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 134/90/OL |  |
| Sprawdzający branży sanitarnej | mgr inż. Wojciech Demczyński | instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0168/POOS/12 |  |



Z up. STAROSTY

Daniel Ruciński
DYREKTOR
Wydziału Budownictwa i Architektury

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Tom 1/3

NAZWA INWESTYCJI:

**Przebudowa parkingu przy ul. Mickiewicza w Morągu
wraz z odwodnieniem w zakresie przebudowy istniejącego chodnika,
budowy wyspy dzielącej parkingu oraz remontu istniejącej
nawierzchni wjazdów i istniejącej nawierzchni parkingu**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów
„DROMOS” sp. z o.o.
ul. Polna 1B/10, 10-059 Olsztyn**

INWESTOR:



**Gmina Morąg
ul. 11 Listopada 9
14-300 Morąg**

ADRES INWESTYCJI:

**INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA JEST NA OBSZARZE WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO – MAZURSKIEGO
W POWIECIE OSTRÓDZKIM NA TERENIE GMINY MORĄG W MIEŚCIE MORĄG**

Wykaz działek w liniach rozgraniczających teren inwestycji:

1. obręb 0002 MIASTO MORĄG NR 2 Jednostka ewidencyjna: 281508_4 MIASTO MORĄG
568/86, 754/2, 935/27
-

IV – ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH: CHODNIKI, WJAZDY, ZJAZDY



XXII – PLACE POSTOJOWE, PARKINGI

XXVI – SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ



Skład ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANCI:

| Branża: | Imię i Nazwisko | Numer uprawnień i specjalność | Podpis |
|------------------------------|-------------------------------|---|---|
| Projektant branży drogowej | mgr inż. Wojciech Demczyński | drogowa upr. bud. nr WAM/0005/PWOD/10 |  |
| Projektant branży sanitarnej | mgr inż. Agnieszka Demczyńska | instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0072/POOS/12 |  |

SPRAWDZAJĄCY:

| Branża: | Imię i Nazwisko | Numer uprawnień i specjalność | Podpis |
|--------------------------------|------------------------------|---|--|
| Sprawdzający branży drogowej | mgr inż. Mirosław Piotrowski | konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 134/90/OL |  |
| Sprawdzający branży sanitarnej | mgr inż. Wojciech Demczyński | instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0168/POOS/12 |  |

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTWO POWATOWE
w OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
i ARCHITEKTURY

SPIS TREŚCI

| | |
|--|-----------|
| 1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI | 4 |
| 1.1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO | 4 |
| 1.2. INWESTOR | 4 |
| 1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA..... | 4 |
| 1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA | 4 |
| 1.5. LOKALIZACJA INWESTYCJI | 4 |
| 1.6. CEL I ZAKRES INWESTYCJI | 5 |
| 2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU..... | 5 |
| 2.1. ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 5 |
| 2.2. ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA | 6 |
| 2.3. ISTNIEJĄCA ZIELEŃ | 6 |
| 2.4. RUCH DROGOWY | 6 |
| 2.5. POWIĄZANIA KOMUNIKACYJNE Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG PUBLICZNYCH..... | 6 |
| 2.6. OBIEKTY INŻYNIERSKIE | 7 |
| 2.7. OBIEKTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI | 7 |
| 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 10 |
| INFORMACJE OGÓLNE..... | 10 |
| 3.1. URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTEM BUDOWLANYM | 10 |
| 3.2. SPOSÓB ODPROWADZENIA LUB OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW..... | 12 |
| 3.3. UKŁAD KOMUNIKACYJNY | 12 |
| 3.4. SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ | 12 |
| 3.5. PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU | 12 |
| 3.6. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI | 13 |
| 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 14 |
| 5. INFORMACJE I DANE | 14 |
| 5.1. INFORMACJA O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU..... | 14 |
| 5.2. INFORMACJA CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ | 15 |
| 5.3. OKREŚLENIE WPLYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO | 15 |
| 5.4. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI..... | 15 |
| 6. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOPOŻAROWEGO ZAOPATRZENIA W WODĘ | 15 |
| 7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH..... | 15 |
| 8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU | 15 |
| 9. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH..... | 16 |
| 10. KOPIE UPRAWNIENI I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA..... | 17 |
| 11. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 29 |

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Opracowanie niniejsze jest projektem budowlanym dla przebudowy parkingu przy ul. Mickiewicza w Morągu wraz z odwodnieniem w zakresie przebudowy istniejącego chodnika, budowy wyspy dzielącej parkingu oraz remontu istniejącej nawierzchni wjazdów i istniejącej nawierzchni parkingu.

Całkowita powierzchnia przebudowy wyniesie ok. 1360 m².

1.2. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Morąg z siedzibą przy ul. 11 Listopada 9 14-300 Morąg.

1.3. Jednostka projektowa

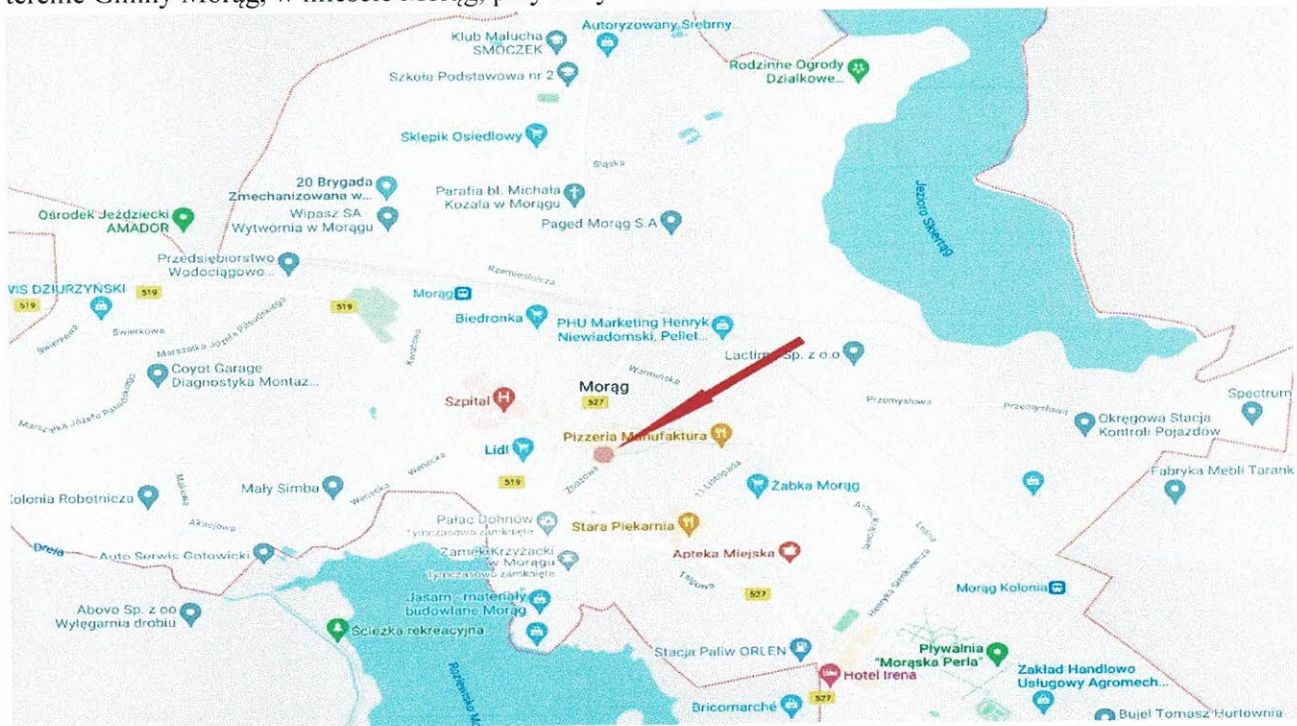
Dokumentację projektową opracowuje firma Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów „DROMOS” Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Polnej 1B/10 w Olsztynie.

1.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr KI.272.8.D.2022.LF zawarta w dn. 07.07.2022r. pomiędzy Gminą Morąg z siedzibą w Morągu przy ul. 11 Listopada 9 a Pracownią Projektowo-Konsultingową Dróg i Mostów „DROMOS” Sp. z o.o. z siedzibą w Olsztynie przy ul. Polnej 1B/10.

1.5. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie ostródzkim, na terenie Gminy Morąg, w mieście Morąg, przy ulicy Mickiewicza.



PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.6. Cel i zakres inwestycji

Głównym celem przebudowy parkingu w centrum miasta w Morągu jest poprawa obsługi komunikacyjnej tego obszaru oraz warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zakres robót objętych niniejszym projektem obejmuje:

- rozbiórkę istniejących nawierzchni, krawężników i obrzeży,
- zdjęcie humusy na części istniejącego trawnika,
- wymianę gruntów nienośnych,
- budowę odwodnienia – studni rewizyjnej, studzienek ściekowych z wpustami i przykanalików,
- ustawienie lamp oświetlenia hybrydowego,
- ustawienie nowych krawężników i obrzeży na ławach betonowych z oporem,
- wykonanie nowych projektowanych nawierzchni,
- przełożenie istniejących nawierzchni jezdni i chodników wraz z krawężnikami i obrzeżami przy granicach zakresu projektu,
- wykonanie elementów organizacji ruchu,
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego.

2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Zagospodarowanie terenu

Projektowana przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu zlokalizowana jest przy ulicy Mickiewicza. Swoim zakresem obejmuje zarówno pas drogowy powiatowej ulicy Mickiewicza, jak również działki gminne, na których funkcjonuje obecnie parking bez ustalonej organizacji ruchu oraz ciągi piesze.

Projektowany układ komunikacyjny posiada następujące parametry:

- szerokość wjazdu/zjazdu ~ 4,7m ÷ 5,1m, zmienna
- plac postojowy ~ 930m²
- szerokość chodnika ~2,3, zmienna
- nawierzchnia jezdni wjazdu/zjazdu bitumiczna
- nawierzchnia miejsc postojowych z trylinki
- nawierzchnia chodnika betonowa, z kostki betonowej i betonowych płyt chodnikowych

W stanie istniejącym ul. Mickiewicza jest na odcinku projektowanej przebudowy parkingu jest jednokierunkowa, co determinuje jednokierunkowy wyjazd i wyjazd z miejsc postojowych. Ruch ograniczony jest znakami B-2 i B-22 zakaz skrętu w lewo. Nawierzchnia jest w znacznym stopniu zdeformowana, z licznymi ubytkami.

2.2. Istniejąca infrastruktura techniczna

W rejonie przebiegu projektowanej przebudowy parkingu w centrum miasta w Morągu następujące uzbrojenie terenu:

- sieci wodociągowe,
- sieci gazowe,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieci elektroenergetyczne,
- sieci telekomunikacyjne.

Nie wyklucza się istnienie innych sieci nie ujawnionych na mapie do celów projektowych.

2.3. Istniejąca zielen

W zakresie projektu nie przewiduje się rozwiązań, w których zielen kolidowałaby z przebudową i która wymagałaby wycinki.

Ze względu na staranne zagospodarowanie przy kinie Narie (budynek przy. Ul. Mickiewicza 19) zostały zastosowane lampy oświetlenia hybrydowego (zasilanie solarno - wiatrowe), które nie wymagają przekopów w celu ułożenia kabli zasilających.

2.4. Ruch drogowy

Po istniejącym parkingu odbywa się ruch osobowy i dostawczy. Przy wjeździe i wyjeździe z ul. Mickiewicza są ustawione znaki B-2 i B-22.

2.5. Powiązania komunikacyjne z istniejącą siecią dróg publicznych

Projektowana przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu powiązana jest z ulicą Mickiewicza w centrum miasta. Na odcinku objętym opracowaniem nie występują powiązania z innymi drogami.



2.6. Obiekty inżynierskie

Na terenie przebudowy parkingu w centrum miasta w Morągu objętej projektem nie występują obiekty inżynierskie.

2.7. Obiekty przeznaczone do rozbiórki

W zakresie projektu nie jest przewidywana rozbiórka obiektów budowlanych.

2.8. Dokumentacja fotograficzna

Teren przebudowy parkingu w centrum miasta w Morągu objęty projektem w stanie istniejącym został przedstawiony na kolejnych fotografiach.



Zdjęcie nr 1. Wjazd na parking z ul. Mickiewicza.

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

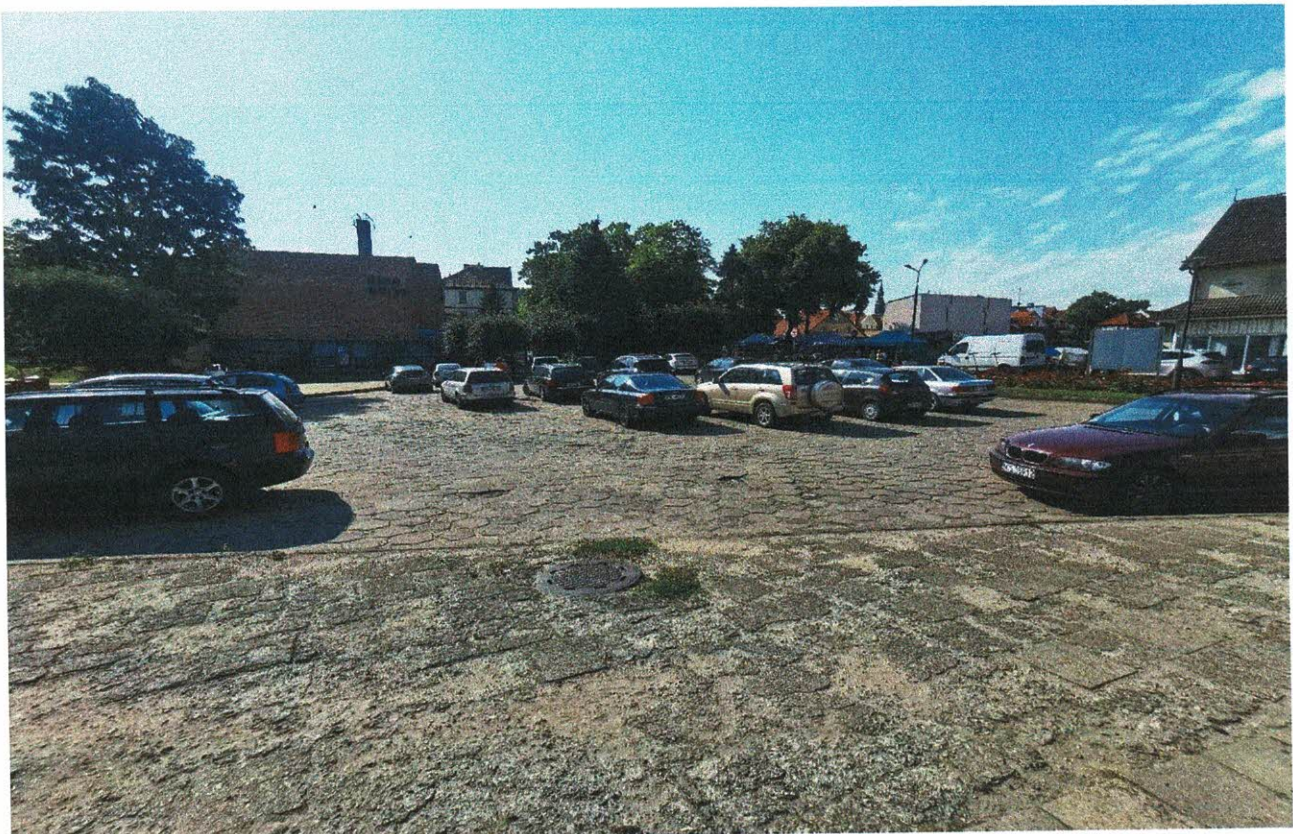


Zdjęcie nr 2. Widok w kierunku projektowanego chodnika.



Zdjęcie nr 3. Widok w kierunku projektowanego chodnika.

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



Zdjęcie nr 4. Parking przy ul. Mickiewicza.



Zdjęcie nr 5. Wyjazd z parkingu na ul. Mickiewicza.

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Informacje ogólne

Przebudowa parkingu przy ul. Mickiewicza w Morągu wraz z odwodnieniem w zakresie przebudowy istniejącego chodnika, budowy wyspy dzielącej parking oraz remontu istniejącej nawierzchni wjazdów i istniejącej nawierzchni parkingu nie powoduje zmian w dotychczasowym jego przebiegu i zagospodarowaniu. Parking i chodniki będą przebiegać po śladzie obecnie istniejących. W miejscu istniejącego parkingu powstanie wyspa dzieląca i organizująca ruch na parkingu, a także parkowanie pojazdów, w tym także osób niepełnosprawnych.

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym

3.1.1. Parking

Przyjęto następujące podstawowe parametry projektowe dla przebudowy parkingu w centrum miasta w Morągu:

- szerokość jezdni manewrowych: 4,0 – 5,0m
- szerokość stanowisk postojowych 2,5m x 5,0m i 3,6m x 5,0m
- szerokość chodnika 2,3m

3.1.2. Przebudowa kanalizacji deszczowej

W zakresie projektu zostało zaprojektowane wykonanie:

- 1 studnia rewizyjna DN1200 z wpustem ulicznym,
- 2 studzienki ściekowe z wpustami ulicznymi,
- ~22 mb przykanalików DN200.

Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej – studzienki ściekowej, która zostanie wymieniona na studnię rewizyjną z wpustem w celu podłączenia 2 dodatkowo zaprojektowanych studzienek ściekowych z wpustami.

Studnie rewizyjne i studzienki ściekowe

Zgodnie z warunkami technicznymi zarządcy sieci zaprojektowano studnie kanalizacyjne deszczowe jako betonowe z prefabrykowanymi przejściami z tulejkami ochronnymi i osadnikiem o głębokości min. 0,5 m. Studnie pod wpustami deszczowymi wyposażono w osadniki min. 1,0m. Należy zastosować studnie betonowe z kręgów wibroprasowanych w systemie PERFECT. Studnie szczelne wg normy DIN 4034czł, produkowane są w oparciu o normę zharmonizowaną PN-EN1917:2004. Elementy wykonane z betonu klasy C40/50 siarczanoodpornego (HSR) o nasiąkliwości 5%, mrozoodporności FI 50 i stopniu wodoodporności W10, łączonych przy pomocy uszczelki z gumy SBR lub EPDM i pasty poślizgowej. Podstawa studni to prefabrykowana dennica z kinetą monolityczną PERFECT, wykonana z betonu samozagęszczalnego (SCC) w jednym cyklu technologicznym, wraz ze szczelnymi gniazdami przyłączeniowymi. Beton w całym przekroju elementu powinien być zwarty i jednorodny - również w dnie studni - osadniku. Minimalna grubość ścianki dennicy to 150 mm. Przejścia szczelne do rur - systemowe PERFECT, wykonane są w postaci uszczelki zintegrowanej, uszczelki wklejanej w ściankę dennicy, bądź gniazd przyłączeniowych na rury z uszczelką na bosym końcu. Elementami pośrednimi trzonu studni są betonowe kręgi wibroprasowane o wysokościach 250, 500, 750, 1000 mm.

Rurociągi

Zgodnie z warunkami technicznymi zarządcy sieci do budowy kanalizacji grawitacyjnej deszczowej należy zastosować rury PVC-U lite z uszczelkami Sewer-Lock posiadające certyfikat GIG 42134700-132 dopuszczający do stosowania rury DN 160-400 mm.

Właściwości techniczne:

Rury: produkowane wg normy PN-EN 1401-1

Materiał: PVC-U

Średnia gęstość: $1,4\text{g/cm}^3$

Współczynnik rozszerzalności liniowej: $0,08\text{ mm/m }^{\circ}\text{C}$

Moduł elastyczności krótkotrwały: $>3200\text{N/mm}^2$

Kolor: pomarańczowy

Szczelność na podciśnienie: -0,6 bar przy deformacji kielicha 10% i bosego końca 15% i odchyleniu kątowym 4° zgodnie z normą PN-EN 1277

Szczelność na nadciśnienie: 0,5 bar przy deformacji kielicha 10% i bosego końca rury 15% odchyleniu kątowym 6° zgodnie z normą PN-EN 1277

Uszczelki Sewer-Lock: Trwale zintegrowane w kielichu rury (nierozłączne) w trakcie automatycznego procesu produkcyjnego. Uszczelka składa się z pierścienia stabilizującego PP oraz elastomeru TPE wg PN-EN 681-2

Kształtki: muszą odpowiadać wymiarom wg norm PN-EN 1401 i PN-EN 1852

3.1.3. Oświetlenie hybrydowe

Stosownie do uzgodnienia z zarządcą drogi zaprojektowano lampy hybrydowa solarno-wiatrowa na duży obszar 60 W

Właściwości techniczne:

Słup: wysokość 5,7 m, grubość ścianki 4,5 mm, zabezpieczony antykorozyjnie - ocynk, z wysięgnikiem 1,20 - 2,50 m, całkowita wysokość z panelami solarnymi i turbiną 8 m.

Źródło światła: oprawa soczewkowa rozpraszająca, barwa światła biała (5500K), moc oprawy 60W, 5400 lumenów, kąt rozproszenia wiązki światła 120 stopni, wodoszczelność IP67.

Panel fotowoltaiczny: 2x 170 W

Turbina wiatrowa: 90 W

Akumulator: żelowy o pojemności 150Ah, montowany w ziemi w hermetycznej skrzyni.

Sterowanie: zautomatyzowany programowalny kontroler elektroniczny sterujący układem typu PWM, montowany we wnęce słupowej.

Fundament: betonowy prefabrykowany B-1 20

Sposób włączania / wyłączania: czujnik zmierzchowy napięciowy.

Czas pracy lampy: do 16 godzin.

Czas autonomii: (czas pracy lampy od pełnego naładowania akumulatora, przy bardzo niesprzyjającej pogodzie) -13 dni.

Układ zasilania: 12V

3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków

Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie parkingu w centrum miasta w Morągu nie spowoduje powstania ścieków wymagających odprowadzania i oczyszczania.

3.3. Układ komunikacyjny

Zaprojektowana przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu zapewnia lokalną obsługę komunikacyjną. Wyjazd i wyjazd z parkingu zostanie zapewniony poprzez ul. Mickiewicza w Morągu.

3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej

Zaprojektowany parking w centrum miasta w Morągu połączony jest z siecią innych dróg publicznych poprzez ulicę Mickiewicza w Morągu.

3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Studnie rewizyjne i studzienki ściekowe

Zgodnie z warunkami technicznymi zarządcy sieci zaprojektowano studnie kanalizacyjne deszczowe jako betonowe z prefabrykowanymi przejściami z tulejkami ochronnymi i osadnikiem o głębokości min. 0,5 m. Studnie pod wpustami deszczowymi wyposażono w osadniki min. 1,0m. Należy zastosować studnie betonowe z kręgów wibroprasowanych w systemie PERFECT. Studnie szczelne wg normy DIN 4034czl, produkowane są w oparciu o normę zharmonizowaną PN-EN1917:2004. Elementy wykonane z betonu klasy C40/50 siarczanoodpornego (HSR) o nasiąkliwości 5%, mrozoodporności FI 50 i stopniu wodoodporności W10, łączonych przy pomocy uszczelki z gumy SBR lub EPDM i pasty poślizgowej. Podstawa studni to prefabrykowana dennica z kinetą monolityczną PERFECT, wykonana z betonu samozagęszczalnego (SCC) w jednym cyklu technologicznym, wraz ze szczelnymi gniazdami przyłączeniowymi. Beton w całym przekroju elementu powinien być zwarty i jednorodny - również w dnie studni - osadniku. Minimalna grubość ścianki dennicy to 150 mm. Przejścia szczelne do rur - systemowe PERFECT, wykonane są w postaci uszczelki zintegrowanej, uszczelki wklejanej w ściankę dennicy, bądź gniazd przyłączeniowych na rury z uszczelką na bosym końcu. Elementami pośrednimi trzonu studni są betonowe kręgi wibroprasowane o wysokościach 250, 500, 750, 1000 mm.

Rurociągi

Zgodnie z warunkami technicznymi zarządcy sieci do budowy kanalizacji grawitacyjnej deszczowej należy zastosować rury PVC-U lite z uszczelkami Sewer-Lock posiadające certyfikat GIG 42134700-132 dopuszczający do stosowania rury DN 160-400 mm.

Właściwości techniczne:

Rury: produkowane wg normy PN-EN 1401-1

Materiał: PVC-U

Średnia gęstość: 1,4g/cm³

Współczynnik rozszerzalności liniowej: 0,08 mm/m °C

Moduł elastyczności krótkotrwały: >3200N/mm²

Kolor: pomarańczowy

Szczelność na podciśnienie: -0,6 bar przy deformacji kielicha 10% i bosego końca 15% i odchyleniu kątowym 4° zgodnie z normą PN-EN 1277

Szczelność na nadciśnienie: 0,5 bar przy deformacji kielicha 10% i bosego końca rury 15% odchyleniu kątowym 6° zgodnie z normą PN-EN 1277

Uszczelki Serwer-Lock: Trwale zintegrowane w kielichu rury (nierozłączne) w trakcie automatycznego procesu produkcyjnego. Uszczelka składa się z pierścienia stabilizującego PP oraz elastomeru TPE wg PN-EN 681-2

Kształtki: muszą odpowiadać wymiarom wg norm PN-EN 1401 i PN-EN 1852

3.5.1. Oświetlenie hybrydowe

Stosownie do uzgodnienia z zarządcą drogi zaprojektowano lampy hybrydowa solarno-wiatrowa na duży obszar 60 W

Właściwości techniczne:

Słup: wysokość 5,7 m, grubość ścianki 4,5 mm, zabezpieczony antykorozyjnie - ocynk, z wysięgnikiem 1,20 - 2,50 m, całkowita wysokość z panelami solarnymi i turbiną 8 m.

Źródło światła: oprawa soczewkowa rozpraszająca, barwa światła biała (5500K), moc oprawy 60W, 5400 lumenów, kąt rozproszenia wiązki światła 120 stopni, wodoszczelność IP67.

Panel fotowoltaiczny: 2x 170 W

Turbina wiatrowa: 90 W

Akumulator: żelowy o pojemności 150Ah, montowany w ziemi w hermetycznej skrzyni.

Sterowanie: zautomatyzowany programowalny kontroler elektroniczny sterujący układem typu PWM, montowany we wnęce słupowej.

Fundament: betonowy prefabrykowany B-1 20

Sposób włączania / wyłączania: czujnik zmierzchowy napięciowy.

Czas pracy lampy: do 16 godzin.

Czas autonomii: (czas pracy lampy od pełnego naładowania akumulatora, przy bardzo niesprzyjającej pogodzie) -13 dni.

Układ zasilania: 12V

3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

3.6.1. Ukształtowanie terenu

Zaprojektowana przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu została dopasowana do istniejącego terenu, do którego konieczność dowiązania zdeterminował spadki oraz lokalizację dodatkowych wpustów ulicznych.

Plan warstwicowy ukształtowanego terenu przedstawia się następująco:

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



3.6.2. Układ zieleni

W zakresie projektu nie przewiduje się rozwiązań, w których zielen kolidowałaby z przebudową i która wymagałaby wycinki.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Powierzchnia projektowanej przebudowy chodników ok. 412 m²,
- Powierzchnia projektowanej budowy wyspy dzielącej parkingu ok. 48 m²,
- Powierzchnia projektowanego remontu nawierzchni parkingu ok. 880 m²,
- Powierzchnia projektowanych trawników ok. 25 m².

5. INFORMACJE I DANE

5.1. Informacja o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu

Inwestycja będzie realizowana zgodnie z Ustawą Rady Miejskiej w Morągu z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz uchwała nr XXVIII/413/21 z dnia 27.08.2021 r. w sprawie: uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru miasta.

5.2. Informacja czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Zaprojektowana przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu nie jest wpisana do rejestru zabytków, nie jest wpisana do gminnej ewidencji zabytków, ani nie jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

5.3. Określenie wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Wobec powyższego nie określa się wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

5.4. Informacja i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Uciążliwość inwestycji zawiera się wyłącznie w liniach rozgraniczenia terenu inwestycji. Projektowana przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu nie będzie stanowić zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników planowanego przedsięwzięcia.

6. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOŻAROWEGO ZAOPATRZENIA W WODĘ

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z drogą gminną, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Parametry drogi gminnej takie jak szerokość jezdni, pochylenie podłużne, nośność nawierzchni (min. 100 kN/oś) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez przebudowę parkingu w centrum miasta w Morągu bezwzględnie przyczyni się do ich poprawy.

7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Z uwagi na mało skomplikowany charakter obiektu budowlanego i robót budowlanych nie określa się dodatkowych danych.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektów objętych zakresem niniejszego projektu budowlanego mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowana nawierzchnia drogi gminnej.

Poniżej wskazano prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015r.. poz. 460)

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

9. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH


Oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt.3, art. 34 ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dz.U. z 2021r. poz. 2351 projekt zagospodarowania terenu sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANCI:

| Branża: | Imię i Nazwisko | Numer uprawnień i specjalność | Podpis |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--|---|
| Projektant branży drogowej | <i>mgr inż. Wojciech Demczyński</i> | <i>drogowa upr. bud. nr WAM/0005/PWOD/10</i> |  |
| Projektant branży sanitarnej | <i>mgr inż. Agnieszka Demczyńska</i> | <i>instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0072/POOS/12</i> |  |

SPRAWDZAJĄCY:

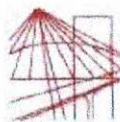
| Branża: | Imię i Nazwisko | Numer uprawnień i specjalność | Podpis |
|---------------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| Sprawdzający branży drogowej | <i>mgr inż. Mirosław Piotrowski</i> | <i>konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 134/90/OL</i> |  |
| Sprawdzający branży sanitarnej | <i>mgr inż. Wojciech Demczyński</i> | <i>instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0168/POOS/12</i> |  |

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**10. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO O
PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
i ARCHITEKTURY



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/62/2010

Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu WOJCIECHOWI DEMCZYŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 11 kwietnia 1973 r. w Kętrzynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0005/PWOD/10

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

POTWIERDZAM

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Wojciech Demczyński
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. WAM/0005/PWOD/10

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2

Pan Wojciech Demczyński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Wojciech Demczyński
10-684 Olsztyn, ul. Murzynowskiego 3/34
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.

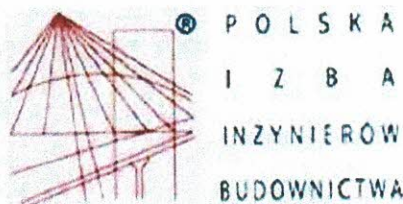
19

POTWIERDZAM

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Wojciech Demczyński
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0005/PWOD/10

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-3IF-7XD-X33 *

Pan Wojciech Demczyński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0141/10
adres zamieszkania ul. Rubinowa 1, 11-034 Stawiguda
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-18 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
Sąd Wojewódzki i Archiwum
Kancelaria
08-14000000

Olsztyn, dnia 1990-08-14.

Nr 134/90/OI

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1; § 4 ust. 2, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. a
§ 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że
Obywatelina Mirosława PIOTROWSKA

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł nadany - zawodowy)

urodzona w dniu 21 stycznia 1960 r. w Mławie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drog

(specjalizacja zawodowa)

„Pracownia” B-20, t. 221, n. 1990

POTWIERDZAM

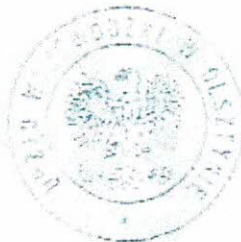
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Wojciech Demczyński
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0005/PWOD/10

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obywatel Mirosław Piotrowski jest upoważniony do:

1. Sporządzania projektów budowli drogowej oraz typowych przepustów.
2. W zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osad fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

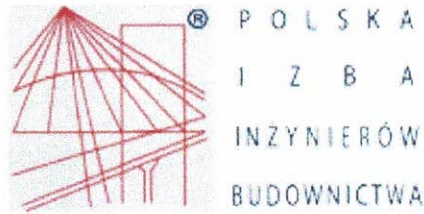
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



Pobrano opłatę skarbową
w wys. 3000.- zł.

POTWIERDZAM
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Wojciech Demczyński
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0005/PWOD/10



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-IQV-A8Q-KMM *

Pan Mirosław Piotrowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2068/01
adres zamieszkania ul.Gębika 81/3, 10-691 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-23 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

POTWIERDZAM

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Wojciech Demczyński

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0005/PWOD/10

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/99/12

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2012 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje

Panu WOJCIECHOWI ADAMOWI DEMCZYŃSKIEMU

magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 11 kwietnia 1973 r. w Kętrzynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0168/POOS/12

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

POTWIERDZAM

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Wojciech Demczyński
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0005/PWOD/10

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

2

Pan Wojciech Adam Demczyński upoważniony jest :

- I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :
 - 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 2) projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Otrzymuje:

1. Pan Wojciech Adam Demczyński
10-684 Olsztyn, ul. Murzynowskiego 3/34
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI Kwalifikacyjnej

mgr inż. Zdzisław Gierowski

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2012 r.

POTWIERDZAM

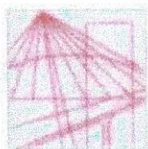
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Wojciech Demczyński

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0005/PWOD/10

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
i ARCHITEKTURY



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.), § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje

Pani AGNIESZCE ANNIE DEMCZYŃSKIEJ

magister inżynier inżynierii środowiska
ur. dnia 28 marca 1977 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0072/POOS/12

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

POTWIERDZAM

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Wojciech Demczyński
Upewnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0005/PWOD/10

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

2

Pani Agnieszka Anna Demczyńska upoważniona jest :

- I.** Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 2) projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Otrzymuje:

- 1. Pani Agnieszka Anna Demczyńska
10-684 Olsztyn, ul. Murzynowskiego 3/34
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KAMERY KONTROLACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Biniński

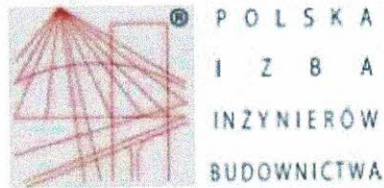
Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

27

POTWIERDZAM

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Wojciech Demczyński
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0005/PWOD/10

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WAM-2IX-19G-LLU *

Pani Agnieszka Demczyńska o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0099/12
adres zamieszkania ul. Rubinowa 1, 11-034 Stawiguda
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-18 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

- § 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POTWIERDZAM

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Wojciech Demczyński
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowanie robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0005/PWOD/10

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
i ARCHITEKTURY

11. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

OZNACZENIA:

- przebudowa istniejącego chodnika
- budowa wyspy dzielącej
- remont nawierzchni istn. części jezdnej
- proj. trawnik
- proj. krawężnik wysoki
- proj. krawężnik zaniżony
- proj. obrzeże
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- proj. oświetlenie LED
- hybrydowe (solarno-wiatrowe)
- proj. wpust i studnia rewizyjna
- kanalizacji deszczowej



Oświadczam, że treść mapy zasadniczej, na której wykonano niniejszy projekt, jest zgodna z treścią poświadczoną przez wykonawcę mapy do celów projektowych, opracowanej w wyniku pozytywnie zweryfikowanej pracy geodezyjnej GK.6640.2114.2022.

Protokół weryfikacji nr 1 z dnia 2022-10-10

Projektant branży drogowej mgr inż. Wojciech Demczyński
upr. w specjalności drogowej WAM/0005/PWOD/10

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRÓDZIE
Wydział Budownictwa i Architektury
Załącznik niniejszy nr 4
stanowi integralną część decyzji
(postanowienia) nr 2008/2023
z dnia 11.05.2023 znak BA.4149.169.2023

Z up. S T A R O S T Y
Daniel Rudnicki
dyrektor
Wydziału Budownictwa i Architektury



PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY Tom 2/3

NAZWA INWESTYCJI:

**Przebudowa parkingu przy ul. Mickiewicza w Morągu
wraz z odwodnieniem w zakresie przebudowy istniejącego chodnika,
budowy wyspy dzielącej parkingu oraz remontu istniejącej
nawierzchni wjazdów i istniejącej nawierzchni parkingu**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów
„DROMOS” sp. z o.o.
ul. Polna 1B/10, 10-059 Olsztyn**

INWESTOR:



**Gmina Morąg
ul. 11 Listopada 9
14-300 Morąg**

ADRES INWESTYCJI:

**INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA JEST NA OBSZARZE WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO – MAZURSKIEGO
W POWIECIE OSTRÓDZKIM NA TERENIE GMINY MORĄG W MIEŚCIE MORĄG**

Wykaz działek w liniach rozgraniczających teren inwestycji:

1. obręb 0002 MIASTO MORĄG NR 2 Jednostka ewidencyjna: 281508_4 MIASTO MORĄG
568/86, 754/2, 935/27
-

IV – ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH: CHODNIKI, WJAZDY, ZJAZDY



XXII – PLACE POSTOJOWE, PARKINGI

XXVI – SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ



Skład ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANCI:

| Branża: | Imię i Nazwisko | Numer uprawnień i specjalność | Podpis |
|------------------------------|-------------------------------|---|---|
| Projektant branży drogowej | mgr inż. Wojciech Demczyński | drogowa upr. bud. nr WAM/0005/PWOD/10 |  |
| Projektant branży sanitarnej | mgr inż. Agnieszka Demczyńska | instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0072/POOS/12 |  |

SPRAWDZAJĄCY:

| Branża: | Imię i Nazwisko | Numer uprawnień i specjalność | Podpis |
|--------------------------------|------------------------------|---|--|
| Sprawdzający branży drogowej | mgr inż. Mirosław Piotrowski | konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 134/90/OL |  |
| Sprawdzający branży sanitarnej | mgr inż. Wojciech Demczyński | instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0168/POOS/12 |  |

SPIS TREŚCI

| | |
|--|-----------|
| 1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO | 5 |
| 2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO | 5 |
| 2.1. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA | 5 |
| 2.2. PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO | 5 |
| 3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO | 6 |
| 3.1. PRZEBIEG PROJEKTOWANEJ DROGI W PLANIE..... | 6 |
| 3.2. PRZEKRÓJ POPRZECZNY PROJEKTOWANEJ DROGI..... | 6 |
| 3.3. PRZEKRÓJ NORMALNY PROJEKTOWANEJ DROGI..... | 6 |
| 3.4. PROFIL PODŁUŻNY PROJEKTOWANEJ DROGI..... | 8 |
| 3.5. PRZEBUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ | 8 |
| 3.6. OŚWIETLENIE HYBRYDOWE | 9 |
| 4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO..... | 9 |
| 4.1. UKŁAD DROGOWY | 9 |
| 4.2. PRZEBUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ | 9 |
| 4.3. OŚWIETLENIE HYBRYDOWE | 10 |
| 4.4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI TERENU..... | 10 |
| 5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO..... | 10 |
| KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO..... | 10 |
| POSADOWIENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO..... | 10 |
| 6. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW NIEZBĘDNYCH DO KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE | 11 |
| 7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE | 11 |
| 7.1. ZAPOTRZEBOWANIE I JAKOŚĆ WODY ORAZ ILOŚCI, JAKOŚCI I SPOSOBU ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH..... | 11 |
| 7.2. EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH Z PODANIEM ICH RODZAJU, ILOŚCI I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ | 11 |
| 7.3. RODZAJ I ILOŚCI WYTWARZANYCH ODPADÓW | 12 |
| 7.4. WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNYCH ORAZ EMISJI DŹWIĘKÓW, A TAKŻE PROMIENIOWANIA, W SZCZEGÓLNOŚCI JONIZUJĄCEGO, POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO I INNYCH ZAKŁÓCEŃ, Z PODANIEM ODPOWIEDNICH PARAMETRÓW TYCH CZYNNIKÓW I ZASIĘGU ICH ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ..... | 13 |
| 7.5. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GŁĘBOKOŚĆ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE..... | 14 |
| 8. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO | 14 |
| 9. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ..... | 15 |
| 10. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH..... | 16 |

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
i ARCHITEKTURY

| | |
|---|----|
| 11. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA | 17 |
| 12. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO | 29 |

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa parkingu przy ul. Mickiewicza w Morągu wraz z odwodnieniem w zakresie przebudowy istniejącego chodnika, budowy wyspy dzielącej parking oraz remontu istniejącej nawierzchni wjazdów i istniejącej nawierzchni parkingu. W stanie istniejącym parking jest w bardzo złym stanie technicznym i bez uporządkowanej organizacji ruchu. Ruch ograniczony jest znakami B-1 do ruchu autobusów. Ruch ograniczony jest znakami B-2 i B-22 zakaz skrętu w lewo. Zakres inwestycji obejmuje przebudowę nawierzchni parkingu wraz z wyniesieniem wyspy dzielącej oraz chodnika.

Ponadto w zakresie inwestycji jest budowa odwodnienia oraz oświetlenia hybrydowego.

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

IV – ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH: CHODNIKI, WJAZDY, ZJAZDY

XXII – PLACE POSTOJOWE, PARKINGI

XXVI – SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

2.1. Zamierzony sposób użytkowania

Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu zapewni lepszą obsługę komunikacyjną wewnętrzną. Nie powoduje zmian w dotychczasowym jego przebiegu i zagospodarowaniu. Parking i chodniki będą przebiegać po śladzie obecnie istniejących. W miejscu istniejącego parkingu powstaną wyspy kanalizujące i organizujące ruch na parkingu, a także parkowanie pojazdów, w tym także osób niepełnosprawnych..

2.2. Program użytkowy obiektu budowlanego

Projektowana przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu zlokalizowana jest przy ulicy Mickiewicza. Swoim zakresem obejmuje zarówno pas drogowy powiatowej ulicy Mickiewicza, jak również działki gminne, na których funkcjonuje obecnie parking bez ustalonej organizacji ruchu oraz ciągi piesze.

Nawierzchnia spełniać będzie wymagania nośności dla ruchu kategorii KR2.

Przyjęto następujące podstawowe parametry projektowe dla budowy odcinka ulicy przy dworcu w Morągu:

- szerokość wjazdu/zjazdu ~ 4,7m ÷ 5,1m, zmienna
- plac postojowy ~ 930m²
- szerokość chodnika ~2,3, zmienna
- nawierzchnia jezdni wjazdu/zjazdu bitumiczna
- nawierzchnia miejsc postojowych z trylinki
- nawierzchnia chodnika betonowa, z kostki betonowej i betonowych płyt chodnikowych

W zakresie projektu zostało zaprojektowane wykonanie odwodnienia:

- 1 studnia rewizyjna DN1200 z wpustem ulicznym,
- 2 studzienki ściekowe z wpustami ulicznymi,
- ~22 mb przykanalików DN200

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej – studzienki ściekowej, która zostanie wymieniona na studnię rewizyjną z wpustem w celu podłączenia 2 dodatkowo zaprojektowanych studzienek ściekowych z wpustami.

Stosownie do uzgodnienia z zarządcą drogi zaprojektowano lampy hybrydowe solarno-wiatrowe na duży obszar 60 W.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przebudowa parkingu przy ul. Mickiewicza w Morągu wraz z odwodnieniem w zakresie przebudowy istniejącego chodnika, budowy wyspy dzielącej parkingu oraz remontu istniejącej nawierzchni wjazdów i istniejącej nawierzchni parkingu nie powoduje zmian w dotychczasowym jego przebiegu i zagospodarowaniu. Parking i chodniki będą przebiegać po śladzie obecnie istniejących. W miejscu istniejącego parkingu powstanie wyspa kanalizująca i organizująca ruch na parkingu, a także parkowanie pojazdów, w tym także osób niepełnosprawnych.

3.1. Przebieg projektowanej drogi w planie

Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu przebiega w wydzielonym i wyregulowanym terenie gminnym, a także po działce Powiatu Ostródzkiego – ul. Mickiewicza. Pod przebudowę parkingu w centrum miasta w Morągu zostaną zajęte następujące działki:

| Lp. | Obręb: | Nr działki | Właściciel | Pow. zajęcia [m ²] |
|-----|--------|------------|------------------|--------------------------------|
| 1 | 2 | 754/2 | POWIAT OSTRÓDZKI | 178 |
| 2 | 2 | 935/27 | GMINA MORĄG | 1618 |
| 3 | 2 | 568/86 | GMINA MORĄG | 327 |

Przebieg drogi w planie wynika z następujących czynników:

- zapewnienia odpowiednich parametrów technicznych parkingu, jedni manewrowych i chodników,
- zapewnienie odpowiedniej organizacji ruchu,
- zapewnienie właściwego odwodnienia terenu.

3.2. Przekrój poprzeczny projektowanej drogi

Typowy przekrój terenu przebudowy parkingu w centrum miasta w Morągu zakłada następujące podstawowe parametry projektowe:

- szerokość jezdni manewrowych: 4,0 – 5,0m
- szerokość stanowisk postojowych 2,5m x 4,5m i 3,6m x 4,5m
- szerokość chodnika 2,3m

Zaprojektowany teren przebudowy parkingu w centrum miasta w Morągu został dopasowany do istniejącego terenu, do którego konieczność dowiązania zdeterminował spadki oraz lokalizację dodatkowych wpustów ulicznych.

3.3. Przekrój normalny projektowanej drogi

Konstrukcję drogi zaprojektowano o następujące założenia:

- Kategoria obciążenia ruchem: KR2
- Grupa nośności podłoża: G1 po wymianie gruntów nienośnych

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

- Teren istniejącego parkingu będzie wymagał wymiany gruntu nienośnych do średniej głębokości 2,5m

| | | | | | | Otwór Nr 1 | | Rzędna wysokościowa Z = 113,00 m.npm. |
|----|----------------------|---|----|---|-------------------------------------|-------------------|---|---|
| I | III | w | — | — | Trylinka NN(Gb,GH,GrC) | 1 | Trylinka 10 cm | Nasyp niebudowlany (gleba, glina próchniczna, gruz ceglany) |
| | | | | | | 2 | 2,2 | |
| | | | | | | 3 | 2,7 | |
| II | I _L =0,40 | w | pl | — | Gp(+Pd) | 4 | | Glina płaszczysta z domieszką piasku drobnego |
| | | | | | | Otwór Nr 2 | | Rzędna wysokościowa Z = 113,30 m.npm. |
| I | II | w | — | — | Trylinka NB(Ps) NN(Gb,GH,GrC) | 1 | Trylinka 10 cm Nasyp budowlany (piasek średni) 10 cm | Nasyp niebudowlany (gleba, glina próchniczna, gruz ceglany) |
| | | | | | | 2 | 2,2 | |
| | | | | | | 3 | | |
| II | I _L =0,40 | w | pl | — | Gp | | | Glina płaszczysta |

W oparciu o ww. założenia i na podstawie wytycznych rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu WR-D-63-01 „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego i innych części dróg” została zaprojektowana następująca konstrukcja elementów odcinka ulicy w Morągu:

Jezdnia KR2 G1

- nawierzchnia z kostki betonowej – grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} – grub. 32 cm
- podłoże (wymiana gruntów nienośnych) o nośności min. 80MPa

Sumaryczna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi: 45 cm.

Głębokość przemarzania wynosi: h_z=1,0 m

Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża ze względu na odporność na wysadzinę dla KR2 i G1: 0,45 x h_z = 0,45 x 1,0 = 45 cm

Grubość zaprojektowanej konstrukcji wynosząca 45 cm jest równa wymaganej grubości konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża ze względu na odporność na wysadzinę wynoszącej 45 cm.

Nawierzchnia wjazdów

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej – grub. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa – 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} – grub. 32cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>35% – grub. 55cm

Nawierzchnia chodników i wyspy dzielącej

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej – grub. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa – 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} – grub. 15cm
- ulepszone podłoże z mieszanki stabilizowanej cementem C_{0,4/0,5} – grub. 25cm
- w-wa żwiru lub pospółki pod wyspami – grub. 10cm

Jako ograniczenie ww. nawierzchni zostały zaprojektowane betonowe krawężniki i obrzeża na ławach betonowych z oporem.

3.4. Profil podłużny projektowanej drogi

Zaprojektowana przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu została dopasowana do istniejącego terenu, do którego konieczność dowiązania zdeterminował spadki oraz lokalizację dodatkowych wpustów ulicznych.

Plan warstwicowy ukształtowanego terenu przedstawia się następująco:



3.5. Przebudowa kanalizacji deszczowej

Studnie rewizyjne i studzienki ściekowe

Zgodnie z warunkami technicznymi zarządcy sieci zaprojektowano studnie kanalizacyjne deszczowe jako betonowe z prefabrykowanymi przejściami z tulejkami ochronnymi i osadnikiem o głębokości min. 0,5 m. Studnie pod wpustami deszczowymi wyposażono w osadniki min. 1,0m.

Rurociągi

Zgodnie z warunkami technicznymi zarządcy sieci do budowy kanalizacji grawitacyjnej deszczowej należy zastosować rury PVC-U lite z uszczelkami Sewer-Lock posiadające certyfikat GIG 42134700-132 dopuszczający do stosowania rury DN 160-400 mm.

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

3.6. Oświetlenie hybrydowe

Stosownie do uzgodnienia z zarządcą drogi zaprojektowano lampy hybrydowe solarno-wiatrowe na duży obszar 60 W.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

4.1. Układ drogowy

Projekt zakłada wykonanie nawierzchni odcinka ulicy przy dworcu w Morągu przy założeniu następujących parametrów:

- szerokość jezdni manewrowych: 4,0 – 5,0m
- szerokość stanowisk postojowych 2,5m x 5,0m i 3,6m x 5,0m
- szerokość chodnika 2,3m
- kategoria obciążenia ruchem: KR2
- grupa nośności podłoża: G1 po wymianie gruntów nienośnych

4.2. Przebudowa kanalizacji deszczowej

Studnie rewizyjne i studzienki ściekowe

Zaprojektowano studnie betonowe z kręgów wibroprasowanych w systemie PERFECT. Studnie szczelne wg normy DIN 4034czł, produkowane są w oparciu o normę zharmonizowaną PN-EN1917:2004. Elementy wykonane z betonu klasy C40/50 siarczanoodpornego (HSR) o nasiąkliwości 5%, mrozoodporności FI 50 i stopniu wodoodporności W10, łączonych przy pomocy uszczelki z gumy SBR lub EPDM i pasty poślizgowej. Podstawa studni to prefabrykowana dennica z kinetą monolityczną PERFECT, wykonana z betonu samozagęszczalnego (SCC) w jednym cyklu technologicznym, wraz ze szczelnymi gniazdami przyłączeniowymi. Beton w całym przekroju elementu powinien być zwarty i jednorodny - również w dnie studni - osadniku. Minimalna grubość ścianki dennicy to 150 mm. Przejścia szczelne do rur - systemowe PERFECT, wykonane są w postaci uszczelki zintegrowanej, uszczelki wklejanej w ściankę dennicy, bądź gniazd przyłączeniowych na rury z uszczelką na bosym końcu. Elementami pośrednimi trzonu studni są betonowe kręgi wibroprasowane o wysokościach 250, 500, 750, 1000 mm.

Rurociągi

Charakterystyczne parametry:

Rury: produkowane wg normy PN-EN 1401-1

Materiał: PVC-U

Średnia gęstość: 1,4g/cm³

Współczynnik rozszerzalności liniowej: 0,08 mm/m °C

Moduł elastyczności krótkotrwały: >3200N/mm²

Kolor: pomarańczowy

Szczelność na podciśnienie: -0,6 bar przy deformacji kielicha 10% i bosego końca 15% i odchyleniu kątowym 4° zgodnie z normą PN-EN 1277

Szczelność na nadciśnienie: 0,5 bar przy deformacji kielicha 10% i bosego końca rury 15% odchyleniu kątowym 6° zgodnie z normą PN-EN 1277

Uszczelki Serwer-Lock: Trwale zintegrowane w kielichu rury (nierozłączne) w trakcie automatycznego procesu produkcyjnego. Uszczelka składa się z pierścienia stabilizującego PP oraz elastomeru TPE wg PN-EN 681-2

Kształtki: muszą odpowiadać wymiarom wg norm PN-EN 1401 i PN-EN 1852

4.3. Oświetlenie hybrydowe

Charakterystyczne parametry:

Słup: wysokość 5,7 m, grubość ścianki 4,5 mm, zabezpieczony antykorozyjnie - ocynk, z wysięgnikiem 1,20 - 2,50 m, całkowita wysokość z panelami solarnymi i turbiną 8 m.

Źródło światła: oprawa soczewkowa rozpraszająca, barwa światła biała (5500K), moc oprawy 60W, 5400 lumenów, kąt rozproszenia wiązki światła 120 stopni, wodoszczelność IP67.

Panel fotowoltaiczny: 2x 170 W

Turbina wiatrowa: 90 W

Akumulator: żelowy o pojemności 150Ah, montowany w ziemi w hermetycznej skrzyni.

Sterowanie: zautomatyzowany programowalny kontroler elektroniczny sterujący układem typu PWM, montowany we wnęce słupowej.

Fundament: betonowy prefabrykowany B-I 20

Sposób włączania / wyłączania: czujnik zmierzchowy napięciowy.

Czas pracy lampy: do 16 godzin.

Czas autonomii: (czas pracy lampy od pełnego naładowania akumulatora, przy bardzo niesprzyjającej pogodzie) -13 dni.

Układ zasilania: 12V

4.4. Zestawienie powierzchni terenu

- Powierzchnia projektowanej przebudowy chodników ok. 412 m²,
- Powierzchnia projektowanej budowy wyspy dzielącej parkingu ok. 48 m²,
- Powierzchnia projektowanego remontu nawierzchni parkingu ok. 880 m²,
- Powierzchnia projektowanych trawników ok. 25 m².

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Opinia geotechniczna została opracowana przez Firmę Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski i przedstawiona w załącznikach do projektu budowlanego.

Na podstawie wykonanych badań zostały przyjęte następujące parametry podłoża gruntowego.

- grupa nośności podłoża gruntowego (przyjęto warunki gruntowo-wodne proste)
- głębokość przemarzania gruntów 1,0m

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Podłoże gruntowe charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. W związku z powyższym obiekt budowlany zakwalifikowany do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Posadowienie obiektu budowlanego

Konstrukcja przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu zostanie posadowiona bezpośrednio, część parkingowa na wymienionym gruncie nienośnym, a konstrukcja chodników na wykorytowanym podłożu. Na powierzchni istniejącego parkingu zostanie dokonana wymiana gruntów nienośnych. Na podstawie opinii geotechnicznej założono nośność podłoża na pozostałym odcinku 25Mpa. Na całym zaprojektowanym odcinku zostało zaprojektowane wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1 oraz właściwa konstrukcja nawierzchni poprzez wykonanie następujących warstw:

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

projektowana konstrukcja KR2 na istniejącej nawierzchni gruntowej o podłożu G1 (po wymianie):

- nawierzchnia z kostki betonowej – grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} – grub. 32 cm
- podłoże (wymiana gruntów nienośnych) o nośności min. 80MPa

6. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW NIEZBĘDNYCH DO KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Projektowana przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu będzie posiadać nawierzchnię z kostki betonowej na jezdni, miejscach postojowych, chodnikach i wyspie dzielącej, zgodnie z wytycznymi rekomendowanymi przez ministra właściwego do spraw transportu WR-D-63-01 „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego i innych części dróg”. Pod względem wysokościowym projektowane nawierzchnie odcinka ulicy przy dworcu w Morągu przebiegać będą na poziomie przyległego terenu tak, żeby zostało zapewnione normatywne dowiązanie do istniejącego zagospodarowania terenu. Na przejściach dla pieszych krawężniki zostaną zaniżone do 2cm oraz zostaną oznakowane 2 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych.

7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

7.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie parkingu w centrum miasta w Morągu nie będzie wymagać stałego zapotrzebowania w wodę. Wystąpi jedynie niewielkie zapotrzebowanie na wodę w trakcie wykonywania robót związanych z realizacją przedsięwzięcia. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zużycie wody występuje w minimalnym zakresie: zraszanie podbudowy w trakcie stabilizacji mechanicznej, zraszanie bębnow walców drogowych podczas zagęszczania nawierzchni bitumicznej – przewidywane zużycie wyniesie około 70m³.

Technologia przebudowy nawierzchni dróg i późniejsza eksploatacja nie generuje powstawanie ścieków sanitarnych. Minimalne ilości ścieków sanitarnych bytowych będą zbierane w przenośnych toaletach typu TOI-TOI. Nie powstaną z tego tytułu żadne zagrożenia środowiskowe.

Najistotniejszymi zanieczyszczeniami dla odbiorników wód opadowych i roztopowych z dróg są: zawiesina ogólna i węglowodory ropopochodne. Stężenie węglowodorów ropopochodnych w surowych wodach opadowych i roztopowych z nawierzchni dróg, nawet wysoko obciążonych ruchem dróg krajowych, z reguły jest znacząco mniejsze od wartości granicznej = 15 mg/litr. Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie nawierzchni drogi gminnej, na której odbywa się ruch o umiarkowanym natężeniu. W związku z powyższym nie wystąpi przekroczenie stężenia zawiesin ogólnych oraz węglowodorów ropopochodnych. Inwestor nie planuje budowy kanalizacji deszczowej. Wobec powyższego ustalenia zachodzi konieczność sprowadzenia wód opadowych na tereny zielone pasa drogowego, pobocza rozsączające, rowy trawiaste i częściowe wprowadzanie do gruntu poprzez stopniowe rozsączenie wraz z odparowaniem.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Wpływ na jakość powietrza w trakcie budowy przedsięwzięcia będzie miała emisja zanieczyszczeń z pojazdów. Będzie to emisja przede wszystkim pyłów, tlenku węgla oraz tlenków azotu, a w przypadku gazów cieplarnianych dwutlenku węgla (pozostałe emisje są śladowe).

STAROSTWO POWATOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Emisja spalin dotyczyć będzie silników pojazdów obsługujących budowę. Będzie to emisja niewielka, znacznie mniejsza od emisji obecnej.

Wystąpi, zwłaszcza podczas korytowania drogi, emisja pyłowa, a podczas rozkładania warstw bitumicznych minimalna emisja par cięższych węglowodorów. Będą to emisje chwilowe i całkowicie lokalne. Środki zapobiegawcze przeciwdziałające tego typu emisjom to polewanie wodą nieutwardzonych dróg dojazdowych dla transportu ciężarowego, ogrodzenie placu składowego materiałów budowlanych ogrodzeniem np. z geowłókniną, czy też przykrywanie zmagazynowanych kruszyw folią czy brezentem.

7.3. Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów

Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu nie będzie wprowadzała do środowiska odpadów. Emisje będą pochodziły od użytkowników drogi i ich pojazdów w trakcie eksploatacji.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady przedstawione w poniższej tabeli według klasyfikacji zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów¹.

Tabela 1. Udział odpadów i materiałów z rozbiórki w realizacji przedsięwzięcia.

| Rodzaj odpadu | Prognozowana ilość | Numer w klasyfikacji | Nazwa wg klasyfikacji z katalogu odpadów ² | Czy figuruje na liście odpadów niebezpiecznych | Sposób postępowania |
|--|--------------------|--|---|--|---|
| W fazie budowy | | | | | |
| Opakowania | ok. 0,1 Mg | 15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 05 15 01 06 | Opakowania z papieru i tektury Opakowania z tworzyw sztucznych Opakowania z drewna Opakowania z metali Opakowania wielomateriałowe Zmieszane odpady opakowaniowe | Nie | Odzysk i przekazanie do ponownego wykorzystania |
| Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych | ok. 0,015 Mg | 15 01 10* | Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone (np. środkami ochrony roślin I i II klasy toksyczności – bardzo toksyczne i toksyczne) | Tak | Unieszkodliwianie /składowanie |

¹ Dz.U. 2020 poz. 10

² Dz. U nr 112 z 2001 r., poz. 1206, z późn. zm.

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

STAROSTWO POWIATOWE
W OŚRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

| Rodzaj odpadu | Prognozowana ilość | Numer w klasyfikacji | Nazwa wg klasyfikacji z katalogu odpadów ² | Czy figuruje na liście odpadów niebezpiecznych | Sposób postępowania |
|---|--------------------|----------------------|--|--|--------------------------------|
| Materiały do zabezpieczenia magazynowanych substancji ropopochodnych, odzież ochronna, szmatki itp. | ok. 0,015 Mg | 15 02 02* | Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) | Tak | Unieszkodliwianie /składowanie |
| | | 15 02 03 | Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 | Nie | Unieszkodliwianie /składowanie |
| Materiał z rozbioru istniejącej drogi, zdjęta warstwa humusu nienadająca się do ponownego wykorzystania | ok. 1,0 Mg | 17 01 81 | Odpady z remontów i rozbudowy dróg | Nie | Unieszkodliwianie /składowanie |
| Ścieki socjalno-bytowe, inne odpady komunalne | ok. 0,10 Mg | 20 03 01 | Nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne | Nie | Unieszkodliwianie |

7.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Emisja hałasu w trakcie fazy budowy będzie pochodzić ze źródeł punktowych np. urządzeń, pojazdów ciężarowych, sprzętu budowlanego itp. Oddziaływania akustyczne na danym etapie przedsięwzięcia będą ograniczone zarówno w czasie (charakter okresowy, krótkotrwały), jak i przestrzeni (charakter lokalny). Emisja hałasu jest ściśle związana z przesuwanym się frontem robót budowlanych. Uciążliwość akustyczna zależy m.in. od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Dodatkową trudnością podczas oszacowywania emisji hałasu w otoczeniu robót drogowych jest ich indywidualny charakter związany m.in. ze zmiennym rodzajem stosowanego sprzętu i materiału, maszyn i urządzeń drogowych, zróżnicowaną długością i szerokością pasa robót, zmiennymi warunkami gruntowo-wodnymi, czy też różnicami w zagospodarowaniu otoczenia.

Zgodnie z wytycznymi zawartymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r. nr 263, poz. 2202, ze zm.) poziom mocy akustycznej urządzeń stosowanych w budownictwie podlega ograniczeniom. Według ww. rozporządzenia moc akustyczna poszczególnych urządzeń wykorzystywanych podczas budowy drogi kształtuje się w sposób wskazany w tabeli poniżej.

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
i ARCHITEKTURY

Tabela 2. Dopuszczalny poziom mocy akustycznej poszczególnych urządzeń wykorzystywanych podczas budowy drogi.

| Typ urządzenia | Zainstalowana moc netto p (KW) | Dopuszczalny poziom mocy akustycznej (dB/1PW) |
|--|--------------------------------|---|
| Maszyny do zagęszczania (walce wibracyjne, płyty wibracyjne, ubijaki wibracyjne) | $P \leq 8$ | 105 |
| | $8 < P \leq 70$ | 106 |
| | $P \geq 70$ | $86 + 11 \lg P$ |
| Spycharki gąsienicowe, ładowarki gąsienicowe, koparko-ładowarki gąsienicowe | $P \leq 55$ | 103 |
| | $P > 55$ | $84 + 11 \lg P$ |
| Spycharki kołowe, ładowarki kołowe, koparko-ładowarki kołowe, wywrotki, równiarki, maszyny do zagęszczania (walce niewibracyjne), maszyny do wykańczania nawierzchni | $P \leq 55$ | 101 |
| | $P > 55$ | $82 + 11 \lg P$ |
| Koparki | $P \leq 15$ | 93 |
| | $P > 15$ | $80 + 11 \lg P$ |

W celu minimalizacji uciążliwości związanych z emisją hałasu podczas danego etapu prac przewidziano zastosowanie nowoczesnych urządzeń o możliwie najmniejszej mocy akustycznej i dobrym stanie technicznym, co pozwoli ograniczyć wpływ przedsięwzięcia na klimat akustyczny. Ponadto zaleca się, aby czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dziennej (6.00-22.00) poprzez właściwe zaplanowanie procesu budowlanego oraz przestrzeganie zasady wyłączania silników w czasie przerw lub przestojów w pracy. Nawet takie krótkie przerwy w pracy sprzętu wpłyną na nieciągłość emisji hałasu, wraz z przesuwaniami się frontu robót. W związku z tym hałas będzie zmienny w czasie i terenie, co wpłynie na zmienność (również czasowe zmniejszenie) uciążliwości związanych z hałasem.

Oddziaływanie inwestycji na ludzi zamieszkujących w najbliższym sąsiedztwie przebudowywanych dróg ulegnie poprawie. Likwidacja nierówności podłużnych i poprzecznych istniejącej nawierzchni gruntowej zmniejszy hałas z toczenia będącego składową oddziaływań akustycznych oraz poziom drgań.

Zarówno w trakcie realizacji jak i eksploatacji nie będzie emitowane promieniowanie, w szczególności jonizujące i pola elektromagnetyczne.

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Planowana inwestycja nie wpływa na istniejący drzewostan w rejonie drogi. Wykonanie przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu nie powoduje konieczności usuwania drzew i krzewów. Powierzchnia ziemi nie ulegnie degradacji. Przewidywane jest zagospodarowanie pasów terenu zlokalizowanych pomiędzy krawędzią pobocza drogi, a granicami działek poprzez usypanie warstwy humusu z obsianiem mieszaną nasion trawy.

Odwodnienie nawierzchni drogi będzie powierzchniowe do rowów przydrożnych. Wobec niewielkich zanieczyszczeń wód opadowych i roztopowych wynikających z małego natężenia ruchu drogowego nie jest wymagane ich oczyszczanie.

8. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Nawierzchnia projektowanego parkingu została dostosowana do przebiegu istniejących urządzeń infrastruktury technicznej tak, aby nie wystąpiły kolizje. W stanie istniejącym w pasie drogowym występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieci wodociągowe,

- sieci gazowe,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieci elektroenergetyczne,
- sieci telekomunikacyjne.

Nie wyklucza się istnienie innych sieci nie ujawnionych na mapie do celów projektowych.

W przypadku stwierdzenia na mapie, bądź w terenie podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami lub korytowaniem występowania w bezpośredniej bliskości istniejących elementów infrastruktury technicznej takich jak przewody energetyczne i teletechniczne czy elementy sieci sanitarnych, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie.

9. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z drogą, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Parametry drogi takie jak szerokość jezdni, pochylenie podłużne, nośność nawierzchni (min. 100 kN/oś) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez przebudowę parkingu w centrum miasta w Morągu bezwzględnie przyczyni się do ich poprawy.

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY



STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
i ARCHITEKTURY

10. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH



Oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt.3, art. 34 ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dz.U. z 2021r. poz. 2351 projekt architektoniczno - budowlany sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANCI:

| Branża: | Imię i Nazwisko | Numer uprawnień i specjalność | Podpis |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--|---|
| Projektant branży drogowej | <i>mgr inż. Wojciech Demczyński</i> | <i>drogowa upr. bud. nr WAM/0005/PWOD/10</i> |  |
| Projektant branży sanitarnej | <i>mgr inż. Agnieszka Demczyńska</i> | <i>instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0072/POOS/12</i> |  |

SPRAWDZAJĄCY:

| Branża: | Imię i Nazwisko | Numer uprawnień i specjalność | Podpis |
|---------------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| Sprawdzający branży drogowej | <i>mgr inż. Mirosław Piotrowski</i> | <i>konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 134/90/OL</i> |  |
| Sprawdzający branży sanitarnej | <i>mgr inż. Wojciech Demczyński</i> | <i>instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0168/POOS/12</i> |  |

**11. KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO O
PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/62/2010

Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu WOJCIECHOWI DEMCZYŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 11 kwietnia 1973 r. w Kętrzynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0005/PWOD/10

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

POTWIERDZAM

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Wojciech Demczyński
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0005/PWOD/10

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

2

Pan Wojciech Demczyński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Wojciech Demczyński
10-684 Olsztyn, ul. Murzynowskiego 3/34
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.

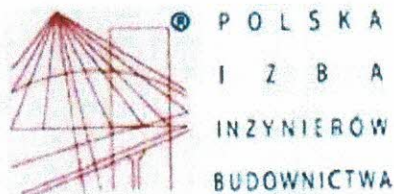
19

POTWIERDZAM

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Wojciech Demczyński
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0005/PWOD/10

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

STACJA FOTOKOPUJĄCA
W OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-3IF-7XD-X33 *

Pan Wojciech Demczyński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0141/10
adres zamieszkania ul. Rubinowa 1, 11-034 Stawiguda
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-18 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

POTWIERDZAM

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Wojciech Demczyński

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
r. ewid. WAM/0005/PWOD/10

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
Sądził Urzędniczy Architekt
Pracownia Projektowa
OS 143/1990

Olsztyn, dnia 1990-08-14.

Nr 134/90/OI

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1; § 4 ust. 2, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
§ 7
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że
Obywatelka Mirceżaw PIOTROWSKI

magister inżynier budownictwa

urodzona w dniu 21 stycznia 1960 r. w Mławie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie drog

„Poligrafika” Białystok, 12/11, n. 1990

POTWIERDZAM

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Wojciech Demczyński

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0005/PWOD/10

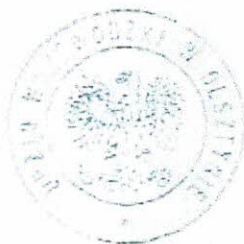
PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

STAROSTWO POWATOWE
w OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
i ARCHITEKTURY

Obywatel Mirosław Piotrowski jest upoważniony do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg oraz typowych przepustów.
2. W zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



Pobrano opłatę skarbową
w wys. 3000.- zł.

POTWIERDZAM

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Wojciech Demczyński

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0005/PWOD/10



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-IQV-A8Q-KMM *

Pan Mirosław Piotrowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2068/01
adres zamieszkania ul.Gębika 81/3, 10-691 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-23 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

- § 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
- § 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

POTWIERDZAM
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

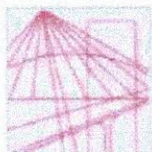
mgr inż. Wojciech Demczyński
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0005/PWOD/10

23



PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

STAROSTWO POWATOWE
w OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
i ARCHITEKTURY



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA Kwalifikacyjna
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/99/12

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2012 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Panu WOJCIECHOWI ADAMOWI DEMCZYŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 11 kwietnia 1973 r. w Kętrzynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0168/POOS/12

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

POTWIERDZAM

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Wojciech Demczyński
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0005/PWOD/10

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
i ARCHITEKTURY

2

Pan Wojciech Adam Demczyński upoważniony jest :

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Otrzymuje:

- 1. Pan Wojciech Adam Demczyński
10-684 Olsztyn, ul. Murzynowskiego 3/34
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI Kwalifikacyjnej

mgr inż. Zdzisław Bajerowski

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2012 r.

25

POTWIERDZAM

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Wojciech Demczyński
Upewnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0005/PWOD/10

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje

Pani AGNIESZCE ANNIE DEMCZYŃSKIEJ

magister inżynier inżynierii środowiska
ur. dnia 28 marca 1977 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0072/POOS/12

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

POTWIERDZAM

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Wojciech Wójcik
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0005/PWOD/10

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

2

Pani Agnieszka Anna Demczyńska upoważniona jest :

- I.** Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 2) projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Otrzymuje:

- 1. Pani Agnieszka Anna Demczyńska
10-684 Olsztyn, ul. Murzynowskiego 3/34
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KADRY ARCHITEKTYCZNEJ
mgr inż. Zdzisław Binemski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

27

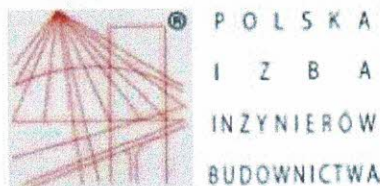
POTWIERDZAM

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Wojciech Demczyński
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0005/PWOD/10

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
i ARCHITEKTURY



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-2IX-19G-LLU *

Pani Agnieszka Demczyńska o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0099/12
adres zamieszkania ul. Rubinowa 1, 11-034 Stawiguda
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-18 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

POTWIERDZAM

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Mariusz Demczyński

Uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0005/RWOD/10

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

12. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

W skład rysunków projektu architektoniczno-budowlanego wchodzi następujące arkusze załączone na końcu opracowania:

1. Rzędne projektowane: plan tyczenia - pikiety
2. Przekrój normalny

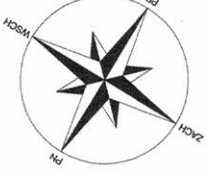
skala 1:500

skala 1:25

OZNACZENIA:

- proj. krawężnik wysoki
- proj. krawężnik zaniżony
- proj. obrzeże



- proj. krawężnik wysoki
- proj. krawężnik zaniżony
- proj. obrzeże
- proj. oświetlenie LED
- proj. wpust i studnia rewizyjna
- kanalizacji deszczowej

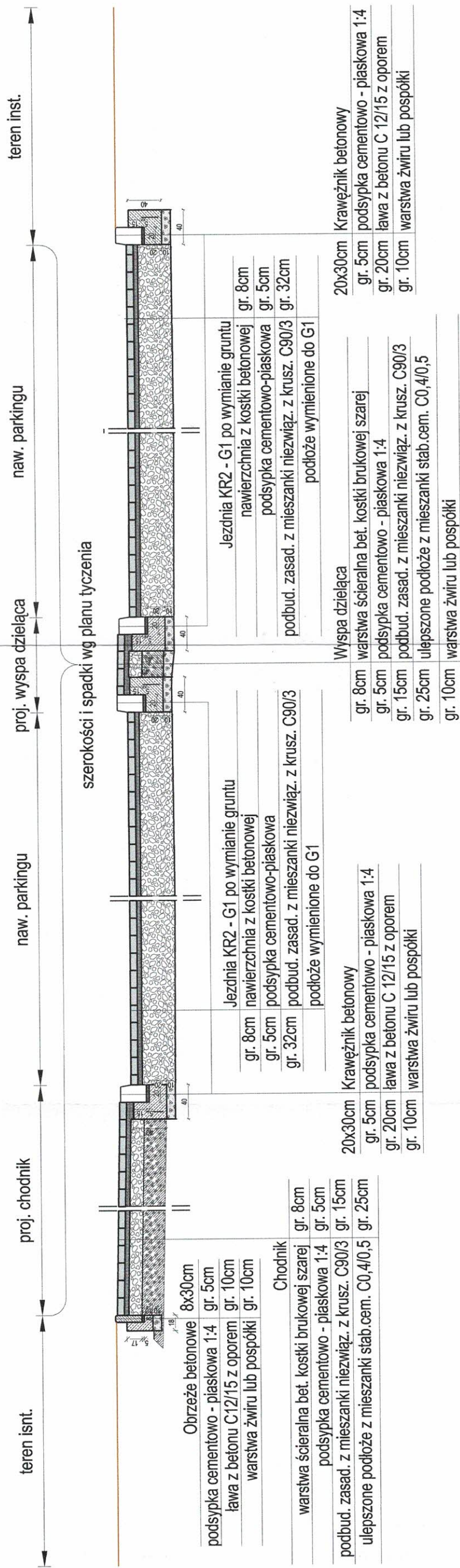


Jednostka projektowa:
Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów
DROMOS Sp. z o.o.
10-089 Olsztyn, ul. Polna 1B/10
tel./fax. (089) 534 94 20

Przebudowa parkingu w centrum miasta przy ul. Mickiewicza w Moragu

Nazwa rysunku: **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
PLAN TYCZENIA
RZEDNE PROJEKTOWANE - PIKIETY**

| | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|---|------------------|---|
| Data opracowania: Marzec 2023 r. | | Skala: 1:500 | Nr rysunku: 2 | Nr arkusza: 1 |
| Stanowisko: | Imię i nazwisko: | Specjalności i m. uprawnień: | | Podpis: |
| Projektant branży drogowej | mgr inż. Wojciech Demczyński | w specjalności drogowej WAM/0005/PWOD/10 | |  |
| Sprawdzający branży drogowej | mgr inż. Mirosław Plotowski | w specjalności konstrukcyjno -technicznej w zakresie drog 134/500CL | |  |



| | | | |
|------------------------------------|---|--|---------|
| Inwestor: | GMINA MORĄG URZĄD MIEJSKI W MORĄGU ul. 11-go Listopada 9 14-300 Morąg | | |
| Jednostka projektowa: | Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów DROMOS Sp. z o.o. 10-089 Olsztyn, ul. Polna 1B/10 tel./fax. (089) 534 94 20 | | |
| Tytuł opracowania: | Przebudowa parkingu w centrum miasta przy ul. Mickiewicza w Morągu | | |
| Nazwa rysunku: | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY PRZEKRÓJ NORMALNY | | |
| Data opracowania: | Marzec 2023 r. | Skala: | 1:50 |
| Nr rysunku: | 3 | Nr arkusza: | 1 |
| Stanowisko: | Imię / nazwisko: | Specjalność i nr uprawnień: | Podpis: |
| Projektant branży drogowej | mgr inż. Wojciech Demczyński | w specjalności drogowej WAM/0005/PWOD/10 | |
| Sprawdzający branży drogowej | mgr inż. Mirosław Piotrowski | w specjalności konstrukcyjno technicznej w zakresie dróg 134/00/OL | |

PROJEKT BUDOWLANY

ZAŁĄCZNIKI Tom 3/3

NAZWA INWESTYCJI:

**Przebudowa parkingu przy ul. Mickiewicza w Morągu
wraz z odwodnieniem w zakresie przebudowy istniejącego chodnika,
budowy wyspy dzielącej parkingu oraz remontu istniejącej
nawierzchni wjazdów i istniejącej nawierzchni parkingu**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów
„DROMOS” sp. z o.o.
ul. Polna 1B/10, 10-059 Olsztyn**

INWESTOR:



**Gmina Morąg
ul. 11 Listopada 9
14-300 Morąg**

ADRES INWESTYCJI:

**INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA JEST NA OBSZARZE WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO – MAZURSKIEGO
W POWIECIE OSTRÓDZKIM NA TERENIE GMINY MORĄG W MIEŚCIE MORĄG**

Wykaz działek w liniach rozgraniczających teren inwestycji:

1. obręb 0002 MIASTO MORĄG NR 2 Jednostka ewidencyjna: 281508_4 MIASTO MORĄG
568/86, 754/2, 935/27
-

IV – ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH: CHODNIKI, WJAZDY, ZJAZDY



XXII – PLACE POSTOJOWE, PARKINGI

XXVI – SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ



Skład ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANCI:

| Branża: | Imię i Nazwisko | Numer uprawnień i specjalność | Podpis |
|------------------------------|-------------------------------|---|---|
| Projektant branży drogowej | mgr inż. Wojciech Demczyński | drogowa upr. bud. nr WAM/0005/PWOD/10 |  |
| Projektant branży sanitarnej | mgr inż. Agnieszka Demczyńska | instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0072/POOS/12 |  |

SPRAWDZAJĄCY:

| Branża: | Imię i Nazwisko | Numer uprawnień i specjalność | Podpis |
|--------------------------------|------------------------------|---|--|
| Sprawdzający branży drogowej | mgr inż. Mirosław Piotrowski | konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 134/90/OL |  |
| Sprawdzający branży sanitarnej | mgr inż. Wojciech Demczyński | instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0168/POOS/12 |  |

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. 1
2. Opinia geotechniczna str. 21
3. Kopie uprawnień budowlanych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa..... str. 32
4. Uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty str. 43

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

dotycząca robót drogowych oraz związanych z budową uzbrojenia podziemnego

1. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

Podstawą prawną opracowania jest:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994r) z późniejszymi zmianami - Ustawa z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U.2001 Nr 5 poz.42), Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2001r. Nr 129, poz. 1439), Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 200. Nr 80, poz. 718).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt. I b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. I).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust.2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

- 1) których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenie stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
- 2) przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- 3) stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym,
- 4) prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,

3. HARMONOGRAM PROWADZENIA PRAC

Tabela 1. Orientacyjny harmonogram prac.

| l.p. | Wyszczególnienie | Przedziały czasowe | | | |
|----------|---|--------------------|----|-----|----|
| | | I | II | III | IV |
| 1 | Roboty wstępne: | | | | |
| 1a | - przekazanie terenu wykonawcy | | | | |
| 1b | - wytyczenie obszaru objętego przebudową | | | | |
| 1c | - zagospodarowanie placu budowy | | | | |
| 2 | Roboty budowlane: | | | | |
| 2a | <u>Roboty drogowe</u> - Wykonanie nawierzchni ulicy | | | | |
| 2b | <u>Gospodarka zielenią:</u> - zabezpieczenie drzew zagrożonych - Urządzenie terenów zieleni | | | | |
| 2c | - Przebudowa kolizji istniejącego uzbrojenia podziemnego z projektowaną ulicą - Wykonanie nowego uzbrojenia i infrastruktury określonej zakresem projektów branżowych. | | | | |
| 3 | Prace porządkowe i odbiór końcowy. | | | | |

Z uwagi na to, że nie jest znany Wykonawca robót, opracowanie szczegółowego harmonogramu prac możliwe będzie po rozstrzygnięciu przetargu na wykonanie zadania. Harmonogram powinien uwzględniać oczekiwania Inwestora, użytkowników uzbrojenia podziemnego, możliwości Wykonawcy oraz szereg innych uwarunkowań wynikających z przyczyn niezależnych i trudnych obecnie do przewidzenia.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

4.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- wykonywanie wykopu w korpusie drogi,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów: montaż słupów, posadowienie studni,
- wykonanie wykopów pod sieci podziemne,
- roboty ziemne w pobliżu urządzeń uzbrojenia podziemnego,
- przebudowa kolizji z uzbrojeniem podziemnym,

- budowa i przebudowa uzbrojenia podziemnego na gruntach nienośnych,
- wykonywanie wykopów w ściankach szczelnych,
- ustawianie kręgów studziennych i zagłębianie studni,
- ustawianie i rozbiórka rusztowań i deskowań, prace na rusztowaniach.

4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej,
- układanie nawierzchni bitumicznej,
- prowadzenie robót w temperaturze poniżej -10°C ,
- wykonywanie izolacji,
- wykonywanie zabezpieczeń antykorozyjnych.

4.3. Roboty prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- ułożenie na dnie wykopu rur osłonowych instalacji, które znajdują się pod projektowaną nawierzchnią (sieć gazowa, kabel energetyczny),
- ułożenie sieci gazowej, wodociągowej, deszczowej, kabli energetycznych i montaż oświetlenia,
- wykonanie nawierzchni ulic,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

4.4. Roboty stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:

- Roboty przy przebudowie sieci sanitarnych w szczelnych wykopach.

4.5. Roboty budowlane prowadzone w studniach:

- opuszczanie studni metodą studniarską.

4.6. Roboty prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:

- montaż słupów,
- posadowienie studni kanalizacji deszczowej,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów: za- i rozładunek grodziec stalowych, elementów rusztowań, kręgów studziennych, rur osłonowych, prefabrykowanych belek, barier i balustrad, innych konstrukcji stalowych, budowa i rozbiórka rusztowań i deskowań, montaż kręgów w miejscach wbudowania, prefabrykatów.

W planie BiOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT I DZIAŁANIA ZAPOBIEGAWCZE

Zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach opisanego wyżej zadania, jak również miejsce ich prowadzenia nie stwarza ryzyka szczególnie wysokiego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Nie mniej z uwagi na możliwość wystąpienia potencjalnego zagrożenia przewidzieć należy zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- 1) odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,
- 2) zachowanie ostrożności przy prowadzeniu wycinki drzew,
- 3) organizację terenu budowy w sposób zapewniającą bezpieczeństwo,
- 4) właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego,
- 5) zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych,
- 6) zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich,
- 7) zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych,
- 8) zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z budową, przebudową lub ze zbliżeniem się do sieci i przyłączy gazowych,
- 9) zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z budową, przebudową lub ze zbliżeniem się do sieci i przyłączy wodno - kanalizacyjnych.
- 10) zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z budową lub przebudową kolizji energetycznych i oświetlenia ulicznego oraz zbliżeniem się do sieci, przewodów, słupów i urządzeń elektroenergetycznych,
- 11) zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury.

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401). oraz Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13, poz.93).

Ad.1)

Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji. Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy - kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001r Nr 129, poz 1439) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. I). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w informacji do planu

bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno min.:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy.

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp. Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP.

Ad. 2).

Zachowanie ostrożności przy prowadzeniu wycinki drzew.

Należy zwrócić szczególną uwagę na wycinanie drzew rosnących w pobliżu napowietrznych linii energetycznych, wiatrołomów, drzew spróchniałych oraz w terenie zabudowanym. Prace te należy wykonywać pod nadzorem i przez co najmniej dwóch pracowników posiadających doświadczenie w wykonywaniu tych prac (odpowiednio przeszkolonych). W razie konieczności zaleca się zamknięcie ruchu pojazdów oraz pieszych na wymagany okres czasu (około 120 min.).

Ad.3).

Organizacja terenu budowy w sposób zapewniający bezpieczeństwo.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Dla przedmiotowej inwestycji opracowany został wymagany plan i konieczne jest przestrzeganie przyjętych w nim rozwiązań.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób nie zatrudnionych. Jednocześnie należy w taki sposób zaplanować prace aby możliwe było zapewnienie bezpiecznego dojścia do budynków i posesji. Dotyczy to w szczególności głębokich wykopów.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na jezdni lub poboczu należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według opracowanego projektu organizacji ruchu na czas robót. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierujących samochodami.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób nie zatrudnionych. Bezpieczna i sprawna organi-

zacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych na brzegu wykopów zapewnić ma odpowiednio wyposażony sprzęt do robót oraz sprzęt ratunkowy. Dla utrzymania komunikacji pieszej pracowników budowy przez cieki należy wykonać kładki z poręczami o wysokości min. 1,10 m. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach.

Ad.4).

Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić może istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego sąsiedztwie. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie obowiązującymi wymogami, sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne,
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
- powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi,
- po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przez uruchomieniem przez osoby postronne.

ponadto:

- niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,
- wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu,
- czyszczenie i odtłuszczanie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe,

Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń.

W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

Ad.5).

Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne przed rozpoczęciem prac należy uzgodnić z właścicielem lub zarządcą **WSZYSTKICH** poszczególnych sieci odległość bezpiecznego używania maszyn roboczych oraz zorientować się co do możliwości wystąpienia innego uzbrojenia nie zidentyfikowanego na planach sytuacyjno-wysokościowych. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości użycie sprzętu poprzedzić ręczną odkrywką uzbrojenia podziemnego.

Ad.6).

Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich.

Stwierdzone na podstawie badań geologicznych warunki gruntowe określono jako dobre. Na terenie budowy kanalizacji deszczowej występują grunty częściowo nawodnione, konieczne będzie zatem odwadnianie wykopów.

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych.

Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewniania bezpieczeństwa w trakcie prac, w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręczce ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- w sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- przy wykonywaniu wykopów wąskoprzestrzennych (kanalizacja deszczowa w miejscach kolizji) osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednoczesne prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.

Ponadto konieczna jest stała kontrola stanu skarp i obudowy, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.

Elementy ciężkie: stalowe grodzice, kręgi studienne, rusztowania, prefabrykaty przęsła, bariery, balustrady, przepusty stalowe montowane będą przy użyciu urządzeń dźwigowych. Przy wykonywaniu prac zgodnie ze sztuką budowlaną i przestrzeganiu odnośnych przepisów etap ten nie powinien stwarzać wysokiego zagrożenia.

Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów, uniemożliwiające ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie.

Ad. 7).

Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych.

Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze o zastosowanie materiałów, bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta.

Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami.

Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających. Jedynie na etapie demontażu istniejącego oświetlenia ulicznego pojawi się

zagrożenie kontaktu z substancjami niebezpiecznymi. Zagadnienie to opisuje pkt.8 niniejszego planu.

Ad. 8).

Zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z budową, przebudową lub ze zbliżeniem się do sieci i przyłączy gazowych.

W trakcie wykonywania prac związanych ze zbliżeniem do czynnej sieci gazociągowej należy zachować szczególną ostrożność. Włączenie do czynnego gazociągu należy zlecić do wykonania jako roboty gazoniebezpieczne do właściwego Zakładu Gazowniczego.

Ad. 9).

Zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z budową, przebudową lub ze zbliżeniem się do sieci i przyłączy wodno - kanalizacyjnych.

Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie prac prowadzonych pod jezdniami czynnych ulic oraz wszelkie zbliżenia do istniejącego uzbrojenia podziemnego w czasie prac prowadzonych w głębokich wykopach.

Prowadzone prace należy zakwalifikować do prac „średniego ryzyka” W czasie prowadzenia robót istnieje groźba zawałów wykopów, porażen energią elektryczną, zalania wykopów z przerwanych sieci grawitacyjnych i ciśnieniowych oraz zagazowania z przerwanych sieci gazowych bądź nie przewietrzonego kolektora.

Pracownicy wykonujący roboty powinni być przeszkoleni w zakresie BHP. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie przygotowanie merytoryczne i kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Każdy pracownik uczestnictwo w szkoleniu powinien potwierdzić własnoręcznym podpisem.

Przed przystąpieniem do wykopów mechanicznych w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręczne poprzeczne wykopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania tego uzbrojenia.

Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować. Ruch pieszy w poprzek wykopów kierować w wyznaczone miejsca kładkami typu lekkiego.

W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej. Odległość b krawędzi wykopu mierzona w planie od przyległej krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza od obliczonej wg wzoru:

$$b \geq \frac{H}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \text{ [m]} \quad (1)$$

w którym:

H- głębokość wykopu liczona od rzędnej terenu do rzędnej dna wykopu,

ϕ_u - kąt stoku naturalnego (tarcia wewnętrznego gruntu) w stopniach, zależny od rodzaju gruntu wg dokumentacji

Odległość a krawędzi dna wykopu od pionowej ściany fundamentu budowli posadowionej powyżej dna wykopu i sąsiadującej z nim, jeżeli nie są zastosowane zgodnie z dokumentacją specjalne zabezpieczenia nie powinna być mniejsza od obliczonej w metrach wg wzoru:

$$a \geq \frac{H - h + 0,3}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \text{ [m]} \quad (2)$$

w którym:

H i ϕ_u - jak we wzorze (1)

h - głębokość fundamentu budowli sąsiadującej liczonej od rzędnej terenu do rzędnej posadowienia fundamentu budowli, m..

Przed przystąpieniem do robót ziemnych w pobliżu budowli sąsiadującej z wykopem dla ochrony przed możliwością zsuwu gruntu spod fundamentów należy przeprowadzić oględziny, czy nie występują spękania ścian i w przypadku ukazania się spękania należy założyć na nich plomby szklane, a w szczególnych przypadkach należy osadzić w fundamentach stalowe trzpieńce.

Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinny być wykonane, z chwilą osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległościach nie przekraczających 20 m.

Wyjazd dla środków transportowych przy wykonywaniu wykopu metodą mechaniczną powinien być przewidziany z każdego stopnia (piętra) wykopu. Z poszczególnych stopni wykopu powinno być przewidziane odprowadzenie wody dla uniemożliwienia jej spływania na stopnie niżej położone. Ponieważ prace będą wykonywane w terenie otwartym w wykopach lub studniach kanalizacyjnych, w przypadku zagrożenia należy przeprowadzać ewakuację w kierunku – na zewnątrz obiektu poza obrys wykopu.

Ad. 10).

Zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z budową lub przebudową kolizji energetycznych i oświetlenia ulicznego oraz zbliżeniem się do sieci, przewodów, słupów i urządzeń elektroenergetycznych.

Przedmiotowa inwestycja ma charakter liniowy.

W przedmiotowej inwestycji nie występuje :

- zapotrzebowanie na wodę i odprowadzenie ścieków,
- emisja zanieczyszczeń gazowych i płynnych,
- wytwarzanie odpadów stałych,
- emisja hałasu oraz promieniowania jonizującego i elektromagnetycznego,
- wpływ na istniejący drzewostan, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

1. Zakres robót

1.2. Roboty - elektryczne

- wykopy
- układanie rur osłonowych
- wkopanie fundamentów pod słupy oświetleniowe
- ustawianie słupów
- układanie kabli
- zasypanie

1.3. Kolejność realizacji

- I etap – wkopanie fundamentów, ustawianie słupów
- II etap - układanie kabli , przebudowa kolizji
- szczegółowa kolejność wg pkt. 1.2

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa w odległości około 5m
- droga miejska
- kanalizacja burzowa
- sieć telefoniczna
- sieć energetyczna
- kanalizacja sanitarna
- sieć wodociągowa i ciepłna

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- droga miejska
- instalacje podziemne
- praca na krawędzi drogi

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty elektryczne - ustawianie słupów

- skala ; 5 pracowników , 3 samochodów ciężarowych , koparka , dźwig , wysięgnik
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; wg pkt. 1
- czas ; 30 dni roboczych

4.2. Roboty - układanie kabli

- skala ; 5 pracowników , 1 samochód ciężarowy , koparka , dźwig , wibromłoty
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
 - głębokie wykopy
 - układanie rur
 - montaż kabli
 - zasypanie
- miejsce ; wg pkt. 1
- czas ; 25 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
 - głębokie wykopy
 - układanie rur , ustawianie słupów
 - zasypanie wykopu
- omówienie: sprzętu i środków bezpieczeństwa ; wibromłoty , dźwigi , koparki , wysięgnik
- omówienie: instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe
- działania w przypadku uszkodzenia sieci: elektrycznej , telefonicznej , wodnej

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie: miejsca ustawienia barakowozów,
 - dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz. U. 120 / 2003r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r

Przewidziane w niniejszej inwestycji urządzenia oraz skutki ich funkcjonowania nie stwarzają bezpośredniego zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, że dana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla zdrowia i życia człowieka.

Ad. 11).

Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu itp.

Należy zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto prze-

strzeżać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających.

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW WYKONUJĄCYCH ZADANIA SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE

W ramach budowy ulicy nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych.

7. SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI

W trakcie prac nie przewiduje się wystąpienia odpadów niebezpiecznych.

8. DZIAŁANIA ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z PROWADZENIEM ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

W ramach zadania nie przewiduje się prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia.

9. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW I DOKUMENTACJI

Miejsce przechowywania dokumentów i dokumentacji powinien określić kierownik budowy na etapie wprowadzania zmian w niniejszym planie.

10. UWAGI

- 1) Kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu prac budowlanych.
- 2) Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.
- 3) Dla opracowanego planu nie jest wymagana część rysunkowa zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256 §1.1., 3)).

W zakresie robót związanych z ze zbliżeniem do słupów i urządzeń oświetlenia ulicznego

1. Zakres typowych robót w związanych z przebudową i budową oświetlenia ulicznego obejmuje:
 - demontaż istniejącego oświetlenia ulicznego
 - wykonanie linii kablowych
 - wykonanie nowych latarni oświetleniowych
2. Obiekty istniejące:
 - na powierzchni terenu istnieją linia napowietrzna, kablowa oraz oświetlenie uliczne, sieci kablowe elektroenergetyczne, wodociągowe i gazowe oraz ulica z ruchem kołowym.
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi: droga miejska i latarnie oświetleniowe.
4. Przewidywane zagrożenia występujące w czasie realizacji wykonywania robót budowlanych:
 - wykopy w pobliżu istniejących linii kablowych (możliwość porażenia),

- prace przy demontażu i stawianiu latarni oświetleniowych (możliwość uderzenia i przygniecenia),
 - roboty wykonywane przy jezdni (możliwość potrącenia przez samochód),
 - roboty wyładunkowe i składowanie materiałów,
 - prace wykonywane przy użyciu narzędzi ręcznych i elektronarzędzi.
5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót w celu uniknięcia zagrożeń zdrowia:
- prace wykonywać zgodnie z przepisami BHP, normami oraz zasadami wiedzy technicznej,
 - stosować sprzęt, narzędzia oraz urządzenia pomiarowe sprawne technicznie oraz posiadające wymagane badania,
 - roboty nie powinny być prowadzone w temperaturze poniżej -10 °C,
 - przeprowadzić instruktaż pracowników w zakresie obowiązków, bezpiecznego wykonywania prac, natomiast operatorów urządzeń mechanicznych zapoznać z instrukcjami obsługi.
6. Nie zachodzi potrzeba opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – bioz – w rozumieniu art. 20 Ustawy prawo budowlane z dnia 07.07.1994 roku. Przed przystąpieniem do prac kierownik robót winien opracować plan BIOZ i przeprowadzić instruktaż stanowiskowy w miejscu wykonywania robót.

W zakresie robót związanych z przebudową i budową kablowych linii energetycznych.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia obejmuje następujące elementy:

- Przebudowa linii kablowo –napowietrznej elektroenergetycznej;
- Przebudowa linii kablowych elektroenergetycznych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- Linie kablowe i napowietrzna SN 15kV, linie kablowe nn 0,4kV oraz sieć kablowa oświetleniowa nn 0,4kV.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W przedmiotowej inwestycji nie występuje:

- zapotrzebowanie na wodę i odprowadzanie ścieków,
- emisja zanieczyszczeń gazowych i płynnych,
- wytwarzanie odpadów stałych,
- emisja hałasu oraz promieniowania jonizującego i elektromagnetycznego,
- wpływ na istniejący drzewostan, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przewidziane w niniejszej inwestycji urządzenia oraz skutki ich funkcjonowania nie stwarzają bezpośredniego zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, iż dana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla zdrowia i życia człowieka.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

W trakcie realizacji robót budowlanych mogą wystąpić następujące zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- przysypanie ziemią podczas prowadzenia wykopów (głębokość wykopu – 0,8m; szerokość – 0,4m),
- przygniecenie podczas demontażu słupów linii napowietrznej,
- urazy związane z niewłaściwym użytkowaniem urządzeń mechanicznych na placu budowy (koparki, środków transportu, wiertnic, dźwigu itp),
- potrącenia przy robotach w pasie dróg, na których odbywa się ruch pojazdów kołowych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych będą dopuszczeni pracownicy, którzy oprócz wymogów regulowanych przepisami BHP, będą dodatkowo przeszkoleni w zakresie BHP przy tych pracach z uwzględnieniem konkretnych warunków na budowie. Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy powinien poinformować pracowników o wszystkich możliwych zagrożeniach wynikających z lokalizacji i charakteru prac w formie ustnego omówienia tych zagrożeń oraz w formie pisemnych instrukcji. Szkolenia te będą przeprowadzane z podziałem na poszczególne stanowiska bez względu na fakt ich wcześniejszego przeprowadzenia na podobnym stanowisku.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- Przygotować miejsce pracy.
- Prace w pobliżu czynnej linii kablowo – napowietrznej i sieci kablowej wykonywać po uzgodnieniu i w koordynacji z właściwym rejonem energetycznym.
- Wykopy należy prowadzić krótkimi odcinkami zasypując je natychmiast po ułożeniu krótkich odcinków linii kablowej w celu minimalizacji niebezpieczeństwa wpadnięcia do wykopu osób trzecich; wykopy otwarte oznakować i zabezpieczyć przed wpadnięciem osób postronnych poprzez prawidłowo ustawione poręcze, kładki oraz oświetlenie; nie należy wykonywać prac w wykopach, przez jedną osobę.
- Prace prowadzone w pobliżu dróg komunikacyjnych – pracownicy powinni być wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze, ruch pieszy pracowników powinien odbywać się na poboczu lub chodniku.
- wykopy w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego wykonywać ręcznie.
- Do prac elektrycznych dopuścić pracowników posiadających wymagane zaświadczenia kwalifikacyjne.
- Po zakończeniu prac kierujący zespołem jest zobowiązany zapewnić usunięcie materiałów, narzędzi z miejsca pracy.

W zakresie robót związanych ze zbliżeniem do kanalizacji deszczowej

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Teren objęty opracowaniem uzbrojony jest w sieć energetyczną, telekomunikacyjną, wodociągową, gazową oraz w sieć kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Brak elementów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określając skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie prac prowadzonych pod jezdniami czynnych ulic oraz wszelkie zbliżenia do istniejącego uzbrojenia podziemnego w czasie prac prowadzonych w głębokich wykopach.

Prowadzone prace należy zakwalifikować do prac „średniego ryzyka” W czasie prowadzenia robót istnieje groźba zawałów wykopów, porażenia energią elektryczną, zalania wykopów z przerwanych sieci grawitacyjnych i ciśnieniowych oraz zagazowania z przerwanych sieci gazowych bądź nie przewietrzonego kolektora.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Nie występują roboty szczególnie niebezpieczne.

Należy przestrzegać przepisy BHP ogólne i branżowe, a w szczególności:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. Nr 47 poz. 401,

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz.U. z 2001r Nr 118 poz. 1263.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do wykonania wykopów mechanicznych w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręczne poprzeczne wykopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania tego uzbrojenia.

Pracownicy wykonujący roboty powinni być przeszkoleni w zakresie BHP.

Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować.

Na wprost wejść do budynków należy wykonać kładki dla pieszych z barierkami.

W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej. Odległość b krawędzi wykopu mierzona w planie od przyległej krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza od obliczonej wg wzoru:

$$b \geq \frac{H}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \text{ [m]} \quad (1)$$

w którym:

H- głębokość wykopu liczona od rzędnej terenu do rzędnej dna wykopu,

ϕ_u - kąt stoku naturalnego (tarcia wewnętrznego gruntu) w stopniach, zależny od rodzaju gruntu wg dokumentacji

Odległość a krawędzi dna wykopu od pionowej ściany fundamentu budowli posadowionej powyżej dna wykopu i sąsiadującej z nim, jeżeli nie są zastosowane zgodnie z dokumentacją specjalne zabezpieczenia nie powinna być mniejsza od obliczonej w metrach wg wzoru:

$$a \geq \frac{H - h + 0,3}{\text{tg } \phi_u} + 0,5 \text{ [m]} \quad (2)$$

w którym:

H i ϕ_u - jak we wzorze (1)

h - głębokość fundamentu budowli sąsiadującej liczonej od rzędnej terenu do rzędnej posadowienia fundamentu budowli, m..

Przed przystąpieniem do robót ziemnych w pobliżu budowli sąsiadującej z wykopem dla ochrony przed możliwością zsuwu gruntu spod fundamentów należy przeprowadzić oględziny, czy nie występują spękania ścian i w przypadku ukazania się spękania należy założyć na nich plomby szklane, a w szczególnych przypadkach należy osadzić w fundamentach stalowe trzpienie.

Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinny być wykonane, z chwilą osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległościach nie przekraczających 20 m.

Wyjazd dla środków transportowych przy wykonywaniu wykopu metodą mechaniczną powinien być przewidziany z każdego stopnia (piętra) wykopu. Z poszczególnych stopni wykopu powinno być przewidziane odprowadzenie wody dla uniemożliwienia jej spływania na stopnie niżej położone.

Ponieważ prace będą wykonywane w terenie otwartym w wykopach, lub studniach kanalizacyjnych, w przypadku zagrożenia należy przeprowadzać ewakuację w kierunku – na zewnątrz obiektu poza obrys wykopu.

W zakresie robót związanych ze zbliżeniem do gazociągu

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Wykopy należy prowadzić zgodnie z trasą wyznaczoną przez uprawnionego geodetę.

Włączenie do istniejącego gazociągu wykonać w ostatnim etapie.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W rejonie prowadzonych prac występują budynki mieszkalne.

Teren objęty opracowaniem uzbrojony jest w sieć energetyczną, telekomunikacyjną, wodociągową, kanalizację sanitarną i kanalizację deszczową.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wykopy w pobliżu linii elektroenergetycznych napowietrznych i kablowych zalicza się do robót mogących powodować niebezpieczeństwo, wymagających szczególnej ostrożności, rozważnego dozoru. Miejsca gdzie występują skrzyżowania z kablami elektroenergetycznymi i telekomunikacyjnymi powinny być oznakowane na etapie wyznaczania trasy gazociągu, a roboty w tych miejscach należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, po uprzednim wykonaniu przekopów kontrolnych po obu stronach skrzyżowania. Odkopane kable należy zabezpieczyć.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określając skalę i rodzaje zagrożeń.

Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie prac prowadzonych pod jezdniami czynnych ulic oraz wszelkie zbliżenia do istniejącego uzbrojenia podziemnego w czasie prac prowadzonych w głębokich wykopach.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Nie występują roboty szczególnie niebezpieczne.

Należy przestrzegać przepisów BHP ogólnych i branżowych, a w szczególności:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. Nr 47 poz. 401,

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz.U. z 2001r Nr 118 poz. 1263.

Pracownicy wykonujący roboty powinni być przeszkoleni w zakresie BHP

Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie przygotowanie merytoryczne i kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Każdy pracownik uczestnictwo w szkoleniu powinien potwierdzić własnoręcznym podpisem.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do wykopów mechanicznych w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręczne poprzeczne wykopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania tego uzbrojenia.

Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować.

Ruch pieszy w poprzek wykopów kierować w wyznaczone miejsca kładkami typu lekkiego.

Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp.

Przy wydobywaniu urobku z wykopu sprzętem mechanicznym pracownicy powinny znajdować się w bezpiecznej odległości.

W zakresie robót związanych ze zbliżeniem do sieci wodociągowych i kanalizacji sanitarnej

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów. Projekt dotyczy ew. podwyższenia istniejących studni na kanalizacji sanitarnej i likwidacja istniejących studni. Budowa wodociągów powinna być prowadzona odcinkami między węzłami. Podwyższenie studni kanalizacji sanitarnej oraz likwidacja powinny być prowadzone w miejscu lokalizacji studni.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W rejonie prowadzonych prac znajdują się budynki handlowo-usługowe.

Teren objęty opracowaniem uzbrojony jest w sieć energetyczną, telekomunikacyjną, wodociągową, gazową oraz w sieć kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Brak elementów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określając skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie prac prowadzonych pod jezdniami czynnych ulic oraz wszelkie zbliżenia do istniejącego uzbrojenia podziemnego w czasie prac prowadzonych w głębokich wykopach.

Prowadzone prace należy zakwalifikować do prac „średniego ryzyka” W czasie prowadzenia robót istnieje groźba zawałów wykopów, porażeń energią elektryczną, zalania wykopów z przerwanych sieci grawitacyjnych i ciśnieniowych oraz zagazowania z przerwanych sieci gazowych bądź nie przewietrzonego kolektora.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Nie występują roboty szczególnie niebezpieczne.

Należy przestrzegać przepisy BHP ogólne i branżowe, a w szczególności:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. Nr 47 poz. 401,

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz.U. z 2001r Nr 118 poz. 1263.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do wykonania wykopów mechanicznych w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręczne poprzeczne wykopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania tego uzbrojenia.

Pracownicy wykonujący roboty powinni być przeszkoleni w zakresie BHP

Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować.

Na wprost wejść do budynków należy wykonać kładki dla pieszych z barierkami.

W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej.

Odległość b krawędzi wykopu mierzona w planie od przyległej krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza od obliczonej wg wzoru:

$$b \geq \frac{H}{\text{tg } \phi_u} + 0,5 \text{ [m]} \quad (1)$$

w którym:

H- głębokość wykopu liczona od rzędnej terenu do rzędnej dna wykopu,

ϕ_u - kąt stoku naturalnego (tarcia wewnętrznego gruntu) w stopniach, zależny od rodzaju gruntu wg dokumentacji

Odległość a krawędzi dna wykopu od pionowej ściany fundamentu budowli posadowionej powyżej dna wykopu i sąsiadującej z nim, jeżeli nie są zastosowane zgodnie z dokumentacją specjalne zabezpieczenia nie powinna być mniejsza od obliczonej w metrach wg wzoru:

$$a \geq \frac{H - h + 0,3}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \text{ [m]} \quad (2)$$

w którym:

H i ϕ_u - jak we wzorze (1)

h - głębokość fundamentu budowli sąsiadującej liczonej od rzędnej terenu do rzędnej posadowienia fundamentu budowli, m..

Przed przystąpieniem do robót ziemnych w pobliżu budowli sąsiadującej z wykopem dla ochrony przed możliwością zsuwu gruntu spod fundamentów należy przeprowadzić oględziny, czy nie występują spękania ścian i w przypadku ukazania się spękania należy założyć na nich plomby szklane, a w szczególnych przypadkach należy osadzić w fundamentach stalowe trzpienie.

Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinny być wykonane, z chwilą osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległościach nie przekraczających 20 m.

Wyjazd dla środków transportowych przy wykonywaniu wykopu metodą mechaniczną powinien być przewidziany z każdego stopnia (piętra) wykopu. Z poszczególnych stopni wykopu powinno być przewidziane odprowadzenie wody dla uniemożliwienia jej spływania na stopnie niżej położone.

Ponieważ prace będą wykonywane w terenie otwartym w wykopach, lub studniach kanalizacyjnych, w przypadku zagrożenia należy przeprowadzać ewakuację w kierunku – na zewnątrz obiektu poza obrys wykopu.

W zakresie robót związanych ze zbliżeniem do infrastruktury telekomunikacyjnej

Pracownicy zatrudnieni przy przebudowie linii telekomunikacyjnych powinni posiadać odpowiednie przeszkolenie w zakresie BHP (wstępne, okresowe, stanowiskowe) oraz powinni otrzymać odpowiedni instruktaż na konkretnym stanowisku pracy.

Roboty w dziedzinie budownictwa telekomunikacyjnego budowa, a także eksploatacja linii kablowych w kanalizacji kablowej i ziemnych, a także nadziemnych charakteryzuje się występowaniem robót o zwiększonym zagrożeniu z punktu widzenia bezpieczeństwa i higieny pracy. Z tego względu ściśle przestrzeganie obowiązujących przepisów BHP stanowi szczególnie odpowiedzialne zadanie dla personelu nadzoru i wszystkich zatrudnionych pracowników.

Ogólne zasady BHP przy budowie infrastruktury teletechnicznej zawarte są w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 nr 47, poz. 401).

W zakresie prac objętym niniejszym projektem można napotkać następujące elementy mogące być źródłem zagrożenia:

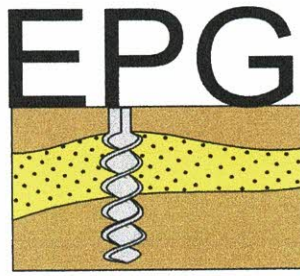
- instalacje podziemne takie jak:

- sieć telekomunikacyjna,
 - sieć energetyczna,
 - sieć wodociągowa,
 - sieć gazowa
 - sieć kanalizacji sanitarnej,
 - sieć kanalizacji deszczowej.
 - prace związane z rozładunkiem elementów wykorzystywanych do budowy
 - prace związane z prowadzeniem wykopów ziemnych.
- Aby zapobiec zagrożeniom pracownikom należy:
- wykonać szkolenie na stanowisku pracy,
 - wskazać zagrożenia wynikające z rozładunku elementów, pracy przy wykopach ziemnych, pracy w pobliżu sprzętu mechanicznego,
 - omówić instrukcje postępowania w razie wypadku, podać numery alarmowe, wskazać sposoby postępowania i numery kontaktowe w przypadku uszkodzenia sieci uzbrojenia podziemnego,
 - wskazać i odszukać urządzenia infrastruktury podziemnej.
- Dodatkowo należy sprawdzić:
- aktualność szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
 - dokumenty eksploatacyjne maszyn i urządzeń,
 - atesty materiałów,
 - wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych,
 - używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej.

Opracował:



mgr inż. Wojciech Demczyński



Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne
mgr inż. Daniel Kochanowski

ul. Kilińskiego 12,
82-300 Elbląg
tel. 603-483-575
email: epg.elblag@wp.pl
www.epgelblag.republika.pl

OPINIA GEOTECHNICZNA

**Parking przy ul. Mickiewicza
w Morągu**

Opracowali:

mgr inż. Daniel Kochanowski
(Upr. XI-058/POM, XII-032/POM)

mgr Krzysztof Zieliński
(Upr. CUG Nr 070874)

Elbląg, październik, 2022

SPIS TREŚCI

A. TEKST

B. ZAŁĄCZNIKI:

1. Lokalizacja terenu badań
2. Mapa Dokumentacyjna
3. Profile analityczne otworów badawczych
4. Przekroje geotechniczne
5. Parametry geotechniczne gruntu
6. Objasnienia

I WSTĘP

Dokumentację niniejszą opracowano w celu wstępnego rozpoznania budowy geologicznej do projektowania parking przy ul. Mickiewicza w Morągu. Lokalizację terenu badań przedstawiono na Zał. Nr 1.

Podstawa prawna opracowania: Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, w oparciu o Polskie Normy:

- PN-B-02479 Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne.
- PN-81/B03020 Grunty Budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli.
- PN-B-06050 Geotechnika. Roboty Ziemne. Wymagania ogólne
- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

W celu rozpoznania podłoża odwiercono 3 otwory badawcze o głębokości 3,0 m. Lokalizację wykonanych otworów badawczych podano na Mapie Dokumentacyjnej – Zał. Nr 2.

II BUDOWA GEOLOGICZNA

Oceny przydatności podłoża gruntowego dla celów budowlanych dokonano zgodnie z wymogami Normy PN-81/B-03020 „Grunty Budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli”. Uwzględniając warunki stratygraficzno -genetyczne i wymogi powyższej Normy dokonano wstępnego podziału podłoża na warstwy geotechniczne, przyjmując za parametr wiodący dla występujących w podłożu gruntów niespoistych (sypkich) stopień zagęszczenia I_D , zaś dla gruntów spoistych – stopień plastyczności I_L . Parametry wytrzymałościowe gruntu określono na podstawie korelacji z cechą wiodącą, zgodnie z metodą B (w rozumieniu Normy PN-81/B-03020).

Ze względu na stopień konsolidacji grunty spoiste zaliczono do grupy B – jako grunty morenowe nieskonsolidowane.

WARSTWA I

Wierzchnią warstwę stanowią nasypy niebudowlane.

WARSTWA II

Zaliczono do niej grunty spoiste w postaci glin piaszczystych w stanie plastycznym. Stopień plastyczności tej warstwy $I_L = 0,30$.

WARSTWA III

Zaliczono do niej słabonośne grunty organiczne w postaci torfów.

Warunki hydrogeologiczne

W zbadanym podłożu gruntowym stwierdzono występowanie wody gruntowej. Głębokość jej występowania przedstawia poniższa tabela.

| Nr punktu | Śączenie m. ppt | Swobodne zwierciadło wody gruntowej m. ppt | Napięte zwierciadło | |
|-----------|------------------------|--|---------------------|----------------|
| | | | Nawiercone | Ustabilizowane |
| 1 | 1,80-2,20 2,70-4,00 | | 2,20 | 1,80 |
| 2 | | | | |

Podany w dokumentacji poziom wody gruntowej odnosi się do okresu wierceń i może ulec wahaniom w zależności od pory roku, intensywności opadów atmosferycznych, pracy systemu melioracyjnego.

Budowę geologiczną omawianego terenu wraz z podziałem podłoża na warstwy geotechniczne przedstawiono na profilach analitycznych otworów badawczych - Zał. Nr 3 oraz na przekrojach geotechnicznych - Zał. Nr 4.

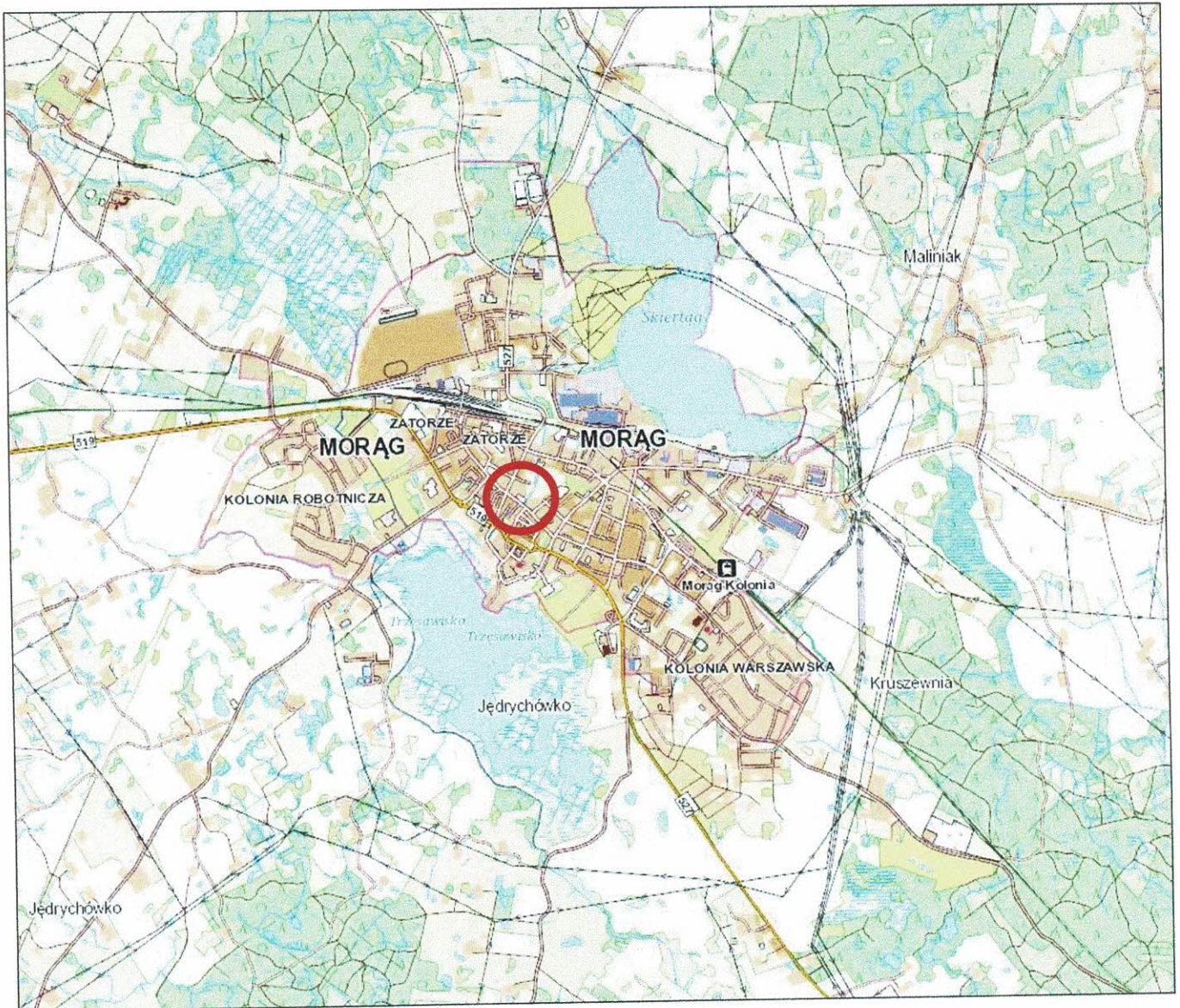
III WNIOSKI

1. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowane obiekty będące przedmiotem opinii zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.
2. Grunty nośne stanowią:
 - gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym (warstwa nr II)
3. Grunty słabonośne stanowią:
 - nasypy niebudowlane (warstwa nr I)
 - torfy (warstwa nr III)
 Grunty te nie nadają się do bezpośredniego posadowienia.
4. Zaleca się częściową lub całkowitą wymianę gruntów słabonośnych.
5. Prace ziemne wiązać się będą z koniecznością obniżenia lustra wody gruntowej.
6. Prace ziemne zaleca się prowadzić pod nadzorem geologa.
7. Grunty spoiste warstwy geotechnicznej Nr II są gruntami wysadzinowymi.

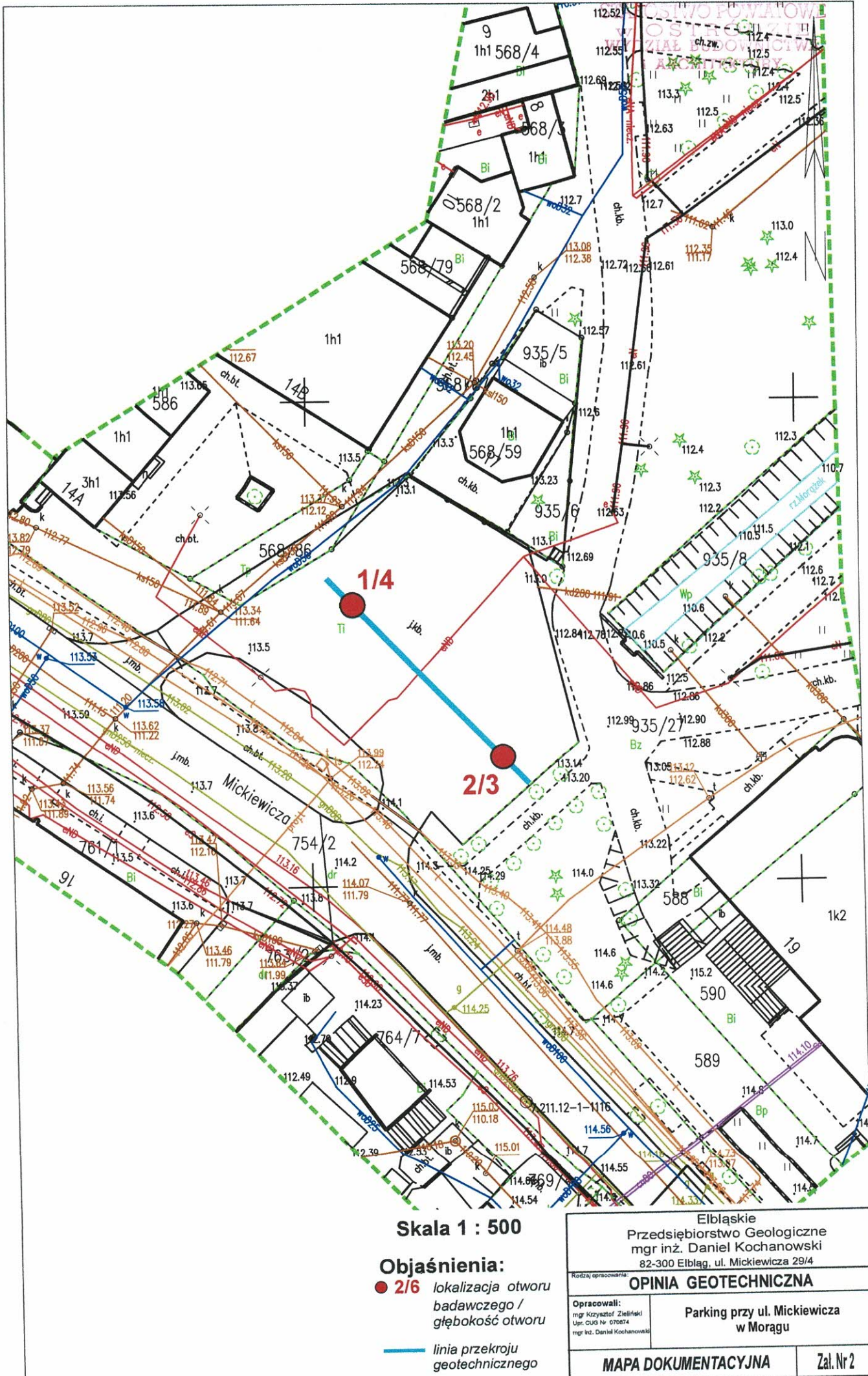
8. Stopień plastyczności gruntów spoistych określono na podstawie przeprowadzonych badań terenowych. Ulega on jednak wahaniom w zakresie zmiany wilgotności naturalnej i może być inny w trakcie prowadzenia robót ziemnych
9. Podane wartości parametrów I_L charakteryzujące stan podłoża są wartościami uśrednionymi dla danej wydzielonej warstwy geotechnicznej.
10. Dla wszystkich charakterystycznych parametrów geotechnicznych należy przyjąć współczynnik materiałowy $\gamma_m = 1 \pm 0,1$ (0,9 lub 1,1 stosownie do parametru geotechnicznego).
11. Zakłada się możliwość występowania różnic w litologii gruntów w zakresie składu oraz miąższości poszczególnych wydzieli. W trakcie prac ziemnych należy ciągle kontrolować zgodność gruntu w wykopie z opisem powyżej. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do zgodności gruntu występującego w wykopie z gruntem przyjętym do obliczeń posadowienia należy wykonać odbiór dna wykopu przez geologa.
12. Wszelkie drenáže odkryte w trakcie wykonywania wykopów należy odtworzyć lub wykonać ich obejścia. Nie wolno ich zaślepić lub zrywać.
13. Do obliczeń nośności gruntu przyjmować należy parametry geotechniczne podane w tabeli Zał. 5.
14. Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 1,0 m ppt.
15. Nośność podłoża gruntowego oraz technologię prowadzenia robót ziemnych ustali projektant - konstruktor w oparciu o przedstawioną charakterystykę warunków geotechnicznych.

LOKALIZACJA TERENU BADAŃ

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTROWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
MIAST
Załącznik 1

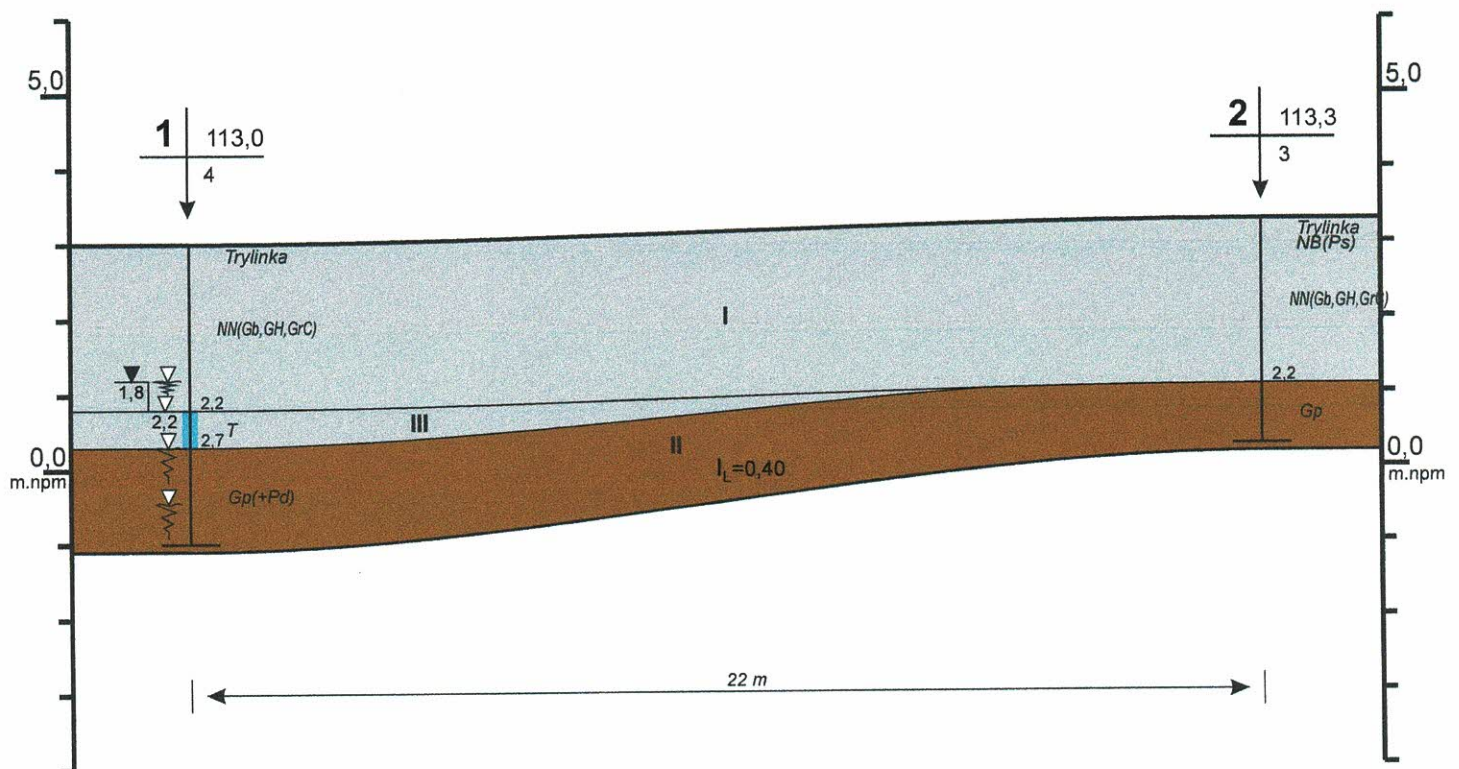


 teren objęty badaniami



Parking przy ul. Mickiewicza w Morągu

| Numer warstwy geotechnicznej | Poziom wody gruntowej | Wilgotnosc | Stan i konsystencja gruntu | Waleczkowanie | Opróbowanie | Profil litologiczny | Metraz | Przelot | Opis litologiczny warstw |
|---|-----------------------|------------|----------------------------|---------------|-------------|------------------------------------|--------|---------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Otwór Nr 1 Rzędna wysokościowa Z = 113,00 m.npm. | | | | | | | | | |
| I | | w | — | — | | Trylinka NN(Gb, GH, GrC) | 1 | | Trylinka 10 cm Nasyp niebudowlany (gleba, glina próchniczna, gruz ceglany) |
| III | | m | — | — | | T | 2 | 2,2 | Torf |
| II I _L =0,40 | | w | pl | — | | Gp(+Pd) | 3 | 2,7 | Glina piaszczysta z domieszką piasku drobnego |
| Otwór Nr 2 Rzędna wysokościowa Z = 113,30 m.npm. | | | | | | | | | |
| I | | w | — | — | | Trylinka NB(Ps) NN(Gb, GH, GrC) | 1 | | Trylinka 10 cm Nasyp budowlany (piasek średni) 10 cm Nasyp niebudowlany (gleba, glina próchniczna, gruz ceglany) |
| II I _L =0,40 | | | | | | 2 | 2,2 | | |
| | | w | pl | — | | Gp | 3 | | Glina piaszczysta |



| | |
|---|--|
| Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski 82-300 Elbląg, ul. Mickiewicza 29/4 | |
| Rodzaj opracowania: OPINIA GEOTECHNICZNA | |
| Opracowali: mgr Krzysztof Zieliński Upr. CIUG Nr 070874 mgr inż. Daniel Kochanowski | Parking przy ul. Mickiewicza w Morągu |
| PRZEKRÓJ GEOTECHNICZNY | Zal. Nr 4 |

25

OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW UŻYWANYCH W DOKUMENTACJI

RODZAJ GRUNTU

wg. PB-86/B-02480

GRUNTY NASYPOWE

NN - nasyp niekontrolowany
NB - nasyp budowlany

GRUNTY ORGANICZNE RODZIME

H - grunt próchniczny
Nm (P) - namuł piaszczysty
Nm (π) - namuł pylasty
Nm (G) - namuł gliniasty
Gy - gytia
T - torf

GRUNTY MINERALNE RODZIME

KW - zwierzelnina
KWg - zwierzelnina gliniasta
KR - rumosz
KRg - rumosz gliniasty
KO - otoczaki
K - kamienie

Ż - żwir
Żg - żwir gliniasty
Po - pospółka
Pog - pospółka gliniasta

Pr - piasek gruby
Ps - piasek średni
Pd - piasek drobny
Pπ - piasek pylasty

Pg - piasek gliniasty
πp - pył piaszczysty
π - pył
Gp - glina piaszczysta
G - glina
Gπ - glina pylasta
Gpz - Głina piaszczysta
zwięzła
Gz - glina zwięzła
Gπz - glina pylasta zwięzła
Jp - ił piaszczysty
J - ił
Jπ - ił pylasty

ZNAKI DODATKOWE

dot. rodzaju gruntu

+ - domieszki
// - przewarstwienia (wkładki)
/ - na pograniczu (zbliżony do...)
() - określenia uzupełniające

OZNACZENIA GENEZY

Q - czwartorzęd
Qh - holocen
Qh_a - osady antropogeniczne
Qh_l - holocenijskie osady zastoiskowe (limniczne)
Qh_r - holocenijskie osady rzeczne (fluwialne)
Qp - pleistocen
Qp_g - osady wodnolodowcowe (fluwioglacjalne)
Qp_g - osady lodowcowe (glacjalno - morenowe)
Qp_{g2} - osady młodsze
Qp_{g1} - osady starsze

OZNACZENIA OTWORÓW WIERTNICZYCH

○ 12/10 - otwór projektowany
Nr / Głębokość
● 12/10 - otwór odwiercony
Nr / Głębokość
● 12/10 - sondowanie gruntu
Nr / Głębokość

STAN I KONSYSTENCJA

⊙ In - luźny $I_D < 0,33$
⊙ szg - średniozagęszczony $I_D = (0,33 - 0,67)$
⊙ zg - zagęszczony $I_D > 0,67$
⊙ zw - zwarty $I_L < 0$
⊙ pzw - półzwarty $I_L \leq 0$
⊙ tpi - twardoplastyczny $I_L = (0,0 - 0,25)$
⊙ pi - plastyczny $I_L = (0,20 - 0,50)$
⊕ mpi - miękoplastyczny $I_L = (0,50 - 1,0)$
⊙ pi - płynny $I_L > 1,0$
~ - grunt maże się

WILGOTNOŚĆ GRUNTU

su - suchy
mw - mało wilgotny
w - wilgotny
m - mokry

OZNACZENIA NA PRZEKROJACH GEOTECHNICZNYCH

| 1 | 15,30 | Nr otworu | rzędna |
|---|-------|-----------|-----------|
| ↓ | 6,0 | | głębokość |

PRÓBKOWANIE OTWORÓW

- próbka o naturalnej strukturze (NNS)
- próbka o naturalnej wilgotności (NW)
- próbka wody gruntowej (WG)

PRÓBKOWANIE OTWORÓW

- głębokość swobodnego zwierciadła wody
- ustabilizowany (piezometryczny) poziom wody (PPW)
głębokość (m p.p.t.)
- nawiercony poziom wody gruntowej
głębokość (m p.p.t.)
- grunt nawodniony
- sączenie wody
- strefa sączenia

PRÓBKOWANIE OTWORÓW

- badanie gruntu penetrometrem - PP-
- badanie gruntu ścinarką - TV -
- badanie gruntu sondą cylindryczną - SPT -
- badanie gruntu sondą ścinającą - VT -

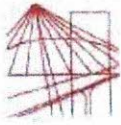
PRÓBKOWANIE OTWORÓW

Strefa zbadana sondą
ST - sonda statyczna wkręcana
SL - sonda lekka wbijana
ITB - sonda ITB-ZW, wbijana
- głębokość otworu w metrach

INNE

III c - Nr warstwy geotechnicznej
 $I_D = 0,50$ - stopień zagęszczenia
 $I_L = 0,30$ - stopień plastyczności
Qh_r - granica stratygraficzna / genetyczna
III c - granica warstw geotechnicznych
IV a

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
ZAŁĄCZNIKI



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/62/2010

Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu WOJCIECHOWI DEMCZYŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 11 kwietnia 1973 r. w Kętrzynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0005/PWOD/10

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Ponczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

POTWIERDZAM

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Wojciech Demczyński
Upewnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0005/PWOD/10

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
ZAŁĄCZNIKI

2

Pan Wojciech Demczyński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Wojciech Demczyński
10-684 Olsztyn, ul. Murzynowskiego 3/34
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.

33

POTWIERDZAM

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Wojciech Demczyński
Upewnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0005/PWOD/10

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
ZALĄCZNIKI

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-3IF-7XD-X33 *

Pan Wojciech Demczyński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0141/10
adres zamieszkania ul. Rubinowa 1, 11-034 Stawiguda
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-18 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

POTWIERDZAM

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Wojciech Demczyński

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0005/PWOD/10

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
ZAŁĄCZNIKI

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

URZĄD WOJEWODY
W OLSZTYNIE
Szanowny Panie Staroście
Olsztyn 14-08-1990

Olsztyn, dnia 1990-08-14.

Nr 134/90/OI

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1; § 4 ust. 2, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
§ 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że
Obywatel (pan) Mirośław PIOTROWSKI

(imie i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł zawodowy – zawód)

urodzony a, dnia 21 stycznia 1960 r. w Mrawie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

„Pracownik” B.c. t. 121, n. 1400

POTWIERDZAM

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Wojciech Demczyński

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0005/PWOD/10

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
ZAŁĄCZNIKI

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
i ARCHITEKTURY

Obywatel Mirosław Piotrowski jest upoważniony do:

1. Sporządzania projektów budowli drog oraz typowych przepustów.
2. W zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osad fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

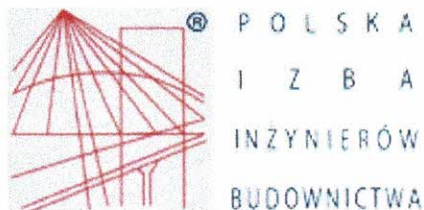


Pobrano opłatę skarbową
w wys. 3000.- zł.

POTWIERDZAM

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Wojciech Demczyński
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0005/PWOD/10



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-IQV-A8Q-KMM *

Pan Mirosław Piotrowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2068/01
adres zamieszkania ul.Gębika 81/3, 10-691 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-23 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

POTWIERDZAM

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Wojciech Demczyński

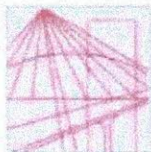
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0005/PWOD/10

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

37



PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
ZAŁĄCZNIKI



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/99/12

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Panu WOJCIECHOWI ADAMOWI DEMCZYŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 11 kwietnia 1973 r. w Kętrzynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0168/POOS/12

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
ZAŁĄCZNIKI

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
i ARCHITEKTURY

2

Pan Wojciech Adam Demczyński upoważniony jest :

- I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

- II. Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :
 - 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 2) projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Otrzymuje:

1. Pan Wojciech Adam Demczyński
10-684 Olsztyn, ul. Murzynowskiego 3/34
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI Kwalifikacyjnej

mgr inż. Zdzisław Bajerowski

POTWIERDZAM

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Wojciech Demczyński
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0005/PWOD/10

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2012 r.

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
ZAŁĄCZNIKI



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje

Pani AGNIESZCE ANNIE DEMCZYŃSKIEJ

magister inżynier inżynierii środowiska
ur. dnia 28 marca 1977 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0072/POOS/12

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

POTWIERDZAM

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Wojciech Demczyński

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0005/PWOD/10

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
ZAŁĄCZNIKI

STANOWISKO
W OŚRODKU
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

2

Pani Agnieszka Anna Demczyńska upoważniona jest :

- I.** Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 2) projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Otrzymuje:

- 1. Pani Agnieszka Anna Demczyńska
10-684 Olsztyn, ul. Murzynowskiego 3/34
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Biniewski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

POTWIERDZAM

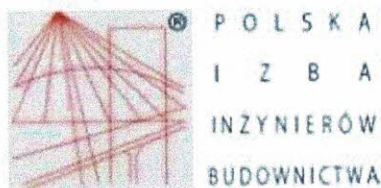
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Wojciech Demczyński

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0005/PWOD/10

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu
ZAŁĄCZNIKI

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-2IX-19G-LLU *

Pani Agnieszka Demczyńska o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0099/12
adres zamieszkania ul. Rubinowa 1, 11-034 Stawiguda
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-18 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

POTWIERDZAM

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Wojciech Demczyński

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0005/PWOD/10



* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Znak sprawy: GK.6630.18.2023

ODPIS

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

przeprowadzonej w Starostwie Powiatowym w Ostródzie - Oddział Geodezji i Kartografii w Morągu, ul. 11 Listopada 9, 14-300 Morąg pokój 5 w dniu 2023-02-09 w formie wyrażania opinii za pomocą środków komunikacji elektronicznej

- 1) Przedmiot narady: Przyłącze kanalizacyjne
M. Morąg, obr. 2 dz. nr: 754/2, 935/27, 568/86
- 2) Wnioskodawca: Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów "DROMOS" Sp. z o.o., 10-059 Olsztyn Polna 1B/10
- 3) Przewodniczący narady: Krzysztof Hordejuk- Dyrektor Wydziału Geodezji i Kartografii, upoważnienie Starosty Ostródzkiego nr 6/2018 z dnia 12 marca 2018r.
- 4) Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej:

| Lp | Nazwa Instytucji | Stanowisko uczestnika | Imię, nazwisko uzgadniającego Data |
|----|--|-----------------------|--|
| 1 | IWKD Adam Gwóźdź | | |
| 2 | Uniwersytet Warmińsko-Mazurski Oddział Eksploatacji i Zarządzania Miejskich Sieci Komputerowych OLMAN | załącznik | Zbigniew Czarnota 2023-02-02 11:10:23 |
| 3 | Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. | brak uwag | Cezary Szwarz 2023-02-02 12:23:36 |
| 4 | ENERGA-OPERATOR Spółka Akcyjna ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk Oddział w Olsztynie | brak uwag | Dominik Bródzki 2023-02-06 11:17:54 |
| 5 | Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z o.o. | | |

| | | | |
|----|---|-----------|---|
| 6 | Urząd Miejski w Morągu | | |
| 7 | Instytut Chemii Bioorganicznej Polskiej Akademii Nauk - Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe | brak uwag | Kuberka Grzegorz 2023-02-06 16:23:39 |
| 8 | NEXERA Sp. z o.o. | brak uwag | Grycmacher Andrzej 2023-02-08 09:32:34 |
| 9 | Orange Polska S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w odzie | | |
| 10 | HAWA Telekom Sp. z o.o. w restrukturyzacji | brak uwag | Schlichting Łukasz 2023-02-08 07:15:30 |
| 11 | Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie | | |
| 12 | T-mobile Polska S.A. | brak uwag | Wodowski Rafał 2023-02-02 11:06:59 |
| 13 | Vectra Investments Sp. z o.o. Sp.j. | | |

* Na podstawie Ustawy z dn. 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, art. 28b pkt. 1 nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należy zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym, o którym mowa w art. 28b pkt. 3.

5) Wnioski o koordynację robót budowlanych

Brak



Signed by /
Podpisano przez:
Krzysztof
Tadeusz Hordejuk
Date / Data:
2023-02-09 11:10

z up. Starosty Ostrońskiego
Krzysztof Hordejuk
Dyrektor Wydziału Geodezji i Kartografii
(dokument podpisany elektronicznie)

hh



Morąg, 19.01.2023 r.

KI.272.8.D.2022-2023.ŁF

**PRACOWNIA PROJEKTOWO-KONSULTINGOWA
DRÓG I MOSTÓW „DROMOS” Sp. z o.o.
10-059 Olsztyn, ul. Polna 1B/10**

Dotyczy: Dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadań „Przebudowa Parkingu w centrum Miasta”.

W odpowiedzi na maila z dnia 18.01.2023 r. uzgadniam pozytywnie koncepcje projektową (załącznik 1) związaną z opracowaniem dokumentacji projektowej.

BURMISTRZ
Tadeusz Sobierajski

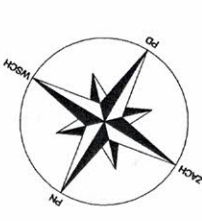
GMINA MORĄG
Urząd Miejski w Morągu
ul. 11 Listopada 9
14 – 300 MORĄG

☎ 89 757 22 31
☎ fax 89 757 21 20
✉ e-mail: morag@morag.pl
🌐 www.bip.morag.pl

Osoba do kontaktu:
Łukasz Folgert
☎ 89 757 22 31 wew. 29
✉ e-mail: L.folgert@morag.pl

OZNACZENIA:

- projektowany chodnik
- projektowana wyspa
- proj. część jezdni
- proj. trawnik
- proj. krawężnik wysoki
- proj. krawężnik zaniżony
- proj. obrzeże
- proj. oświetlenie LED hybrydowe (solaro-wiatrowe)
- proj. wpust i studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej



BURMISTRZ MORĄGA
14-300 Morąg
ul. 11 Listopada 9

BURMISTRZ
Tadeusz Sobierajski

| | |
|-----------------------|---|
| Investor: | GINA MORĄG URZĄD MIEJSKI W MORĄGU ul. 11-go Listopada 9 14-300 Morąg |
| Jednostka projektowa: | Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów DROMOS Sp. z o.o. 10-089 Olsztyn, ul. Polna 1B/10 tel./fax. (089) 534 94 20 |
| Tytuł opracowania: | Przebudowa parkingu w centrum miasta przy ul. Mickiewicza w Morągu |
| Nazwa rysunku: | Plan sytuacyjny - odwodnienie |
| Data opracowania: | Syczeń 2022 r. |
| Skala: | 1:500 |
| Nr rysunku: | 1 |
| Nr arkusza: | 1 |
| Stanowisko: | Imię i nazwisko: mgr inż. Wojciech Demczyński |
| Projektant: | branża: WAM/0005/PWOD/10 |
| Podpis: | |

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostróda
REGON: 510751190, NIP 7411772021
tel. 89 646 24 14

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

Ostróda 17.03.2023 r.

DT.416.60.2023.SP

DROMOS Sp. z o.o.

Ul. Polna 1b/10

10-059 Olsztyn

dotyczy: Przebudowa parkingu w centrum miasta przy ul Mickiewicza w Morągu

W odpowiedzi na pismo z dnia 3.03.2023r. (data wpływu: 6.03.2023r.) Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie uzgadnia koncepcję rozwiązania projektowego przebudowy parkingu przy ul. Mickiewicza w m. Morąg z uwagami:

- na połączeniu nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej zastosować krawężnik wtopiony;
- projektowany chodnik zakończyć na obrzeżu chodnika istniejącego lub na jego krawężniku.

DYREKTOR

Małgorzata Ostrowska

Otrzymują:

1. Adresat
2. Obwód Drogowy nr 2 w Morągu
3. a/a

ht

OZNACZENIA:

- projektowany chodnik
- projektowana wyspa
- proj. część jezdni
- proj. trawnik
- proj. krawężnik wysoki
- proj. krawężnik zaniżony
- proj. obrzeże
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- proj. oświetlenie LED hybrydowe (solarno-wiatrowe)
- proj. wpust i studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Główna 62A, 14-100 Ostroda
REGON: 510751190, NIP 7411772021
tel. 89 646 24 14

| | | | | |
|---------------------------------------|---|--|------------------|---------|
| Investor: | GMINA MORĄG URZĄD MIEJSKI W MORĄGU ul. 11-go Listopada 9 14-300 Morąg | | | |
| Jednostka projektowa: | Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów DROMOS Sp. z o.o. 10-089 Olsztyn, ul. Polna 1B/10 tel./fax. (089) 534 94 20 | | | |
| Tytuł opracowania: | Przebudowa parkingu w centrum miasta przy ul. Mickiewicza w Morągu | | | |
| Nazwa rysunku: | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLAN SYTUACYJNY | | | |
| Data opracowania: Marzec 2023 r. | Skala: 1:500 | Nr rysunku: 1 | Nr arkusza: 1 | |
| Stanowisko: | Imię / nazwisko: | Specjalność / nr uprawnień: | | Podpis: |
| Projektant branży drogowej | mgr inż. Wojciech Demczyński | w specjalności drogowej WAM/0005/PWOD/10 | | |
| Sprawdzający branży drogowej | mgr inż. Mirosław Piotrowski | w specjalności konstrukcyjno -inżynierskiej w zakresie dróg 134/800/01 | | |
| Projektant branży sanitarnej: | mgr inż. Agnieszka Demczyńska | specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłotnych, wentylacyjnych i gazowych urządzeń, bud. nr WAM/0072/POCS/12 | | |
| Sprawdzający branży sanitarnej: | mgr inż. Wojciech Demczyński | specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłotnych, wentylacyjnych i gazowych urządzeń, bud. nr WAM/0072/POCS/12 | | |

