PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA INWESTYCJI:

Przebudowa parkingu przy ul. Mickiewicza w Morągu wraz z odwodnieniem w zakresie przebudowy istniejącego chodnika, budowy wyspy dzielącej parkingu oraz remontu istniejącej nawierzchni wjazdów i istniejącej nawierzchni parkingu

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów
„DROMOS" sp. z o.o.
ul. Polna 1B/10, 10-059 Olsztyn

INWESTOR:

Gmina Morąg
ul. 11 Listopada 9
14-300 Morąg

ADRES INWESTYCJI:

INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA JEST NA OBSZARZE WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO – MAZURSKIEGO

W POWIECIE OSTRÓDZKIM NA TERENIE GMINY MORĄG W MIEŚCIE MORĄG

Wykaz działek w liniach rozgraniczających teren inwestycji:

1. obręb 0002 MIASTO MORĄG NR 2 Jednostka ewidencyjna: 281508_4 MIASTO MORĄG

   568/86, 754/2, 935/27

IV – ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH: CHODNIKI, WJAZDY, ZJAZDY
XXII – PLACE POSTOJOWE, PARKINGI
XXVI – SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Olsztyn, marzec 2023r.

Skład ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANCI:

Branża:	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień i specjalność	Podpis
Projektant branży drogowej	*mgr inż. Wojciech Demczyński*	*drogowa upr. bud. nr WAM/0005/PWOD/10*	
Projektant branży sanitarnej	*mgr inż. Agnieszka Demczyńska*	*instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0072/POOS/12*	

SPRAWDZAJĄCY:

Branża:	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień i specjalność	Podpis
Sprawdzający branży drogowej	*mgr inż. Mirosław Piotrowski*	*konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg upr. bud. nr 134/90/OL*	
Sprawdzający branży sanitarnej	*mgr inż. Wojciech Demczyński*	*instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0168/POOS/12*	

SPIS TREŚCI

1. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO 5

1.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI 5
1.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW I WYSP DZIELĄCYCH 6

2. GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO 6

2.1. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO 6
2.2. SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO 7

3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH PRZEGRÓD BUDOWLANYCH 7

4. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE, NAWIĄZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU 7

4.1. BUDOWA NOWEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH, CHODNIKÓW I WYSP DZIELĄCYCH 7
4.2. PRZEBUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ 8
4.3. OŚWIETLENIE HYBRYDOWE 9
4.4. WYTYCZENIE TRASY 10
4.5. WYTYCZNE REALIZACJI 10
4.6. UWAGI DOT. WYKONYWANIA ROBÓT 12
4.7. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO 13

5. ROZWIĄZANIA NIEZBĘDNYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO 14

6. SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH OBIEKTU BUDOWLANEGO 14

6.1. BUDOWA NOWEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH, CHODNIKÓW I WYSP DZIELĄCYCH 14
6.2. KANALIZACJA DESZCZOWA 15
6.3. OŚWIETLENIE HYBRYDOWE 15

7. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH 16

7.1. BUDOWA NOWEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH, CHODNIKÓW I WYSP DZIELĄCYCH 16
7.2. KANALIZACJA DESZCZOWA 16
7.3. OŚWIETLENIE HYBRYDOWE 17

8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU 17

9. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA BUDYNKU 18

10. DANE WYKAZUJĄCE, ŻE PRZYJĘTE W PROJEKCIE TECHNICZNYM ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I INSTALACYJNE SPEŁNIAJĄ WYMAGANIA DOTYCZĄCE OSZCZĘDNOŚCI ENERGII ZAWARTE W PRZEPISACH TECHNICZNO-BUDOWLANYCH 18

11. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH 19

12. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA 20

13. OPINIA Z NARADY KOORDYNACYJNEJ 32

14. OPINIA GEOTECHNICZNA 33

15. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU 48

15.1. RYSUNEK NR 1.1 – PLAN SYTUACYJNY – WARIANT 1 49
15.2. RYSUNEK NR 1.2 – PLAN SYTUACYJNY – WARIANT 2 50
15.3. RYSUNEK NR 2.1 – PLAN TYCZENIA, RZĘDNE PROJEKTOWANE – PIKIETY 51
15.4. RYSUNEK NR 2.1 – RZĘDNE PROJEKTOWANE – PLAN WARSTWICOWY 52
15.5. RYSUNEK NR 3 – PRZEKRÓJ NORMALNY 53
15.6. RYSUNEK NR 4.1 – PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – WARIANT 1 54
15.7. RYSUNEK NR 4.2 – PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – WARIANT 1 55
15.8. RYSUNEK KD1 – PLAN SYTUACYJNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ 56
15.9. RYSUNEK KD2 – SCHEMAT STUDNI REWIZYJNEJ 57
15.10. RYSUNEK KD3 – SCHEMAT STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ 58
15.11. RYSUNEK KD4 – SCHEMAT UŁOŻENIA RUR W WYKOPIE 59
15.12. RYSUNEK KD5 – SCHEMAT DOCIEPLENIA RUROCIĄGU 60
15.13. RYSUNEK OS1 – SCHEMAT LAMPY HYBRYDOWEJ 61

OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

Przedmiot i zakres inwestycji

Opracowanie niniejsze jest projektem budowlanym dla inwestycji pod nazwą: **„Przebudowa parkingu przy ul. Mickiewicza w Morągu wraz z odwodnieniem w zakresie przebudowy istniejącego chodnika, budowy wyspy dzielącej parkingu oraz remontu istniejącej nawierzchni wjazdów i istniejącej nawierzchni parkingu”.** Inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie ostródzkim, na terenie Gminy Morąg, w mieście Morąg, przy ulicy Mickiewicza.

Całkowita powierzchnia przebudowy wyniesie ok. 1360 m^2.

Inwestorem jest Gmina Morąg z siedzibą przy ul. 11 Listopada 9 14-300 Morąg.

Dokumentację projektową opracowuje firma Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów „DROMOS” Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Polnej 1B/10 w Olsztynie.

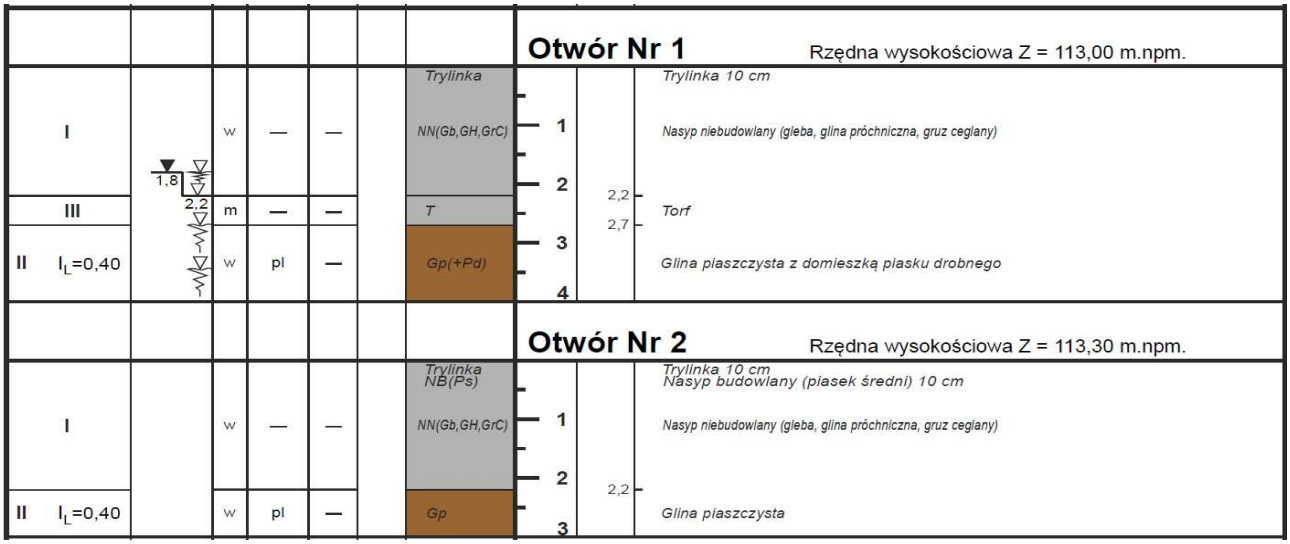
Zakres robót objętych niniejszym projektem obejmuje:

- rozbiórkę istniejących nawierzchni, krawężników i obrzeży,
- zdjęcie humusy na części istniejącego trawnika,
- wymianę gruntów nienośnych,
- budowę odwodnienia – studni rewizyjnej, studzienek ściekowych z wpustami i przykanalików,
- ustawienie lamp oświetlenia hybrydowego,
- ustawienie nowych krawężników i obrzeży na ławach betonowych z oporem,
- wykonanie nowych projektowanych nawierzchni,
- przełożenie istniejących nawierzchni jezdni i chodników wraz z krawężnikami i obrzeżami przy granicach zakresu projektu,
- wykonanie elementów organizacji ruchu,
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego.

1. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- Kategoria obciążenia ruchem: KR2
- Grupa nośności podłoża: G1 po wymianie gruntów nienośnych
- Teren istniejącego parkingu będzie wymagał wymiany gruntu nienośnych do średniej głębokości 2,5m



W oparciu o ww. założenia i na podstawie wytycznych rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu WR-D-63-01 „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego i innych części dróg" została zaprojektowana następująca konstrukcja elementów odcinka ulicy w Morągu:

Jezdnia KR2 G1
- nawierzchnia z kostki betonowej – grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ – grub. 32 cm
- podłoże (wymiana gruntów nienośnych) o nośności min. 80MPa

Sumaryczna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi: 45 cm.
Głębokość przemarzania wynosi: hz=1,0 m
Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża ze względu na odporność na wysadziny dla KR2 i G1: 0,45 x hz = 0,45 x 1,0 = 45 cm
Grubość zaprojektowanej konstrukcji wynosząca 45 cm jest równa wymaganej grubości konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża ze względu na odporność na wysadziny wynoszącej 45 cm.
Jako ograniczenie ww. nawierzchni zostały zaprojektowane betonowe krawężniki na ławach betonowych z oporem.

1.2. Konstrukcja nawierzchni wjazdów
- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej – grub. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa – 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 – grub. 32cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>35% – grub. 55cm

1.3. Konstrukcja nawierzchni chodników i wysp dzielących

W oparciu o założenia punktu 1.1 i na podstawie wytycznych rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu WR-D-63-01 „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego i innych części dróg" została zaprojektowana następująca konstrukcja chodników i wysp dzielących:

Nawierzchnia chodników i wysp dzielących
- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej – grub. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa – 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ – grub. 15cm
- ulepszone podłoże z mieszanki stabilizowanej cementem $C_{0,4/0,5}$ – grub. 25cm
- w-wa żwiru lub pospółki pod wyspami – grub. 10cm

Jako ograniczenie ww. nawierzchni zostały zaprojektowane betonowe krawężniki i obrzeża na ławach betonowych z oporem.

2. GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

2.1. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego

Opinia geotechniczna została opracowana przez Firmę Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski i przedstawiona w załącznikach do projektu budowlanego.
Na podstawie wykonanych badań zostały przyjęte następujące parametry podłoża gruntowego.
- grupa nośności podłoża gruntowego (przyjęto warunki gruntowo-wodne proste)
- głębokość przemarzania gruntów 1,0m

2.2. Sposób posadowienia obiektu budowlanego

Konstrukcja przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu zostanie posadowiona bezpośrednio, część parkingowa na wymienionym gruncie nienośnym, a konstrukcja chodników na wykorytowanym podłożu. Na powierzchni istniejącego parkingu zostanie dokonana wymiana gruntów nienośnych. Na podstawie opinii geotechnicznej założono nośność podłoża na pozostałym odcinku 25Mpa. Na całym zaprojektowanym odcinku zostało zaprojektowane wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1 oraz właściwa konstrukcja nawierzchni poprzez wykonanie następujących warstw:
projektowana konstrukcja KR2 na istniejącej nawierzchni gruntowej o podłożu G1 (po wymianie):
- nawierzchnia z kostki betonowej – grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ – grub. 32 cm
- podłoże (wymiana gruntów nienośnych) o nośności min. 80MPa.

3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH PRZEGRÓD BUDOWLANYCH

Nie dotyczy.

4. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE, NAWIĄZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU

4.1. Budowa nowej konstrukcji nawierzchni miejsc postojowych, chodników i wysp dzielących

Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu przebiega w wydzielonym i wyregulowanym terenie gminnym, a także po działce Powiatu Ostródzkiego – ul. Mickiewicza.

Przebieg drogi w planie wynika z następujących czynników:

– zapewnienia odpowiednich parametrów technicznych parkingu, jedni manewrowych i chodników,
– zapewnienie odpowiedniej organizacji ruchu,
– zapewnienie właściwego odwodnienia terenu.

Zaprojektowana przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu zapewnia lokalną obsługę komunikacyjną. Wyjazd i wyjazd z parkingu zostanie zapewniony poprzez ul. Mickiewicza w Morągu.

Zaprojektowana przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu została dopasowana do istniejącego terenu, do którego konieczność dowiązania zdeterminował spadki oraz lokalizację dodatkowych wpustów ulicznych.
Plan warstwicowy ukształtowanego terenu przedstawia się następująco:

4.2. Przebudowa kanalizacji deszczowej

W zakresie projektu zostało zaprojektowane wykonanie:
- 1 studnia rewizyjna DN1500 z wpustem ulicznym,
- 2 studzienki ściekowe z wpustami ulicznymi,
- ~22 mb przykanalików DN200.

Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącego wpustu ulicznego kanalizacji deszczowej zlokalizowanego w najniższym miejscu projektowanego parkingu.

<u>Studnie rewizyjne i studzienki ściekowe</u>

Zgodnie z warunkami technicznymi zarządcy sieci zaprojektowano studnie kanalizacyjne deszczowe jako betonowe z prefabrykowanymi przejściami z tulejkami ochronnymi i osadnikiem o głębokości min. 0,5 m. Studnie pod wpustami deszczowymi wyposażono w osadniki min. 1,0m. Należy zastosować studnie betonowe z kręgów wibroprasowanych w systemie PERFECT. Studnie szczelne wg normy DIN 4034czl, produkowane są w oparciu o normę zharmonizowaną PN-EN1917:2004. Elementy wykonane z betonu klasy C40/50 siarczanoodpomego (HSR) o nasiąkliwości 5%, mrozoodporności FI 50 i stopniu wodoodpomości W10, łączonych przy pomocy uszczelek z gumy SBR lub EPDM i pasty poślizgowej. Podstawa studni to prefabrykowana dennica z kinetą monolityczną PERFECT, wykonana z betonu samozagęszczalnego (SCC) w jednym cyklu technologicznym, wraz ze szczelnymi gniazdami przyłączeniowymi. Beton w całym przekroju

elementu powinien być zwarty i jednorodny - również w dnie studni - osadniku. Minimalna grubość ścianki dennicy to 150 mm. Przejścia szczelne do rur - systemowe PERFECT, wykonane są w postaci uszczelki zintegrowanej, uszczelki wklejanej w ściankę dennicy, bądź gniazd przyłączeniowych na rury z uszczelką na bosym końcu. Elementami pośrednimi trzonu studni są betonowe kręgi wibroprasowane o wysokościach 250, 500, 750, 1000 mm.

Rurociągi

Zgodnie z warunkami technicznymi zarządcy sieci do budowy kanalizacji grawitacyjnej deszczowej należy zastosować rury PVC-U lite z uszczelkami Sewer-Lock posiadające certyfikat GIG 42134700-132 dopuszczający do stosowania rury DN 160-400 mm.
Właściwości techniczne:
Rury: produkowane wg normy PN-EN 1401-1
Materiał: PVC-U
Średnia gęstość: 1,4g/cm^3
Współczynnik rozszerzalności liniowej: 0,08 mm/m ^{o}C
Moduł elastyczności krótkotrwały: >3200N/mm^2
Kolor: pomarańczowy
Szczelność na podciśnienie: -0,6 bar przy deformacji kielicha 10% i bosego końca 15% i odchyleniu kątowym 4° zgodnie z normą PN-EN 1277
Szczelność na nadciśnienie: 0,5 bar przy deformacji kielicha 10% i bosego końca rury 15% odchyleniu kątowym 6° zgodnie z normą PN-EN 1277
Uszczelki Serwer-Lock: Trwale zintegrowane w kielichu rury (nierozłączne) w trakcie automatycznego procesu produkcyjnego. Uszczelka składa się z pierścienia stabilizującego PP oraz elastomeru TPE wg PN-EN 681-2
Kształtki: muszą odpowiadać wymiarom wg norm PN-EN 1401 i PN-EN 1852

4.3. Oświetlenie hybrydowe

Stosownie do uzgodnienia z zarządcą drogi zaprojektowano lampy hybrydowe solarno-wiatrowe na duży obszar 60 [W] - w ilości 4 szt.
Właściwości techniczne:
Słup: wysokość 5,7 m, grubość ścianki 4,5 mm, zabezpieczony antykorozyjnie - ocynk, z wysięgnikiem 1,20 - 2,50 m, całkowita wysokość z panelami solarnymi i turbiną 8 m.
Źródło światła: oprawa soczewkowa rozpraszająca, barwa światła biała (5500K), moc oprawy 60W, 5400 lumenów, kąt rozproszenia wiązki światła 120 stopni, wodoszczelność IP67.
Panel fotowoltaiczny: 2x 170 W
Turbina wiatrowa: 90 W
Akumulator: żelowy o pojemności 150Ah, montowany w ziemi w hermetycznej skrzyni.
Sterowanie: zautomatyzowany programowalny kontroler elektroniczny sterujący układem typu PWM, montowany we wnęce słupowej.
Fundament: betonowy prefabrykowany B-l 20
Sposób włączania / wyłączania: czujnik zmierzchowy napięciowy.
Czas pracy lampy: do 16 godzin.

Czas autonomii: (czas pracy lampy od pełnego naładowania akumulatora, przy bardzo niesprzyjającej pogodzie) -13 dni.
Układ zasilania: 12V

4.4. Wytyczenie trasy

Wykonawca robót powinien mieć zapewnioną stosowną obsługę geodezyjną. Po wytyczeniu trasy przed korytowaniem należy sprawdzić możliwość dowiązania się skrajnymi elementami korony zaprojektowanych elementów drogi do istniejącego terenu oraz wjazdów i niezmiennych elementów zagospodarowania przyległych posesji w sposób opisany w projekcie. W przypadku ewentualnych lokalnych deniwelacji nieujętych w projekcie należy dokonać stosownych korekt wysokościowych i odległościowych w zakresie normatywnych dopuszczalnych spadków, pochyleń i zbliżeń elementów sieci kanalizacji deszczowej, elementów zagospodarowania terenu oraz tolerancji ich wykonania. Przed zamówieniem elementów zaprojektowanej kanalizacji deszczowej i przystąpieniem do realizacji robót związanych z jej wykonaniem wszystkie prace geodezyjne oraz powyższe sprawdzenia i ewentualne korekty powinny zostać odebrane przez nadzór inwestorski.

4.5. Wytyczne realizacji

Wykonawca robót powinien mieć zapewnioną stosowną obsługę geodezyjną.
Po wytyczeniu trasy projektowanej kanalizacji deszczowej przed zamówieniem jej elementów u producentów i korytowaniem należy:

- potwierdzić w terenie możliwość podłączenia się projektowanym kanałem deszczowym do założonego w projekcie odbiornika i sprawdzić zgodność rzędnych jego wylotu w terenie z założeniami w projekcie,
- potwierdzić w terenie możliwość podłączenia się projektowanym kanałem deszczowym do istniejącej studni kanalizacji deszczowej i sprawdzić zgodność rzędnych jej wlotów z założeniami w projekcie,
- potwierdzić w terenie możliwość podłączenia się projektowaną studnią do istniejącego kanału deszczowego i w wykopie kontrolnym sprawdzić zgodność rzędnej jej położenia z założeniami w projekcie,
- potwierdzić w terenie możliwość dowiązania się wpustami ulicznymi i pokrywami zaprojektowanych studni ściekowych do zaprojektowanych nawierzchni i elementów korony dróg oraz do istniejącego terenu, zjazdów i niezmiennych elementów zagospodarowania przyległych posesji,
- potwierdzić w terenie, że zostaną zapewnione zaprojektowane spadki i przykrycie ziemne kanałów deszczowych i przykanalików,
- starannie zabezpieczyć istniejącą infrastrukturę podziemną i nadziemną przy zbliżeniach do niej wykonywanymi robotami zgodnie z wytycznymi, które powinien uzyskać od zarządców i właścicieli tej infrastruktury.

Powyższe potwierdzenie w terenie należy przeprowadzić także przed zamówieniem materiałów oraz gotowych elementów urządzeń kanalizacji deszczowej u ich producentów w celu złożenia prawidłowego zamówienia na te materiały i urządzenia. Wszystkie roboty należy prowadzić z największą ostrożnością zgodnie z wytycznymi zawartymi w projekcie i przepisach dotyczących BHP, zwłaszcza przy zbliżeniach do istniejącego lub możliwego uzbrojenia podziemnego.
Trasy sieci wytyczyć geodezyjnie. Przy udziale inwestora wyznaczyć pas terenu przewidziany do trwałego zajęcia oraz ograniczonego korzystania na okres prowadzenia budowy. Przy prowadzeniu robót zachować szczególną ostrożność z uwagi na utrzymanie ruchu kołowego i pieszego przez zamieszkałą ludność. Sieci wykonywać odcinkami umożliwiającymi maksymalny dojazd do budynków. Ruch pieszy w poprzek wykopów, kierować w wyznaczone miejsca kładkami typu lekkiego. Przed rozpoczęciem robót powiadomić użytkowników terenów i zarządców sieci uzbrojenia.
Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien zaznajomić się z umiejscowieniem wszystkich istniejących sieci i przyłączy uzbrojenia terenu takich jak sieci i przyłącza: kanalizacyjne, wodociągowe,

gazowe, ciepłownicze, elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, melioracyjne, punkty osnowy geodezyjnej i podobne, a zwłaszcza przed rozpoczęciem jakichkolwiek robót rozbiórkowych, wykopów lub innych prac mogących uszkodzić istniejącą infrastrukturę.
Wykonawca powinien uzyskać od odpowiednich instytucji będących właścicielami lub zarządcami istniejącej infrastruktury potwierdzenie informacji przedstawionych w dokumentacji projektowej w zakresie jej rodzaju, parametrów i lokalizacji. Wykonawca powinien zapewnić właściwe oznaczenie i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed uszkodzeniem w czasie trwania budowy.
Każdorazowo przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy wykonać wykopy kontrolne w celu zidentyfikowania podziemnej infrastruktury, której uszkodzenie może stanowić zagrożenie bezpieczeństwa. Wykonawca powinien niezwłocznie naprawić wszelkie uszkodzenia powstałe w wyniku jego prac, a także, jeśli to konieczne, przeprowadzić inne prace nakazane przez inspektora nadzoru inwestorskiego związane z naprawą zaistniałych uszkodzeń i ich skutków. Wykonawca powinien uzyskać wszelkie konieczne zgody i zezwolenia władz lokalnych, przedsiębiorstw, właścicieli i zarządców wymagane do niezbędnego zdemontowania istniejących sieci, przyłączy i urządzeń uzbrojenia terenu, zamontowania instalacji tymczasowych, usunięcia instalacji tymczasowych i ponownego zamontowania lub odtworzenia istniejącej infrastruktury instalacji, każdorazowo na podstawie uzgodnień poczynionych z inspektorem nadzoru inwestorskiego.
Całość robót realizować zgodnie obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Po zakończeniu robót, zgodnie z Art. 27 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dn. 17.05.1989 r. (Dz.U. nr 30 poz. 163), zrealizowane przedsięwzięcie podlega inwentaryzacji i ewidencji. Wykonawcy są obowiązani:

- zapewnić wyznaczenie i dokonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
- zapewnić, aby pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu, układanej w wykopach otwartych, były wykonywane przed ich zasypaniem.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym lub przewidywanym uzbrojeniem podziemnym wykop należy wykonywać ręcznie. Na pozostałych odcinkach występowania gruntów nośnych wykopy można wykonywać mechanicznie. W miejscach kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy zachować szczególną ostrożność. Ściany wykopu należy odpowiednio zabezpieczyć. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu technologicznego prowadzonych przez siebie wykopów w zależności od użytych umocnień systemowych lub grodzic. Projekt technologiczny prowadzenia i zabezpieczenia wykopów powinien posiadać wszystkie niezbędne uzgodnienia oraz powinien zostać zatwierdzony przez inspektora nadzoru inwestorskiego. Dno wykopu powinno być równe i wykonane ze spadkiem ustalonym w projekcie. Rury należy układać na podsypce piaskowe grub. 15cm. Podsypka powinna posiadać uziarnienie poniżej 20 mm. Warstwę ochronną zasypu ponad wierzch rury wykonać z gruntu drobno lub średnioziarnistego wg PN -74/B-2480. Grubość tej warstwy powinna wynosić 30cm. Materiał zasypu należy warstwami do uzyskania zmodyfikowanego wskaźnika zagęszczenia Is = 1,0-0,95. Wskaźnik zagęszczenia Is powinien wynosić:

- górna warstwa do 20 cm poniżej rzędnej terenu ls=1,00,
- niżej leżące warstwy do głębokości 1,2m Is=0,97,
- warstwy poniżej 1,20m Is=0,95.

Wskaźnik zagęszczenia Is badać na podstawie PN-77/8931-12: Drogi samochodowe. Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu, oraz PN-B-04481: Grunty budowlane. Badania próbek gruntu. Zagęszczanie wibratorem bezpośrednio nad rurami jest dopuszczalne dopiero na warstwie ochronnej o grubości 25cm. W podłożu oraz w warstwie zasypowej do wys. 30cm powyżej wierzchu rury nie może być kamieni. Pod ulicami wykop zagęścić w całości do poziomu nawierzchni. Grunt nie nadający się do zasypki należy wymienić.
Z uwagi na charakter przewidzianej realizacji zadania (bardzo duża ilość uzbrojenia podziemnego) prace prowadzić z należytą ostrożnością. Każde napotkane urządzenie zgłosić nadzorowi, po uzyskaniu opinii Inwestora urządzenie zabezpieczyć lub zlikwidować. Wykopy próbne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia wykonywać ręcznie.
Uwagi i zalecenia:

- w zasięgu koron drzew wykop wykonać ręcznie bez uszkadzania systemu korzeniowego,
- przed przystąpieniem do robót uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego od Zarządcy drogi,

- uzgodnić sposób zabezpieczenia robót w pasie drogowym z Zarządcą drogi,
- w pobliżu uzbrojenia podziemnego i słupów uzbrojenia nadziemnego prace prowadzić ręcznie i pod nadzorem zarządcy uzbrojenia,
- prace prowadzone przy zbliżeniach do kabli energetycznych uzgodnić w Zakładzie Energetycznym.
- przewody telekomunikacyjne, energetyczne w razie zbliżeń zabezpieczać rurami osłonowymi, pozostałe uzbrojenie zabezpieczać na czas prowadzenia robót (podwieszanie w specjalnej konstrukcji).
- roboty prowadzić w uzgodnieniu z właścicielami uzbrojenia podziemnego.

W przypadku kolizji wysokościowej z istniejącym uzbrojeniem należy powiadomić zarządcę tego uzbrojenia i w uzgodnieniu przedstawicielem tego zarządcy dokonać niezbędnej korekty wysokościowej kolidujących sieci i przyłączeń.

4.6. Uwagi dot. wykonywania robót

Wszystkie roboty ziemne w pobliżu możliwego uzbrojenia podziemnego oraz słupów uzbrojenia naziemnego należy wykonywać wyłącznie ręcznie. Wszystkie wykopy i przejścia nad wykopami muszą być zabezpieczone zgodnie z przepisami BHP. Realizacja prac powinna przebiegać etapowo tak, by możliwie ograniczyć uciążliwość przedsięwzięcia dla mieszkańców przyległych posesji. Wykonawca powinien wykonywać roboty połówkami dostępnego pasa drogowego tak, aby jak najbardziej umożliwić dojścia i dojazdy do przyległych posesji. W przypadku dojść pieszych do posesji powinny być zastosowane standardowe rozwiązania w postaci dojść gruntowych przy granicy posesji wzdłuż ogrodzeń, a w miejscach przekopów po typowych pomostach roboczych, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z dnia 19 marca 2003 r. nr 47 poz. 401) i które zostały przedstawione na zdjęciu poniżej.

Dodatkowo na etapie realizacji inwestycji zachowane zostaną inne rozwiązania w zakresie organizacji robót, przedstawione w decyzji środowiskowej, które mają na celu zniwelowanie uciążliwości tej części procesu inwestycyjnego, typu:

- hałas powodowany pracą maszyn zminimalizowany będzie poprzez stosowanie sprawnych, dobrze konserwowanych, posiadających aktualne atesty urządzeń i maszyn budowlanych oraz prowadzenie prac wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6.00 – 22.00), a urządzenia emitujące hałas, w miarę możliwości, nie powinny pracować równocześnie,
- zabezpieczenie składowanych substancji pylnych - ograniczenie oddziaływania związanego z emisją pyłów poprzez odpowiednie składowanie, magazynowanie oraz transport substancji pylnych w obrębie

placu budowy; ponadto unikanie prowadzenia prac budowlanych w okresach silnych wiatrów, a także prowadzenie działań zapobiegających wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg.

W przypadku konieczności zajęcia całego przekroju pasa drogowego wykonawca powinien opracować i uzgodnić stosowny projekt organizacji ruchu z informacją o objazdach, które nie powinny przekroczyć kilkuset metrów.

Pracownicy zatrudnieni przy robotach budowlanych powinni posiadać odpowiednie przeszkolenie w zakresie BHP (wstępne, okresowe, stanowiskowe) oraz powinni otrzymać odpowiedni instruktaż na konkretnym stanowisku pracy. Roboty budowlane drogowe oraz związane z budową i przebudową uzbrojenia podziemnego charakteryzują się występowaniem robót o zwiększonym zagrożeniu z punktu widzenia bezpieczeństwa i higieny pracy. Z tego względu ścisłe przestrzeganie obowiązujących przepisów BHP stanowi szczególnie odpowiedzialne zadanie dla personelu nadzoru i wszystkich zatrudnionych pracowników. Ogólne zasady BHP przy budowie infrastruktury teletechnicznej zawarte są w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 nr 47, poz. 401).

W zakresie prac można napotkać następujące elementy mogące być źródłem zagrożenia:

- instalacje podziemne takie jak:
  - sieć telekomunikacyjna,
  - sieć energetyczna,
  - sieć wodociągowa,
  - sieć kanalizacji sanitarnej,
  - sieć kanalizacji deszczowej,
- prace związane z rozładunkiem elementów wykorzystywanych do budowy,
- prace związane z prowadzeniem wykopów ziemnych.

Aby zapobiec zagrożeniom pracownikom należy:

- wykonać szkolenie na stanowisku pracy,
- wskazać zagrożenia wynikające z rozładunku elementów, pracy przy wykopach ziemnych, pracy w pobliżu sprzętu mechanicznego,
- omówić instrukcje postępowania w razie wypadku, podać numery alarmowe, wskazać sposoby postępowania i numery kontaktowe w przypadku uszkodzenia sieci uzbrojenia podziemnego,
- wskazać i odszukać urządzenia infrastruktury podziemnej.

Dodatkowo należy sprawdzić:

- aktualność szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
- dokumenty eksploatacyjne maszyn i urządzeń,
- atesty materiałów,
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych,
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej.

Wszystkie roboty ziemne w pobliżu możliwego uzbrojenia podziemnego oraz słupów uzbrojenia naziemnego należy wykonywać wyłącznie ręcznie. Wszystkie wykopy i przejścia nad wykopami muszą być zabezpieczone zgodnie z przepisami BHP.

4.7. Oddziaływanie na środowisko

Realizacja projektu pn.: „Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu” zakres nie przekracza 1 km i inwestycja ta nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) i nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Realizacja inwestycji nie wpłynie zasadniczo na krajobraz. Oddziaływanie inwestycji na etapie realizacji zadania będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i nie spowoduje istotnych zmian w środowisku. W tym okresie najbardziej uciążliwy dla mieszkańców będzie hałas oraz zanieczyszczenie powietrza spalinami i

substancjami pylnymi. W czasie robót ziemnych środowisko gruntowe zostanie zabezpieczone przed zanieczyszczeniami produktami ropopochodnymi. Do realizacji inwestycji zostaną użyte nawierzchnie zapewniające w sposób kontrolowany odpływ wód opadowych i roztopowych w kierunku zaprojektowanych odwodnień. Jednocześnie nałożony zostanie obowiązek zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia tak, aby nie nastąpiła zmiana powierzchni ziemi. Odpady z rozebranych nawierzchni zostaną zagospodarowane zgodnie z ich klasyfikacją.
Planowana inwestycja na etapie budowy spowoduje okresową zmianę warunków środowiskowych. Na tym etapie wzrośnie poziom zanieczyszczenia powietrza substancjami gazowymi i pylnymi w stosunku do stanu istniejącego, zwiększy się również emisja hałasu, zniszczona zostanie na określonych powierzchniach struktura gleby, możliwe będzie również skażenie substancjami ropopochodnymi (racjonalne postępowanie wykonawcy powinno jednak wyeliminować tego rodzaju zagrożenie). Podjęcie działań zapobiegawczych pozwoli jednak na zmniejszenie negatywnego oddziaływania. Charakter oraz zakres prac przewidzianych w ramach planowanej inwestycji nie stwarza szczególnego zagrożenia.

5. ROZWIĄZANIA NIEZBĘDNYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO

W zakresie projektu pn.: „Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu” zostały zaprojektowane krawężniki obniżone na przejściach pieszych oraz miejscach dowozu towaru do obiektów usługowych.
Ograniczenie nawierzchni jezdni zostało zaprojektowane krawężnikiem betonowym typowym 15x30cm, ustawionym na ławie betonowej z oporem wyniesionym 12 cm ponad nawierzchnię.
Zamkniecie chodników i ścieżki rowerowej zaprojektowano z obrzeży betonowych 8x30cm ustawionych na ławie betonowej z oporem.

6. SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH OBIEKTU BUDOWLANEGO

6.1. Budowa nowej konstrukcji nawierzchni miejsc postojowych, chodników i wysp dzielących

W zakresie projektu pn.: „Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu” zaprojektowana została budowa nowej nawierzchni miejsc postojowych, chodników i wysp dzielących. Wjazd i wyjazd z parkingu zostanie zapewniony poprzez zjazdy z ul. Mickiewicza w Morągu. Zaprojektowany parking w Morągu został dopasowany do istniejącego terenu, do którego konieczność dowiązania zdeterminował spadki oraz lokalizację dodatkowych wpustów ulicznych.

<u>Studnia rewizyjna z wpustem ulicznym</u>

oznaczenie studni rewizyjnej	Rzędna terenu projektowanego	Rzędna dna kanału	średnica studni rewizyjnej		rodzaj studni	zagłębienie wylotu	głębokość osadnika	wysokość studni	ilość
			[mm]	[m]		[m]	[m]	[m]	[szt.]
D1	112,99	111,21	1500	1,5	betonowa	1,78	0,5	2,28	1

Podsumowanie:
- studnia rewizyjna DN1500 – 1 szt.

Uwaga:
Na studniach należy zastosować właz klasy D400.

Zestawienie studzienek ściekowych

Włączenie do studni	oznaczenie studni wpustu	Rzędna terenu projektowanego	Rzędna dna rury	średnica studni		zagłębienie wylotu	głębokość osadnika	wysokość studni	wpust D400 rodzaj	ilość
				[mm]	[m]	[m]	[m]	[m]		[szt.]
D1	W1	113,10	111,34	500	0,50	1,76	1,00	2,76	uliczny	1
D1	W2	113,41	111,51	500	0,50	1,90	1,00	2,90	uliczny	1

Podsumowanie:
- studzienka ściekowa DN500 – 2 szt.

Zestawienie odcinków przykanalików

Odcinek		Długość	Średnica		Rzędna dna		zagłębienie wylotu		Spadek	Rodzaj rury
		[m]	[mm]	[m]	[m]		[m]		[%]	
W1	D1	6,8	200	0,20	111,34	111,21	1,78	1,76	2,0%	PVC-U
W2	D1	15,1	200	0,20	111,51	111,21	1,78	1,90	2,0%	PVC-U

Podsumowanie:
- średnica DN200 – 21,9 m (rury PVC-U)

6.2. Kanalizacja deszczowa

W zakresie projektu pn.: „Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu ” zaprojektowana została przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej polegająca na wykonaniu:
- 1 studni rewizyjnej DN1500 z wpustem ulicznym,
- 2 studzienek ściekowych z wpustami ulicznymi,
- ~22 mb przykanalików DN200.

Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej – studzienki ściekowej, która zostanie wymieniona na studnię rewizyjną z wpustem w celu podłączenia 2 dodatkowo zaprojektowanych studzienek ściekowych z wpustami.

6.3. Oświetlenie hybrydowe

W zakresie projektu pn.: „Budowa odcinka ulicy przy dworcu w Morągu” zaprojektowane zostało świetlenie hybrydowe polegające na ustawieniu 4 lamp hybrydowych solarno-wiatrowych na duży obszar 60 [W].

7. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH

7.1. Budowa nowej konstrukcji nawierzchni miejsc postojowych, chodników i wysp dzielących

Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu nie powoduje zmian w dotychczasowym jego przebiegu i zagospodarowaniu. Parking i chodniki będą przebiegać po śladzie obecnie istniejących. W miejscu istniejącego parkingu powstaną wyspy kanalizujące i organizujące ruch na parkingu, a także parkowanie pojazdów, w tym także osób niepełnosprawnych.
Nawierzchnia spełniać będzie wymagania nośności dla ruchu kategorii KR2.
Przyjęto następujące podstawowe parametry projektowe dla przebudowy parkingu w centrum miasta w Morągu:
- szerokość jezdni manewrowych: 4,0 – 5,0m
- szerokość stanowisk postojowych 2,5m x 5,0m i 3,6m x 5,0m
- szerokość chodnika 2,3m
- nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej
- nawierzchnia chodnika i wyspy dzielącej z kostki betonowej i betonowych płyt chodnikowych.

Zaprojektowany parkingu w centrum miasta w Morągu został dopasowany do istniejącego terenu, do którego konieczność dowiązania zdeterminował spadki oraz lokalizację dodatkowych wpustów ulicznych.

7.2. Kanalizacja deszczowa

W zakresie projektu pn.: „Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu ” zaprojektowana została przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej polegająca na wykonaniu:
- 1 studni rewizyjnej DN1500 z wpustem ulicznym,
- 2 studzienek ściekowych z wpustami ulicznymi,
- ~22 mb przykanalików DN200.

Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej – studzienki ściekowej, która zostanie wymieniona na studnię rewizyjną z wpustem w celu podłączenia 2 dodatkowo zaprojektowanych studzienek ściekowych z wpustami.

<u>Studnie rewizyjne i studzienki ściekowe</u>

Zgodnie z warunkami technicznymi zarządcy sieci zaprojektowano studnie kanalizacyjne deszczowe jako betonowe z prefabrykowanymi przejściami z tulejkami ochronnymi i osadnikiem o głębokości min. 0,5 m. Studnie pod wpustami deszczowymi wyposażono w osadniki min. 1,0m. Należy zastosować studnie betonowe z kręgów wibroprasowanych w systemie PERFECT. Studnie szczelne wg normy DIN 4034czl, produkowane są w oparciu o normę zharmonizowaną PN-EN1917:2004. Elementy wykonane z betonu klasy C40/50 siarczanoodpomego (HSR) o nasiąkliwości 5%, mrozoodporności FI 50 i stopniu wodoodpomości W10, łączonych przy pomocy uszczelek z gumy SBR lub EPDM i pasty poślizgowej. Podstawa studni to prefabrykowana dennica z kinetą monolityczną PERFECT, wykonana z betonu samozagęszczalnego (SCC) w jednym cyklu technologicznym, wraz ze szczelnymi gniazdami przyłączeniowymi. Beton w całym przekroju elementu powinien być zwarty i jednorodny - również w dnie studni - osadniku. Minimalna grubość ścianki dennicy to 150 mm. Przejścia szczelne do rur - systemowe PERFECT, wykonane są w postaci uszczelki zintegrowanej, uszczelki wklejanej w ściankę dennicy, bądź gniazd przyłączeniowych na rury z uszczelką na bosym końcu. Elementami pośrednimi trzonu studni są betonowe kręgi wibroprasowane o wysokościach 250, 500, 750, 1000 mm.

Rurociągi

Zgodnie z warunkami technicznymi zarządcy sieci do budowy kanalizacji grawitacyjnej deszczowej należy zastosować rury PVC-U lite z uszczelkami Sewer-Lock posiadające certyfikat GIG 42134700-132 dopuszczający do stosowania rury DN 160-400 mm.
Właściwości techniczne:
Rury: produkowane wg normy PN-EN 1401-1
Materiał: PVC-U
Średnia gęstość: 1,4g/cm^3
Współczynnik rozszerzalności liniowej: 0,08 mm/m ^{o}C
Moduł elastyczności krótkotrwały: >3200N/mm^2
Kolor: pomarańczowy
Szczelność na podciśnienie: -0,6 bar przy deformacji kielicha 10% i bosego końca 15% i odchyleniu kątowym 4° zgodnie z normą PN-EN 1277
Szczelność na nadciśnienie: 0,5 bar przy deformacji kielicha 10% i bosego końca rury 15% odchyleniu kątowym 6° zgodnie z normą PN-EN 1277
Uszczelki Serwer-Lock: Trwale zintegrowane w kielichu rury (nierozłączne) w trakcie automatycznego procesu produkcyjnego. Uszczelka składa się z pierścienia stabilizującego PP oraz elastomeru TPE wg PN-EN 681-2
Kształtki: muszą odpowiadać wymiarom wg norm PN-EN 1401 i PN-EN 1852

7.3. Oświetlenie hybrydowe

W zakresie projektu pn.: „Budowa odcinka ulicy przy dworcu w Morągu” zaprojektowane zostało świetlenie hybrydowe polegające na ustawieniu 4 lamp hybrydowych solarno-wiatrowych na duży obszar 60 [W].
Właściwości techniczne:
Słup: wysokość 5,7 m, grubość ścianki 4,5 mm, zabezpieczony antykorozyjnie - ocynk, z wysięgnikiem 1,20 - 2,50 m, całkowita wysokość z panelami solarnymi i turbiną 8 m.
Źródło światła: oprawa soczewkowa rozpraszająca, barwa światła biała (5500K), moc oprawy 60W, 5400 lumenów, kąt rozproszenia wiązki światła 120 stopni, wodoszczelność IP67.
Panel fotowoltaiczny: 2x 170 W
Turbina wiatrowa: 90 W
Akumulator: żelowy o pojemności 150Ah, montowany w ziemi w hermetycznej skrzyni.
Sterowanie: zautomatyzowany programowalny kontroler elektroniczny sterujący układem typu PWM, montowany we wnęce słupowej.
Fundament: betonowy prefabrykowany B-l 20
Sposób włączania / wyłączania: czujnik zmierzchowy napięciowy.
Czas pracy lampy: do 16 godzin.
Czas autonomii: (czas pracy lampy od pełnego naładowania akumulatora, przy bardzo niesprzyjającej pogodzie) -13 dni.
Układ zasilania: 12V

8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU

Nie dotyczy

9. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA BUDYNKU

Nie dotyczy

10. DANE WYKAZUJĄCE, ŻE PRZYJĘTE W PROJEKCIE TECHNICZNYM ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I INSTALACYJNE SPEŁNIAJĄ WYMAGANIA DOTYCZĄCE OSZCZĘDNOŚCI ENERGII ZAWARTE W PRZEPISACH TECHNICZNO-BUDOWLANYCH

Nie dotyczy

Opracował:

mgr inż. Wojciech Demczyński

11. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt.3, art. 34 ust. 3e *ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dz.U. z 2021r. poz. 2351* projekt budowlany techniczny został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANCI:

Branża:	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień i specjalność	Podpis
Projektant branży drogowej	*mgr inż. Wojciech Demczyński*	*drogowa upr. bud. nr WAM/0005/PWOD/10*	
Projektant branży sanitarnej	*mgr inż. Agnieszka Demczyńska*	*instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0072/POOS/12*	

SPRAWDZAJĄCY:

Branża:	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień i specjalność	Podpis
Sprawdzający branży drogowej	*mgr inż. Mirosław Piotrowski*	*konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg upr. bud. nr 134/90/OL*	
Sprawdzający branży sanitarnej	*mgr inż. Wojciech Demczyński*	*instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0168/POOS/12*	

12. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/62/2010 Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje
Panu WOJCIECHOWI DEMCZYŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 11 kwietnia 1973 r. w Kętrzynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0005/PWOD/10

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

WARMIŃSKO MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2

Pan Wojciech Demczyński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
   a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Wojciech Demczyński
   10-684 Olsztyn, ul. Murzynowskiego 3/34
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-3IF-7XD-X33 *

Pan Wojciech Demczyński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0141/10
adres zamieszkania ul. Rubinowa 1, 11-034 Stawiguda
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-18 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
Wydział Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
0514 Olsztyn

Olsztyn, dnia 1990-08-14.

Nr 134/90/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1; § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatelka Mirosław PIOTROWSKI
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony/a, dnia 21 stycznia 1960 r. w Mławie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg
(specjalizacja zawodowa)

„Poligrafika" Bydg. n. 2831. n. 1000

Obywatel Mirosław Piotrowski jest upoważniony do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg oraz typowych przepustów.
2. W zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano opłatę skarbową
w wys. 3000.- zł.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-IQV-A8Q-KMM *

Pan Mirosław Piotrowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2068/01
adres zamieszkania ul.Gębika 81/3, 10-691 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-23 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/99/12 Olsztyn, dnia 10 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt** 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1** i **2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje
Panu WOJCIECHOWI ADAMOWI DEMCZYŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 11 kwietnia 1973 r. w Kętrzynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0168/POOS/12

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2

Pan Wojciech Adam Demczyński upoważniony jest :

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 15** i **§ 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :

1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
2) projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Bauerowski

Otrzymuje:

1. Pan Wojciech Adam Demczyński
   10-684 Olsztyn, ul. Murzynowskiego 3/34
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2012 r.

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/55/12 Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje
Pani AGNIESZCE ANNIE DEMCZYŃSKIEJ
magister inżynier inżynierii środowiska
ur. dnia 28 marca 1977 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0072/POOS/12

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2

Pani Agnieszka Anna Demczyńska upoważniona jest :

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 15** i **§ 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :

1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
2) projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Otrzymuje:

1. Pani Agnieszka Anna Demczyńska
   10-684 Olsztyn, ul. Murzynowskiego 3/34
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Bineropski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2IX-19G-LLU *

Pani Agnieszka Demczyńska o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0099/12
adres zamieszkania ul. Rubinowa 1, 11-034 Stawiguda
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-18 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

13. OPINIA Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

14. OPINIA GEOTECHNICZNA

15. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

15.1. RYSUNEK NR 1.1 – PLAN SYTUACYJNY – WARIANT 1

15.2. RYSUNEK NR 1.2 – PLAN SYTUACYJNY – WARIANT 2

15.3. RYSUNEK NR 2.1 – PLAN TYCZENIA, RZĘDNE PROJEKTOWANE – PIKIETY

15.4. RYSUNEK NR 2.1 – RZĘDNE PROJEKTOWANE – PLAN WARSTWICOWY

15.5. RYSUNEK NR 3 – PRZEKRÓJ NORMALNY

15.6. RYSUNEK NR 4.1 – PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – WARIANT 1

15.7. RYSUNEK NR 4.2 – PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – WARIANT 1

15.8. RYSUNEK KD1 – PLAN SYTUACYJNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ

15.9. RYSUNEK KD2 – SCHEMAT STUDNI REWIZYJNEJ

15.10. RYSUNEK KD3 – SCHEMAT STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ

15.11. RYSUNEK KD4 – SCHEMAT UŁOŻENIA RUR W WYKOPIE

15.12. RYSUNEK KD5 – SCHEMAT DOCIEPLENIA RUROCIĄGU

15.13. RYSUNEK OS1 – SCHEMAT LAMPY HYBRYDOWEJ

SPIS TREŚCI

1. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO 5

1.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI 5
1.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW I WYSP DZIELĄCYCH 6

2. GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO 6

2.1. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO 6
2.2. SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO 7

3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH PRZEGRÓD BUDOWLANYCH 7

4. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE, NAWIĄZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU 7

4.1. BUDOWA NOWEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH, CHODNIKÓW I WYSP DZIELĄCYCH 7
4.2. PRZEBUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ 8
4.3. OŚWIETLENIE HYBRYDOWE 9
4.4. WYTYCZENIE TRASY 10
4.5. WYTYCZNE REALIZACJI 10
4.6. UWAGI DOT. WYKONYWANIA ROBÓT 12
4.7. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO 13

5. ROZWIĄZANIA NIEZBĘDNYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO 14

6. SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH OBIEKTU BUDOWLANEGO 14

6.1. BUDOWA NOWEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH, CHODNIKÓW I WYSP DZIELĄCYCH 14
6.2. KANALIZACJA DESZCZOWA 15
6.3. OŚWIETLENIE HYBRYDOWE 15

7. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH 16

7.1. BUDOWA NOWEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH, CHODNIKÓW I WYSP DZIELĄCYCH 16
7.2. KANALIZACJA DESZCZOWA 16
7.3. OŚWIETLENIE HYBRYDOWE 17

8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU 17

9. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA BUDYNKU 18

10. DANE WYKAZUJĄCE, ŻE PRZYJĘTE W PROJEKCIE TECHNICZNYM ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I INSTALACYJNE SPEŁNIAJĄ WYMAGANIA DOTYCZĄCE OSZCZĘDNOŚCI ENERGII ZAWARTE W PRZEPISACH TECHNICZNO-BUDOWLANYCH 18

11. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH 19

12. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA 20

13. OPINIA Z NARADY KOORDYNACYJNEJ 32

14. OPINIA GEOTECHNICZNA 33

15. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU 48

15.1. RYSUNEK NR 1.1 – PLAN SYTUACYJNY – WARIANT 1 49
15.2. RYSUNEK NR 1.2 – PLAN SYTUACYJNY – WARIANT 2 50
15.3. RYSUNEK NR 2.1 – PLAN TYCZENIA, RZĘDNE PROJEKTOWANE – PIKIETY 51
15.4. RYSUNEK NR 2.1 – RZĘDNE PROJEKTOWANE – PLAN WARSTWICOWY 52
15.5. RYSUNEK NR 3 – PRZEKRÓJ NORMALNY 53
15.6. RYSUNEK NR 4.1 – PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – WARIANT 1 54
15.7. RYSUNEK NR 4.2 – PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – WARIANT 1 55
15.8. RYSUNEK KD1 – PLAN SYTUACYJNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ 56
15.9. RYSUNEK KD2 – SCHEMAT STUDNI REWIZYJNEJ 57
15.10. RYSUNEK KD3 – SCHEMAT STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ 58
15.11. RYSUNEK KD4 – SCHEMAT UŁOŻENIA RUR W WYKOPIE 59
15.12. RYSUNEK KD5 – SCHEMAT DOCIEPLENIA RUROCIĄGU 60
15.13. RYSUNEK OS1 – SCHEMAT LAMPY HYBRYDOWEJ 61

OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

Przedmiot i zakres inwestycji

Opracowanie niniejsze jest projektem budowlanym dla inwestycji pod nazwą: **„Przebudowa parkingu przy ul. Mickiewicza w Morągu wraz z odwodnieniem w zakresie przebudowy istniejącego chodnika, budowy wyspy dzielącej parkingu oraz remontu istniejącej nawierzchni wjazdów i istniejącej nawierzchni parkingu”.** Inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie ostródzkim, na terenie Gminy Morąg, w mieście Morąg, przy ulicy Mickiewicza.

Całkowita powierzchnia przebudowy wyniesie ok. 1360 m^2.

Inwestorem jest Gmina Morąg z siedzibą przy ul. 11 Listopada 9 14-300 Morąg.

Dokumentację projektową opracowuje firma Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów „DROMOS” Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Polnej 1B/10 w Olsztynie.

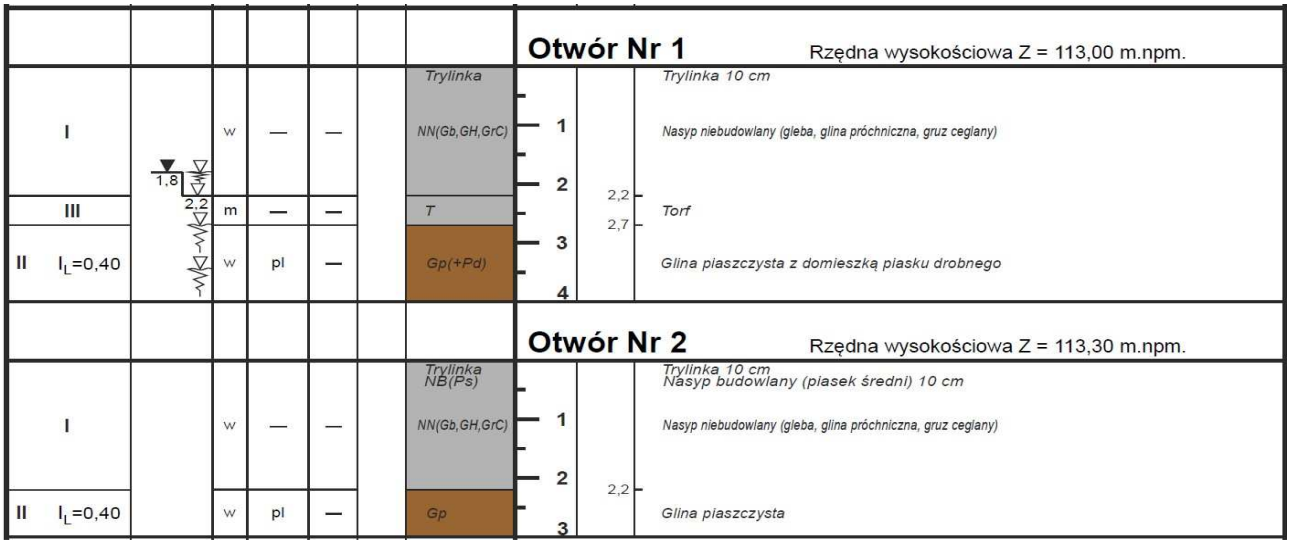
Zakres robót objętych niniejszym projektem obejmuje:

- rozbiórkę istniejących nawierzchni, krawężników i obrzeży,
- zdjęcie humusy na części istniejącego trawnika,
- wymianę gruntów nienośnych,
- budowę odwodnienia – studni rewizyjnej, studzienek ściekowych z wpustami i przykanalików,
- ustawienie lamp oświetlenia hybrydowego,
- ustawienie nowych krawężników i obrzeży na ławach betonowych z oporem,
- wykonanie nowych projektowanych nawierzchni,
- przełożenie istniejących nawierzchni jezdni i chodników wraz z krawężnikami i obrzeżami przy granicach zakresu projektu,
- wykonanie elementów organizacji ruchu,
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego.

1. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- Kategoria obciążenia ruchem: KR2
- Grupa nośności podłoża: G1 po wymianie gruntów nienośnych
- Teren istniejącego parkingu będzie wymagał wymiany gruntu nienośnych do średniej głębokości 2,5m



W oparciu o ww. założenia i na podstawie wytycznych rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu WR-D-63-01 „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego i innych części dróg" została zaprojektowana następująca konstrukcja elementów odcinka ulicy w Morągu:

Jezdnia KR2 G1
- nawierzchnia z kostki betonowej – grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ – grub. 32 cm
- podłoże (wymiana gruntów nienośnych) o nośności min. 80MPa

Sumaryczna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi: 45 cm.
Głębokość przemarzania wynosi: hz=1,0 m
Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża ze względu na odporność na wysadziny dla KR2 i G1: 0,45 x hz = 0,45 x 1,0 = 45 cm
Grubość zaprojektowanej konstrukcji wynosząca 45 cm jest równa wymaganej grubości konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża ze względu na odporność na wysadziny wynoszącej 45 cm.
Jako ograniczenie ww. nawierzchni zostały zaprojektowane betonowe krawężniki na ławach betonowych z oporem.

1.2. Konstrukcja nawierzchni wjazdów
- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej – grub. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa – 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 – grub. 32cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>35% – grub. 55cm

1.3. Konstrukcja nawierzchni chodników i wysp dzielących

W oparciu o założenia punktu 1.1 i na podstawie wytycznych rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu WR-D-63-01 „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego i innych części dróg" została zaprojektowana następująca konstrukcja chodników i wysp dzielących:

Nawierzchnia chodników i wysp dzielących
- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej – grub. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa – 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ – grub. 15cm
- ulepszone podłoże z mieszanki stabilizowanej cementem $C_{0,4/0,5}$ – grub. 25cm
- w-wa żwiru lub pospółki pod wyspami – grub. 10cm

Jako ograniczenie ww. nawierzchni zostały zaprojektowane betonowe krawężniki i obrzeża na ławach betonowych z oporem.

2. GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

2.1. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego

Opinia geotechniczna została opracowana przez Firmę Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski i przedstawiona w załącznikach do projektu budowlanego.
Na podstawie wykonanych badań zostały przyjęte następujące parametry podłoża gruntowego.
- grupa nośności podłoża gruntowego (przyjęto warunki gruntowo-wodne proste)
- głębokość przemarzania gruntów 1,0m

2.2. Sposób posadowienia obiektu budowlanego

Konstrukcja przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu zostanie posadowiona bezpośrednio, część parkingowa na wymienionym gruncie nienośnym, a konstrukcja chodników na wykorytowanym podłożu. Na powierzchni istniejącego parkingu zostanie dokonana wymiana gruntów nienośnych. Na podstawie opinii geotechnicznej założono nośność podłoża na pozostałym odcinku 25Mpa. Na całym zaprojektowanym odcinku zostało zaprojektowane wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1 oraz właściwa konstrukcja nawierzchni poprzez wykonanie następujących warstw:
projektowana konstrukcja KR2 na istniejącej nawierzchni gruntowej o podłożu G1 (po wymianie):
- nawierzchnia z kostki betonowej – grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ – grub. 32 cm
- podłoże (wymiana gruntów nienośnych) o nośności min. 80MPa.

3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH PRZEGRÓD BUDOWLANYCH

Nie dotyczy.

4. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE, NAWIĄZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU

4.1. Budowa nowej konstrukcji nawierzchni miejsc postojowych, chodników i wysp dzielących

Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu przebiega w wydzielonym i wyregulowanym terenie gminnym, a także po działce Powiatu Ostródzkiego – ul. Mickiewicza.

Przebieg drogi w planie wynika z następujących czynników:

– zapewnienia odpowiednich parametrów technicznych parkingu, jedni manewrowych i chodników,
– zapewnienie odpowiedniej organizacji ruchu,
– zapewnienie właściwego odwodnienia terenu.

Zaprojektowana przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu zapewnia lokalną obsługę komunikacyjną. Wyjazd i wyjazd z parkingu zostanie zapewniony poprzez ul. Mickiewicza w Morągu.

Zaprojektowana przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu została dopasowana do istniejącego terenu, do którego konieczność dowiązania zdeterminował spadki oraz lokalizację dodatkowych wpustów ulicznych.
Plan warstwicowy ukształtowanego terenu przedstawia się następująco:

4.2. Przebudowa kanalizacji deszczowej

W zakresie projektu zostało zaprojektowane wykonanie:
- 1 studnia rewizyjna DN1500 z wpustem ulicznym,
- 2 studzienki ściekowe z wpustami ulicznymi,
- ~22 mb przykanalików DN200.

Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącego wpustu ulicznego kanalizacji deszczowej zlokalizowanego w najniższym miejscu projektowanego parkingu.

<u>Studnie rewizyjne i studzienki ściekowe</u>

Zgodnie z warunkami technicznymi zarządcy sieci zaprojektowano studnie kanalizacyjne deszczowe jako betonowe z prefabrykowanymi przejściami z tulejkami ochronnymi i osadnikiem o głębokości min. 0,5 m. Studnie pod wpustami deszczowymi wyposażono w osadniki min. 1,0m. Należy zastosować studnie betonowe z kręgów wibroprasowanych w systemie PERFECT. Studnie szczelne wg normy DIN 4034czl, produkowane są w oparciu o normę zharmonizowaną PN-EN1917:2004. Elementy wykonane z betonu klasy C40/50 siarczanoodpomego (HSR) o nasiąkliwości 5%, mrozoodporności FI 50 i stopniu wodoodpomości W10, łączonych przy pomocy uszczelek z gumy SBR lub EPDM i pasty poślizgowej. Podstawa studni to prefabrykowana dennica z kinetą monolityczną PERFECT, wykonana z betonu samozagęszczalnego (SCC) w jednym cyklu technologicznym, wraz ze szczelnymi gniazdami przyłączeniowymi. Beton w całym przekroju

elementu powinien być zwarty i jednorodny - również w dnie studni - osadniku. Minimalna grubość ścianki dennicy to 150 mm. Przejścia szczelne do rur - systemowe PERFECT, wykonane są w postaci uszczelki zintegrowanej, uszczelki wklejanej w ściankę dennicy, bądź gniazd przyłączeniowych na rury z uszczelką na bosym końcu. Elementami pośrednimi trzonu studni są betonowe kręgi wibroprasowane o wysokościach 250, 500, 750, 1000 mm.

Rurociągi

Zgodnie z warunkami technicznymi zarządcy sieci do budowy kanalizacji grawitacyjnej deszczowej należy zastosować rury PVC-U lite z uszczelkami Sewer-Lock posiadające certyfikat GIG 42134700-132 dopuszczający do stosowania rury DN 160-400 mm.
Właściwości techniczne:
Rury: produkowane wg normy PN-EN 1401-1
Materiał: PVC-U
Średnia gęstość: 1,4g/cm^3
Współczynnik rozszerzalności liniowej: 0,08 mm/m ^{o}C
Moduł elastyczności krótkotrwały: >3200N/mm^2
Kolor: pomarańczowy
Szczelność na podciśnienie: -0,6 bar przy deformacji kielicha 10% i bosego końca 15% i odchyleniu kątowym 4° zgodnie z normą PN-EN 1277
Szczelność na nadciśnienie: 0,5 bar przy deformacji kielicha 10% i bosego końca rury 15% odchyleniu kątowym 6° zgodnie z normą PN-EN 1277
Uszczelki Serwer-Lock: Trwale zintegrowane w kielichu rury (nierozłączne) w trakcie automatycznego procesu produkcyjnego. Uszczelka składa się z pierścienia stabilizującego PP oraz elastomeru TPE wg PN-EN 681-2
Kształtki: muszą odpowiadać wymiarom wg norm PN-EN 1401 i PN-EN 1852

4.3. Oświetlenie hybrydowe

Stosownie do uzgodnienia z zarządcą drogi zaprojektowano lampy hybrydowe solarno-wiatrowe na duży obszar 60 [W] - w ilości 4 szt.
Właściwości techniczne:
Słup: wysokość 5,7 m, grubość ścianki 4,5 mm, zabezpieczony antykorozyjnie - ocynk, z wysięgnikiem 1,20 - 2,50 m, całkowita wysokość z panelami solarnymi i turbiną 8 m.
Źródło światła: oprawa soczewkowa rozpraszająca, barwa światła biała (5500K), moc oprawy 60W, 5400 lumenów, kąt rozproszenia wiązki światła 120 stopni, wodoszczelność IP67.
Panel fotowoltaiczny: 2x 170 W
Turbina wiatrowa: 90 W
Akumulator: żelowy o pojemności 150Ah, montowany w ziemi w hermetycznej skrzyni.
Sterowanie: zautomatyzowany programowalny kontroler elektroniczny sterujący układem typu PWM, montowany we wnęce słupowej.
Fundament: betonowy prefabrykowany B-l 20
Sposób włączania / wyłączania: czujnik zmierzchowy napięciowy.
Czas pracy lampy: do 16 godzin.

Czas autonomii: (czas pracy lampy od pełnego naładowania akumulatora, przy bardzo niesprzyjającej pogodzie) -13 dni.
Układ zasilania: 12V

4.4. Wytyczenie trasy

Wykonawca robót powinien mieć zapewnioną stosowną obsługę geodezyjną. Po wytyczeniu trasy przed korytowaniem należy sprawdzić możliwość dowiązania się skrajnymi elementami korony zaprojektowanych elementów drogi do istniejącego terenu oraz wjazdów i niezmiennych elementów zagospodarowania przyległych posesji w sposób opisany w projekcie. W przypadku ewentualnych lokalnych deniwelacji nieujętych w projekcie należy dokonać stosownych korekt wysokościowych i odległościowych w zakresie normatywnych dopuszczalnych spadków, pochyleń i zbliżeń elementów sieci kanalizacji deszczowej, elementów zagospodarowania terenu oraz tolerancji ich wykonania. Przed zamówieniem elementów zaprojektowanej kanalizacji deszczowej i przystąpieniem do realizacji robót związanych z jej wykonaniem wszystkie prace geodezyjne oraz powyższe sprawdzenia i ewentualne korekty powinny zostać odebrane przez nadzór inwestorski.

4.5. Wytyczne realizacji

Wykonawca robót powinien mieć zapewnioną stosowną obsługę geodezyjną.
Po wytyczeniu trasy projektowanej kanalizacji deszczowej przed zamówieniem jej elementów u producentów i korytowaniem należy:

- potwierdzić w terenie możliwość podłączenia się projektowanym kanałem deszczowym do założonego w projekcie odbiornika i sprawdzić zgodność rzędnych jego wylotu w terenie z założeniami w projekcie,
- potwierdzić w terenie możliwość podłączenia się projektowanym kanałem deszczowym do istniejącej studni kanalizacji deszczowej i sprawdzić zgodność rzędnych jej wlotów z założeniami w projekcie,
- potwierdzić w terenie możliwość podłączenia się projektowaną studnią do istniejącego kanału deszczowego i w wykopie kontrolnym sprawdzić zgodność rzędnej jej położenia z założeniami w projekcie,
- potwierdzić w terenie możliwość dowiązania się wpustami ulicznymi i pokrywami zaprojektowanych studni ściekowych do zaprojektowanych nawierzchni i elementów korony dróg oraz do istniejącego terenu, zjazdów i niezmiennych elementów zagospodarowania przyległych posesji,
- potwierdzić w terenie, że zostaną zapewnione zaprojektowane spadki i przykrycie ziemne kanałów deszczowych i przykanalików,
- starannie zabezpieczyć istniejącą infrastrukturę podziemną i nadziemną przy zbliżeniach do niej wykonywanymi robotami zgodnie z wytycznymi, które powinien uzyskać od zarządców i właścicieli tej infrastruktury.

Powyższe potwierdzenie w terenie należy przeprowadzić także przed zamówieniem materiałów oraz gotowych elementów urządzeń kanalizacji deszczowej u ich producentów w celu złożenia prawidłowego zamówienia na te materiały i urządzenia. Wszystkie roboty należy prowadzić z największą ostrożnością zgodnie z wytycznymi zawartymi w projekcie i przepisach dotyczących BHP, zwłaszcza przy zbliżeniach do istniejącego lub możliwego uzbrojenia podziemnego.
Trasy sieci wytyczyć geodezyjnie. Przy udziale inwestora wyznaczyć pas terenu przewidziany do trwałego zajęcia oraz ograniczonego korzystania na okres prowadzenia budowy. Przy prowadzeniu robót zachować szczególną ostrożność z uwagi na utrzymanie ruchu kołowego i pieszego przez zamieszkałą ludność. Sieci wykonywać odcinkami umożliwiającymi maksymalny dojazd do budynków. Ruch pieszy w poprzek wykopów, kierować w wyznaczone miejsca kładkami typu lekkiego. Przed rozpoczęciem robót powiadomić użytkowników terenów i zarządców sieci uzbrojenia.
Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien zaznajomić się z umiejscowieniem wszystkich istniejących sieci i przyłączy uzbrojenia terenu takich jak sieci i przyłącza: kanalizacyjne, wodociągowe,

gazowe, ciepłownicze, elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, melioracyjne, punkty osnowy geodezyjnej i podobne, a zwłaszcza przed rozpoczęciem jakichkolwiek robót rozbiórkowych, wykopów lub innych prac mogących uszkodzić istniejącą infrastrukturę.
Wykonawca powinien uzyskać od odpowiednich instytucji będących właścicielami lub zarządcami istniejącej infrastruktury potwierdzenie informacji przedstawionych w dokumentacji projektowej w zakresie jej rodzaju, parametrów i lokalizacji. Wykonawca powinien zapewnić właściwe oznaczenie i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed uszkodzeniem w czasie trwania budowy.
Każdorazowo przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy wykonać wykopy kontrolne w celu zidentyfikowania podziemnej infrastruktury, której uszkodzenie może stanowić zagrożenie bezpieczeństwa. Wykonawca powinien niezwłocznie naprawić wszelkie uszkodzenia powstałe w wyniku jego prac, a także, jeśli to konieczne, przeprowadzić inne prace nakazane przez inspektora nadzoru inwestorskiego związane z naprawą zaistniałych uszkodzeń i ich skutków. Wykonawca powinien uzyskać wszelkie konieczne zgody i zezwolenia władz lokalnych, przedsiębiorstw, właścicieli i zarządców wymagane do niezbędnego zdemontowania istniejących sieci, przyłączy i urządzeń uzbrojenia terenu, zamontowania instalacji tymczasowych, usunięcia instalacji tymczasowych i ponownego zamontowania lub odtworzenia istniejącej infrastruktury instalacji, każdorazowo na podstawie uzgodnień poczynionych z inspektorem nadzoru inwestorskiego.
Całość robót realizować zgodnie obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Po zakończeniu robót, zgodnie z Art. 27 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dn. 17.05.1989 r. (Dz.U. nr 30 poz. 163), zrealizowane przedsięwzięcie podlega inwentaryzacji i ewidencji. Wykonawcy są obowiązani:

- zapewnić wyznaczenie i dokonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
- zapewnić, aby pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu, układanej w wykopach otwartych, były wykonywane przed ich zasypaniem.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym lub przewidywanym uzbrojeniem podziemnym wykop należy wykonywać ręcznie. Na pozostałych odcinkach występowania gruntów nośnych wykopy można wykonywać mechanicznie. W miejscach kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy zachować szczególną ostrożność. Ściany wykopu należy odpowiednio zabezpieczyć. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu technologicznego prowadzonych przez siebie wykopów w zależności od użytych umocnień systemowych lub grodzic. Projekt technologiczny prowadzenia i zabezpieczenia wykopów powinien posiadać wszystkie niezbędne uzgodnienia oraz powinien zostać zatwierdzony przez inspektora nadzoru inwestorskiego. Dno wykopu powinno być równe i wykonane ze spadkiem ustalonym w projekcie. Rury należy układać na podsypce piaskowe grub. 15cm. Podsypka powinna posiadać uziarnienie poniżej 20 mm. Warstwę ochronną zasypu ponad wierzch rury wykonać z gruntu drobno lub średnioziarnistego wg PN -74/B-2480. Grubość tej warstwy powinna wynosić 30cm. Materiał zasypu należy warstwami do uzyskania zmodyfikowanego wskaźnika zagęszczenia Is = 1,0-0,95. Wskaźnik zagęszczenia Is powinien wynosić:

- górna warstwa do 20 cm poniżej rzędnej terenu ls=1,00,
- niżej leżące warstwy do głębokości 1,2m Is=0,97,
- warstwy poniżej 1,20m Is=0,95.

Wskaźnik zagęszczenia Is badać na podstawie PN-77/8931-12: Drogi samochodowe. Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu, oraz PN-B-04481: Grunty budowlane. Badania próbek gruntu. Zagęszczanie wibratorem bezpośrednio nad rurami jest dopuszczalne dopiero na warstwie ochronnej o grubości 25cm. W podłożu oraz w warstwie zasypowej do wys. 30cm powyżej wierzchu rury nie może być kamieni. Pod ulicami wykop zagęścić w całości do poziomu nawierzchni. Grunt nie nadający się do zasypki należy wymienić.
Z uwagi na charakter przewidzianej realizacji zadania (bardzo duża ilość uzbrojenia podziemnego) prace prowadzić z należytą ostrożnością. Każde napotkane urządzenie zgłosić nadzorowi, po uzyskaniu opinii Inwestora urządzenie zabezpieczyć lub zlikwidować. Wykopy próbne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia wykonywać ręcznie.
Uwagi i zalecenia:

- w zasięgu koron drzew wykop wykonać ręcznie bez uszkadzania systemu korzeniowego,
- przed przystąpieniem do robót uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego od Zarządcy drogi,

- uzgodnić sposób zabezpieczenia robót w pasie drogowym z Zarządcą drogi,
- w pobliżu uzbrojenia podziemnego i słupów uzbrojenia nadziemnego prace prowadzić ręcznie i pod nadzorem zarządcy uzbrojenia,
- prace prowadzone przy zbliżeniach do kabli energetycznych uzgodnić w Zakładzie Energetycznym.
- przewody telekomunikacyjne, energetyczne w razie zbliżeń zabezpieczać rurami osłonowymi, pozostałe uzbrojenie zabezpieczać na czas prowadzenia robót (podwieszanie w specjalnej konstrukcji).
- roboty prowadzić w uzgodnieniu z właścicielami uzbrojenia podziemnego.

W przypadku kolizji wysokościowej z istniejącym uzbrojeniem należy powiadomić zarządcę tego uzbrojenia i w uzgodnieniu przedstawicielem tego zarządcy dokonać niezbędnej korekty wysokościowej kolidujących sieci i przyłączeń.

4.6. Uwagi dot. wykonywania robót

Wszystkie roboty ziemne w pobliżu możliwego uzbrojenia podziemnego oraz słupów uzbrojenia naziemnego należy wykonywać wyłącznie ręcznie. Wszystkie wykopy i przejścia nad wykopami muszą być zabezpieczone zgodnie z przepisami BHP. Realizacja prac powinna przebiegać etapowo tak, by możliwie ograniczyć uciążliwość przedsięwzięcia dla mieszkańców przyległych posesji. Wykonawca powinien wykonywać roboty połówkami dostępnego pasa drogowego tak, aby jak najbardziej umożliwić dojścia i dojazdy do przyległych posesji. W przypadku dojść pieszych do posesji powinny być zastosowane standardowe rozwiązania w postaci dojść gruntowych przy granicy posesji wzdłuż ogrodzeń, a w miejscach przekopów po typowych pomostach roboczych, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z dnia 19 marca 2003 r. nr 47 poz. 401) i które zostały przedstawione na zdjęciu poniżej.

Dodatkowo na etapie realizacji inwestycji zachowane zostaną inne rozwiązania w zakresie organizacji robót, przedstawione w decyzji środowiskowej, które mają na celu zniwelowanie uciążliwości tej części procesu inwestycyjnego, typu:

- hałas powodowany pracą maszyn zminimalizowany będzie poprzez stosowanie sprawnych, dobrze konserwowanych, posiadających aktualne atesty urządzeń i maszyn budowlanych oraz prowadzenie prac wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6.00 – 22.00), a urządzenia emitujące hałas, w miarę możliwości, nie powinny pracować równocześnie,
- zabezpieczenie składowanych substancji pylnych - ograniczenie oddziaływania związanego z emisją pyłów poprzez odpowiednie składowanie, magazynowanie oraz transport substancji pylnych w obrębie

placu budowy; ponadto unikanie prowadzenia prac budowlanych w okresach silnych wiatrów, a także prowadzenie działań zapobiegających wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg.

W przypadku konieczności zajęcia całego przekroju pasa drogowego wykonawca powinien opracować i uzgodnić stosowny projekt organizacji ruchu z informacją o objazdach, które nie powinny przekroczyć kilkuset metrów.

Pracownicy zatrudnieni przy robotach budowlanych powinni posiadać odpowiednie przeszkolenie w zakresie BHP (wstępne, okresowe, stanowiskowe) oraz powinni otrzymać odpowiedni instruktaż na konkretnym stanowisku pracy. Roboty budowlane drogowe oraz związane z budową i przebudową uzbrojenia podziemnego charakteryzują się występowaniem robót o zwiększonym zagrożeniu z punktu widzenia bezpieczeństwa i higieny pracy. Z tego względu ścisłe przestrzeganie obowiązujących przepisów BHP stanowi szczególnie odpowiedzialne zadanie dla personelu nadzoru i wszystkich zatrudnionych pracowników. Ogólne zasady BHP przy budowie infrastruktury teletechnicznej zawarte są w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 nr 47, poz. 401).

W zakresie prac można napotkać następujące elementy mogące być źródłem zagrożenia:

- instalacje podziemne takie jak:
  - sieć telekomunikacyjna,
  - sieć energetyczna,
  - sieć wodociągowa,
  - sieć kanalizacji sanitarnej,
  - sieć kanalizacji deszczowej,
- prace związane z rozładunkiem elementów wykorzystywanych do budowy,
- prace związane z prowadzeniem wykopów ziemnych.

Aby zapobiec zagrożeniom pracownikom należy:

- wykonać szkolenie na stanowisku pracy,
- wskazać zagrożenia wynikające z rozładunku elementów, pracy przy wykopach ziemnych, pracy w pobliżu sprzętu mechanicznego,
- omówić instrukcje postępowania w razie wypadku, podać numery alarmowe, wskazać sposoby postępowania i numery kontaktowe w przypadku uszkodzenia sieci uzbrojenia podziemnego,
- wskazać i odszukać urządzenia infrastruktury podziemnej.

Dodatkowo należy sprawdzić:

- aktualność szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
- dokumenty eksploatacyjne maszyn i urządzeń,
- atesty materiałów,
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych,
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej.

Wszystkie roboty ziemne w pobliżu możliwego uzbrojenia podziemnego oraz słupów uzbrojenia naziemnego należy wykonywać wyłącznie ręcznie. Wszystkie wykopy i przejścia nad wykopami muszą być zabezpieczone zgodnie z przepisami BHP.

4.7. Oddziaływanie na środowisko

Realizacja projektu pn.: „Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu” zakres nie przekracza 1 km i inwestycja ta nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) i nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Realizacja inwestycji nie wpłynie zasadniczo na krajobraz. Oddziaływanie inwestycji na etapie realizacji zadania będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i nie spowoduje istotnych zmian w środowisku. W tym okresie najbardziej uciążliwy dla mieszkańców będzie hałas oraz zanieczyszczenie powietrza spalinami i

substancjami pylnymi. W czasie robót ziemnych środowisko gruntowe zostanie zabezpieczone przed zanieczyszczeniami produktami ropopochodnymi. Do realizacji inwestycji zostaną użyte nawierzchnie zapewniające w sposób kontrolowany odpływ wód opadowych i roztopowych w kierunku zaprojektowanych odwodnień. Jednocześnie nałożony zostanie obowiązek zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia tak, aby nie nastąpiła zmiana powierzchni ziemi. Odpady z rozebranych nawierzchni zostaną zagospodarowane zgodnie z ich klasyfikacją.
Planowana inwestycja na etapie budowy spowoduje okresową zmianę warunków środowiskowych. Na tym etapie wzrośnie poziom zanieczyszczenia powietrza substancjami gazowymi i pylnymi w stosunku do stanu istniejącego, zwiększy się również emisja hałasu, zniszczona zostanie na określonych powierzchniach struktura gleby, możliwe będzie również skażenie substancjami ropopochodnymi (racjonalne postępowanie wykonawcy powinno jednak wyeliminować tego rodzaju zagrożenie). Podjęcie działań zapobiegawczych pozwoli jednak na zmniejszenie negatywnego oddziaływania. Charakter oraz zakres prac przewidzianych w ramach planowanej inwestycji nie stwarza szczególnego zagrożenia.

5. ROZWIĄZANIA NIEZBĘDNYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO

W zakresie projektu pn.: „Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu” zostały zaprojektowane krawężniki obniżone na przejściach pieszych oraz miejscach dowozu towaru do obiektów usługowych.
Ograniczenie nawierzchni jezdni zostało zaprojektowane krawężnikiem betonowym typowym 15x30cm, ustawionym na ławie betonowej z oporem wyniesionym 12 cm ponad nawierzchnię.
Zamkniecie chodników i ścieżki rowerowej zaprojektowano z obrzeży betonowych 8x30cm ustawionych na ławie betonowej z oporem.

6. SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH OBIEKTU BUDOWLANEGO

6.1. Budowa nowej konstrukcji nawierzchni miejsc postojowych, chodników i wysp dzielących

W zakresie projektu pn.: „Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu” zaprojektowana została budowa nowej nawierzchni miejsc postojowych, chodników i wysp dzielących. Wjazd i wyjazd z parkingu zostanie zapewniony poprzez zjazdy z ul. Mickiewicza w Morągu. Zaprojektowany parking w Morągu został dopasowany do istniejącego terenu, do którego konieczność dowiązania zdeterminował spadki oraz lokalizację dodatkowych wpustów ulicznych.

<u>Studnia rewizyjna z wpustem ulicznym</u>

oznaczenie studni rewizyjnej	Rzędna terenu projektowanego	Rzędna dna kanału	średnica studni rewizyjnej		rodzaj studni	zagłębienie wylotu	głębokość osadnika	wysokość studni	ilość
			[mm]	[m]		[m]	[m]	[m]	[szt.]
D1	112,99	111,21	1500	1,5	betonowa	1,78	0,5	2,28	1

Podsumowanie:
- studnia rewizyjna DN1500 – 1 szt.

Uwaga:
Na studniach należy zastosować właz klasy D400.

Zestawienie studzienek ściekowych

Włączenie do studni	oznaczenie studni wpustu	Rzędna terenu projektowanego	Rzędna dna rury	średnica studni		zagłębienie wylotu	głębokość osadnika	wysokość studni	wpust D400 rodzaj	ilość
				[mm]	[m]	[m]	[m]	[m]		[szt.]
D1	W1	113,10	111,34	500	0,50	1,76	1,00	2,76	uliczny	1
D1	W2	113,41	111,51	500	0,50	1,90	1,00	2,90	uliczny	1

Podsumowanie:
- studzienka ściekowa DN500 – 2 szt.

Zestawienie odcinków przykanalików

Odcinek		Długość	Średnica		Rzędna dna		zagłębienie wylotu		Spadek	Rodzaj rury
		[m]	[mm]	[m]	[m]		[m]		[%]	
W1	D1	6,8	200	0,20	111,34	111,21	1,78	1,76	2,0%	PVC-U
W2	D1	15,1	200	0,20	111,51	111,21	1,78	1,90	2,0%	PVC-U

Podsumowanie:
- średnica DN200 – 21,9 m (rury PVC-U)

6.2. Kanalizacja deszczowa

W zakresie projektu pn.: „Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu ” zaprojektowana została przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej polegająca na wykonaniu:
- 1 studni rewizyjnej DN1500 z wpustem ulicznym,
- 2 studzienek ściekowych z wpustami ulicznymi,
- ~22 mb przykanalików DN200.

Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej – studzienki ściekowej, która zostanie wymieniona na studnię rewizyjną z wpustem w celu podłączenia 2 dodatkowo zaprojektowanych studzienek ściekowych z wpustami.

6.3. Oświetlenie hybrydowe

W zakresie projektu pn.: „Budowa odcinka ulicy przy dworcu w Morągu” zaprojektowane zostało świetlenie hybrydowe polegające na ustawieniu 4 lamp hybrydowych solarno-wiatrowych na duży obszar 60 [W].

7. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH

7.1. Budowa nowej konstrukcji nawierzchni miejsc postojowych, chodników i wysp dzielących

Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu nie powoduje zmian w dotychczasowym jego przebiegu i zagospodarowaniu. Parking i chodniki będą przebiegać po śladzie obecnie istniejących. W miejscu istniejącego parkingu powstaną wyspy kanalizujące i organizujące ruch na parkingu, a także parkowanie pojazdów, w tym także osób niepełnosprawnych.
Nawierzchnia spełniać będzie wymagania nośności dla ruchu kategorii KR2.
Przyjęto następujące podstawowe parametry projektowe dla przebudowy parkingu w centrum miasta w Morągu:
- szerokość jezdni manewrowych: 4,0 – 5,0m
- szerokość stanowisk postojowych 2,5m x 5,0m i 3,6m x 5,0m
- szerokość chodnika 2,3m
- nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej
- nawierzchnia chodnika i wyspy dzielącej z kostki betonowej i betonowych płyt chodnikowych.

Zaprojektowany parkingu w centrum miasta w Morągu został dopasowany do istniejącego terenu, do którego konieczność dowiązania zdeterminował spadki oraz lokalizację dodatkowych wpustów ulicznych.

7.2. Kanalizacja deszczowa

W zakresie projektu pn.: „Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu ” zaprojektowana została przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej polegająca na wykonaniu:
- 1 studni rewizyjnej DN1500 z wpustem ulicznym,
- 2 studzienek ściekowych z wpustami ulicznymi,
- ~22 mb przykanalików DN200.

Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej – studzienki ściekowej, która zostanie wymieniona na studnię rewizyjną z wpustem w celu podłączenia 2 dodatkowo zaprojektowanych studzienek ściekowych z wpustami.

<u>Studnie rewizyjne i studzienki ściekowe</u>

Zgodnie z warunkami technicznymi zarządcy sieci zaprojektowano studnie kanalizacyjne deszczowe jako betonowe z prefabrykowanymi przejściami z tulejkami ochronnymi i osadnikiem o głębokości min. 0,5 m. Studnie pod wpustami deszczowymi wyposażono w osadniki min. 1,0m. Należy zastosować studnie betonowe z kręgów wibroprasowanych w systemie PERFECT. Studnie szczelne wg normy DIN 4034czl, produkowane są w oparciu o normę zharmonizowaną PN-EN1917:2004. Elementy wykonane z betonu klasy C40/50 siarczanoodpomego (HSR) o nasiąkliwości 5%, mrozoodporności FI 50 i stopniu wodoodpomości W10, łączonych przy pomocy uszczelek z gumy SBR lub EPDM i pasty poślizgowej. Podstawa studni to prefabrykowana dennica z kinetą monolityczną PERFECT, wykonana z betonu samozagęszczalnego (SCC) w jednym cyklu technologicznym, wraz ze szczelnymi gniazdami przyłączeniowymi. Beton w całym przekroju elementu powinien być zwarty i jednorodny - również w dnie studni - osadniku. Minimalna grubość ścianki dennicy to 150 mm. Przejścia szczelne do rur - systemowe PERFECT, wykonane są w postaci uszczelki zintegrowanej, uszczelki wklejanej w ściankę dennicy, bądź gniazd przyłączeniowych na rury z uszczelką na bosym końcu. Elementami pośrednimi trzonu studni są betonowe kręgi wibroprasowane o wysokościach 250, 500, 750, 1000 mm.

Rurociągi

Zgodnie z warunkami technicznymi zarządcy sieci do budowy kanalizacji grawitacyjnej deszczowej należy zastosować rury PVC-U lite z uszczelkami Sewer-Lock posiadające certyfikat GIG 42134700-132 dopuszczający do stosowania rury DN 160-400 mm.
Właściwości techniczne:
Rury: produkowane wg normy PN-EN 1401-1
Materiał: PVC-U
Średnia gęstość: 1,4g/cm^3
Współczynnik rozszerzalności liniowej: 0,08 mm/m ^{o}C
Moduł elastyczności krótkotrwały: >3200N/mm^2
Kolor: pomarańczowy
Szczelność na podciśnienie: -0,6 bar przy deformacji kielicha 10% i bosego końca 15% i odchyleniu kątowym 4° zgodnie z normą PN-EN 1277
Szczelność na nadciśnienie: 0,5 bar przy deformacji kielicha 10% i bosego końca rury 15% odchyleniu kątowym 6° zgodnie z normą PN-EN 1277
Uszczelki Serwer-Lock: Trwale zintegrowane w kielichu rury (nierozłączne) w trakcie automatycznego procesu produkcyjnego. Uszczelka składa się z pierścienia stabilizującego PP oraz elastomeru TPE wg PN-EN 681-2
Kształtki: muszą odpowiadać wymiarom wg norm PN-EN 1401 i PN-EN 1852

7.3. Oświetlenie hybrydowe

W zakresie projektu pn.: „Budowa odcinka ulicy przy dworcu w Morągu” zaprojektowane zostało świetlenie hybrydowe polegające na ustawieniu 4 lamp hybrydowych solarno-wiatrowych na duży obszar 60 [W].
Właściwości techniczne:
Słup: wysokość 5,7 m, grubość ścianki 4,5 mm, zabezpieczony antykorozyjnie - ocynk, z wysięgnikiem 1,20 - 2,50 m, całkowita wysokość z panelami solarnymi i turbiną 8 m.
Źródło światła: oprawa soczewkowa rozpraszająca, barwa światła biała (5500K), moc oprawy 60W, 5400 lumenów, kąt rozproszenia wiązki światła 120 stopni, wodoszczelność IP67.
Panel fotowoltaiczny: 2x 170 W
Turbina wiatrowa: 90 W
Akumulator: żelowy o pojemności 150Ah, montowany w ziemi w hermetycznej skrzyni.
Sterowanie: zautomatyzowany programowalny kontroler elektroniczny sterujący układem typu PWM, montowany we wnęce słupowej.
Fundament: betonowy prefabrykowany B-l 20
Sposób włączania / wyłączania: czujnik zmierzchowy napięciowy.
Czas pracy lampy: do 16 godzin.
Czas autonomii: (czas pracy lampy od pełnego naładowania akumulatora, przy bardzo niesprzyjającej pogodzie) -13 dni.
Układ zasilania: 12V

8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU

Nie dotyczy

9. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA BUDYNKU

Nie dotyczy

10. DANE WYKAZUJĄCE, ŻE PRZYJĘTE W PROJEKCIE TECHNICZNYM ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I INSTALACYJNE SPEŁNIAJĄ WYMAGANIA DOTYCZĄCE OSZCZĘDNOŚCI ENERGII ZAWARTE W PRZEPISACH TECHNICZNO-BUDOWLANYCH

Nie dotyczy

Opracował:

mgr inż. Wojciech Demczyński

11. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt.3, art. 34 ust. 3e *ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dz.U. z 2021r. poz. 2351* projekt budowlany techniczny został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANCI:

Branża:	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień i specjalność	Podpis
Projektant branży drogowej	*mgr inż. Wojciech Demczyński*	*drogowa upr. bud. nr WAM/0005/PWOD/10*	
Projektant branży sanitarnej	*mgr inż. Agnieszka Demczyńska*	*instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0072/POOS/12*	

SPRAWDZAJĄCY:

Branża:	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień i specjalność	Podpis
Sprawdzający branży drogowej	*mgr inż. Mirosław Piotrowski*	*konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg upr. bud. nr 134/90/OL*	
Sprawdzający branży sanitarnej	*mgr inż. Wojciech Demczyński*	*instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0168/POOS/12*	

12. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/62/2010 Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje
Panu WOJCIECHOWI DEMCZYŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 11 kwietnia 1973 r. w Kętrzynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0005/PWOD/10

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

WARMIŃSKO MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2

Pan Wojciech Demczyński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
   a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Wojciech Demczyński
   10-684 Olsztyn, ul. Murzynowskiego 3/34
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-3IF-7XD-X33 *

Pan Wojciech Demczyński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0141/10
adres zamieszkania ul. Rubinowa 1, 11-034 Stawiguda
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-18 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
Wydział Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
0514 Olsztyn

Olsztyn, dnia 1990-08-14.

Nr 134/90/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1; § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatelka Mirosław PIOTROWSKI
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony/a, dnia 21 stycznia 1960 r. w Mławie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg
(specjalizacja zawodowa)

„Poligrafika" Bydg. n. 2831. n. 1000

Obywatel Mirosław Piotrowski jest upoważniony do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg oraz typowych przepustów.
2. W zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano opłatę skarbową
w wys. 3000.- zł.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-IQV-A8Q-KMM *

Pan Mirosław Piotrowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2068/01
adres zamieszkania ul.Gębika 81/3, 10-691 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-23 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/99/12 Olsztyn, dnia 10 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt** 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1** i **2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje
Panu WOJCIECHOWI ADAMOWI DEMCZYŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 11 kwietnia 1973 r. w Kętrzynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0168/POOS/12

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2

Pan Wojciech Adam Demczyński upoważniony jest :

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 15** i **§ 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :

1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
2) projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Bauerowski

Otrzymuje:

1. Pan Wojciech Adam Demczyński
   10-684 Olsztyn, ul. Murzynowskiego 3/34
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2012 r.

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/55/12 Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje
Pani AGNIESZCE ANNIE DEMCZYŃSKIEJ
magister inżynier inżynierii środowiska
ur. dnia 28 marca 1977 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0072/POOS/12

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2

Pani Agnieszka Anna Demczyńska upoważniona jest :

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 15** i **§ 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :

1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
2) projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Otrzymuje:

1. Pani Agnieszka Anna Demczyńska
   10-684 Olsztyn, ul. Murzynowskiego 3/34
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Bineropski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2IX-19G-LLU *

Pani Agnieszka Demczyńska o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0099/12
adres zamieszkania ul. Rubinowa 1, 11-034 Stawiguda
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-18 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

13. OPINIA Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

14. OPINIA GEOTECHNICZNA

15. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

15.1. RYSUNEK NR 1.1 – PLAN SYTUACYJNY – WARIANT 1

15.2. RYSUNEK NR 1.2 – PLAN SYTUACYJNY – WARIANT 2

15.3. RYSUNEK NR 2.1 – PLAN TYCZENIA, RZĘDNE PROJEKTOWANE – PIKIETY

15.4. RYSUNEK NR 2.1 – RZĘDNE PROJEKTOWANE – PLAN WARSTWICOWY

15.5. RYSUNEK NR 3 – PRZEKRÓJ NORMALNY

15.6. RYSUNEK NR 4.1 – PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – WARIANT 1

15.7. RYSUNEK NR 4.2 – PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – WARIANT 1

15.8. RYSUNEK KD1 – PLAN SYTUACYJNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ

15.9. RYSUNEK KD2 – SCHEMAT STUDNI REWIZYJNEJ

15.10. RYSUNEK KD3 – SCHEMAT STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ

15.11. RYSUNEK KD4 – SCHEMAT UŁOŻENIA RUR W WYKOPIE

15.12. RYSUNEK KD5 – SCHEMAT DOCIEPLENIA RUROCIĄGU

15.13. RYSUNEK OS1 – SCHEMAT LAMPY HYBRYDOWEJ

SPIS TREŚCI

1. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO 5

1.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI 5
1.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW I WYSP DZIELĄCYCH 6

2. GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO 6

2.1. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO 6
2.2. SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO 7

3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH PRZEGRÓD BUDOWLANYCH 7

4. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE, NAWIĄZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU 7

4.1. BUDOWA NOWEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH, CHODNIKÓW I WYSP DZIELĄCYCH 7
4.2. PRZEBUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ 8
4.3. OŚWIETLENIE HYBRYDOWE 9
4.4. WYTYCZENIE TRASY 10
4.5. WYTYCZNE REALIZACJI 10
4.6. UWAGI DOT. WYKONYWANIA ROBÓT 12
4.7. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO 13

5. ROZWIĄZANIA NIEZBĘDNYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO 14

6. SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH OBIEKTU BUDOWLANEGO 14

6.1. BUDOWA NOWEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH, CHODNIKÓW I WYSP DZIELĄCYCH 14
6.2. KANALIZACJA DESZCZOWA 15
6.3. OŚWIETLENIE HYBRYDOWE 15

7. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH 16

7.1. BUDOWA NOWEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH, CHODNIKÓW I WYSP DZIELĄCYCH 16
7.2. KANALIZACJA DESZCZOWA 16
7.3. OŚWIETLENIE HYBRYDOWE 17

8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU 17

9. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA BUDYNKU 18

10. DANE WYKAZUJĄCE, ŻE PRZYJĘTE W PROJEKCIE TECHNICZNYM ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I INSTALACYJNE SPEŁNIAJĄ WYMAGANIA DOTYCZĄCE OSZCZĘDNOŚCI ENERGII ZAWARTE W PRZEPISACH TECHNICZNO-BUDOWLANYCH 18

11. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH 19

12. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA 20

13. OPINIA Z NARADY KOORDYNACYJNEJ 32

14. OPINIA GEOTECHNICZNA 33

15. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU 48

15.1. RYSUNEK NR 1.1 – PLAN SYTUACYJNY – WARIANT 1 49
15.2. RYSUNEK NR 1.2 – PLAN SYTUACYJNY – WARIANT 2 50
15.3. RYSUNEK NR 2.1 – PLAN TYCZENIA, RZĘDNE PROJEKTOWANE – PIKIETY 51
15.4. RYSUNEK NR 2.1 – RZĘDNE PROJEKTOWANE – PLAN WARSTWICOWY 52
15.5. RYSUNEK NR 3 – PRZEKRÓJ NORMALNY 53
15.6. RYSUNEK NR 4.1 – PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – WARIANT 1 54
15.7. RYSUNEK NR 4.2 – PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – WARIANT 1 55
15.8. RYSUNEK KD1 – PLAN SYTUACYJNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ 56
15.9. RYSUNEK KD2 – SCHEMAT STUDNI REWIZYJNEJ 57
15.10. RYSUNEK KD3 – SCHEMAT STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ 58
15.11. RYSUNEK KD4 – SCHEMAT UŁOŻENIA RUR W WYKOPIE 59
15.12. RYSUNEK KD5 – SCHEMAT DOCIEPLENIA RUROCIĄGU 60
15.13. RYSUNEK OS1 – SCHEMAT LAMPY HYBRYDOWEJ 61

OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

Przedmiot i zakres inwestycji

Opracowanie niniejsze jest projektem budowlanym dla inwestycji pod nazwą: **„Przebudowa parkingu przy ul. Mickiewicza w Morągu wraz z odwodnieniem w zakresie przebudowy istniejącego chodnika, budowy wyspy dzielącej parkingu oraz remontu istniejącej nawierzchni wjazdów i istniejącej nawierzchni parkingu”.** Inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie ostródzkim, na terenie Gminy Morąg, w mieście Morąg, przy ulicy Mickiewicza.

Całkowita powierzchnia przebudowy wyniesie ok. 1360 m^2.

Inwestorem jest Gmina Morąg z siedzibą przy ul. 11 Listopada 9 14-300 Morąg.

Dokumentację projektową opracowuje firma Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów „DROMOS” Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Polnej 1B/10 w Olsztynie.

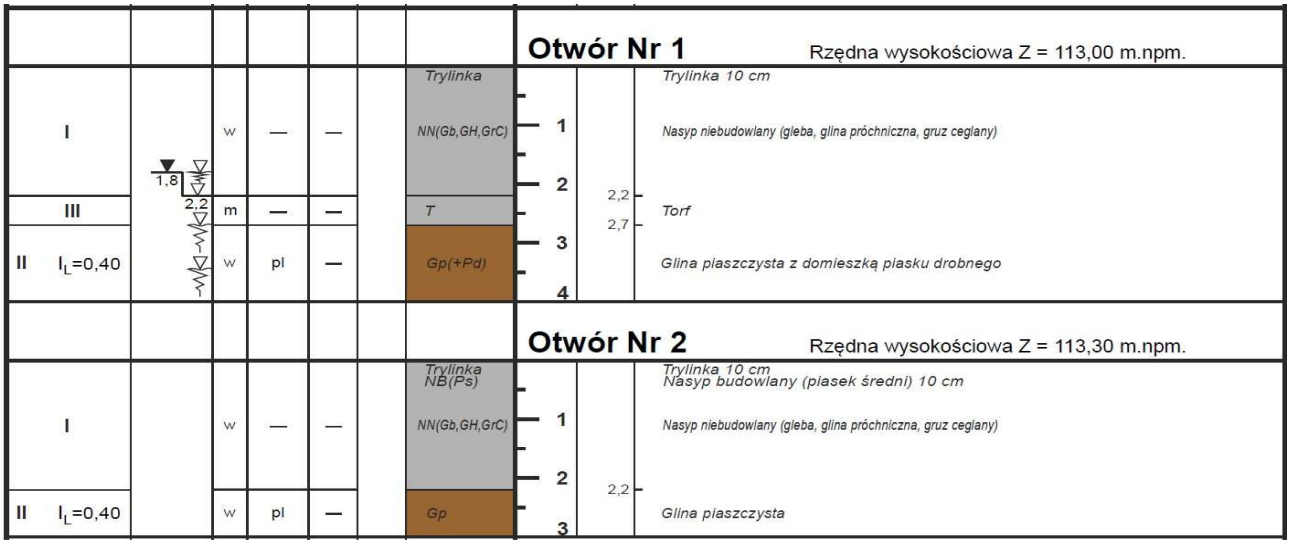
Zakres robót objętych niniejszym projektem obejmuje:

- rozbiórkę istniejących nawierzchni, krawężników i obrzeży,
- zdjęcie humusy na części istniejącego trawnika,
- wymianę gruntów nienośnych,
- budowę odwodnienia – studni rewizyjnej, studzienek ściekowych z wpustami i przykanalików,
- ustawienie lamp oświetlenia hybrydowego,
- ustawienie nowych krawężników i obrzeży na ławach betonowych z oporem,
- wykonanie nowych projektowanych nawierzchni,
- przełożenie istniejących nawierzchni jezdni i chodników wraz z krawężnikami i obrzeżami przy granicach zakresu projektu,
- wykonanie elementów organizacji ruchu,
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego.

1. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- Kategoria obciążenia ruchem: KR2
- Grupa nośności podłoża: G1 po wymianie gruntów nienośnych
- Teren istniejącego parkingu będzie wymagał wymiany gruntu nienośnych do średniej głębokości 2,5m



W oparciu o ww. założenia i na podstawie wytycznych rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu WR-D-63-01 „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego i innych części dróg" została zaprojektowana następująca konstrukcja elementów odcinka ulicy w Morągu:

Jezdnia KR2 G1
- nawierzchnia z kostki betonowej – grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ – grub. 32 cm
- podłoże (wymiana gruntów nienośnych) o nośności min. 80MPa

Sumaryczna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi: 45 cm.
Głębokość przemarzania wynosi: hz=1,0 m
Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża ze względu na odporność na wysadziny dla KR2 i G1: 0,45 x hz = 0,45 x 1,0 = 45 cm
Grubość zaprojektowanej konstrukcji wynosząca 45 cm jest równa wymaganej grubości konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża ze względu na odporność na wysadziny wynoszącej 45 cm.
Jako ograniczenie ww. nawierzchni zostały zaprojektowane betonowe krawężniki na ławach betonowych z oporem.

1.2. Konstrukcja nawierzchni wjazdów
- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej – grub. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa – 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 – grub. 32cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>35% – grub. 55cm

1.3. Konstrukcja nawierzchni chodników i wysp dzielących

W oparciu o założenia punktu 1.1 i na podstawie wytycznych rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu WR-D-63-01 „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego i innych części dróg" została zaprojektowana następująca konstrukcja chodników i wysp dzielących:

Nawierzchnia chodników i wysp dzielących
- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej – grub. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa – 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ – grub. 15cm
- ulepszone podłoże z mieszanki stabilizowanej cementem $C_{0,4/0,5}$ – grub. 25cm
- w-wa żwiru lub pospółki pod wyspami – grub. 10cm

Jako ograniczenie ww. nawierzchni zostały zaprojektowane betonowe krawężniki i obrzeża na ławach betonowych z oporem.

2. GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

2.1. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego

Opinia geotechniczna została opracowana przez Firmę Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski i przedstawiona w załącznikach do projektu budowlanego.
Na podstawie wykonanych badań zostały przyjęte następujące parametry podłoża gruntowego.
- grupa nośności podłoża gruntowego (przyjęto warunki gruntowo-wodne proste)
- głębokość przemarzania gruntów 1,0m

2.2. Sposób posadowienia obiektu budowlanego

Konstrukcja przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu zostanie posadowiona bezpośrednio, część parkingowa na wymienionym gruncie nienośnym, a konstrukcja chodników na wykorytowanym podłożu. Na powierzchni istniejącego parkingu zostanie dokonana wymiana gruntów nienośnych. Na podstawie opinii geotechnicznej założono nośność podłoża na pozostałym odcinku 25Mpa. Na całym zaprojektowanym odcinku zostało zaprojektowane wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1 oraz właściwa konstrukcja nawierzchni poprzez wykonanie następujących warstw:
projektowana konstrukcja KR2 na istniejącej nawierzchni gruntowej o podłożu G1 (po wymianie):
- nawierzchnia z kostki betonowej – grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ – grub. 32 cm
- podłoże (wymiana gruntów nienośnych) o nośności min. 80MPa.

3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH PRZEGRÓD BUDOWLANYCH

Nie dotyczy.

4. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE, NAWIĄZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU

4.1. Budowa nowej konstrukcji nawierzchni miejsc postojowych, chodników i wysp dzielących

Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu przebiega w wydzielonym i wyregulowanym terenie gminnym, a także po działce Powiatu Ostródzkiego – ul. Mickiewicza.

Przebieg drogi w planie wynika z następujących czynników:

– zapewnienia odpowiednich parametrów technicznych parkingu, jedni manewrowych i chodników,
– zapewnienie odpowiedniej organizacji ruchu,
– zapewnienie właściwego odwodnienia terenu.

Zaprojektowana przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu zapewnia lokalną obsługę komunikacyjną. Wyjazd i wyjazd z parkingu zostanie zapewniony poprzez ul. Mickiewicza w Morągu.

Zaprojektowana przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu została dopasowana do istniejącego terenu, do którego konieczność dowiązania zdeterminował spadki oraz lokalizację dodatkowych wpustów ulicznych.
Plan warstwicowy ukształtowanego terenu przedstawia się następująco:

4.2. Przebudowa kanalizacji deszczowej

W zakresie projektu zostało zaprojektowane wykonanie:
- 1 studnia rewizyjna DN1500 z wpustem ulicznym,
- 2 studzienki ściekowe z wpustami ulicznymi,
- ~22 mb przykanalików DN200.

Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącego wpustu ulicznego kanalizacji deszczowej zlokalizowanego w najniższym miejscu projektowanego parkingu.

<u>Studnie rewizyjne i studzienki ściekowe</u>

Zgodnie z warunkami technicznymi zarządcy sieci zaprojektowano studnie kanalizacyjne deszczowe jako betonowe z prefabrykowanymi przejściami z tulejkami ochronnymi i osadnikiem o głębokości min. 0,5 m. Studnie pod wpustami deszczowymi wyposażono w osadniki min. 1,0m. Należy zastosować studnie betonowe z kręgów wibroprasowanych w systemie PERFECT. Studnie szczelne wg normy DIN 4034czl, produkowane są w oparciu o normę zharmonizowaną PN-EN1917:2004. Elementy wykonane z betonu klasy C40/50 siarczanoodpomego (HSR) o nasiąkliwości 5%, mrozoodporności FI 50 i stopniu wodoodpomości W10, łączonych przy pomocy uszczelek z gumy SBR lub EPDM i pasty poślizgowej. Podstawa studni to prefabrykowana dennica z kinetą monolityczną PERFECT, wykonana z betonu samozagęszczalnego (SCC) w jednym cyklu technologicznym, wraz ze szczelnymi gniazdami przyłączeniowymi. Beton w całym przekroju

elementu powinien być zwarty i jednorodny - również w dnie studni - osadniku. Minimalna grubość ścianki dennicy to 150 mm. Przejścia szczelne do rur - systemowe PERFECT, wykonane są w postaci uszczelki zintegrowanej, uszczelki wklejanej w ściankę dennicy, bądź gniazd przyłączeniowych na rury z uszczelką na bosym końcu. Elementami pośrednimi trzonu studni są betonowe kręgi wibroprasowane o wysokościach 250, 500, 750, 1000 mm.

Rurociągi

Zgodnie z warunkami technicznymi zarządcy sieci do budowy kanalizacji grawitacyjnej deszczowej należy zastosować rury PVC-U lite z uszczelkami Sewer-Lock posiadające certyfikat GIG 42134700-132 dopuszczający do stosowania rury DN 160-400 mm.
Właściwości techniczne:
Rury: produkowane wg normy PN-EN 1401-1
Materiał: PVC-U
Średnia gęstość: 1,4g/cm^3
Współczynnik rozszerzalności liniowej: 0,08 mm/m ^{o}C
Moduł elastyczności krótkotrwały: >3200N/mm^2
Kolor: pomarańczowy
Szczelność na podciśnienie: -0,6 bar przy deformacji kielicha 10% i bosego końca 15% i odchyleniu kątowym 4° zgodnie z normą PN-EN 1277
Szczelność na nadciśnienie: 0,5 bar przy deformacji kielicha 10% i bosego końca rury 15% odchyleniu kątowym 6° zgodnie z normą PN-EN 1277
Uszczelki Serwer-Lock: Trwale zintegrowane w kielichu rury (nierozłączne) w trakcie automatycznego procesu produkcyjnego. Uszczelka składa się z pierścienia stabilizującego PP oraz elastomeru TPE wg PN-EN 681-2
Kształtki: muszą odpowiadać wymiarom wg norm PN-EN 1401 i PN-EN 1852

4.3. Oświetlenie hybrydowe

Stosownie do uzgodnienia z zarządcą drogi zaprojektowano lampy hybrydowe solarno-wiatrowe na duży obszar 60 [W] - w ilości 4 szt.
Właściwości techniczne:
Słup: wysokość 5,7 m, grubość ścianki 4,5 mm, zabezpieczony antykorozyjnie - ocynk, z wysięgnikiem 1,20 - 2,50 m, całkowita wysokość z panelami solarnymi i turbiną 8 m.
Źródło światła: oprawa soczewkowa rozpraszająca, barwa światła biała (5500K), moc oprawy 60W, 5400 lumenów, kąt rozproszenia wiązki światła 120 stopni, wodoszczelność IP67.
Panel fotowoltaiczny: 2x 170 W
Turbina wiatrowa: 90 W
Akumulator: żelowy o pojemności 150Ah, montowany w ziemi w hermetycznej skrzyni.
Sterowanie: zautomatyzowany programowalny kontroler elektroniczny sterujący układem typu PWM, montowany we wnęce słupowej.
Fundament: betonowy prefabrykowany B-l 20
Sposób włączania / wyłączania: czujnik zmierzchowy napięciowy.
Czas pracy lampy: do 16 godzin.

Czas autonomii: (czas pracy lampy od pełnego naładowania akumulatora, przy bardzo niesprzyjającej pogodzie) -13 dni.
Układ zasilania: 12V

4.4. Wytyczenie trasy

Wykonawca robót powinien mieć zapewnioną stosowną obsługę geodezyjną. Po wytyczeniu trasy przed korytowaniem należy sprawdzić możliwość dowiązania się skrajnymi elementami korony zaprojektowanych elementów drogi do istniejącego terenu oraz wjazdów i niezmiennych elementów zagospodarowania przyległych posesji w sposób opisany w projekcie. W przypadku ewentualnych lokalnych deniwelacji nieujętych w projekcie należy dokonać stosownych korekt wysokościowych i odległościowych w zakresie normatywnych dopuszczalnych spadków, pochyleń i zbliżeń elementów sieci kanalizacji deszczowej, elementów zagospodarowania terenu oraz tolerancji ich wykonania. Przed zamówieniem elementów zaprojektowanej kanalizacji deszczowej i przystąpieniem do realizacji robót związanych z jej wykonaniem wszystkie prace geodezyjne oraz powyższe sprawdzenia i ewentualne korekty powinny zostać odebrane przez nadzór inwestorski.

4.5. Wytyczne realizacji

Wykonawca robót powinien mieć zapewnioną stosowną obsługę geodezyjną.
Po wytyczeniu trasy projektowanej kanalizacji deszczowej przed zamówieniem jej elementów u producentów i korytowaniem należy:

- potwierdzić w terenie możliwość podłączenia się projektowanym kanałem deszczowym do założonego w projekcie odbiornika i sprawdzić zgodność rzędnych jego wylotu w terenie z założeniami w projekcie,
- potwierdzić w terenie możliwość podłączenia się projektowanym kanałem deszczowym do istniejącej studni kanalizacji deszczowej i sprawdzić zgodność rzędnych jej wlotów z założeniami w projekcie,
- potwierdzić w terenie możliwość podłączenia się projektowaną studnią do istniejącego kanału deszczowego i w wykopie kontrolnym sprawdzić zgodność rzędnej jej położenia z założeniami w projekcie,
- potwierdzić w terenie możliwość dowiązania się wpustami ulicznymi i pokrywami zaprojektowanych studni ściekowych do zaprojektowanych nawierzchni i elementów korony dróg oraz do istniejącego terenu, zjazdów i niezmiennych elementów zagospodarowania przyległych posesji,
- potwierdzić w terenie, że zostaną zapewnione zaprojektowane spadki i przykrycie ziemne kanałów deszczowych i przykanalików,
- starannie zabezpieczyć istniejącą infrastrukturę podziemną i nadziemną przy zbliżeniach do niej wykonywanymi robotami zgodnie z wytycznymi, które powinien uzyskać od zarządców i właścicieli tej infrastruktury.

Powyższe potwierdzenie w terenie należy przeprowadzić także przed zamówieniem materiałów oraz gotowych elementów urządzeń kanalizacji deszczowej u ich producentów w celu złożenia prawidłowego zamówienia na te materiały i urządzenia. Wszystkie roboty należy prowadzić z największą ostrożnością zgodnie z wytycznymi zawartymi w projekcie i przepisach dotyczących BHP, zwłaszcza przy zbliżeniach do istniejącego lub możliwego uzbrojenia podziemnego.
Trasy sieci wytyczyć geodezyjnie. Przy udziale inwestora wyznaczyć pas terenu przewidziany do trwałego zajęcia oraz ograniczonego korzystania na okres prowadzenia budowy. Przy prowadzeniu robót zachować szczególną ostrożność z uwagi na utrzymanie ruchu kołowego i pieszego przez zamieszkałą ludność. Sieci wykonywać odcinkami umożliwiającymi maksymalny dojazd do budynków. Ruch pieszy w poprzek wykopów, kierować w wyznaczone miejsca kładkami typu lekkiego. Przed rozpoczęciem robót powiadomić użytkowników terenów i zarządców sieci uzbrojenia.
Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien zaznajomić się z umiejscowieniem wszystkich istniejących sieci i przyłączy uzbrojenia terenu takich jak sieci i przyłącza: kanalizacyjne, wodociągowe,

gazowe, ciepłownicze, elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, melioracyjne, punkty osnowy geodezyjnej i podobne, a zwłaszcza przed rozpoczęciem jakichkolwiek robót rozbiórkowych, wykopów lub innych prac mogących uszkodzić istniejącą infrastrukturę.
Wykonawca powinien uzyskać od odpowiednich instytucji będących właścicielami lub zarządcami istniejącej infrastruktury potwierdzenie informacji przedstawionych w dokumentacji projektowej w zakresie jej rodzaju, parametrów i lokalizacji. Wykonawca powinien zapewnić właściwe oznaczenie i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed uszkodzeniem w czasie trwania budowy.
Każdorazowo przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy wykonać wykopy kontrolne w celu zidentyfikowania podziemnej infrastruktury, której uszkodzenie może stanowić zagrożenie bezpieczeństwa. Wykonawca powinien niezwłocznie naprawić wszelkie uszkodzenia powstałe w wyniku jego prac, a także, jeśli to konieczne, przeprowadzić inne prace nakazane przez inspektora nadzoru inwestorskiego związane z naprawą zaistniałych uszkodzeń i ich skutków. Wykonawca powinien uzyskać wszelkie konieczne zgody i zezwolenia władz lokalnych, przedsiębiorstw, właścicieli i zarządców wymagane do niezbędnego zdemontowania istniejących sieci, przyłączy i urządzeń uzbrojenia terenu, zamontowania instalacji tymczasowych, usunięcia instalacji tymczasowych i ponownego zamontowania lub odtworzenia istniejącej infrastruktury instalacji, każdorazowo na podstawie uzgodnień poczynionych z inspektorem nadzoru inwestorskiego.
Całość robót realizować zgodnie obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Po zakończeniu robót, zgodnie z Art. 27 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dn. 17.05.1989 r. (Dz.U. nr 30 poz. 163), zrealizowane przedsięwzięcie podlega inwentaryzacji i ewidencji. Wykonawcy są obowiązani:

- zapewnić wyznaczenie i dokonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
- zapewnić, aby pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu, układanej w wykopach otwartych, były wykonywane przed ich zasypaniem.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym lub przewidywanym uzbrojeniem podziemnym wykop należy wykonywać ręcznie. Na pozostałych odcinkach występowania gruntów nośnych wykopy można wykonywać mechanicznie. W miejscach kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy zachować szczególną ostrożność. Ściany wykopu należy odpowiednio zabezpieczyć. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu technologicznego prowadzonych przez siebie wykopów w zależności od użytych umocnień systemowych lub grodzic. Projekt technologiczny prowadzenia i zabezpieczenia wykopów powinien posiadać wszystkie niezbędne uzgodnienia oraz powinien zostać zatwierdzony przez inspektora nadzoru inwestorskiego. Dno wykopu powinno być równe i wykonane ze spadkiem ustalonym w projekcie. Rury należy układać na podsypce piaskowe grub. 15cm. Podsypka powinna posiadać uziarnienie poniżej 20 mm. Warstwę ochronną zasypu ponad wierzch rury wykonać z gruntu drobno lub średnioziarnistego wg PN -74/B-2480. Grubość tej warstwy powinna wynosić 30cm. Materiał zasypu należy warstwami do uzyskania zmodyfikowanego wskaźnika zagęszczenia Is = 1,0-0,95. Wskaźnik zagęszczenia Is powinien wynosić:

- górna warstwa do 20 cm poniżej rzędnej terenu ls=1,00,
- niżej leżące warstwy do głębokości 1,2m Is=0,97,
- warstwy poniżej 1,20m Is=0,95.

Wskaźnik zagęszczenia Is badać na podstawie PN-77/8931-12: Drogi samochodowe. Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu, oraz PN-B-04481: Grunty budowlane. Badania próbek gruntu. Zagęszczanie wibratorem bezpośrednio nad rurami jest dopuszczalne dopiero na warstwie ochronnej o grubości 25cm. W podłożu oraz w warstwie zasypowej do wys. 30cm powyżej wierzchu rury nie może być kamieni. Pod ulicami wykop zagęścić w całości do poziomu nawierzchni. Grunt nie nadający się do zasypki należy wymienić.
Z uwagi na charakter przewidzianej realizacji zadania (bardzo duża ilość uzbrojenia podziemnego) prace prowadzić z należytą ostrożnością. Każde napotkane urządzenie zgłosić nadzorowi, po uzyskaniu opinii Inwestora urządzenie zabezpieczyć lub zlikwidować. Wykopy próbne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia wykonywać ręcznie.
Uwagi i zalecenia:

- w zasięgu koron drzew wykop wykonać ręcznie bez uszkadzania systemu korzeniowego,
- przed przystąpieniem do robót uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego od Zarządcy drogi,

- uzgodnić sposób zabezpieczenia robót w pasie drogowym z Zarządcą drogi,
- w pobliżu uzbrojenia podziemnego i słupów uzbrojenia nadziemnego prace prowadzić ręcznie i pod nadzorem zarządcy uzbrojenia,
- prace prowadzone przy zbliżeniach do kabli energetycznych uzgodnić w Zakładzie Energetycznym.
- przewody telekomunikacyjne, energetyczne w razie zbliżeń zabezpieczać rurami osłonowymi, pozostałe uzbrojenie zabezpieczać na czas prowadzenia robót (podwieszanie w specjalnej konstrukcji).
- roboty prowadzić w uzgodnieniu z właścicielami uzbrojenia podziemnego.

W przypadku kolizji wysokościowej z istniejącym uzbrojeniem należy powiadomić zarządcę tego uzbrojenia i w uzgodnieniu przedstawicielem tego zarządcy dokonać niezbędnej korekty wysokościowej kolidujących sieci i przyłączeń.

4.6. Uwagi dot. wykonywania robót

Wszystkie roboty ziemne w pobliżu możliwego uzbrojenia podziemnego oraz słupów uzbrojenia naziemnego należy wykonywać wyłącznie ręcznie. Wszystkie wykopy i przejścia nad wykopami muszą być zabezpieczone zgodnie z przepisami BHP. Realizacja prac powinna przebiegać etapowo tak, by możliwie ograniczyć uciążliwość przedsięwzięcia dla mieszkańców przyległych posesji. Wykonawca powinien wykonywać roboty połówkami dostępnego pasa drogowego tak, aby jak najbardziej umożliwić dojścia i dojazdy do przyległych posesji. W przypadku dojść pieszych do posesji powinny być zastosowane standardowe rozwiązania w postaci dojść gruntowych przy granicy posesji wzdłuż ogrodzeń, a w miejscach przekopów po typowych pomostach roboczych, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z dnia 19 marca 2003 r. nr 47 poz. 401) i które zostały przedstawione na zdjęciu poniżej.

Dodatkowo na etapie realizacji inwestycji zachowane zostaną inne rozwiązania w zakresie organizacji robót, przedstawione w decyzji środowiskowej, które mają na celu zniwelowanie uciążliwości tej części procesu inwestycyjnego, typu:

- hałas powodowany pracą maszyn zminimalizowany będzie poprzez stosowanie sprawnych, dobrze konserwowanych, posiadających aktualne atesty urządzeń i maszyn budowlanych oraz prowadzenie prac wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6.00 – 22.00), a urządzenia emitujące hałas, w miarę możliwości, nie powinny pracować równocześnie,
- zabezpieczenie składowanych substancji pylnych - ograniczenie oddziaływania związanego z emisją pyłów poprzez odpowiednie składowanie, magazynowanie oraz transport substancji pylnych w obrębie

placu budowy; ponadto unikanie prowadzenia prac budowlanych w okresach silnych wiatrów, a także prowadzenie działań zapobiegających wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg.

W przypadku konieczności zajęcia całego przekroju pasa drogowego wykonawca powinien opracować i uzgodnić stosowny projekt organizacji ruchu z informacją o objazdach, które nie powinny przekroczyć kilkuset metrów.

Pracownicy zatrudnieni przy robotach budowlanych powinni posiadać odpowiednie przeszkolenie w zakresie BHP (wstępne, okresowe, stanowiskowe) oraz powinni otrzymać odpowiedni instruktaż na konkretnym stanowisku pracy. Roboty budowlane drogowe oraz związane z budową i przebudową uzbrojenia podziemnego charakteryzują się występowaniem robót o zwiększonym zagrożeniu z punktu widzenia bezpieczeństwa i higieny pracy. Z tego względu ścisłe przestrzeganie obowiązujących przepisów BHP stanowi szczególnie odpowiedzialne zadanie dla personelu nadzoru i wszystkich zatrudnionych pracowników. Ogólne zasady BHP przy budowie infrastruktury teletechnicznej zawarte są w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 nr 47, poz. 401).

W zakresie prac można napotkać następujące elementy mogące być źródłem zagrożenia:

- instalacje podziemne takie jak:
  - sieć telekomunikacyjna,
  - sieć energetyczna,
  - sieć wodociągowa,
  - sieć kanalizacji sanitarnej,
  - sieć kanalizacji deszczowej,
- prace związane z rozładunkiem elementów wykorzystywanych do budowy,
- prace związane z prowadzeniem wykopów ziemnych.

Aby zapobiec zagrożeniom pracownikom należy:

- wykonać szkolenie na stanowisku pracy,
- wskazać zagrożenia wynikające z rozładunku elementów, pracy przy wykopach ziemnych, pracy w pobliżu sprzętu mechanicznego,
- omówić instrukcje postępowania w razie wypadku, podać numery alarmowe, wskazać sposoby postępowania i numery kontaktowe w przypadku uszkodzenia sieci uzbrojenia podziemnego,
- wskazać i odszukać urządzenia infrastruktury podziemnej.

Dodatkowo należy sprawdzić:

- aktualność szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
- dokumenty eksploatacyjne maszyn i urządzeń,
- atesty materiałów,
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych,
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej.

Wszystkie roboty ziemne w pobliżu możliwego uzbrojenia podziemnego oraz słupów uzbrojenia naziemnego należy wykonywać wyłącznie ręcznie. Wszystkie wykopy i przejścia nad wykopami muszą być zabezpieczone zgodnie z przepisami BHP.

4.7. Oddziaływanie na środowisko

Realizacja projektu pn.: „Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu” zakres nie przekracza 1 km i inwestycja ta nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) i nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Realizacja inwestycji nie wpłynie zasadniczo na krajobraz. Oddziaływanie inwestycji na etapie realizacji zadania będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i nie spowoduje istotnych zmian w środowisku. W tym okresie najbardziej uciążliwy dla mieszkańców będzie hałas oraz zanieczyszczenie powietrza spalinami i

substancjami pylnymi. W czasie robót ziemnych środowisko gruntowe zostanie zabezpieczone przed zanieczyszczeniami produktami ropopochodnymi. Do realizacji inwestycji zostaną użyte nawierzchnie zapewniające w sposób kontrolowany odpływ wód opadowych i roztopowych w kierunku zaprojektowanych odwodnień. Jednocześnie nałożony zostanie obowiązek zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia tak, aby nie nastąpiła zmiana powierzchni ziemi. Odpady z rozebranych nawierzchni zostaną zagospodarowane zgodnie z ich klasyfikacją.
Planowana inwestycja na etapie budowy spowoduje okresową zmianę warunków środowiskowych. Na tym etapie wzrośnie poziom zanieczyszczenia powietrza substancjami gazowymi i pylnymi w stosunku do stanu istniejącego, zwiększy się również emisja hałasu, zniszczona zostanie na określonych powierzchniach struktura gleby, możliwe będzie również skażenie substancjami ropopochodnymi (racjonalne postępowanie wykonawcy powinno jednak wyeliminować tego rodzaju zagrożenie). Podjęcie działań zapobiegawczych pozwoli jednak na zmniejszenie negatywnego oddziaływania. Charakter oraz zakres prac przewidzianych w ramach planowanej inwestycji nie stwarza szczególnego zagrożenia.

5. ROZWIĄZANIA NIEZBĘDNYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO

W zakresie projektu pn.: „Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu” zostały zaprojektowane krawężniki obniżone na przejściach pieszych oraz miejscach dowozu towaru do obiektów usługowych.
Ograniczenie nawierzchni jezdni zostało zaprojektowane krawężnikiem betonowym typowym 15x30cm, ustawionym na ławie betonowej z oporem wyniesionym 12 cm ponad nawierzchnię.
Zamkniecie chodników i ścieżki rowerowej zaprojektowano z obrzeży betonowych 8x30cm ustawionych na ławie betonowej z oporem.

6. SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH OBIEKTU BUDOWLANEGO

6.1. Budowa nowej konstrukcji nawierzchni miejsc postojowych, chodników i wysp dzielących

W zakresie projektu pn.: „Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu” zaprojektowana została budowa nowej nawierzchni miejsc postojowych, chodników i wysp dzielących. Wjazd i wyjazd z parkingu zostanie zapewniony poprzez zjazdy z ul. Mickiewicza w Morągu. Zaprojektowany parking w Morągu został dopasowany do istniejącego terenu, do którego konieczność dowiązania zdeterminował spadki oraz lokalizację dodatkowych wpustów ulicznych.

<u>Studnia rewizyjna z wpustem ulicznym</u>

oznaczenie studni rewizyjnej	Rzędna terenu projektowanego	Rzędna dna kanału	średnica studni rewizyjnej		rodzaj studni	zagłębienie wylotu	głębokość osadnika	wysokość studni	ilość
			[mm]	[m]		[m]	[m]	[m]	[szt.]
D1	112,99	111,21	1500	1,5	betonowa	1,78	0,5	2,28	1

Podsumowanie:
- studnia rewizyjna DN1500 – 1 szt.

Uwaga:
Na studniach należy zastosować właz klasy D400.

Zestawienie studzienek ściekowych

Włączenie do studni	oznaczenie studni wpustu	Rzędna terenu projektowanego	Rzędna dna rury	średnica studni		zagłębienie wylotu	głębokość osadnika	wysokość studni	wpust D400 rodzaj	ilość
				[mm]	[m]	[m]	[m]	[m]		[szt.]
D1	W1	113,10	111,34	500	0,50	1,76	1,00	2,76	uliczny	1
D1	W2	113,41	111,51	500	0,50	1,90	1,00	2,90	uliczny	1

Podsumowanie:
- studzienka ściekowa DN500 – 2 szt.

Zestawienie odcinków przykanalików

Odcinek		Długość	Średnica		Rzędna dna		zagłębienie wylotu		Spadek	Rodzaj rury
		[m]	[mm]	[m]	[m]		[m]		[%]	
W1	D1	6,8	200	0,20	111,34	111,21	1,78	1,76	2,0%	PVC-U
W2	D1	15,1	200	0,20	111,51	111,21	1,78	1,90	2,0%	PVC-U

Podsumowanie:
- średnica DN200 – 21,9 m (rury PVC-U)

6.2. Kanalizacja deszczowa

W zakresie projektu pn.: „Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu ” zaprojektowana została przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej polegająca na wykonaniu:
- 1 studni rewizyjnej DN1500 z wpustem ulicznym,
- 2 studzienek ściekowych z wpustami ulicznymi,
- ~22 mb przykanalików DN200.

Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej – studzienki ściekowej, która zostanie wymieniona na studnię rewizyjną z wpustem w celu podłączenia 2 dodatkowo zaprojektowanych studzienek ściekowych z wpustami.

6.3. Oświetlenie hybrydowe

W zakresie projektu pn.: „Budowa odcinka ulicy przy dworcu w Morągu” zaprojektowane zostało świetlenie hybrydowe polegające na ustawieniu 4 lamp hybrydowych solarno-wiatrowych na duży obszar 60 [W].

7. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH

7.1. Budowa nowej konstrukcji nawierzchni miejsc postojowych, chodników i wysp dzielących

Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu nie powoduje zmian w dotychczasowym jego przebiegu i zagospodarowaniu. Parking i chodniki będą przebiegać po śladzie obecnie istniejących. W miejscu istniejącego parkingu powstaną wyspy kanalizujące i organizujące ruch na parkingu, a także parkowanie pojazdów, w tym także osób niepełnosprawnych.
Nawierzchnia spełniać będzie wymagania nośności dla ruchu kategorii KR2.
Przyjęto następujące podstawowe parametry projektowe dla przebudowy parkingu w centrum miasta w Morągu:
- szerokość jezdni manewrowych: 4,0 – 5,0m
- szerokość stanowisk postojowych 2,5m x 5,0m i 3,6m x 5,0m
- szerokość chodnika 2,3m
- nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej
- nawierzchnia chodnika i wyspy dzielącej z kostki betonowej i betonowych płyt chodnikowych.

Zaprojektowany parkingu w centrum miasta w Morągu został dopasowany do istniejącego terenu, do którego konieczność dowiązania zdeterminował spadki oraz lokalizację dodatkowych wpustów ulicznych.

7.2. Kanalizacja deszczowa

W zakresie projektu pn.: „Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu ” zaprojektowana została przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej polegająca na wykonaniu:
- 1 studni rewizyjnej DN1500 z wpustem ulicznym,
- 2 studzienek ściekowych z wpustami ulicznymi,
- ~22 mb przykanalików DN200.

Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej – studzienki ściekowej, która zostanie wymieniona na studnię rewizyjną z wpustem w celu podłączenia 2 dodatkowo zaprojektowanych studzienek ściekowych z wpustami.

<u>Studnie rewizyjne i studzienki ściekowe</u>

Zgodnie z warunkami technicznymi zarządcy sieci zaprojektowano studnie kanalizacyjne deszczowe jako betonowe z prefabrykowanymi przejściami z tulejkami ochronnymi i osadnikiem o głębokości min. 0,5 m. Studnie pod wpustami deszczowymi wyposażono w osadniki min. 1,0m. Należy zastosować studnie betonowe z kręgów wibroprasowanych w systemie PERFECT. Studnie szczelne wg normy DIN 4034czl, produkowane są w oparciu o normę zharmonizowaną PN-EN1917:2004. Elementy wykonane z betonu klasy C40/50 siarczanoodpomego (HSR) o nasiąkliwości 5%, mrozoodporności FI 50 i stopniu wodoodpomości W10, łączonych przy pomocy uszczelek z gumy SBR lub EPDM i pasty poślizgowej. Podstawa studni to prefabrykowana dennica z kinetą monolityczną PERFECT, wykonana z betonu samozagęszczalnego (SCC) w jednym cyklu technologicznym, wraz ze szczelnymi gniazdami przyłączeniowymi. Beton w całym przekroju elementu powinien być zwarty i jednorodny - również w dnie studni - osadniku. Minimalna grubość ścianki dennicy to 150 mm. Przejścia szczelne do rur - systemowe PERFECT, wykonane są w postaci uszczelki zintegrowanej, uszczelki wklejanej w ściankę dennicy, bądź gniazd przyłączeniowych na rury z uszczelką na bosym końcu. Elementami pośrednimi trzonu studni są betonowe kręgi wibroprasowane o wysokościach 250, 500, 750, 1000 mm.

Rurociągi

Zgodnie z warunkami technicznymi zarządcy sieci do budowy kanalizacji grawitacyjnej deszczowej należy zastosować rury PVC-U lite z uszczelkami Sewer-Lock posiadające certyfikat GIG 42134700-132 dopuszczający do stosowania rury DN 160-400 mm.
Właściwości techniczne:
Rury: produkowane wg normy PN-EN 1401-1
Materiał: PVC-U
Średnia gęstość: 1,4g/cm^3
Współczynnik rozszerzalności liniowej: 0,08 mm/m ^{o}C
Moduł elastyczności krótkotrwały: >3200N/mm^2
Kolor: pomarańczowy
Szczelność na podciśnienie: -0,6 bar przy deformacji kielicha 10% i bosego końca 15% i odchyleniu kątowym 4° zgodnie z normą PN-EN 1277
Szczelność na nadciśnienie: 0,5 bar przy deformacji kielicha 10% i bosego końca rury 15% odchyleniu kątowym 6° zgodnie z normą PN-EN 1277
Uszczelki Serwer-Lock: Trwale zintegrowane w kielichu rury (nierozłączne) w trakcie automatycznego procesu produkcyjnego. Uszczelka składa się z pierścienia stabilizującego PP oraz elastomeru TPE wg PN-EN 681-2
Kształtki: muszą odpowiadać wymiarom wg norm PN-EN 1401 i PN-EN 1852

7.3. Oświetlenie hybrydowe

W zakresie projektu pn.: „Budowa odcinka ulicy przy dworcu w Morągu” zaprojektowane zostało świetlenie hybrydowe polegające na ustawieniu 4 lamp hybrydowych solarno-wiatrowych na duży obszar 60 [W].
Właściwości techniczne:
Słup: wysokość 5,7 m, grubość ścianki 4,5 mm, zabezpieczony antykorozyjnie - ocynk, z wysięgnikiem 1,20 - 2,50 m, całkowita wysokość z panelami solarnymi i turbiną 8 m.
Źródło światła: oprawa soczewkowa rozpraszająca, barwa światła biała (5500K), moc oprawy 60W, 5400 lumenów, kąt rozproszenia wiązki światła 120 stopni, wodoszczelność IP67.
Panel fotowoltaiczny: 2x 170 W
Turbina wiatrowa: 90 W
Akumulator: żelowy o pojemności 150Ah, montowany w ziemi w hermetycznej skrzyni.
Sterowanie: zautomatyzowany programowalny kontroler elektroniczny sterujący układem typu PWM, montowany we wnęce słupowej.
Fundament: betonowy prefabrykowany B-l 20
Sposób włączania / wyłączania: czujnik zmierzchowy napięciowy.
Czas pracy lampy: do 16 godzin.
Czas autonomii: (czas pracy lampy od pełnego naładowania akumulatora, przy bardzo niesprzyjającej pogodzie) -13 dni.
Układ zasilania: 12V

8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU

Nie dotyczy

9. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA BUDYNKU

Nie dotyczy

10. DANE WYKAZUJĄCE, ŻE PRZYJĘTE W PROJEKCIE TECHNICZNYM ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I INSTALACYJNE SPEŁNIAJĄ WYMAGANIA DOTYCZĄCE OSZCZĘDNOŚCI ENERGII ZAWARTE W PRZEPISACH TECHNICZNO-BUDOWLANYCH

Nie dotyczy

Opracował:

mgr inż. Wojciech Demczyński

11. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt.3, art. 34 ust. 3e *ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dz.U. z 2021r. poz. 2351* projekt budowlany techniczny został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANCI:

Branża:	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień i specjalność	Podpis
Projektant branży drogowej	*mgr inż. Wojciech Demczyński*	*drogowa upr. bud. nr WAM/0005/PWOD/10*	
Projektant branży sanitarnej	*mgr inż. Agnieszka Demczyńska*	*instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0072/POOS/12*	

SPRAWDZAJĄCY:

Branża:	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień i specjalność	Podpis
Sprawdzający branży drogowej	*mgr inż. Mirosław Piotrowski*	*konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg upr. bud. nr 134/90/OL*	
Sprawdzający branży sanitarnej	*mgr inż. Wojciech Demczyński*	*instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0168/POOS/12*	

12. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/62/2010 Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje
Panu WOJCIECHOWI DEMCZYŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 11 kwietnia 1973 r. w Kętrzynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0005/PWOD/10

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

WARMIŃSKO MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2

Pan Wojciech Demczyński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
   a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Wojciech Demczyński
   10-684 Olsztyn, ul. Murzynowskiego 3/34
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-3IF-7XD-X33 *

Pan Wojciech Demczyński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0141/10
adres zamieszkania ul. Rubinowa 1, 11-034 Stawiguda
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-18 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
Wydział Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
0514 Olsztyn

Olsztyn, dnia 1990-08-14.

Nr 134/90/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1; § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatelka Mirosław PIOTROWSKI
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony/a, dnia 21 stycznia 1960 r. w Mławie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg
(specjalizacja zawodowa)

„Poligrafika" Bydg. n. 2831. n. 1000

Obywatel Mirosław Piotrowski jest upoważniony do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg oraz typowych przepustów.
2. W zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano opłatę skarbową
w wys. 3000.- zł.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-IQV-A8Q-KMM *

Pan Mirosław Piotrowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2068/01
adres zamieszkania ul.Gębika 81/3, 10-691 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-23 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/99/12 Olsztyn, dnia 10 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt** 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1** i **2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje
Panu WOJCIECHOWI ADAMOWI DEMCZYŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 11 kwietnia 1973 r. w Kętrzynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0168/POOS/12

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2

Pan Wojciech Adam Demczyński upoważniony jest :

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 15** i **§ 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :

1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
2) projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Bauerowski

Otrzymuje:

1. Pan Wojciech Adam Demczyński
   10-684 Olsztyn, ul. Murzynowskiego 3/34
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2012 r.

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/55/12 Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje
Pani AGNIESZCE ANNIE DEMCZYŃSKIEJ
magister inżynier inżynierii środowiska
ur. dnia 28 marca 1977 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0072/POOS/12

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2

Pani Agnieszka Anna Demczyńska upoważniona jest :

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 15** i **§ 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :

1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
2) projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Otrzymuje:

1. Pani Agnieszka Anna Demczyńska
   10-684 Olsztyn, ul. Murzynowskiego 3/34
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Bineropski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2IX-19G-LLU *

Pani Agnieszka Demczyńska o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0099/12
adres zamieszkania ul. Rubinowa 1, 11-034 Stawiguda
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-18 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

13. OPINIA Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

14. OPINIA GEOTECHNICZNA

15. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

15.1. RYSUNEK NR 1.1 – PLAN SYTUACYJNY – WARIANT 1

15.2. RYSUNEK NR 1.2 – PLAN SYTUACYJNY – WARIANT 2

15.3. RYSUNEK NR 2.1 – PLAN TYCZENIA, RZĘDNE PROJEKTOWANE – PIKIETY

15.4. RYSUNEK NR 2.1 – RZĘDNE PROJEKTOWANE – PLAN WARSTWICOWY

15.5. RYSUNEK NR 3 – PRZEKRÓJ NORMALNY

15.6. RYSUNEK NR 4.1 – PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – WARIANT 1

15.7. RYSUNEK NR 4.2 – PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – WARIANT 1

15.8. RYSUNEK KD1 – PLAN SYTUACYJNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ

15.9. RYSUNEK KD2 – SCHEMAT STUDNI REWIZYJNEJ

15.10. RYSUNEK KD3 – SCHEMAT STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ

15.11. RYSUNEK KD4 – SCHEMAT UŁOŻENIA RUR W WYKOPIE

15.12. RYSUNEK KD5 – SCHEMAT DOCIEPLENIA RUROCIĄGU

15.13. RYSUNEK OS1 – SCHEMAT LAMPY HYBRYDOWEJ

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/62/2010 Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje
Panu WOJCIECHOWI DEMCZYŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 11 kwietnia 1973 r. w Kętrzynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0005/PWOD/10

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2

Pan Wojciech Demczyński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
   a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Wojciech Demczyński
   10-684 Olsztyn, ul. Murzynowskiego 3/34
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.

® POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WAM-3IF-7XD-X33 *

Pan Wojciech Demczyński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0141/10
adres zamieszkania ul. Rubinowa 1, 11-034 Stawiguda
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-18 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
Wydział Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
0514 Olsztyn

Olsztyn, dnia 1990-08-14.

Nr 134/90/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1; § 4 ust.2, i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b § 7 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatelka: Mirosław PIOTROWSKI
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony/a, dnia 21 stycznia 19 60 r. w Mławie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg
(specjalizacja zawodowa)

„Poligrafika" Bydg. n. 2531. n. 1000

Obywatel Mirosław Piotrowski jest upoważniony do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg oraz typowych przepustów.
2. W zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano opłatę skarbową
w wys. 3000.- zł.

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-HM1-172-G5W *

Pan Mirosław Piotrowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2068/01
adres zamieszkania ul.Gębika 81/3, 10-691 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-08 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/99/12 Olsztyn, dnia 10 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1** i **2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje
Panu WOJCIECHOWI ADAMOWI DEMCZYŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 11 kwietnia 1973 r. w Kętrzynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0168/POOS/12

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2

Pan Wojciech Adam Demczyński upoważniony jest :

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 15** i **§ 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :

1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
2) projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Bauerowski

Otrzymuje:

1. Pan Wojciech Adam Demczyński
   10-684 Olsztyn, ul. Murzynowskiego 3/34
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2012 r.

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/55/12 Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje
Pani AGNIESZCE ANNIE DEMCZYŃSKIEJ
magister inżynier inżynierii środowiska
ur. dnia 28 marca 1977 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0072/POOS/12

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2

Pani Agnieszka Anna Demczyńska upoważniona jest :

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 15** i **§ 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :

1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
2) projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Otrzymuje:

1. Pani Agnieszka Anna Demczyńska
   10-684 Olsztyn, ul. Murzynowskiego 3/34
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-2IX-19G-LLU *

Pani Agnieszka Demczyńska o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0099/12
adres zamieszkania ul. Rubinowa 1, 11-034 Stawiguda
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-18 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Znak sprawy: GK.6630.18.2023

ODPIS

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

przeprowadzonej w Starostwie Powiatowym w Ostródzie - Oddział Geodezji i Kartografii w Morągu, ul. 11 Listopada 9, 14-300 Morąg pokój 5 w dniu2023-02-09 w formie wyrażania opinii za pomocą środków komunikacji elektronicznej

1) Przedmiot narady: Przyłącze kanalizacyjne
M. Morąg, obr. 2 dz. nr: 754/2, 935/27, 568/86

2) Wnioskodawca: Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów "DROMOS" Sp. z o.o. , 10-059 Olsztyn Polna 1B/10

3) Przewodniczący narady: Krzysztof Hordejuk- Dyrektor Wydziału Geodezji i Kartografii, upoważnienie Starosty Ostródzkiego nr 6/2018 z dnia 12 marca 2018r.

4) Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej:

Lp	Nazwa Instytucji	Stanowisko uczestnika	Imię, nazwisko uzgadniającego Data
1	IWKD Adam Gwóźdź		
2	Uniwersytet Warmińsko-Mazurski Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową OLMAN	załącznik	Zbigniew Czarnota 2023-02-02 11:10:23
3	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o.	brak uwag	Cezary Szwarc 2023-02-02 12:23:36
4	ENERGA-OPERATOR Spółka Akcyjna ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk Oddział w Olsztynie	brak uwag	Dominik Bróździński 2023-02-06 11:17:54
5	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Cieplnej Spółka z o.o.		

6	Urząd Miejski w Morągu		
7	Instytut Chemii Bioorganicznej Polskiej Akademii Nauk- - Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe	brak uwag	Kuberka Grzegorz 2023-02-06 16:23:39
8	NEXERA Sp. z o. o.	brak uwag	Grycmacher Andrzej 2023-02-08 09:32:34
9	Orange Polska S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi		
10	HAWE Telekom Sp. z o.o. w restrukturyzacji	brak uwag	Schlichting Łukasz 2023-02-08 07:15:30
11	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie		
12	T-mobile Polska S.A.	brak uwag	Wodowski Rafał 2023-02-02 11:06:59
13	Vectra Investments Sp. z o.o. Sp.j.		

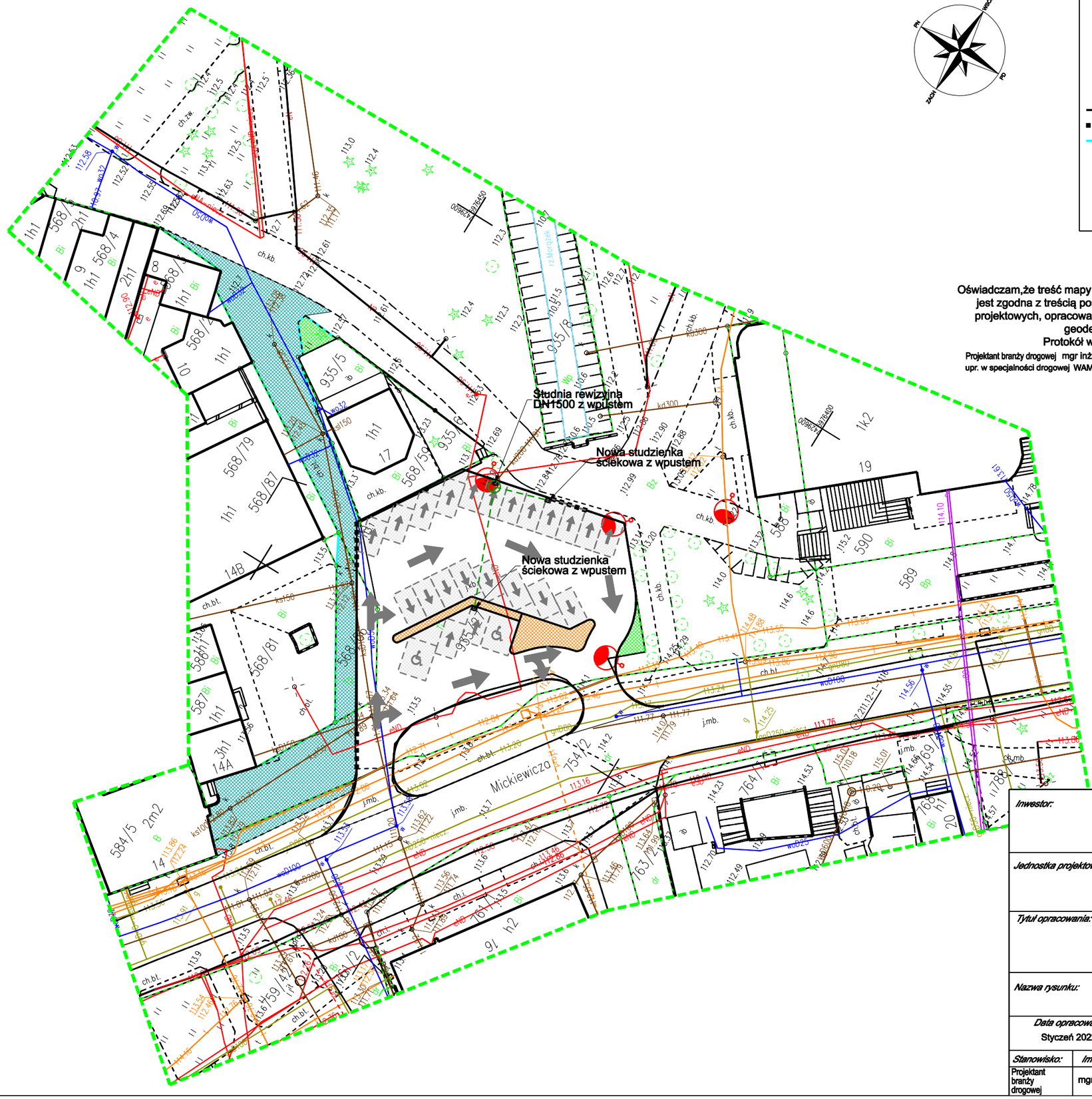
* Na podstawie Ustawy z dn. 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, art. 28ba pkt. 1 nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym, o którym mowa w art. 28b pkt. 3.

5) Wnioski o koordynację robót budowlanych

Brak

Signed by / Podpisano przez:
Krzysztof Tadeusz Hordejuk
Date / Data: 2023-02-09 11:10

z up. Starosty Ostródzkiego
Krzysztof Hordejuk
Dyrektor Wydziału Geodezji i Kartografii
(dokument podpisany elektronicznie)



OZNACZENIA:

- projektowany chodnik
- projektowana wyspa
- proj. część jezdna
- proj. trawnik
- proj. krawężnik wysoki
- proj. krawężnik zaniżony
- proj. obrzeże
- proj. oświetlenie LED hybrydowe (solarno-wiatrowe)
- proj. wpust i studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej

Oświadczam,że treść mapy zasadniczej, na której wykonano niniejszy projekt, jest zgodna z treścią poświadczonej przez wykonawcę mapy do celów projektowych, opracowanej w wyniku pozytywnie zweryfikowanej pracy geodezyjnej GK.6640.2114.2022.
Protokół weryfikacji nr 1 z dnia 2022-10-10

Projektant branży drogowej mgr inż. Wojciech Demczyński
upr. w specjalności drogowej WAM/0005/PWOD/10

Signed by / Podpisano przez:
Krzysztof Tadeusz Hordejuk
Date / Data:
2023-02-09 11:10

STAROSTA OSTRÓDZKI
Dokumentacja numer:GK.6630.18.2023
była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej.
Morąg, dnia 2023-02-09
z up. Starosty Ostródzkiego
Krzysztof Hordejuk
Dyrektor Wydziału Geodezji i Kartografii
(dokument podpisany elektronicznie)

Inwestor:	GMINA MORĄG URZĄD MIEJSKI W MORĄGU ul. 11-go Listopada 9 14-300 Morąg
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów DROMOS Sp. z o.o. 10-089 Olsztyn, ul. Polna 1B/10 tel./fax. (089) 534 94 20
Tytuł opracowania:	Przebudowa parkingu w centrum miasta przy ul. Mickiewicza w Morągu
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny - odwodnienie

Data opracowania:	*Skala:*	*Nr rysunku:*	*Nr arkusza:*
Styczeń 2022 r.	1:500	1	1

Stanowisko:	*Imię i nazwisko:*	*Specjalność i nr uprawnień:*	*Podpis:*
Projektant branży drogowej	mgr inż. Wojciech Demczyński	w specjalności drogowej WAM/0005/PWOD/10	

Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne
mgr inż. Daniel Kochanowski

ul. Kilińskiego 12,
82-300 Elbląg
tel. 603-483-575
email: epg.elblag@wp.pl
www.epgelblag.republika.pl

OPINIA GEOTECHNICZNA

Parking przy ul. Mickiewicza w Morągu

Opracowali:

mgr inż. Daniel Kochanowski
(Upr. XI-058/POM, XII-032/POM)

mgr Krzysztof Zieliński
(Upr. CUG Nr 070874)

Elbląg, październik, 2022

S P I S T R E Ś C I

A. TEKST

B. Z A Ł Ą C Z N I K I :

1. Lokalizacja terenu badań
2. Mapa Dokumentacyjna
3. Profile analityczne otworów badawczych
4. Przekroje geotechniczne
5. Parametry geotechniczne gruntu
6. Objaśnienia

I W S T Ę P

Dokumentację niniejszą opracowano w celu wstępnego rozpoznania budowy geologicznej do projektowania parking przy ul. Mickiewicza w Morągu. Lokalizację terenu badań przedstawiono na Zał. Nr 1.

Podstawa prawna opracowania: Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, w oparciu o Polskie Normy:

- PN-B-02479 Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne.
- PN-81/B03020 Grunty Budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli.
- PN-B-06050 Geotechnika. Roboty Ziemne. Wymagania ogólne
- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

W celu rozpoznania podłoża odwiercono 3 otwory badawcze o głębokości 3,0 m. Lokalizację wykonanych otworów badawczych podano na Mapie Dokumentacyjnej – Zał. Nr 2.

II BUDOWA GEOLOGICZNA

Oceny przydatności podłoża gruntowego dla celów budowlanych dokonano zgodnie z wymogami Normy PN-81/B-03020 „Grunty Budowlane. Posadowienie bez-pośrednie budowli". Uwzględniając warunki stratygraficzno -genetyczne i wymogi powyż-szej Normy dokonano wstępnego podziału podłoża na warstwy geotechniczne, przyjmując za parametr wiodący dla występujących w podłożu gruntów niespoistych (sypkich) stopień zagęszczenia I_D, zaś dla gruntów spoistych – stopień plastyczności I_L. Parametry wytrzymałościowe gruntu określono na podstawie korelacji z cechą wiodącą, zgodnie z metodą B (w rozumieniu Normy PN-81/B-03020).

Ze względu na stopień konsolidacji grunty spoiste zaliczono do grupy B – jako grunty morenowe nieskonsolidowane.

WARSTWA I

Wierzchnią warstwę stanowią nasypy niebudowlane.

WARSTWA II

Zaliczono do niej grunty spoiste w postaci glin piaszczystych w stanie plastycznym. Stopień plastyczności tej warstwy I_L = 0,30.

WARSTWA III

Zaliczono do niej słabonośne grunty organiczne w postaci torfów.

Warunki hydrogeologiczne

W zbadanym podłożu gruntowym stwierdzono występowanie wody gruntowej. Głębokość jej występowania przedstawia poniższa tabelka.

Nr punktu	Sączenie m. ppt	Swobodne zwierciadło wody gruntowej m. ppt	Napięte zwierciadło	
			Nawiercone	Ustabilizowane
1	1,80-2,20 2,70-4,00		2,20	1,80
2				

Podany w dokumentacji poziom wody gruntowej odnosi się do okresu wierceń i może ulec wahaniom w zależności od pory roku, intensywności opadów atmosferycznych, pracy systemu melioracyjnego.

Budowę geologiczną omawianego terenu wraz z podziałem podłoża na warstwy geotechniczne przedstawiono na profilach analitycznych otworów badawczych - Zał. Nr 3 oraz na przekrojach geotechnicznych –Zał. Nr 4.

III WNIOSKI

1. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowane obiekty będące przedmiotem opinii zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

2. Grunty nośne stanowią:
   - gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym (warstwa nr II)

3. Grunty słabonośne stanowią:
   - nasypy niebudowlane (warstwa nr I)
   - torfy (warstwa nr III)
   Grunty te nie nadają się do bezpośredniego posadowienia.

4. Zaleca się częściową lub całkowitą wymianę gruntów słabonośnych.

5. Prace ziemne wiązać się będą z koniecznością obniżenia lustra wody gruntowej.

6. Prace ziemne zaleca się prowadzić pod nadzorem geologa.

7. Grunty spoiste warstwy geotechnicznej Nr II są gruntami wysadzinowymi.

8. Stopień plastyczności gruntów spoistych określono na podstawie przeprowadzonych badań terenowych. Ulega on jednak wahaniom w zakresie zmiany wilgotności naturalnej i może być inny w trakcie prowadzenia robót ziemnych

9. Podane wartości parametrów I_L charakteryzujące stan podłoża są wartościami uśrednionymi dla danej wydzielonej warstwy geotechnicznej.

10. Dla wszystkich charakterystycznych parametrów geotechnicznych należy przyjąć współczynnik materiałowy $\gamma m = 1 \pm 0,1$ (0,9 lub 1,1 stosownie do parametru geotechnicznego).

11. Zakłada się możliwość występowania różnic w litologii gruntów w zakresie składu oraz miąższości poszczególnych wydzieleń. W trakcie prac ziemnych należy ciągle kontrolować zgodność gruntu w wykopie z opisem powyżej. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do zgodności gruntu występującego w wykopie z gruntem przyjętym do obliczeń posadowienia należy wykonać odbiór dna wykopu przez geologa.

12. Wszelkie drenaże odkryte w trakcie wykonywania wykopów należy odtworzyć lub wykonać ich obejścia. Nie wolno ich zaślepiać lub zrywać.

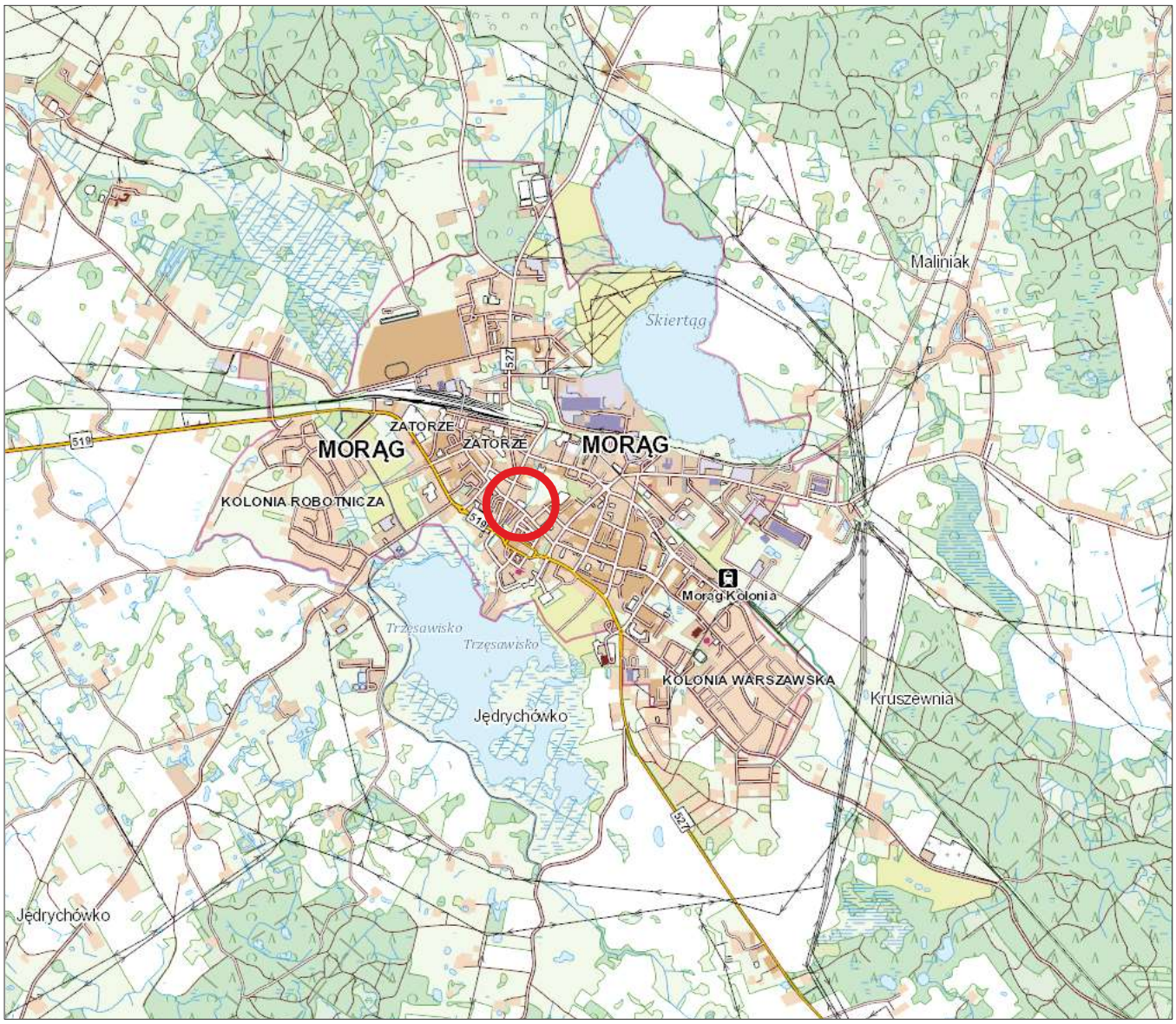
13. Do obliczeń nośności gruntu przyjmować należy parametry geotechniczne podane w tabeli Zał. 5.

14. Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 1,0 m ppt.

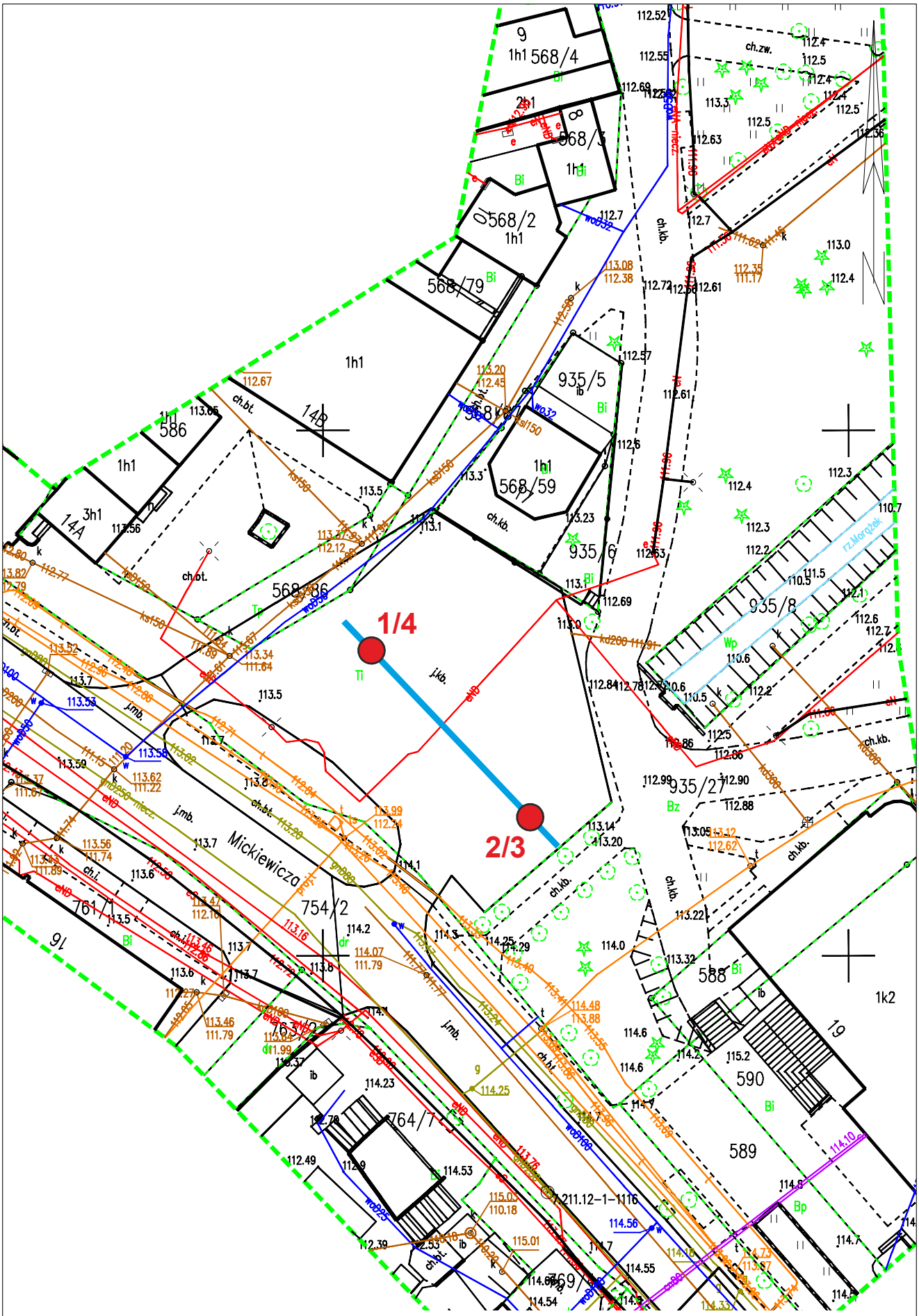
15. Nośność podłoża gruntowego oraz technologię prowadzenia robót ziemnych ustali projektant - konstruktor w oparciu o przedstawioną charakterystykę warunków geotechnicznych.

Zał. 1

LOKALIZACJA TERENU BADAŃ



teren objęty badaniami



Skala 1 : 500

Objaśnienia:

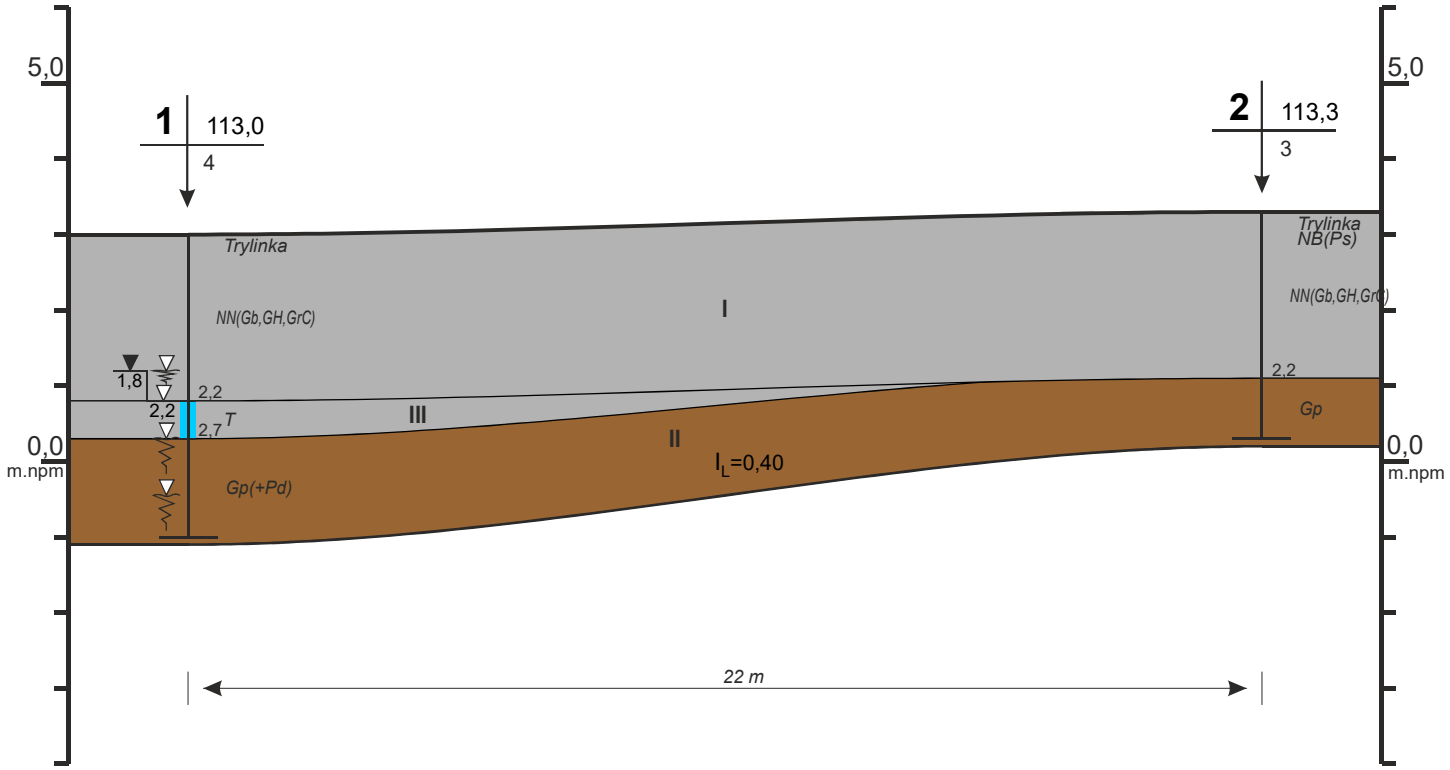
- **2/6** *lokalizacja otworu badawczego / głębokość otworu*
- *linia przekroju geotechnicznego*

Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski 82-300 Elbląg, ul. Mickiewicza 29/4	
Rodzaj opracowania: **OPINIA GEOTECHNICZNA**	
Opracowali: mgr Krzysztof Zieliński Upr. CUG Nr 070874 mgr inż. Daniel Kochanowski	**Parking przy ul. Mickiewicza w Morągu**
MAPA DOKUMENTACYJNA	**Zał. Nr 2**

Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski	Profile analityczne otworów	Zał. Nr 3

Parking przy ul. Mickiewicza w Morągu

Numer warstwy geotechnicznej	Poziom wody gruntowej	Wilgotnosc	Stan i konsystencja gruntu	Waleczkowanie	Opróbowanie	Profil litologiczny	Metraz	Przelot	Opis litologiczny warstw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							Otwór Nr 1		Rzędna wysokościowa Z = 113,00 m.npm.
I	1,8	w	—	—		*Trylinka* *NN(Gb,GH,GrC)*	1 2		*Trylinka 10 cm* *Nasyp niebudowlany (gleba, glina próchniczna, gruz ceglany)*
III	2,2	m	—	—		*T*		2,2 2,7	*Torf*
II I_L=0,40		w	pl	—		*Gp(+Pd)*	3 4		*Glina piaszczysta z domieszką piasku drobnego*
							Otwór Nr 2		Rzędna wysokościowa Z = 113,30 m.npm.
I		w	—	—		*Trylinka NB(Ps)* *NN(Gb,GH,GrC)*	1 2		*Trylinka 10 cm* *Nasyp budowlany (piasek średni) 10 cm* *Nasyp niebudowlany (gleba, glina próchniczna, gruz ceglany)*
II I_L=0,40		w	pl	—		*Gp*	3	2,2	*Glina piaszczysta*



Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski 82-300 Elbląg, ul. Mickiewicza 29/4	
Rodzaj opracowania: **OPINIA GEOTECHNICZNA**	
Opracowali: mgr Krzysztof Zieliński Upr. CUG Nr 070874 mgr inż. Daniel Kochanowski	**Parking przy ul. Mickiewicza w Morągu**
PRZEKRÓJ GEOTECHNICZNY	**Zał. Nr 4**

Elbląskie
Przedsiębiorstwo Geologiczne
mgr inż. Daniel Kochanowski

PARAMETRY GEOTECHNICZNE GRUNTU

według Normy PN/81 B-03020

Uwaga ! W tabeli podano wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych $X^{(n)}$
Wartości obliczeniowe parametrów geotechnicznych $X^{(r)}$ określić należy zgodnie z p. 1.3.6 Normy PN/81 B-03020

* wartości oznaczone **metodą A** - w sposób bezpośredni, drogą badań terenowych i laboratoryjnych

^ wartości określone **metodą C** - drogą praktycznych doświadczeń uzyskanych dla gruntów o podobnej genezie

Parking przy ul. Mickiewicza w Morągu

Numer warstwy geotechnicznej	Rodzaj gruntu według normy PN-86/B-02480	Symbol konsolidacji gruntu wg. p. 1.4.6 normy PN-94/B-03020	Stan gruntu: Stopień zagęszczenia I_D	Stan gruntu: Stopień plastyczności I_L	Parametry geotechniczne: Wilgotność naturalna Wn [%]	Gestość objętościowa ρ [T/m³]	Spójność (kohezja) Cu [kPa]	Kąt tarcia wewnętrznego φ [°]	Moduł ogólnego odkształcenia gruntu Eo [kPa]	Współczynnik filtracji k [m/doba]	Edometryczny moduł ściśliwości pierwotnej M_0 [kPa]	Uwagi
I	NN	—	-	-	w	-	-	-	-			
II	Gp	B	-	0,40*	17	2,10	25	14°36'	18 000			
III	T	—	-	-	w	-	-	-	-			

OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW UŻYWANYCH W DOKUMENTACJI

RODZAJ GRUNTU

wg. PB-86/B-02480

GRUNTY NASYPOWE

NN - nasyp niekontrolowany
NB - nasyp budowlany

GRUNTY ORGANICZNE RODZIME

H - grunt próchniczny
Nm (P) - namuł piaszczysty
Nm (π) - namuł pylasty
Nm (G) - namuł gliniasty
Gy - gytia
T - torf

GRUNTY MINERALNE RODZIME

kamieniste:
KW - zwietrzelina
KWg - zwietrzelina gliniasta
KR - rumosz
KRg - rumosz gliniasty
KO - otoczaki
K - kamienie

grubo ziarniste:
Ż - żwir
Żg - żwir gliniasty
Po - pospółka
Pog - pospółka gliniasta

drobno ziarniste niespoiste:
Pr - piasek gruby
Ps - piasek średni
Pd - piasek drobny
Pπ- piasek pylasty

drobno ziarniste spoiste:
Pg - piasek gliniasty
πp - pył piaszczysty
π- pył
Gp - glina piaszczysta
G - glina
Gπ- glina pylasta
Gpz - Glina piaszczysta zwięzła
Gz - glina zwięzła
Gπz - glina pylasta zwięzła
Jp - ił piaszczysty
J - ił
Jπ- ił pylasty

ZNAKI DODATKOWE

dot. rodzaju gruntu

+ - domieszki
// - przewarstwienia (wkładki)
/ - na pograniczu (zbliżony do...)
( ) - określenia uzupełniające

OZNACZENIA GENEZY

Q - czwartorzęd
Qh - holocen
Qh_n - osady antropogeniczne
Qh_L - holoceńskie osady zastoiskowe (limniczne)
Qh_r - holoceńskie osady rzeczne (fluwialne)
Qp - pleistocen
Qp_{fg} - osady wodnolodowcowe (fluwioglacjalne)
Qp_g - osady lodowcowe (glacjalno - morenowe)
Qp_{g2} - osady młodsze
Qp_{g1} - osady starsze

OZNACZENIA OTWORÓW WIERTNICZYCH

12/10 - otwór projektowany
Nr / Głębokość

12/10 - otwór odwiercony
Nr / Głębokość

12/10 - sondowanie gruntu
Nr / Głębokość

STAN I KONSYSTENCJA

ln - luźny $I_D < 0,33$
szg - średniozagęszczony I_D=(0,33-0,67)
zg - zagęszczony $I_D > 0,67$
zw - zwarty $I_L < 0$
pzw - półzwarty $I_L \leq 0$
tpl - twardoplastyczny I_L = (0,0 - 0,25)
pl - plastyczny I_L = (o,20 - 0,50)
mpl - miękkoplastyczny I_L = (0,50 - 1,0)
pł - płynny $I_L > 1,0$
- grunt maże się

WILGOTNOŚĆ GRUNTU

su - suchy
mw - mało wilgotny
w - wilgotny
m - mokry

OZNACZENIA NA PRZEKROJACH GEOTECHNICZNYCH

1 | 15,30 — Nr otworu | rzędna
6,0 — głębokość

PRÓBKOWANIE OTWORÓW

- próbka o naturalnej strukturze (NNS)
- próbka o naturalnej wilgotności (NW)
- próbka wody gruntowej (WG)

PRÓBKOWANIE OTWORÓW

2,00
- głębokość swobodnego zwierciadła wody

3,50
- ustabilizowany (piezometryczny) poziom wody (PPW) głębokość (m p.p.t.)

5,00
- nawiercony poziom wody gruntowej głębokość (m p.p.t.)
- grunt nawodniony

- sączenie wody

- strefa sączeń

PRÓBKOWANIE OTWORÓW

- badanie gruntu penetrometrem - PP-
- badanie gruntu ścinarką - TV -
- badanie gruntu sondą cylindryczną - SPT -
- badanie gruntu sondą ścinającą - VT -

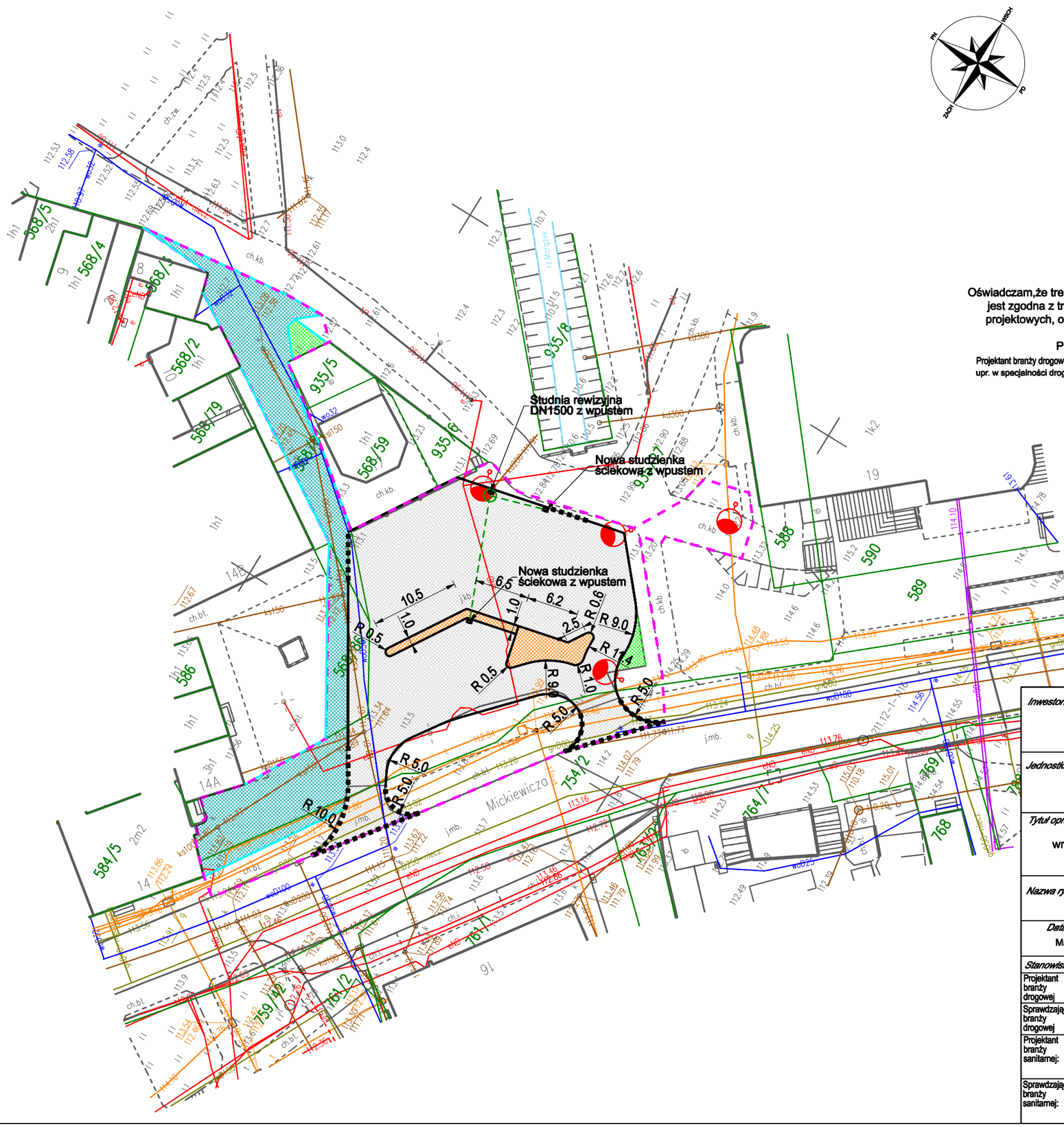
PRÓBKOWANIE OTWORÓW

ST
Strefa zbadana sondą
ST - sonda statyczna wkręcana
SL - sonda lekka wbijana
ITB - sonda ITB-ZW, wbijana

11,00
- głębokość otworu w metrach

INNE

III c - Nr warstwy geotechnicznej
I_D=0,50 - stopień zagęszczenia
I_L=0,30 - stopień plastyczności
Qh_r / Qh_L - granica stratygraficzna / genetyczna
III c / IV a - granica warstw geotechnicznych



OZNACZENIA:

- przebudowa istniejącego chodnika
- budowa wyspy dzielącej
- remont nawierzchni istn. części jezdnej
- proj. trawnik
- proj. krawężnik wysoki
- proj. krawężnik zaniżony
- proj. obrzeże
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- proj. oświetlenie LED hybrydowe (solarno-wiatrowe)
- proj. wpust i studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej

Oświadczam,że treść mapy zasadniczej, na której wykonano niniejszy projekt, jest zgodna z treścią poświadczonej przez wykonawcę mapy do celów projektowych, opracowanej w wyniku pozytywnie zweryfikowanej pracy geodezyjnej GK.6640.2114.2022.
Protokół weryfikacji nr 1 z dnia 2022-10-10

Projektant branży drogowej mgr inż. Wojciech Demczyński
upr. w specjalności drogowej WAM/0005/PWOD/10

Inwestor:
GMINA MORĄG
URZĄD MIEJSKI W MORĄGU
ul. 11-go Listopada 9
14-300 Morąg

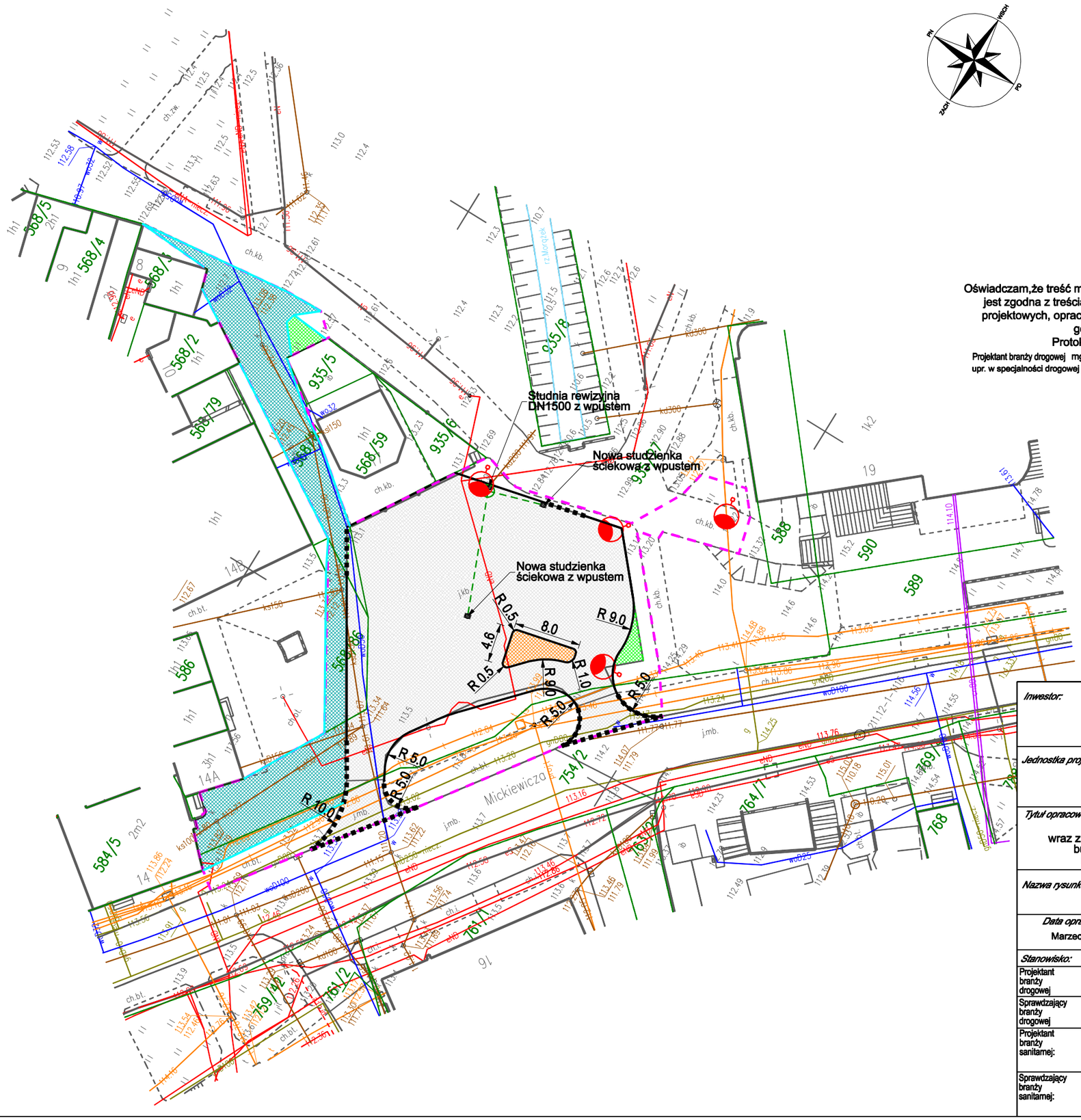
Jednostka projektowa: Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów
DROMOS Sp. z o.o.
10-089 Olsztyn, ul. Polna 1B/10
tel./fax. (089) 534 94 20

Tytuł opracowania:
Przebudowa parkingu przy ul. Mickiewicza w Morągu
wraz z odwodnieniem w zakresie przebudowy istniejącego chodnika,
budowy wyspy dzielącej parkingu oraz remontu istniejącej
nawierzchni wjazdów i istniejącej nawierzchni parkingu

Nazwa rysunku:
PROJEKT TECHNICZNY
PLAN SYTUACYJNY Wariant 1

Data opracowania:	*Skala:*	*Nr rysunku:*	*Nr arkusza:*
Marzec 2023 r.	1:500	1	1

Stanowisko:	*Imię i nazwisko:*	*Specjalność i nr uprawnień:*	*Podpis:*
Projektant branży drogowej	mgr inż. Wojciech Demczyński	w specjalności drogowej WAM/0005/PWOD/10	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Mirosław Piotrowski	w specjalności konstrukcyjno -inżynieryjnej w zakresie dróg 134/90/OL	
Projektant branży sanitarnej:	mgr inż. Agnieszka Demczyńska	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0072/POOS/12	
Sprawdzający branży sanitarnej:	mgr inż. Wojciech Demczyński	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0168/POOS/12	



OZNACZENIA:

- przebudowa istniejącego chodnika
- budowa wyspy dzielącej
- remont nawierzchni istn. części jezdnej
- proj. trawnik
- proj. krawężnik wysoki
- proj. krawężnik zaniżony
- proj. obrzeże
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- proj. oświetlenie LED hybrydowe (solarno-wiatrowe)
- proj. wpust i studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej

Oświadczam,że treść mapy zasadniczej, na której wykonano niniejszy projekt, jest zgodna z treścią poświadczonej przez wykonawcę mapy do celów projektowych, opracowanej w wyniku pozytywnie zweryfikowanej pracy geodezyjnej GK.6640.2114.2022.
Protokół weryfikacji nr 1 z dnia 2022-10-10

Projektant branży drogowej mgr inż. Wojciech Demczyński
upr. w specjalności drogowej WAM/0005/PWOD/10

WARIANT 2
Wymiary stanowisk postojowych zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie

Inwestor:
GMINA MORĄG
URZĄD MIEJSKI W MORĄGU
ul. 11-go Listopada 9
14-300 Morąg

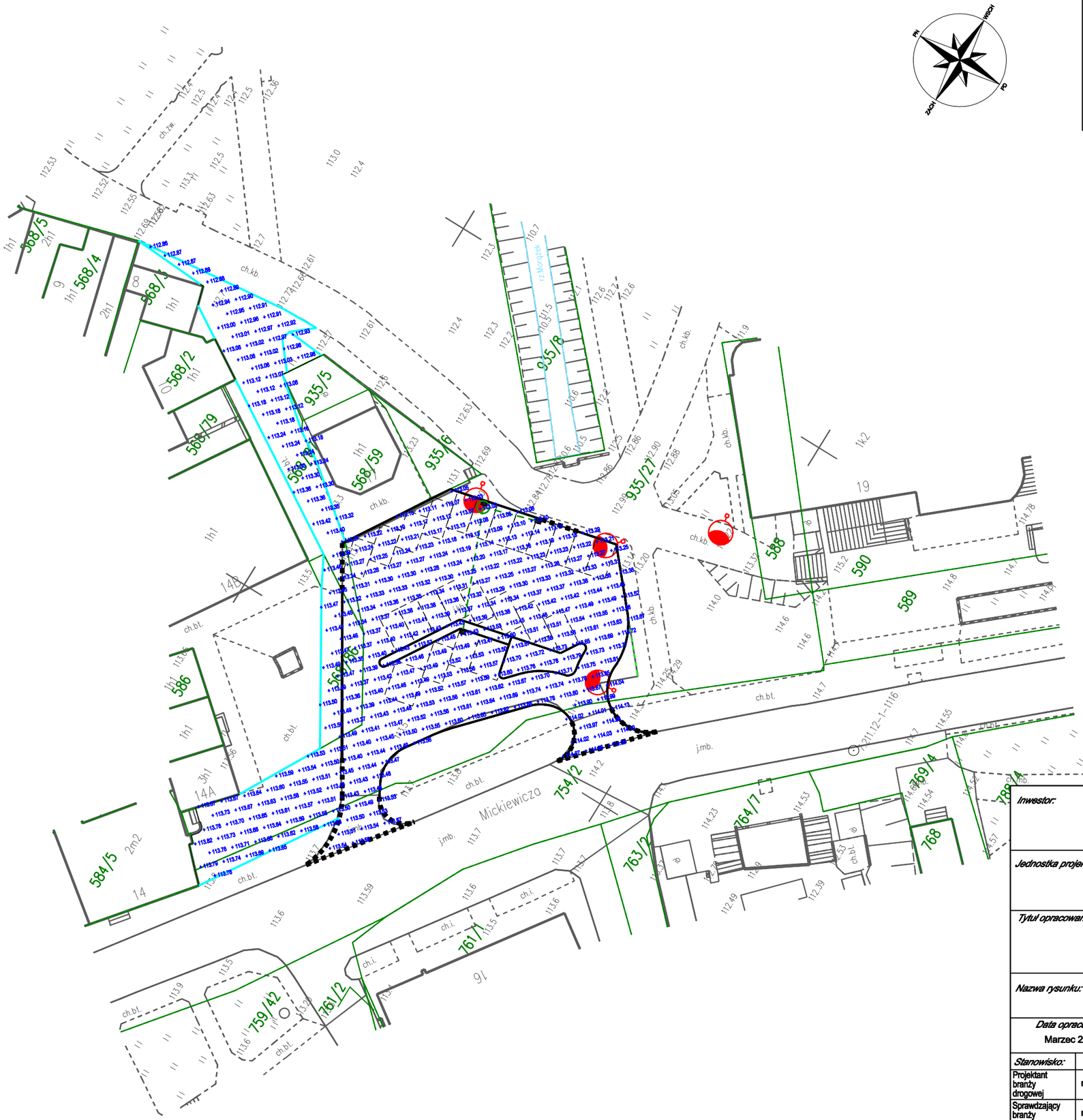
Jednostka projektowa:
Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów
DROMOS Sp. z o.o.
10-089 Olsztyn, ul. Polna 1B/10
tel./fax. (089) 534 94 20

Tytuł opracowania:
Przebudowa parkingu przy ul. Mickiewicza w Morągu wraz z odwodnieniem w zakresie przebudowy istniejącego chodnika, budowy wyspy dzielącej parkingu oraz remontu istniejącej nawierzchni wjazdów i istniejącej nawierzchni parkingu

Nazwa rysunku:
PROJEKT TECHNICZNY
PLAN SYTUACYJNY Wariant 2

Data opracowania:	*Skala:*	*Nr rysunku:*	*Nr arkusza:*
Marzec 2023 r.	1:500	1	2

Stanowisko:	*Imię i nazwisko:*	*Specjalność i nr uprawnień:*	*Podpis:*
Projektant branży drogowej	mgr inż. Wojciech Demczyński	w specjalności drogowej WAM/0005/PWOD/10	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Mirosław Piotrowski	w specjalności konstrukcyjno -inżynieryjnej w zakresie dróg 134/90/OL	
Projektant branży sanitarnej:	mgr inż. Agnieszka Demczyńska	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0072/POOS/12	
Sprawdzający branży sanitarnej:	mgr inż. Wojciech Demczyński	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0168/POOS/12	



OZNACZENIA:

- proj. krawężnik wysoki
- proj. krawężnik zaniżony
- proj. obrzeże
- proj. oświetlenie LED hybrydowe (solarno-wiatrowe)
- proj. wpust i studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej

Inwestor:
GMINA MORĄG
URZĄD MIEJSKI W MORĄGU
ul. 11-go Listopada 9
14-300 Morąg

Jednostka projektowa:
Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów
DROMOS Sp. z o.o.
10-089 Olsztyn, ul. Polna 1B/10
tel./fax. (089) 534 94 20

Tytuł opracowania:
Przebudowa parkingu w centrum miasta
przy ul. Mickiewicza w Moragu

Nazwa rysunku:
PROJEKT TECHNICZNY
PLAN TYCZENIA
RZĘDNE PROJEKTOWANE - PIKIETY

Data opracowania:	*Skala:*	*Nr rysunku:*	*Nr arkusza:*
Marzec 2023 r.	1:500	2	1

Stanowisko:	*Imię i nazwisko:*	*Specjalność i nr uprawnień:*	*Podpis:*
Projektant branży drogowej	mgr inż. Wojciech Demczyński	w specjalności drogowej WAM/0005/PWOD/10	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Mirosław Piotrowski	w specjalności konstrukcyjno -inżynieryjnej w zakresie dróg 134/90/OL	

OZNACZENIA:

- proj. krawężnik wysoki
- proj. krawężnik zaniżony
- proj. obrzeże
- proj. oświetlenie LED hybrydowe (solarno-wiatrowe)
- proj. wpust i studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej

Inwestor:

GMINA MORĄG
URZĄD MIEJSKI W MORĄGU
ul. 11-go Listopada 9
14-300 Morąg

Jednostka projektowa:

Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów
DROMOS Sp. z o.o.
10-089 Olsztyn, ul. Polna 1B/10
tel./fax. (089) 534 94 20

Tytuł opracowania:

Przebudowa parkingu w centrum miasta
przy ul. Mickiewicza w Moragu

Nazwa rysunku:

PROJEKT TECHNICZNY
RZĘDNE PROJEKTOWANE - PLAN WARSTWICOWY

Data opracowania:	*Skala:*	*Nr rysunku:*	*Nr arkusza:*
Marzec 2023 r.	1:500	2	2

Stanowisko:	*Imię i nazwisko:*	*Specjalność i nr uprawnień:*	*Podpis:*
Projektant branży drogowej	mgr inż. Wojciech Demczyński	w specjalności drogowej WAM/0005/PWOD/10	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Mirosław Piotrowski	w specjalności konstrukcyjno -inżynieryjnej w zakresie dróg 134/90/OL	

teren isnt. | proj. chodnik | naw. parkingu | proj. wyspa dzieląca | naw. parkingu | teren inst.

szerokości i spadki wg planu tyczenia

Obrzeże betonowe	8x30cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 5cm
ława z betonu C12/15 z oporem	gr. 10cm
warstwa żwiru lub pospółki	gr. 10cm

Chodnik	
warstwa ścieralna bet. kostki brukowej szarej	gr. 8cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 5cm
podbud. zasad. z mieszanki niezwiąz. z krusz. C90/3	gr. 15cm
ulepszone podłoże z mieszanki stab.cem. C0,4/0,5	gr. 25cm

	Jezdnia KR2 - G1 po wymianie gruntu
gr. 8cm	nawierzchnia z kostki betonowej
gr. 5cm	podsypka cementowo-piaskowa
gr. 32cm	podbud. zasad. z mieszanki niezwiąz. z krusz. C90/3
	podłoże wymienione do G1

20x30cm	Krawężnik betonowy
gr. 5cm	podsypka cementowo - piaskowa 1:4
gr. 20cm	ława z betonu C 12/15 z oporem
gr. 10cm	warstwa żwiru lub pospółki

	Jezdnia KR2 - G1 po wymianie gruntu
nawierzchnia z kostki betonowej	gr. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa	gr. 5cm
podbud. zasad. z mieszanki niezwiąz. z krusz. C90/3	gr. 32cm
podłoże wymienione do G1	

	Wyspa dzieląca
gr. 8cm	warstwa ścieralna bet. kostki brukowej szarej
gr. 5cm	podsypka cementowo - piaskowa 1:4
gr. 15cm	podbud. zasad. z mieszanki niezwiąz. z krusz. C90/3
gr. 25cm	ulepszone podłoże z mieszanki stab.cem. C0,4/0,5
gr. 10cm	warstwa żwiru lub pospółki

20x30cm	Krawężnik betonowy
gr. 5cm	podsypka cementowo - piaskowa 1:4
gr. 20cm	ława z betonu C 12/15 z oporem
gr. 10cm	warstwa żwiru lub pospółki

Inwestor:
GMINA MORĄG
URZĄD MIEJSKI W MORĄGU
ul. 11-go Listopada 9
14-300 Morąg

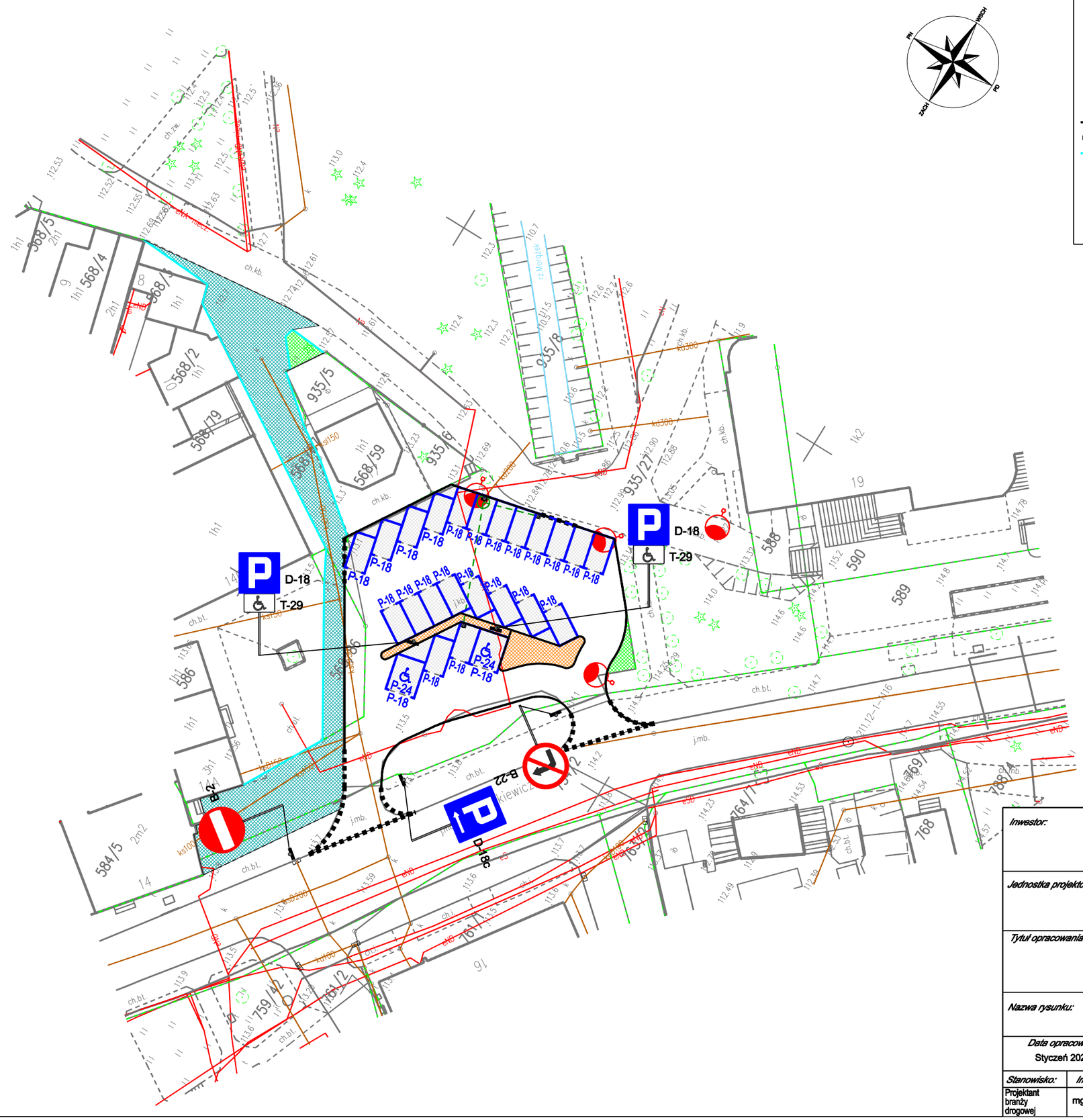
Jednostka projektowa:
Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów
DROMOS Sp. z o.o.
10-089 Olsztyn, ul. Polna 1B/10
tel./fax. (089) 534 94 20

Tytuł opracowania:
Przebudowa parkingu w centrum miasta
przy ul. Mickiewicza w Moragu

Nazwa rysunku:
PROJEKT TECHNICZNY
PRZEKRÓJ NORMALNY

Data opracowania:	*Skala:*	*Nr rysunku:*	*Nr arkusza:*
Marzec 2023 r.	1:50	3	1

Stanowisko:	*Imię i nazwisko:*	*Specjalność i nr uprawnień:*	*Podpis:*
Projektant branży drogowej	mgr inż. Wojciech Demczyński	w specjalności drogowej WAM/0005/PWOD/10	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Mirosław Piotrowski	w specjalności konstrukcyjno -inżynieryjnej w zakresie dróg 134/90/OL	



OZNACZENIA:

- projektowany chodnik
- projektowana wyspa
- proj. część jezdna
- proj. trawnik
- proj. krawężnik wysoki
- proj. krawężnik zaniżony
- proj. obrzeże
- proj. oświetlenie LED hybrydowe (solarno-wiatrowe)
- proj. wpust i studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej

OZNACZENIA

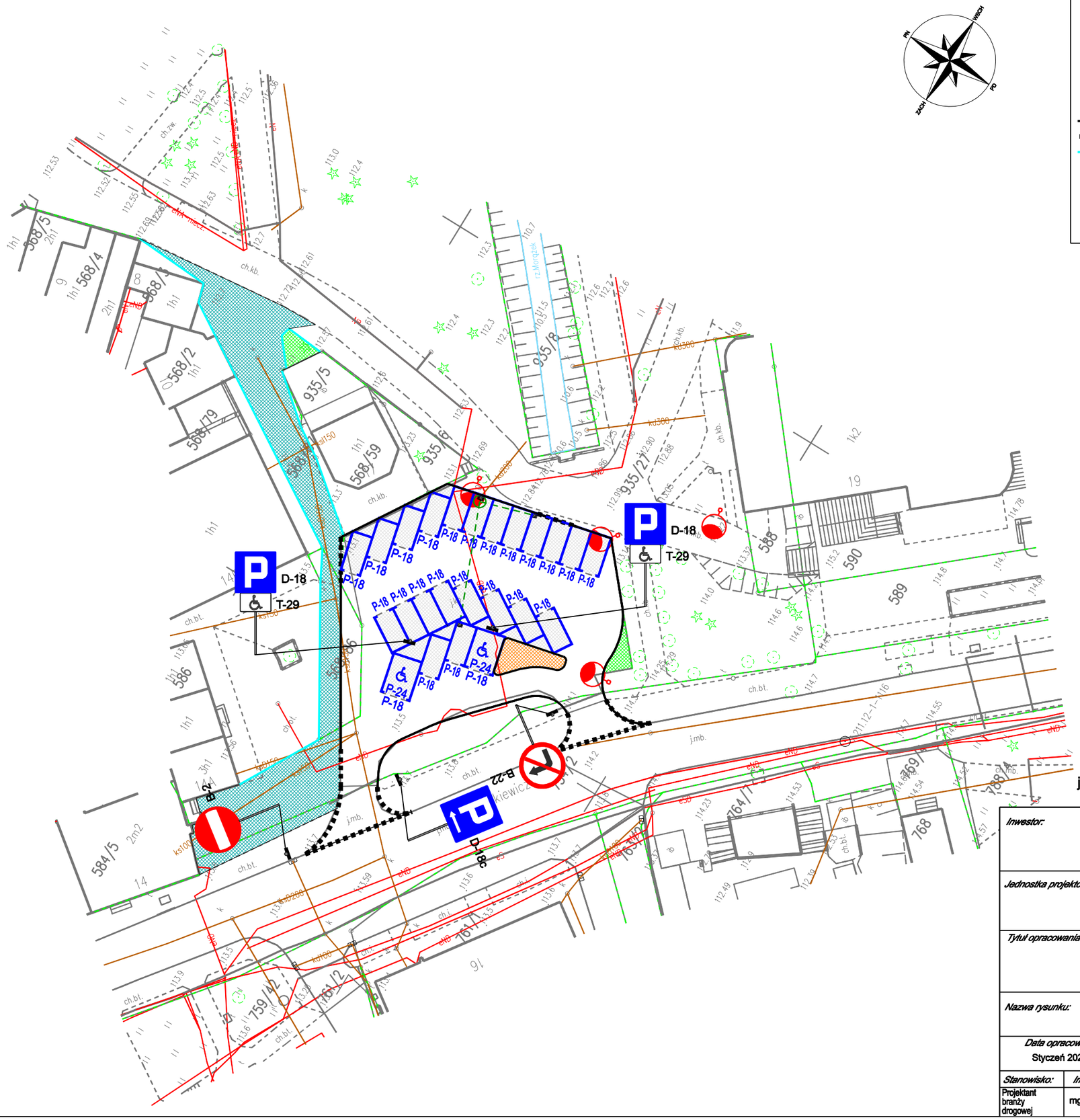
D-18
T-29
proj. znaki pionowe

P-7b/75m
proj. znaki poziome

Inwestor:	GMINA MORĄG URZĄD MIEJSKI W MORĄGU ul. 11-go Listopada 9 14-300 Morąg
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów DROMOS Sp. z o.o. 10-089 Olsztyn, ul. Polna 1B/10 tel./fax. (089) 534 94 20
Tytuł opracowania:	Przebudowa parkingu w centrum miasta przy ul. Mickiewicza w Moragu
Nazwa rysunku:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU STAN PROJEKTOWANY

Data opracowania:	*Skala:*	*Nr rysunku:*	*Nr arkusza:*
Styczeń 2022 r.	1:500	4	1

Stanowisko:	*Imię i nazwisko:*	*Specjalność i nr uprawnień:*	*Podpis:*
Projektant branży drogowej	mgr inż. Wojciech Demczyński	w specjalności drogowej WAM/0005/PWOD/10	



OZNACZENIA:

- projektowany chodnik
- projektowana wyspa
- proj. część jezdna
- proj. trawnik
- proj. krawężnik wysoki
- proj. krawężnik zaniżony
- proj. obrzeże
- proj. oświetlenie LED hybrydowe (solarno-wiatrowe)
- proj. wpust i studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej

OZNACZENIA

D-18 T-29 — proj. znaki pionowe

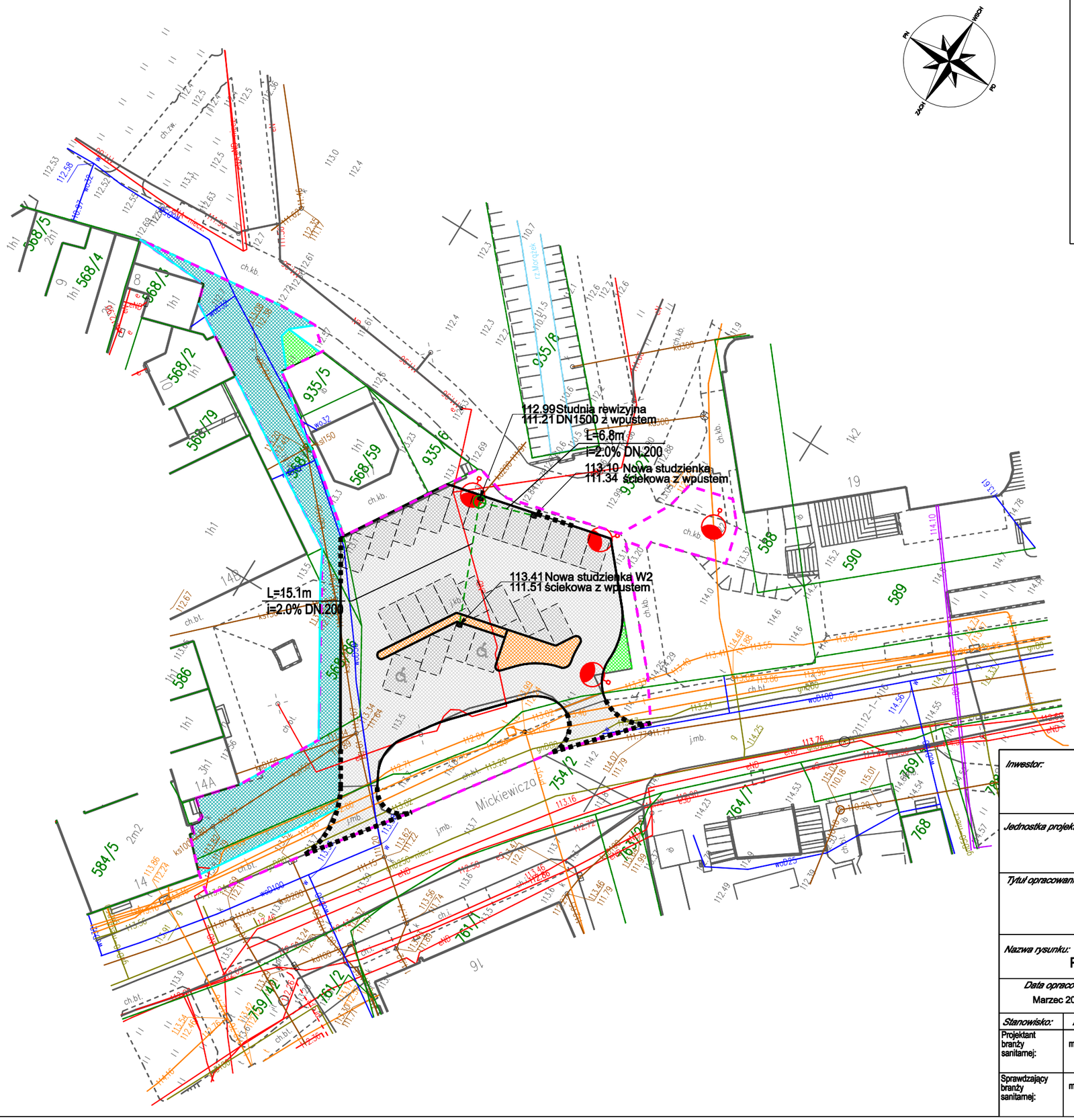
P-7b/75m — proj. znaki poziome

WARIANT 2
Wymiary stanowisk postojowych zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie

Inwestor:	GMINA MORĄG URZĄD MIEJSKI W MORĄGU ul. 11-go Listopada 9 14-300 Morąg
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów DROMOS Sp. z o.o. 10-089 Olsztyn, ul. Polna 1B/10 tel./fax. (089) 534 94 20
Tytuł opracowania:	Przebudowa parkingu w centrum miasta przy ul. Mickiewicza w Moragu
Nazwa rysunku:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU STAN PROJEKTOWANY

Data opracowania:	*Skala:*	*Nr rysunku:*	*Nr arkusza:*
Styczeń 2022 r.	1:500	2	2

Stanowisko:	*Imię i nazwisko:*	*Specjalność i nr uprawnień:*	*Podpis:*
Projektant branży drogowej	mgr inż. Wojciech Demczyński	w specjalności drogowej WAM/0005/PWOD/10	



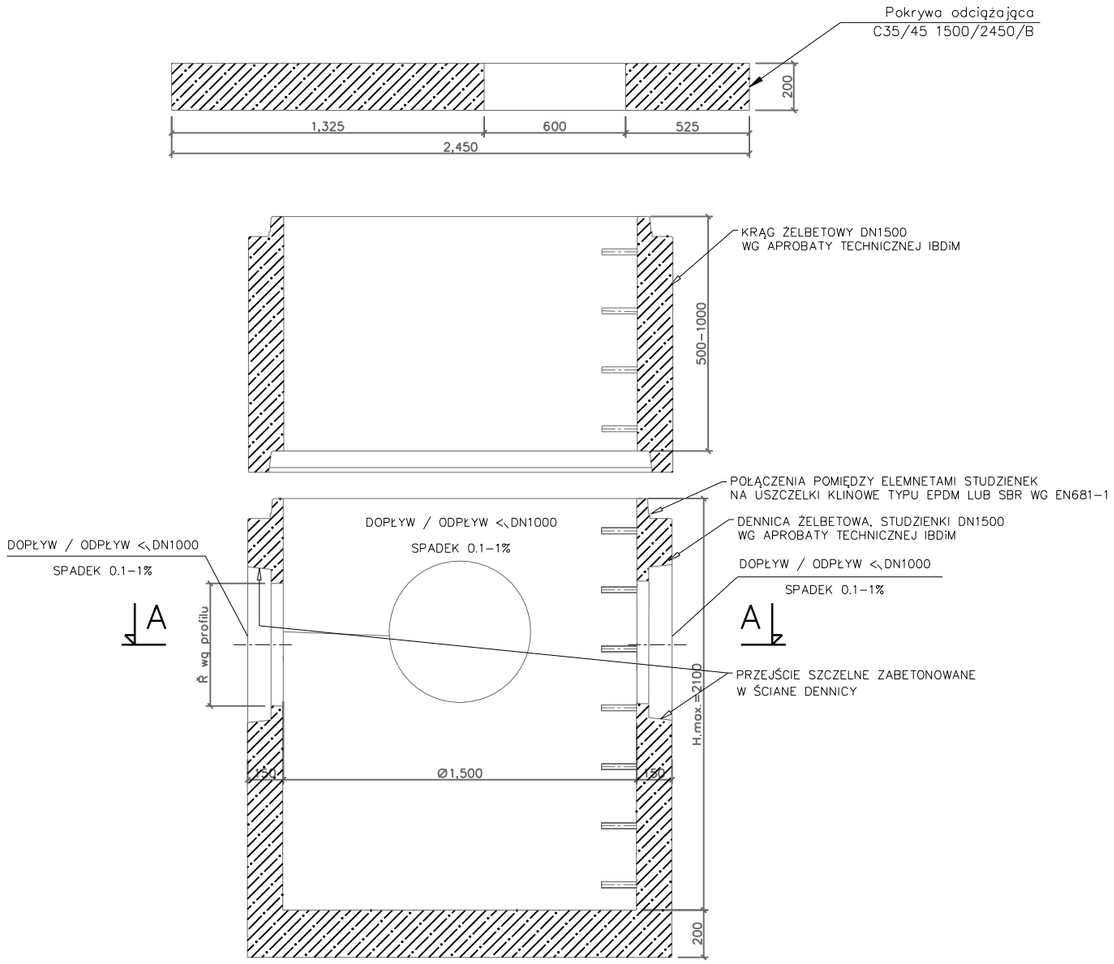
OZNACZENIA:

- projektowany chodnik
- projektowana wyspa
- proj. część jezdna
- proj. trawnik
- proj. krawężnik wysoki
- proj. krawężnik zaniżony
- proj. obrzeże
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- proj. oświetlenie LED hybrydowe (solarno-wiatrowe)
- proj. wpust i studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej

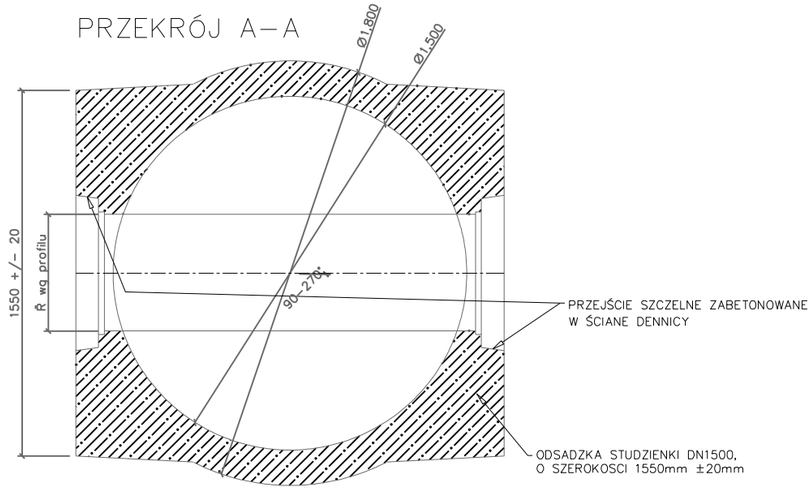
Inwestor:	GMINA MORĄG URZĄD MIEJSKI W MORĄGU ul. 11-go Listopada 9 14-300 Morąg
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów DROMOS Sp. z o.o. 10-089 Olsztyn, ul. Polna 1B/10 tel./fax. (089) 534 94 20
Tytuł opracowania:	Przebudowa parkingu w centrum miasta przy ul. Mickiewicza w Moragu
Nazwa rysunku:	PROJEKT TECHNICZNY PLAN SYTUACYJNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Data opracowania:	*Skala:*	*Nr rysunku:*	*Nr arkusza:*
Marzec 2023 r.	1:500	KD1	1

Stanowisko:	*Imię i nazwisko:*	*Specjalność i nr uprawnień:*	*Podpis:*
Projektant branży sanitarnej:	mgr inż. Agnieszka Demczyńska	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0072/POOS/12	
Sprawdzający branży sanitarnej:	mgr inż. Wojciech Demczyński	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0168/POOS/12	



PRZEKRÓJ A–A



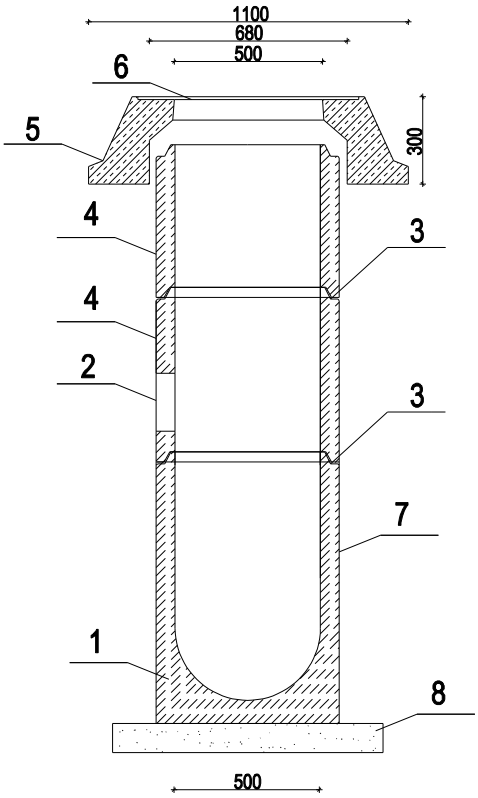
STUDZIENKA KANALIZACYJNA DN1500
WG PN–EN 1917

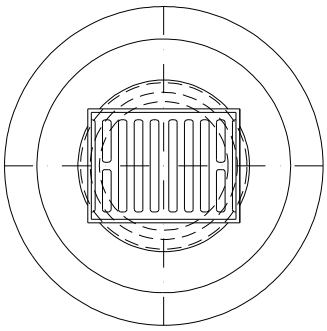
Inwestor:	GMINA MORĄG URZĄD MIEJSKI W MORĄGU ul. 11-go Listopada 9 14-300 Morąg
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów DROMOS Sp. z o.o. 10-089 Olsztyn, ul. Polna 1B/10 tel./fax. (089) 534 94 20
Tytuł opracowania:	Przebudowa parkingu w centrum miasta przy ul. Mickiewicza w Moragu
Nazwa rysunku:	PROJEKT TECHNICZNY SCHEMAT STUDNI REWIZYJNEJ

Data opracowania:	*Skala:*	*Nr rysunku:*	*Nr arkusza:*
Marzec 2023 r.	-	KD2	1

Stanowisko:	*Imię i nazwisko:*	*Specjalność i nr uprawnień:*	*Podpis:*
Projektant branży sanitarnej:	mgr inż. Agnieszka Demczyńska	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0072/POOS/12	
Sprawdzający branży sanitarnej:	mgr inż. Wojciech Demczyński	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0168/POOS/12	

SCHEMAT STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ BETONOWEJ DN500





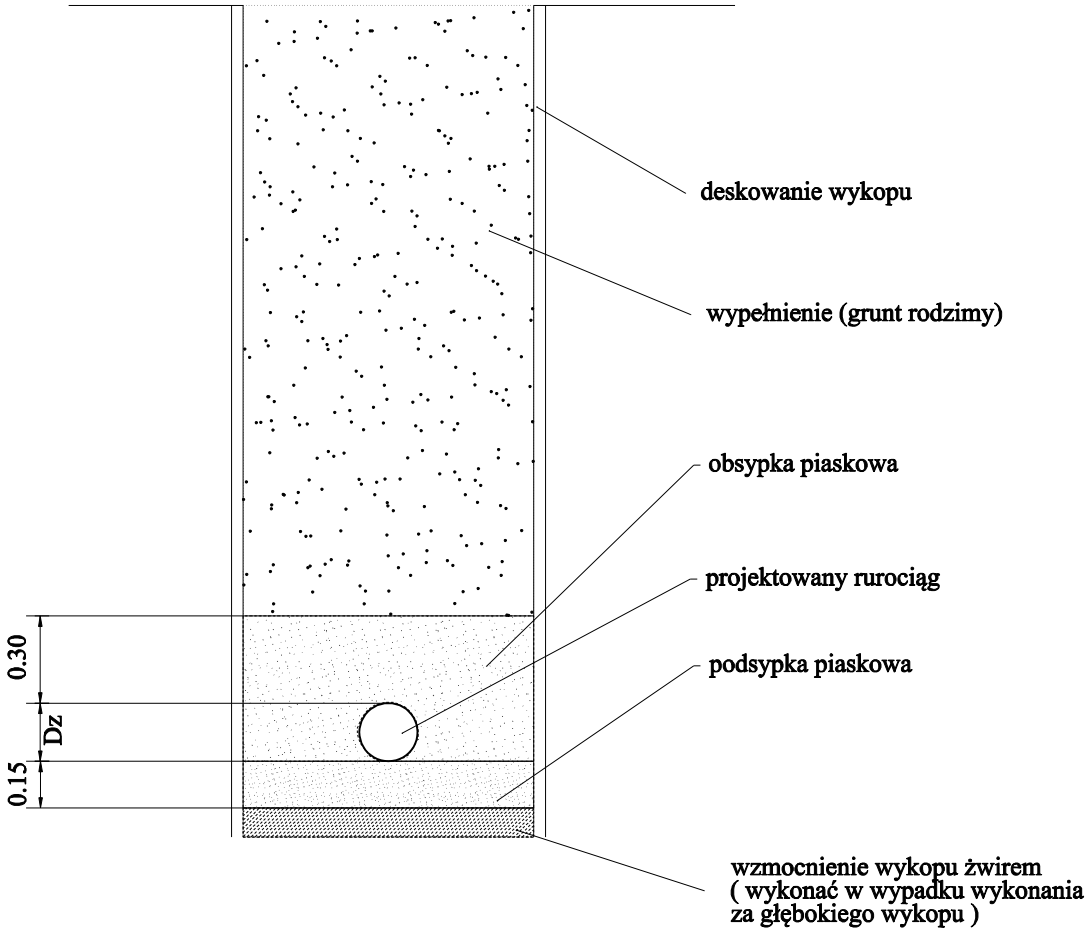
1. Dennica monolityczna wibroprasowana z osadnikiem.
2. Otwór pod uszczelkę boczną do rur wiercony na odpowiedniej wysokości.
3. Połączenie elementów studni przy pomocy zaprawy wodoszczelnej, betonowej.
4. Kręgi betonowe wibroprasowane.
5. Pokrywa odciążająca śr. 1100/500/300
6. Otwór na wpust żeliwny D400 - rodzaj wpustu wg zestawienia studzienek ściekowych.
7. Izolacja elementów betonowch.
8. Podsypka piaskowa gr. 20cm.

Elementy betonowe wykonane w oparciu o normę PN-EN 1917:2002.
Klasa betonu C40/50, wodoszczelność W8, mrozoodporność F150, nasiąkliwość do 5%.

Inwestor:	GMINA MORĄG URZĄD MIEJSKI W MORĄGU ul. 11-go Listopada 9 14-300 Morąg		
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów DROMOS Sp. z o.o. 10-089 Olsztyn, ul. Polna 1B/10 tel./fax. (089) 534 94 20		
Tytuł opracowania:	Przebudowa parkingu w centrum miasta przy ul. Mickiewicza w Moragu		
Nazwa rysunku:	PROJEKT TECHNICZNY SCHEMAT STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ		
Data opracowania: Marzec 2023 r.	*Skala:* -	*Nr rysunku:* KD3	*Nr arkusza:* 1

Stanowisko:	*Imię i nazwisko:*	*Specjalność i nr uprawnień:*	*Podpis:*
Projektant branży sanitarnej:	mgr inż. Agnieszka Demczyńska	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0072/POOS/12	
Sprawdzający branży sanitarnej:	mgr inż. Wojciech Demczyński	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0168/POOS/12	

SCHEMAT UŁOŻENIA RUR W WYKOPIE



UWAGI:

1. Rurociagi układane w drogach realizować w oparciu o "Instrukcję stosowania systemów Wavin w drogownictwie " opracowanie Transprojekt-Warszawa 1998 r.

2. Zagęszczanie gruntu wykonywać warstwami do 20 cm.

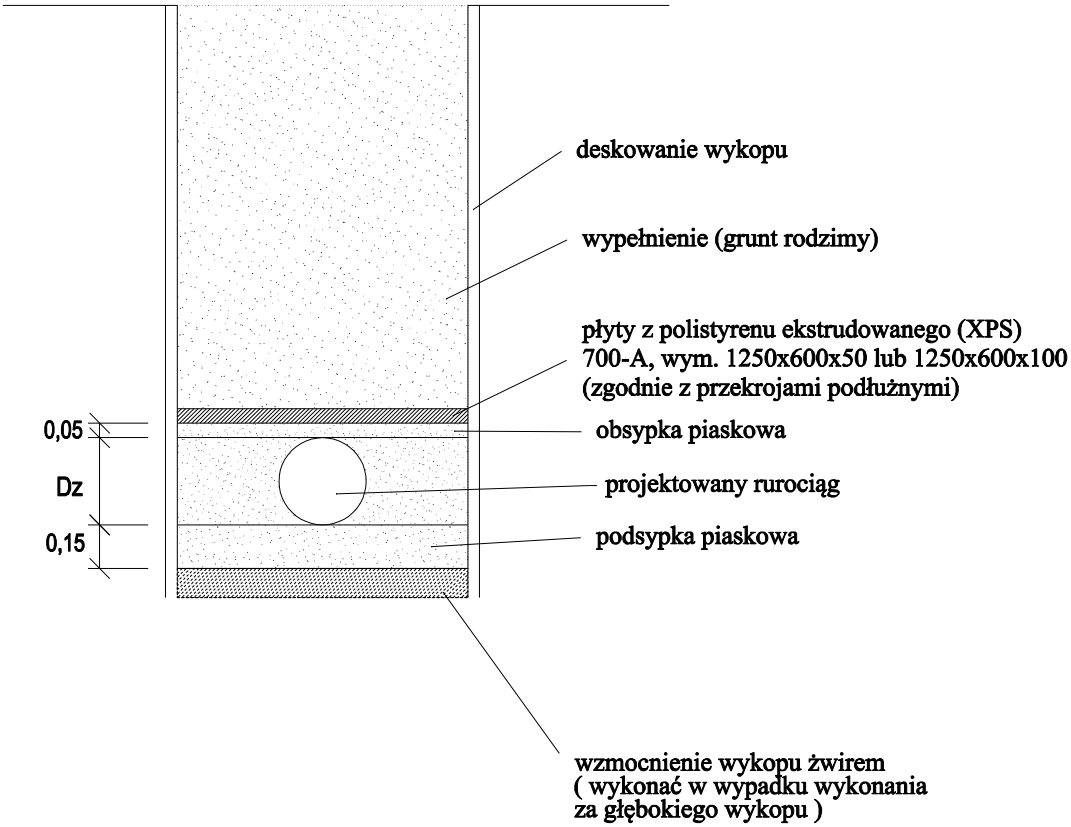
3. Wskaźnik zagęszczenia Is powinien wynosić:
   - górna warstwa do 20 cm poniżej rzędnej terenu Is=1,00
   - nizej leżące warstwy do głębokości 1,2 m Is= 0,97
   - warstwy poniżej 1,20 Is=0,95.

4. Wskaźnik zagęszczenia Is badać na podstawwie PN-77/8931-12 Drogi samochodowe .Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu oraz PN-B-04481 Grunty budowlane Badania próbek gruntu.

Inwestor:	GMINA MORĄG URZĄD MIEJSKI W MORĄGU ul. 11-go Listopada 9 14-300 Morąg		
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów DROMOS Sp. z o.o. 10-089 Olsztyn, ul. Polna 1B/10 tel./fax. (089) 534 94 20		
Tytuł opracowania:	Przebudowa parkingu w centrum miasta przy ul. Mickiewicza w Moragu		
Nazwa rysunku:	PROJEKT TECHNICZNY SCHEMAT UŁOŻENIA RUR W WYKOPIE		
Data opracowania: Marzec 2023 r.	*Skala:* -	*Nr rysunku:* KD4	*Nr arkusza:* 1

Stanowisko:	*Imię i nazwisko:*	*Specjalność i nr uprawnień:*	*Podpis:*
Projektant branży sanitarnej:	mgr inż. Agnieszka Demczyńska	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0072/POOS/12	
Sprawdzający branży sanitarnej:	mgr inż. Wojciech Demczyński	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0168/POOS/12	

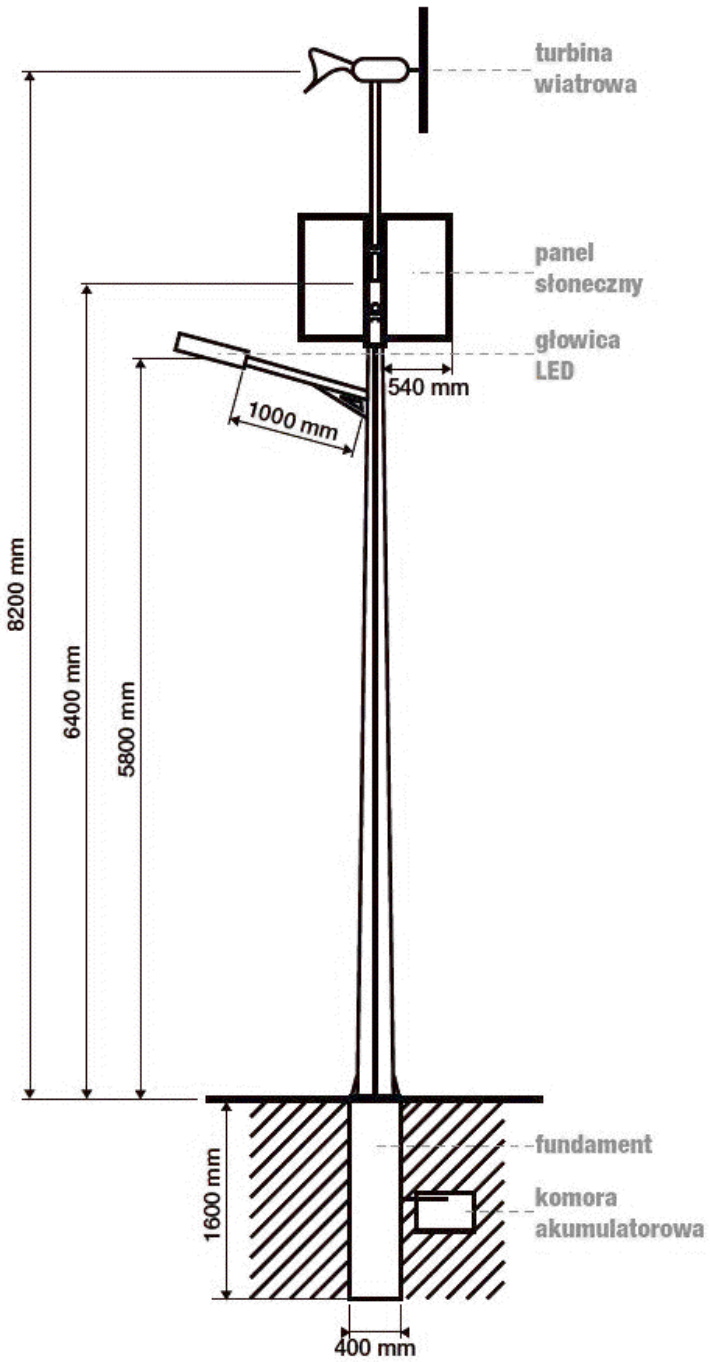
SCHEMAT OCIEPLENIA RUROCIĄGU



Inwestor:	GMINA MORĄG URZĄD MIEJSKI W MORĄGU ul. 11-go Listopada 9 14-300 Morąg		
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów DROMOS Sp. z o.o. 10-089 Olsztyn, ul. Polna 1B/10 tel./fax. (089) 534 94 20		
Tytuł opracowania:	Przebudowa parkingu w centrum miasta przy ul. Mickiewicza w Moragu		
Nazwa rysunku:	PROJEKT TECHNICZNY SCHEMAT DOCIEPLENIA RUROCIĄGU		
Data opracowania: Marzec 2023 r.	*Skala:* -	*Nr rysunku:* KD5	*Nr arkusza:* 1

Stanowisko:	*Imię i nazwisko:*	*Specjalność i nr uprawnień:*	*Podpis:*
Projektant branży sanitarnej:	mgr inż. Agnieszka Demczyńska	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0072/POOS/12	
Sprawdzający branży sanitarnej:	mgr inż. Wojciech Demczyński	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. nr WAM/0168/POOS/12	

SCHEMAT LAMPY HYBRYDOWEJ



Słup: wysokość min. 5,7 m, grubość ścianki 4,5 mm, zabezpieczony antykorozyjnie - ocynk, z wysięgnikiem 1,20 - 2,50 m, całkowita wysokość z panelami solarnymi i turbing- 8 m

Źródło światła: oprawa soczewkowa rozpraszająca, barwa światła biała (5500K), moc oprawy 60W, 5400 lumenów, kąt rozproszenia wiązki światła 120 stopni, wodoszczelność IP67

Panelfotowoltaiczny: 2x 170 W

Turbina wiatrowa: 90W

Akumulator: żelowy o pojemności 150Ah, montowany w ziemi w hermetycznej skrzyni

Sterowanie: zautomatyzowany programowalny kontroler elektroniczny sterujący układem typu PWM, montowany we wnęce słupowej

Fundament: betonowy prefabrykowany B-l 20

Sposób włączania / wyłączania: czujnik zmierzchowy napięciowy

Czas pracy lampy: do 16 godzin

Czas autonomii: (czas pracy lampy od pełnego naładowania akumulatora, przy bardzo niesprzyjającej pogodzie) -13 dni

Układ zasilania: 12V

Inwestor:	GMINA MORĄG URZĄD MIEJSKI W MORĄGU ul. 11-go Listopada 9 14-300 Morąg		
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów DROMOS Sp. z o.o. 10-089 Olsztyn, ul. Polna 1B/10 tel./fax. (089) 534 94 20		
Tytuł opracowania:	Przebudowa parkingu w centrum miasta przy ul. Mickiewicza w Morągu		
Nazwa rysunku:	PROJEKT TECHNICZNY SCHEMAT LAMPY HYBRYDOWEJ		
Data opracowania: Marzec 2023 r.	*Skala:* -	*Nr rysunku:* OS1	*Nr arkusza:* 1

Stanowisko:	*Imię i nazwisko:*	*Specjalność i nr uprawnień:*	*Podpis:*
Projektant branży drogowej	mgr inż. Wojciech Demczyński	w specjalności drogowej WAM/0005/PWOD/10	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Mirosław Piotrowski	w specjalności konstrukcyjno -inżynieryjnej w zakresie dróg 134/90/OL	