

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: **Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu.**

Branża: **Drogowa – inżynieria ruchu**

Inwestor: **Gmina Morąg**

Ul. 11 Listopada 9

14-300 Morąg

Opracował: **mgr inż. Wojciech Demczyński**

SPIS TREŚCI

1.1.	Lokalizacja	2
1.2.	Inwestor.....	2
1.2.	Cel i zakres opracowania	2
II.	CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	3
2.1.	Położenie dróg	3
2.2.	Charakterystyka ruchu na drodze.....	7
2.3.	Parametry projektowanych dróg	7
III.	CHARAKTERYSTYKA OZNAKOWANIA I URZĄDZEŃ BRD	7
3.1.	Charakterystyka oznakowania pionowego	7
	Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.....	8
3.2.	Charakterystyka oznakowania poziomego	8
	Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego.....	8
3.10.	Istniejąca organizacja ruchu.....	8
IV.	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	8
V.	OPINIE I UZGODNIENIA.....	9

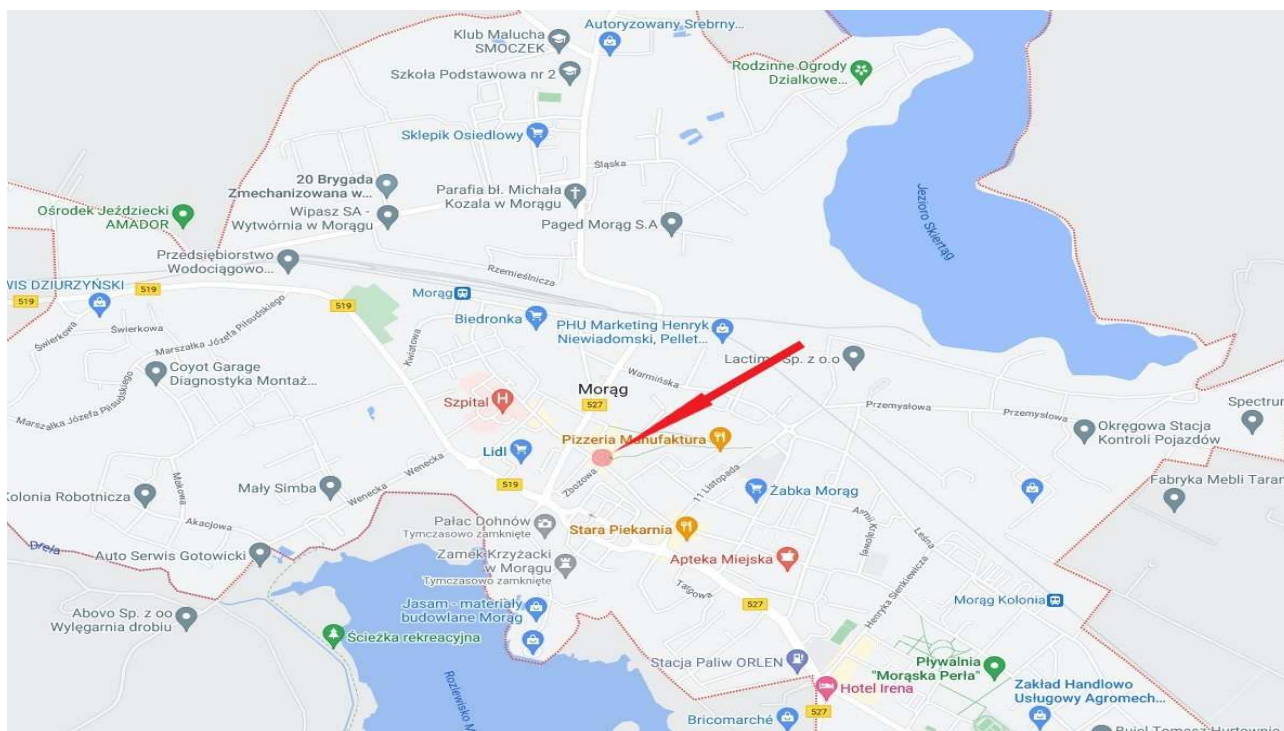
I. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Lokalizacja

- województwo: warmińsko - mazurskie,
- powiat: ostródzki,
- gmina: Morąg,
- miasto: Morąg
- przy ulicy Mickiewicza

Powierzchnia przewidywanej przebudowy wyniesie $\sim 930\text{m}^2$

Plan orientacyjny:



1.2. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Morąg reprezentowana przez Burmistrza Morąga.

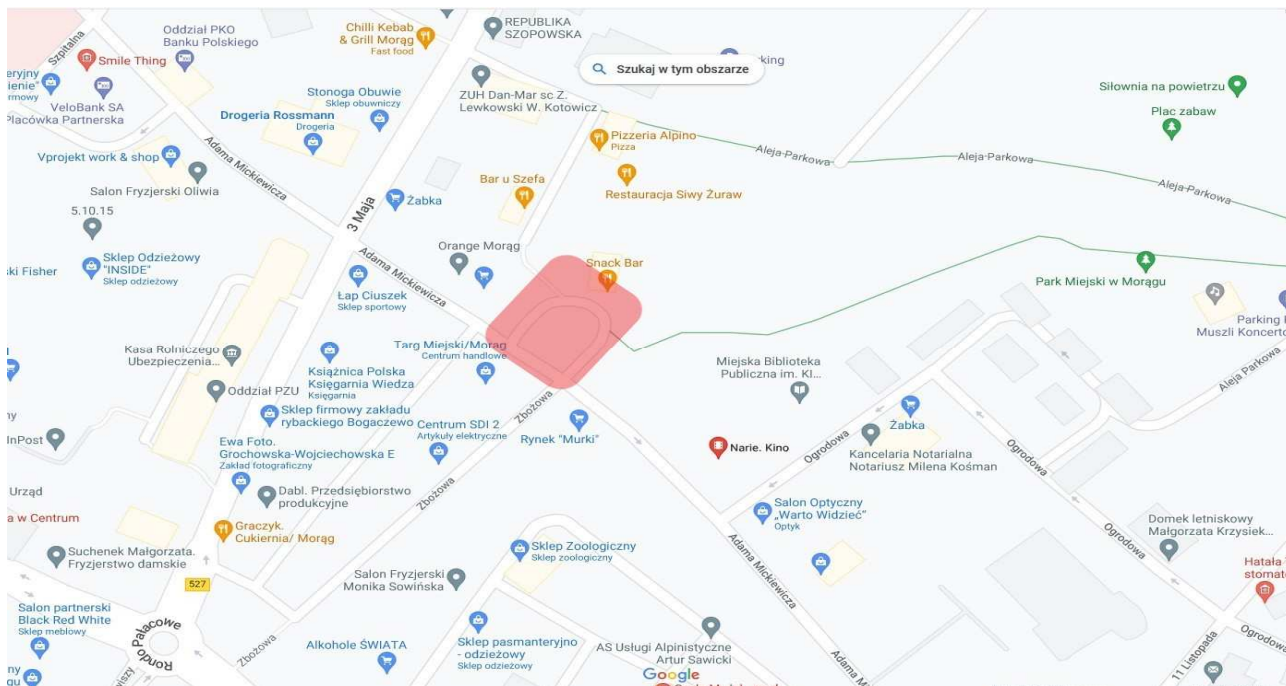
1.2. Cel i zakres opracowania

Głównym celem przebudowy parkingu w centrum miasta w Morągu jest poprawa obsługi komunikacyjnej tego obszaru oraz warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

II. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

2.1. Położenie dróg

Projektowana przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu powiązana jest z ulicą Mickiewicza w centrum miasta. Na odcinku objętym opracowaniem nie występują powiązania z innymi drogami.



Po istniejącym parkingu odbywa się ruch osobowy i dostawczy. Przy wjeździe i wyjeździe z ul. Mickiewicza są ustawione znaki B-2 i B-22:

Przyjęto następujące podstawowe parametry projektowe dla przebudowy parkingu w centrum miasta w Morągu:

- szerokość jezdni manewrowych: 4,0 – 5,0m
- szerokość stanowisk postojowych 2,5m x 4,5m i 3,6m x 4,5m
- szerokość chodnika 2,3m

W stanie istniejącym ul. Mickiewicza jest na odcinku projektowanej przebudowy parkingu jest jednokierunkowa, co determinuje jednokierunkowy wyjazd i wyjazd z miejsc postojowych. Nawierzchnia jest w znacznym stopniu zdeformowana, z licznymi ubytkami.

W rejonie przebiegu projektowanej budowa odcinka ulicy przy dworcu w Morągu następujące uzbrojenie terenu:

- sieci wodociągowe,
- sieci gazowe,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieci elektroenergetyczne,

- sieci telekomunikacyjne.

Nie wyklucza się istnienie innych sieci nie ujawnionych na mapie do celów projektowych.

Teren przebudowy parkingu w centrum miasta w Morągu objęty projektem w stanie istniejącym został przedstawiony na kolejnych fotografiach.



Zdjęcie nr 1. Wjazd na parking z ul. Mickiewicza.



Zdjęcie nr 2. Widok w kierunku projektowanego chodnika.



Zdjęcie nr 3. Widok w kierunku projektowanego chodnika.



Zdjęcie nr 4. Parking przy ul. Mickiewicza.



Zdjęcie nr 5. Wyjazd z parkingu na ul. Mickiewicza.

2.2. Charakterystyka ruchu na drodze

Po istniejącym parkingu odbywa się ruch osobowy i dostawczy. Przy wjeździe i wyjeździe z ul. Mickiewicza są ustawione znaki B-2 i B-22.

2.3. Parametry projektowanych dróg

Przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu nie powoduje zmian w dotychczasowym jego przebiegu i zagospodarowaniu. Parking i chodniki będą przebiegać po śladzie obecnie istniejących. W miejscu istniejącego parkingu powstaną wyspy kanalizujące i organizujące ruch na parkingu, a także parkowanie pojazdów, w tym także osób niepełnosprawnych.

Przyjęto następujące podstawowe parametry projektowe dla przebudowy parkingu w centrum miasta w Morągu:

- szerokość jezdni manewrowych: 4,0 – 5,0m
- szerokość stanowisk postojowych 2,5m x 4,5m i 3,6m x 4,5m
- szerokość chodnika 2,3m

Celem przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu jest:

- podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- poprawa obsługi komunikacyjnej.

III. CHARAKTERYSTYKA OZNAKOWANIA I URZĄDZEŃ BRD

Zaprojektowana przebudowa parkingu w centrum miasta w Morągu zapewnia lokalną obsługę komunikacyjną. Wyjazd i wyjazd z parkingu zostanie zapewniony poprzez ul. Mickiewicza w Morągu.

Zaprojektowany parking w centrum miasta w Morągu połączony jest z siecią innych dróg publicznych poprzez ulicę Mickiewicza w Morągu.

3.1. Charakterystyka oznakowania pionowego

Do oznakowania dróg objętych zakresem projektu organizacji ruchu należy zastosować znaki średnie. Lica znaków na projektowanej drodze powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 1. Dolną krawędź znaku lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza i min. 2,20m od poziomu nawierzchni chodnika.

Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Lp.	Rodzaj znaku	Ilość
1	D-18	2
2	D-18c	1
3	T-29	2
4	B-22	1
5	B-2	1

3.2. Charakterystyka oznakowania poziomego

Nowe oznakowanie poziome projektowane jest parkingu w postaci linii P-18 i symboli P-24.

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Lp.	Rodzaj linii	Długość [m/szt.]
1	P-10	232
2	P-24	2

3.10. Istniejąca organizacja ruchu

W stanie istniejącym ul. Mickiewicza jest na odcinku projektowanej przebudowy parkingu jest jednokierunkowa, co determinuje jednokierunkowy wyjazd i wyjazd z miejsc postojowych. Ruch ograniczony jest znakami B-2 i B-22 zakaz skrętu w lewo. Istniejąca organizacja ruchu została przedstawiona na rys. 1.1.

IV. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

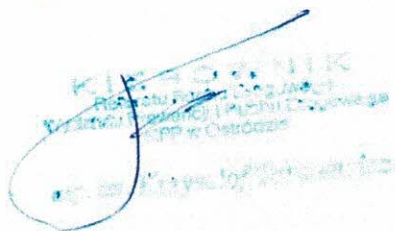
Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu zależy od planów inwestycyjnych Inwestora. *Termin obowiązywania do końca 2024*

Opracował:

mgr inż. Wojciech Demczyński

V. OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie pozytywne 27.03.2023

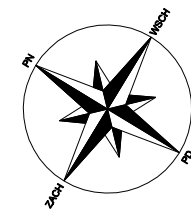
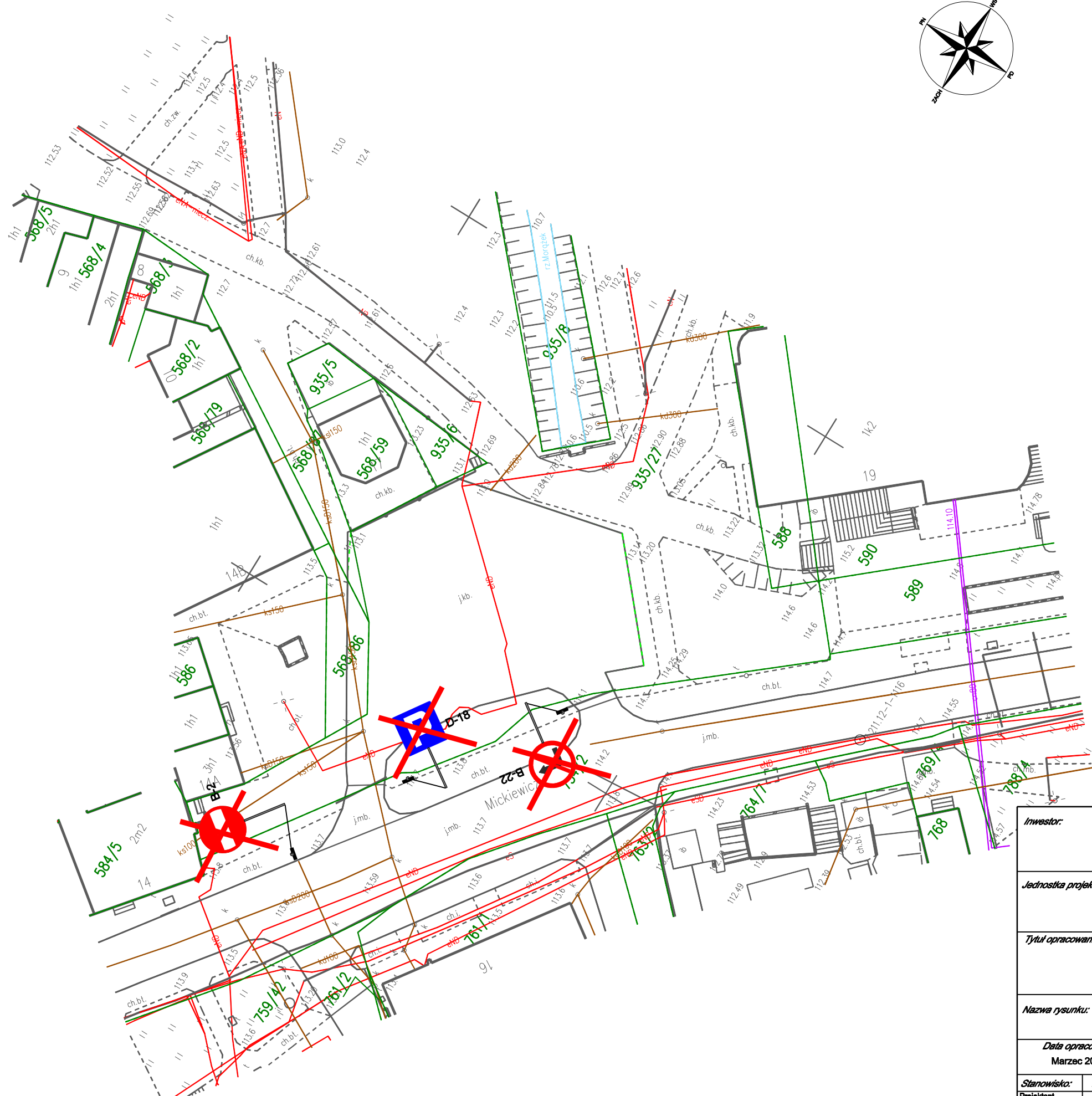


Opinie pozytywne

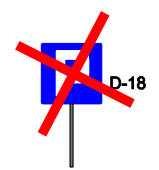
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Grunwaldzka 62A 14-100 Ostróda
REGON 51075490, NIP 7411772021
tel. 89 646 24 14

Z-ca DYREKTORA

Grzegorz Puzon

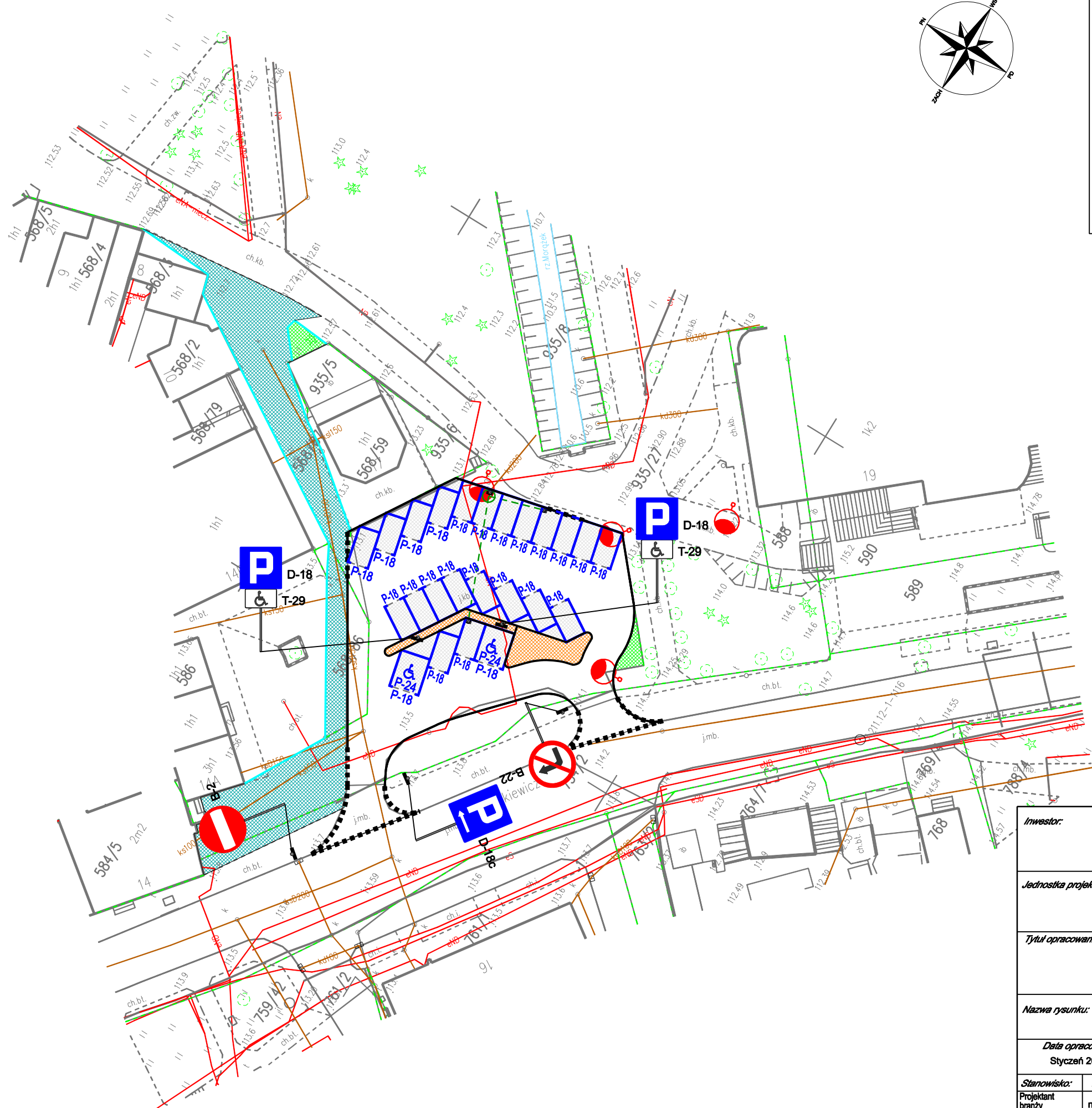


OZNACZENIA



istn. znaki pionowe
do demontażu


Inwestor: GMINA MORĄG URZĄD MIEJSKI W MORĄGU ul. 11-go Listopada 9 14-300 Morąg			
Jednostka projektowa: Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów DROMOS Sp. z o.o. 10-089 Olsztyn, ul. Polna 1B/10 tel./fax. (089) 534 94 20			
Tytuł opracowania: Przebudowa parkingu w centrum miasta przy ul. Mickiewicza w Morągu			
Nazwa rysunku: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU STAN ISTNIEJĄCY			
Data opracowania: Marzec 2023 r.		Skala: 1:500	Nr rysunku: 1
Nr arkusza: 1			
Stanowisko: Projektant branży drogowej	Imię i nazwisko: mgr inż. Wojciech Demczyński	Specjalność i nr uprawnień: w specjalności drogowej WAM/0005/PWOD/10	Podpis:

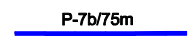


OZNACZENIA:

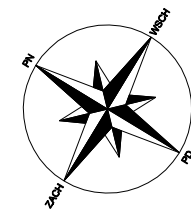
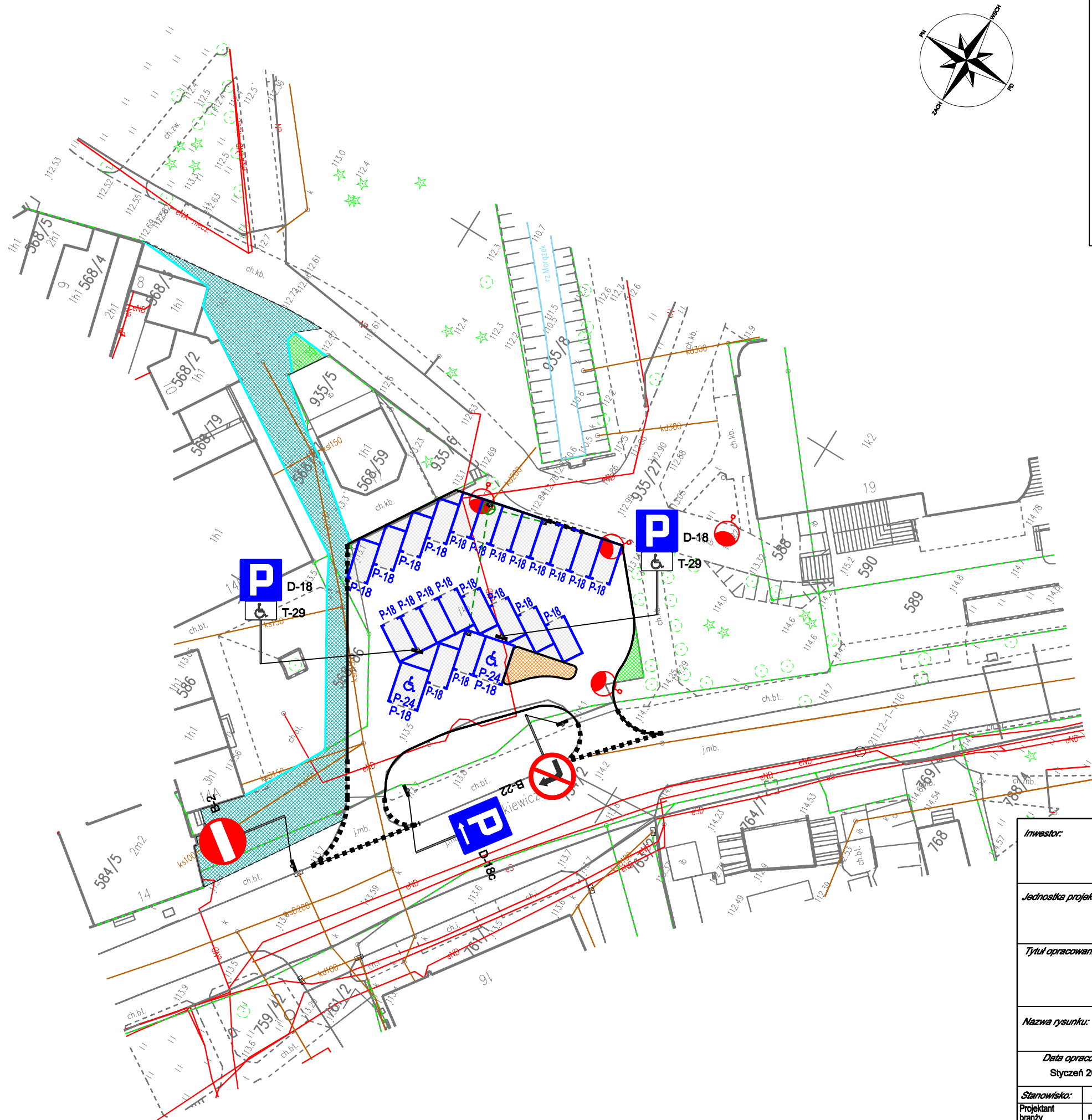
- projektowany chodnik
- projektowana wyspa
- proj. część jezdni
- proj. trawnik
- proj. krawężnik wysoki
- proj. krawężnik zaniżony
- proj. obrzeże
- proj. oświetlenie LED hybrydowe (solarno-wiatrowe)
- proj. wpust i studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej

OZNACZENIA

 D-18
T-29
proj. znaki pionowe

 P-7b/75m
proj. znaki poziome

Inwestor: GMINA MORĄG URZĄD MIEJSKI W MORĄGU ul. 11-go Listopada 9 14-300 Morąg			
Jednostka projektowa: Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów DROMOS Sp. z o.o. 10-089 Olsztyn, ul. Polna 1B/10 tel./fax. (089) 534 94 20			
Tytuł opracowania: Przebudowa parkingu w centrum miasta przy ul. Mickiewicza w Morągu			
Nazwa rysunku: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU STAN PROJEKTOWANY			
Data opracowania: Styczeń 2022 r.		Skala: 1:500	Nr rysunku: 2
Nr arkusza: 1		Stanowisko: mgr inż. Wojciech Demczyński	
Specjalność / nr uprawnień: w specjalności drogowej WAM/0005/PWOD/10		Podpis:	



OZNACZENIA:

- projektowany chodnik
- projektowana wyspa
- proj. część jezdni
- proj. trawnik
- proj. krawężnik wysoki
- proj. krawężnik zanizony
- proj. obrzeże
- proj. oświetlenie LED hybrydowe (solarno-wiatrowe)
- proj. wpust i studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej

OZNACZENIA



proj. znaki pionowe

P-7b/75m

proj. znaki poziome

WARIANT 2
Wymiary stanowisk postojowych zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie

Inwestor:				GMINA MORĄG URZĄD MIEJSKI W MORĄGU ul. 11-go Listopada 9 14-300 Morąg			
Jednostka projektowa:				Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów DROMOS Sp. z o.o. 10-089 Olsztyn, ul. Polna 1B/10 tel./fax. (089) 534 94 20			
Tytuł opracowania:				Przebudowa parkingu w centrum miasta przy ul. Mickiewicza w Morągu			
Nazwa rysunku:				PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU STAN PROJEKTOWANY			
Data opracowania:		Skala:		Nr rysunku:		Nr arkusza:	
Styczeń 2022 r.		1:500		2		2	
Stanowisko:		Imię i nazwisko:		Specjalność i nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant branży drogowej		mgr inż. Wojciech Demczyński		w specjalności drogowej WAM/0005/PWOD/10			