

**PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG****Hieronim Maciejewski**Ul. L. Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek  
Tel. 602 797 653, e-mail: pibd.hm@gmail.com

Załącznik Nr 4.9. SWZ

**PROJEKT BUDOWLANY****Roboty drogowe kod CPV – 45233140-2**

Inwestor:

*Gmina Olszówka*  
*Olszówka 15, 62-641 Olszówka***Przebudowa drogi gminnej nr G496037P  
w Młyniku,  
Gmina Olszówka  
(990,00 m)****DROGA PUBLICZNA**

Projektant:

**Hieronim Maciejewski****WKP/0240/ZOOD/06**HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogiwe nr bud. wyk.  
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37  
602 797 653, e-mail: pibd.hm@gmail.com**Kategoria obiektu budowlanego: XXV**

Turek, czerwiec 2024r.

*Działki na których jest usytuowany projektowany obiekt: 264 – obręb Młynik***Egz. nr 1**

---

# PROJEKT BUDOWLANY

## **SPIS ZAWARTOŚCI :**

### CZĘŚĆ I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI I TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA:	Str.
1. Projekt zagospodarowania terenu	1-2
2. Obszar oddziaływania inwestycji	3

CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1. Plan orientacyjny, skala 1:25 000, rys. nr 1	4
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:1000, rys. nr 2	5

### CZĘŚĆ II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA:	
1. Oświadczenie projektanta, uprawnienia, zaświadczenie	6-8
3. Opis techniczny	9-11
4. Informacja BIOZ	12-13
5. Opinia geotechniczna	14

CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1. Przekrój poprzeczny rys. nr 3, skala 1:30	15

### OPINIE I UZGODNIENIA:

Turek, czerwiec 2024r.

# CZĘŚĆ I

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI I TERENU

Inwestor:		<div>Przebudowa drogi gminnej nr G496037P w Młyniku, Gmina Olszówka (990,00 m)</div> <div>DROGA PUBLICZNA</div>	
Projektant:	Hieronim Maciejewski	WKP/0240/ZOOD/06	<div>HIERONIM MACIEJEWSKI Drogiowa ul. bud. wyk. SP 132/12/194 Drogi 4 ul. bud. wyk. WKP/0240/ZOOD/06 62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37</div>

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV**

### CZĘŚĆ OPISOWA:

- |                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu | 1-2 |
| 2. Obszar oddziaływania inwestycji | 3   |

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |   |   |
|---|---|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:25 000, rys. nr 1             | 4 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:1000, rys. nr 2 | 5 |

Turek, czerwiec 2024r.

*Działki na których jest usytuowany projektowany obiekt: 264 – obręb Młynik*

# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (DZIAŁEK) TERENU**

Plan zagospodarowania (działek) terenu opracowano na podstawie Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. 2022.1679).

## **1. Przedmiot inwestycji**

Zadanie inwestycyjne pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej nr G496032P w Młyniku” znajduje się na terenie Gminy Olszówka pow. kolski i położone na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych 264 – obręb Młynik.

## **2. Istniejący plan zagospodarowania działek (terenu).**

Droga gminna nr G496037P na odcinku przewidzianym do przebudowy stanowi dojazd do zabudowy zagrodowej i terenów rolnych.

W stanie istniejącym droga w miejscowości Młynik przewidziana do przebudowy posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w znacznym stopniu degradacji z jezdnią o szerokości 5,00 m.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV.

## **Urządzenia obce, kolizje**

Jak wynika z map sytuacyjnych – wysokościowych, w granicach pasa drogowego oraz jego sąsiedztwie na odcinku planowanej przebudowy występują urządzenia infrastruktury (wodociąg, linia telekomunikacyjna i energetyczna), które nie kolidują z projektowaną przebudową.

## **3. Projektowane zagospodarowanie działek**

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- usunięcie krzewów i podcięcie gałęzi
- roboty rozbiórkowe
- remont przepustów pod zjazdami
- miejscowe podrównania nawierzchni betonem asfaltowym według potrzeb
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- odmulenie istniejących rowów
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome
- roboty wykończeniowe

## **Parametry techniczne drogi:**

Wykonanie przebudowy drogi planuje się wg następujących parametrów technicznych:

- kategoria drogi                   publiczna
- klasa drogi                     D - dojazdowa
- prędkość projektowa       30 km/h
- kategoria ruchu             KR1-KR2
- długość projektowanej drogi 990,00 m
- przekrój                     drogowy
- szerokość jezdni           5,00 m
- szerokość pobocza         0,50-0,75 m
- szerokość rowów           2,20 m (odmulenie)
- spadek jezdni                daszkowy ok. 2%

## **Przekroje konstrukcyjne.**

### **Konstrukcja jezdni**

- kategoria ruchu KR1-KR2
- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego AC11S KR1-2 gr. 5 cm 125 kg/m<sup>2</sup>
- miejscowe wyrównania betonem asfaltowym AC11W gr. według potrzeb
- istniejące podłoże



### **Konstrukcja pobocza**

Pobocze należy wykonać z mieszanki kamiennej 0-31,5mm gr. 15cm, po zagęszczeniu przy pomocy walca gumowego lub płyty wibracyjnej na szerokości 0,75 (0,50) m.

### **Konstrukcja zjazdów**

- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego AC11S KR1-2 gr. 5 cm 125 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa kamienna 0-63 mm, gr. ok. 20 cm
- zasyпка piaskowa (z przepustami)
- przepust rura PP SN8 Ø30 cm (z przepustami)
- ława żwirowa, gr. 20 cm (z przepustami)

### **Kanał technologiczny**

Nie projektuje się kanału technologicznego w związku z przebudową drogi w miejscowości Mniewo.

Zgodnie z art. 39 ust. 6 ba pkt. 2) nie istnieje obowiązek budowy kanału technologicznego w ramach projektowanej inwestycji z uwagi na fakt istnienia kanalizacji kablowej zlokalizowanej w pasie drogowym i jego sąsiedztwie.

### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działek:**

- powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 4 950 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy kamiennych - 1 275 m<sup>2</sup>

### **5. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Działka na której jest projektowana budowa nie jest objęta ochroną konserwatorską.

### **6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki zamierzenia budowlanego.**

Działki zamierzenia budowlanego nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

### **7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników.

Opracował: Hieronim Maciejewski

Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

Turek, czerwiec 2024 r.

HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogi bud. wyk.  
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37  
WKP/0240/ZOOD/06

## OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

**Inwestor:** Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka  
**Tytuł zadania:** Przebudowa drogi gminnej nr G496037P w Młyniku  
**Lokalizacja obiektu:** 264 – obręb Młynik

Obszar oddziaływania projektowanej przebudowy określony zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (dz. U. 2024 poz. 725) obejmuje działki Inwestora.

Przebudowa drogi oraz późniejsze jej użytkowanie nie spowoduje oddziaływania na obszary sąsiednich działek w zakresie:

- **przebieg tras dróg** pokrywa się ze śladem obecnie odbywającego się ruchu kołowego.
- **emisji hałasu** (hałas zamyka się w granicach działek pasa drogowego) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. (Dz. U. Nr 120 poz. 826) – zmienione obwieszczeniem z dn. 15 października 2013 r., poz. 112 - inwestycja kwalifikuje się do grupy - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej – położony przy drogach lub liniach kolejowych dopuszczalny poziom hałasu wynosi:

LAeq D  
przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom  
(w porze dziennej)  
61dB/A/

LAeq N  
przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom  
(w porze nocnej)  
56dB/A/

- **emisji zanieczyszczeń pyłowych**, utwardzenie nawierzchni jezdni masą bitumiczną zapobiega powstawaniu zanieczyszczeń pyłowych
- **emisji zanieczyszczeń gazowych** – stan istniejący, bez zmian.
- **odprowadzenia wód opadowych i roztopowych**, zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni na pobocze i teren w granicy pasa drogowego i rowów drogowych
- **odprowadzenia ścieków bytowych** - nie dotyczy
- **dopływu światła słonecznego do budynków na sąsiedniej działce** - nie dotyczy

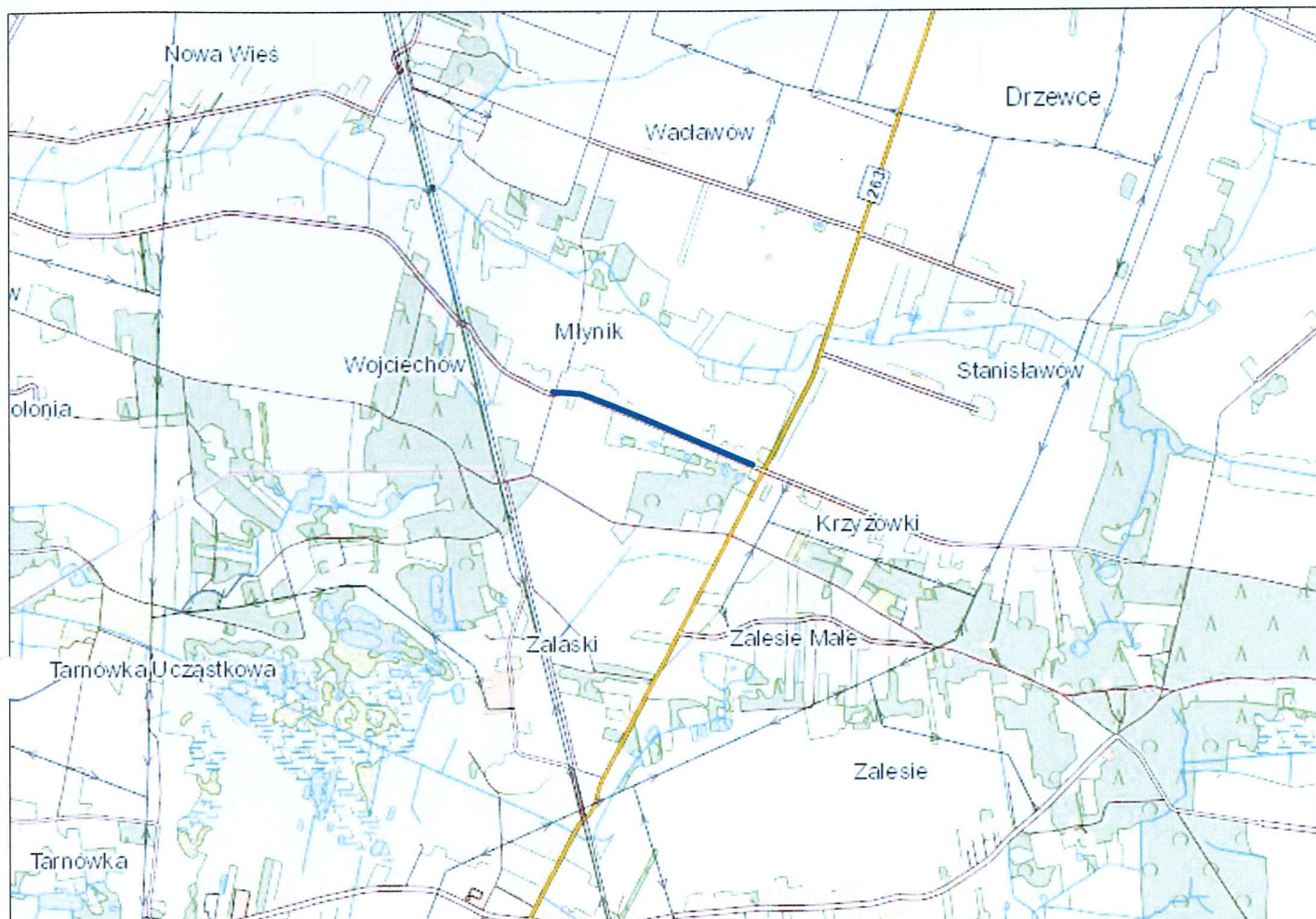
**Podsumowując, obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki Inwestora o numerze ewidencyjnym 264 – obręb Młynik, Gmina Olszówka.**

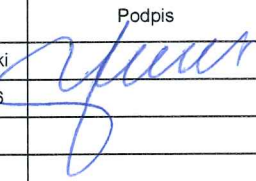
Opracował: Hieronim Maciejewski  
– nr. upr. proj. V/KP/0240/ZOOD/06

Turek, czerwiec 2024r.

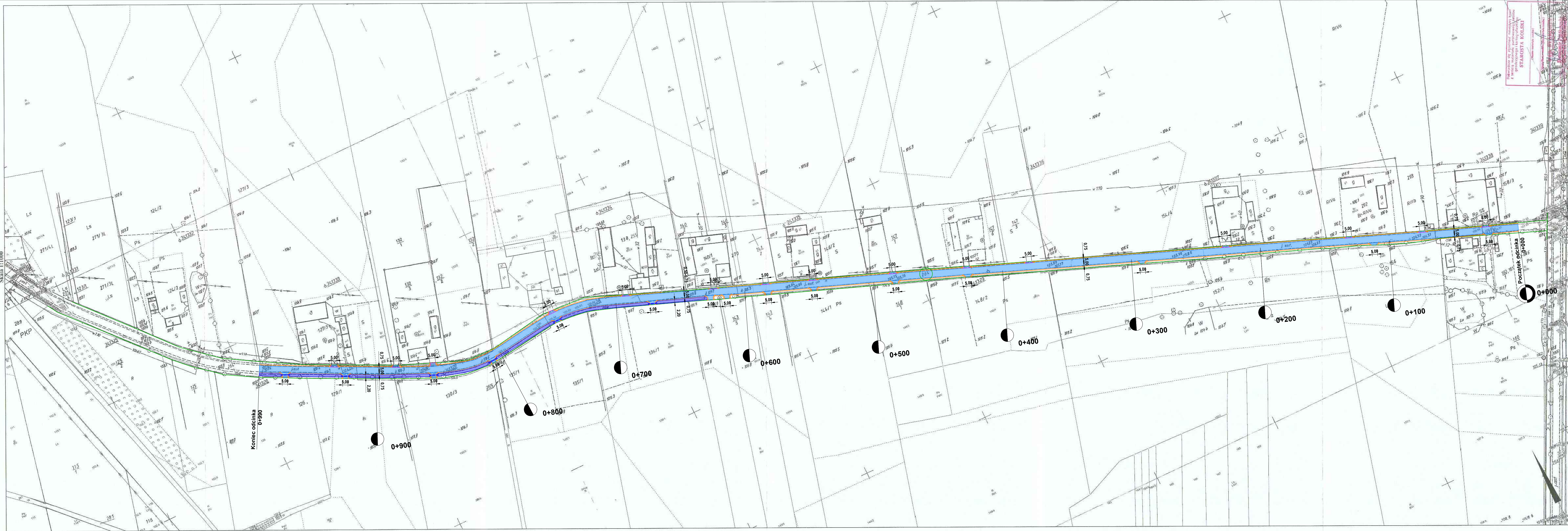
Hieronim Maciejewski  
Droga nr 42  
Drogo nr 42  
V/KP/0240/ZOOD/06  
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37





JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
<b>PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG</b> <b>HIERONIM MACIEJEWSKI</b> <b>Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek</b>		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Temat	<b>Przebudowa drogi gminnej</b> <b>nr 496037P w Młyniku</b>	
Tytuł rysunku	PLAN ORIENTACYJNY	
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2	
Stanowisko	imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski	
Nr. uprawnień	WKP/0240/ZOOD/06	
Data opracowania	Skala	Nr. rysunku
06.2024	1:25 000	1





LEGENDA:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego  
sr. gr. ok. 5cm (125kg/m<sup>2</sup>)
- pobocza kamienne (0-31,5mm)  
gr. 15cm
- zjazdy o nawierzchni asfaltowej  
z przepustami PP Ø30 cm, dl. 8,00
- granica pasa drogowego
- ewidencyjne nr. działek
- odmulienie rowu drogowego

dn. 28.05.2024 r.

Wykonal M. Magalana Drakowska

MP

projekt wykończony

JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA		
PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG HIERONIM MACIEJEWSKI Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Temat	Przebudowa drogi gminnej nr 496037P w Młyniku	
Tytuł rysunku	PROJEKT ZAOPROPODOWANIA TERENU	
Branda	DRÓGOWA kod PCV 45233140-2	
Stanowisko	imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski	
Nr. uprawnień	WKPI0240Z00D09	
Data opracowania	Skala	Nr. rysunku
06.2024	1:1 000	2



## CZĘŚĆ II

### PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Inwestor:		<div>Przebudowa drogi gminnej nr G496037P w Młyniku, Gmina Olszówka (990,00 m)</div> <div>DROGA PUBLICZNA</div>	
Projektant:	Hieronim Maciejewski	WKP/0240/ZOOD/06	<div>HERONIM MACIEJEWSKI Drogiwo upr. budowl. proj. WKP/0240/ZOOD/06 ul. L. Kruszyńskiego 37</div>

#### **Kategoria obiektu budowlanego: XXV**

##### CZĘŚĆ OPISOWA:

- |   |       |
|---|-------|
| 1. Oświadczenie projektanta, uprawnienia, zaświadczenie | 6-8   |
| 1. Opis techniczny                                      | 9-11  |
| 2. Informacja BIOZ                                      | 12-13 |
| 3. Opinia geotechniczna                                 | 14    |

##### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |   |    |
|---|----|
| 1. Przekrój konstrukcyjny/normalny rys. nr 3 skala 1:30 | 15 |
|---|----|

Turek, czerwiec 2024r.

Działki na których jest usytuowany projektowany obiekt: 264 – obręb Młynik

## **OŚWIADCZENIE**

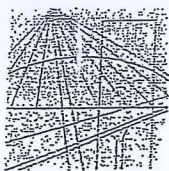
Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (dz. U. 2024 poz. 725) oświadczam, iż projekt budowlany pn.

**„Przebudowa drogi gminnej nr G496037P w Młynik”**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogiowe i bud. wyk.  
GP 172104  
Drogi 172104  
WKP 172104  
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0014-44/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

Pan

**Hieronim Marek Maciejewski**

technik drogowy

urodzony dnia 2 maja 1961 r. w Miłaczewku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr ewidencyjny **WKP/0240/ZOOD/06**

do projektowania w zakresie ograniczonym  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

#### Powinno

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



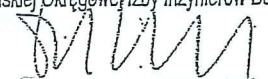
Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Hieronim Marek Maciejewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie ograniczonym.

Zgodnie z § 18 ust.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych

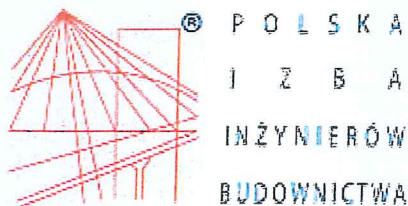
PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Hieronim Marek Maciejewski  
62-700 Turek, ul. Spółdzielców 7/13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-F28-UCA-YAP \*

Pan Hieronim Maciejewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2963/01

adres zamieszkania Cisew 21 A, 62-700 Turek

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.


Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-05 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

  
Hieronim Maciejewski  
Drogowe upr. budowl. proj.  
WKP/240/ZOOD/06  
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## OPIS TECHNICZNY

### **Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi gminnej nr G496037P w Młyniku”**

#### **1. Inwestor obiektu objętego projektem**

Gmina Olszówka.

#### **2. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 poz. 320),
- aktualna mapa zasadnicza z zasobów geodezyjnych skala 1:1000
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta

#### **3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej nr G496037P w miejscowości Młynik polegającą na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego o gr. 5 cm i kamiennych poboczy na długości 990,00 mb oraz odmuleniu istniejących rowów i wykonaniu zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego.

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV**

#### **ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :**

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- usunięcie krzewów i podcięcie gałęzi
- roboty rozbiórkowe
- remont przepustów pod zjazdami
- miejscowe podrównania nawierzchni betonem asfaltowym według potrzeb
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- odmulenie istniejących rowów
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome
- roboty wykończeniowe

#### **4. Stan istniejący**

W stanie istniejącym droga w miejscowości Młynik przewidziana do przebudowy posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w znacznym stopniu degradacji z jezdnią o szerokości 5,00 m.

Wzdłuż planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są:

- zabudowa zagrodowa domów mieszkalnych w odległości od 5,00m do 20,00m,
- łąki, pola uprawne

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest niewielkie i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

#### **5. Urządzenia obce, kolizje**

Przebieg urządzeń podziemnych i napowietrznych pokazują mapy. W sąsiedztwie i po części w pasie drogowym znajdują się elementy uzbrojenia terenu tj.: wodociąg, linia telekomunikacyjna i energetyczna nie kolidujące z elementami konstrukcji planowanej przebudowy drogi.

Wszelkie warunki konieczne do spełnienia ujęte w uzgodnieniach właścicieli wymienionych sieci zostaną spełnione na etapie prac budowlanych.

#### **5.1 Kanał technologiczny**

Nie projektuje się kanału technologicznego w związku z przebudową drogi w miejscowości Mniewo.

Zgodnie z art. 39 ust. 6 ba pkt. 2) nie istnieje obowiązek budowy kanału technologicznego w ramach projektowanej inwestycji z uwagi na fakt istnienia kanalizacji kablowej zlokalizowanej w pasie drogowym i jego sąsiedztwie.

## **6. Stan projektowany**

### **6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:**

Wykonanie przebudowy drogi planuje się wg następujących parametrów technicznych:

- kategoria drogi                   publiczna
- klasa drogi                     D - dojazdowa
- prędkość projektowa       30 km/h
- kategoria ruchu               KR1-KR2
- długość projektowanej drogi 990,00 m
- przekrój                       drogowy
- szerokość jezdni             5,00 m
- szerokość pobocza          0,75 (0,50) m
- szerokość rowów            2,20 m (odmulenie)
- spadek jezdni                daszkowy ok. 2%

## **6. 2 Rozwiązania sytuacyjne**

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka opracowano na aktualnej mapie zasadniczej z zasobów geodezyjnych. Przebieg drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

### **6. 3 Droga w przekroju podłużnym**

Na całym odcinku zachowano istniejące spadki podłużne.

### **6. 4 Droga w przekroju poprzecznym**

Daszkowy 2%.

### **6. 5 Konstrukcja jezdni**

- kategoria ruchu KR1-KR2
- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego AC11S KR1-2 gr. 5 cm 125 kg/m<sup>2</sup>
- miejscowe wyrównania betonem asfaltowym AC11W gr. według potrzeb
- istniejące podłoże

### **6. 6 Konstrukcja pobocza**

Pobocze należy wykonać z mieszanki kamiennej 0-31,5mm gr. 15cm, po zagęszczeniu przy pomocy walca gumowego lub płyty wibracyjnej na szerokości 0,75 m.

### **6. 7 Konstrukcja zjazdów**

- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego AC11S.KR1-2 gr. 5 cm 125 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa kamienna 0-63 mm, gr. ok. 20 cm
- zasypka piaskowa (z przepustami)
- przepust rura PP SN8 Ø30 cm (z przepustami)
- ława żwirowa, gr. 20 cm (z przepustami)

### **6. 8 Zamierzony sposób użytkowania obiektu i program użytkowy.**

Droga po przebudowie nadal stanowić będzie dojazd do istniejącej zabudowy zagrodowej i terenów rolniczych (funkcja komunikacyjna dla ruchu kołowego). Dostęp do drogi gminnej jest nieograniczony. Komunikacja na drodze gminnej odbywać się będzie zarówno w porze dziennej i nocnej w okresie całorocznym.

## **7. Pas drogowy**

Przebieg trasy pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

## **8. Obiekty mostowe i przepusty pod koroną drogi**

- nie występują.

## **9. Odwodnienie**

Zachowano istniejące warunki odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez zachowanie poprzecznego spadku nawierzchni % oraz pobocza o spadku 4-6% na tereny chłonne w obrębie pasa drogowego i do odmulonych rowów.



#### **10. Zjazdy publiczne i indywidualne oraz skrzyżowania**

Lokalizacja zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

#### **11. Oznakowanie**

Zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego, zajęty pod prowadzenie robót oraz ustawić oznakowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wg odrębnego opracowania sporządzanego przez Wykonawcę robót budowlanych.

#### **12. Ochrona środowiska**

##### **Ochrona obiektów przed hałasem**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

##### **Ochrona powietrza**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

##### **Ochrona wód**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

#### **13. Warunki realizacji projektu**

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

#### **14. Normy i przepisy**

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarto w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) wykonania i odbioru robót.

**Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.**

Projektował: Hieronim Maciejewski

– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

Turek czerwiec 2024r.

HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogowa dor. bud. wyk.  
GP 332/02/2019  
Drogowa WKP/0240/ZOOD/06  
WKP/0240/ZOOD/06  
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37



## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

### **1. Nazwa i adres obiektu budowlanego**

**Przebudowa drogi gminnej nr G496037P w Młyniku**

### **2. Nazwa Inwestora**

**Gmina Olszówka**

### **3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację**

**Hieronim Maciejewski  
Ul. L. Kruszyńskiego 37  
62 – 700 Turek**

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

#### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Przedmiotem opracowania jest projekt na przebudowę drogi gminnej nr G496037P na odcinku - 990,00mb

Kolejność realizacji zadania:

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- usunięcie krzewów i podcięcie gałęzi
- roboty rozbiórkowe
- remont przepustów pod zjazdami
- miejscowe podrównania nawierzchni betonem asfaltowym według potrzeb
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- odmulenie istniejących rowów
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome
- roboty wykończeniowe

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Nie występują.

#### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występują.

#### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

1. Roboty ziemne w wykopie
2. Roboty bitumiczne na gorąco
3. Prace budowlane prowadzone pod czynnym ruchem pojazdów.

**5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp).

**6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.**

- Posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych, apteczki z podręcznymi medykamentami i innych środków bhp.
- Wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej.
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Opracował: Hieronim Maciejewski  
Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogoce i bud. wyk.  
SP. z o.o. z siedzibą w  
Drogoce 12-1300 Drogo  
WKP/0240/ZOOD/06  
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37

Turek, czerwiec 2024 r.

## Opinia Geotechniczna

dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr G496037P w Młyniku”

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) oświadczam, że zgodnie z paragrafem 4 pkt.4 projektowana przebudowa drogi zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, „która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak: pkt. 3, ppkt. c – wykopy do głębokości 1,2m”.

Zgodnie z paragrafem 6, pkt. 2 „ dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej zakres badań geotechnicznych może być ograniczony do wierceń i sondowań oraz określania gruntu na podstawie analizy makroskopowej”. Wartość parametrów geotechnicznych można określać przy wykorzystaniu lokalnych zależności korelacyjnych (sąsiedztwo pól uprawnych – grunty orne klasy IV-V).

Na podstawie analizy makroskopowej stwierdzam, że grunty występujące na terenie objętym budową charakteryzują przewarstwienia poziome żwirów i piasków, są to grunty jednorodne genetycznie i litologicznie zgodnie z paragrafem 4 pkt. 2 ppkt. 1 określane jako proste.

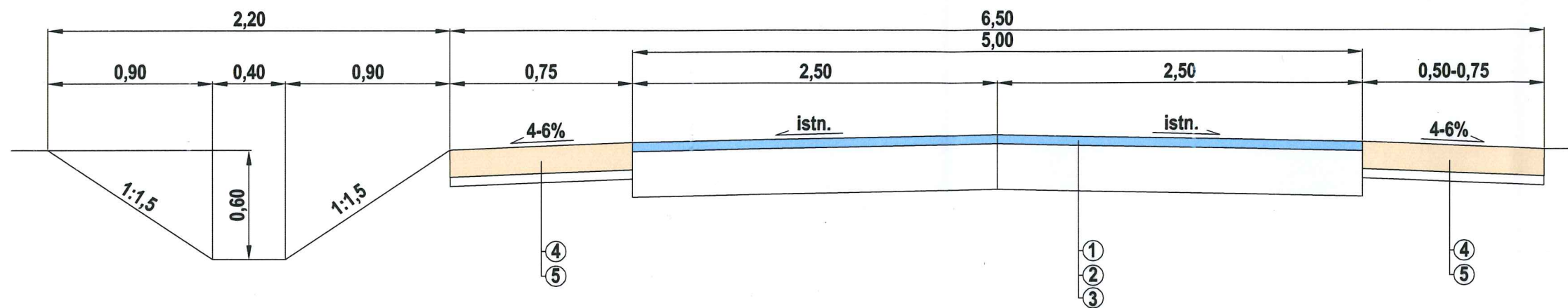
Opracował: Hieronim Maciejewski

– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogozupr. bud. wyk.  
37/5242/2006  
Drogozupr. budowl. proj.  
WKP/0240/ZOOD/06  
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37

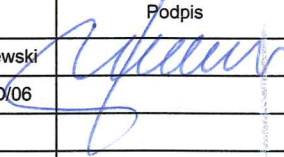
Turek, czerwiec 2024r.





The drawing is a cross-section of a road and drainage ditch. On the left, a drainage ditch is shown with a yellow trapezoidal bottom and a red circle indicating a manhole. The ditch is labeled 'dostosowany' (adjusted). To the right of the ditch is a section of existing pavement labeled 'istn.' (existing). The pavement is divided into sections with dimensions: 2,50m, 5,00m, 2,50m, and 0,75m. A 4-6% slope is indicated for the rightmost section. A legend at the bottom identifies the materials and construction details:

1. Nakładka z betonu asfaltowego dla KR1/2 AC11S śr. gr. ok. 5cm (125kg/m<sup>2</sup>)
2. Miejscowe wyrównania profilu z betonu asfaltowego dla KR1/2 AC11W wg potrzeb

- |  |   |   |
|--|---|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA   |   |   |
| <b>PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG</b><br><b>HIERONIM MACIEJEWSKI</b><br><b>Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek</b> |   |   |
| Stadium  | PROJEKT BUDOWLANY   |   |
| Temat  | <b>Przebudowa drogi gminnej</b><br><b>nr G496037P w Młyniku</b> |   |
| Tytuł rysunku  | PRZEKRÓJ POPRZECZNY   |   |
| Branża   | DROGOWA kod PCV 45233140-2                                      |   |
| Stanowisko   | imię i nazwisko   | Podpis  |
| Projektant   | Hieronim Maciejewski  |  |
| Nr. uprawnień  | WKP/0240/ZOOD/06  |   |
|  |   |   |
|  |   |   |
| Data opracowania   | Skala   | Nr. rysunku   |
| 06.2024  | 1:30  | 3   |