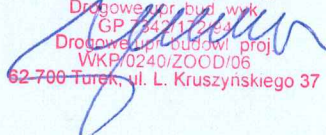


## **PROJEKT BUDOWLANY**

**Roboty drogowe kod CPV – 45233140-2**

Inwestor:		<b>Przebudowa drogi gminnej nr G496057P w Ponętowie Górnym Pierwszym, Gmina Olszówka (882,00 m) <i>DROGA PUBLICZNA</i></b>	
<i>Gmina Olszówka Olszówka 15, 62-641 Olszówka</i>			
Projektant:	<b>Hieronim Maciejewski</b>	<b>WKP/0240/ZOOD/06</b>	<div>HIERONIM MACIEJEWSKI Drogowe i inżynierskie GP 7342112-84 Drogowe i inżynierskie proj. WKP/0240/ZOOD/06 62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37</div> 

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV**

Turek, maj 2024r.

Działki na których jest usytuowany projektowany obiekt: 209, 189/1, 169/1– obręb Ponętów Górny

**Egz. nr 1**

# PROJEKT BUDOWLANY

## SPIS ZAWARTOŚCI :

### CZĘŚĆ I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI I TERENU

#### CZĘŚĆ OPISOWA:

- |                                    | Str. |
|------------------------------------|------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu | 1-2  |
| 2. Obszar oddziaływania inwestycji | 3    |

#### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |   |   |
|---|---|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:25 000, rys. nr 1             | 4 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:1000, rys. nr 2 | 5 |

### CZĘŚĆ II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

#### CZĘŚĆ OPISOWA:

- |   |       |
|---|-------|
| 1. Oświadczenie projektanta, uprawnienia, zaświadczenie | 6-8   |
| 3. Opis techniczny                                      | 9-11  |
| 4. Informacja BIOZ                                      | 12-13 |
| 5. Opinia geotechniczna                                 | 14    |

#### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |  |    |
|--|----|
| 1. Przekrój poprzeczny rys. nr 3, skala 1:30               | 15 |
| 2. Przekrój podłużny włączenia rys. nr 4, skala 1:100/1000 | 16 |

#### OPINIE I UZGODNIENIA:

1. Uzgodnienie GWK.7012.9.2024.RD z dnia 09.05.2024 r.
2. Uzgodnienie EOP/KD/4/2024/04/6633 z dnia 17.05.2024 r.
3. Uzgodnienie PZD/544/DT/ZP/150/2024 z dnia 20.06.2024 r.
4. Uzgodnienie WTINEA – 10082 z dnia 25.06.2024 r.
5. Uzgodnienie WTWSS – 11071 z dnia 25.06.2024 r.

Turek, czerwiec 2024r.

# CZĘŚĆ I

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI I TERENU

Inwestor:		<div>Przebudowa drogi gminnej nr G496057P w Ponętowie Górnym Pierwszym, Gmina Olszówka (882,00 m) <b>DROGA PUBLICZNA</b></div>	
<div>Gmina Olszówka Olszówka 15, 62-641 Olszówka</div>			
Projektant:	Hieronim Maciejewski	WKP/0240/ZOOD/06	<div>HIERONIM MACIEJEWSKI Drogiwa pr. bud. wyk. G496057P/0240/ZOOD/06 Drogiwa pr. bud. wyk. proj. WKP/0240/ZOOD/06 62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37</div>

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV**

### CZĘŚĆ OPISOWA:

- |                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu | 1-2 |
| 2. Obszar oddziaływania inwestycji | 3   |

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |   |   |
|---|---|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:25 000, rys. nr 1             | 4 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:1000, rys. nr 2 | 5 |

Turek, maj 2024r.

Działki na których jest usytuowany projektowany obiekt: 209, 189/1, 169/1– obręb Ponętów Górny

# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (DZIAŁEK) TERENU**

Plan zagospodarowania (działek) terenu opracowano na podstawie Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. 2022.1679).

## **1. Przedmiot inwestycji**

Zadanie inwestycyjne pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej nr G4960257P w Ponętowie Górnym Pierwszym” znajduje się na terenie Gminy Olszówka pow. kolski i położone na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych 209, 189/1, 169/1– obręb Ponętów Górny.

## **2. Istniejący plan zagospodarowania działek (terenu).**

Droga gminna nr G4960257P na odcinku przewidzianym do przebudowy stanowi dojazd do zabudowy zagrodowej i terenów rolnych.

W stanie istniejącym droga w miejscowości Ponętów Górny pierwszy przewidziana do przebudowy posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w znacznym stopniu degradacji z jezdnią o szerokości 4,00 m.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV.

## **Urządzenia obce, kolizje**

Jak wynika z map sytuacyjno – wysokościowych, w granicach pasa drogowego oraz jego sąsiedztwie na odcinku planowanej przebudowy występują urządzenia infrastruktury (wodociąg, sieć kanalizacji sanitarnej, linia telekomunikacyjna i energetyczna), które nie kolidują z projektowaną przebudową.

## **3. Projektowane zagospodarowanie działek**

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- remont przepustów pod koroną drogi
- remont przepustów pod zjazdami
- frezowanie nawierzchni
- miejscowe podrównania nawierzchni betonem asfaltowym według potrzeb
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
- odmulenie istniejących rowów
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- roboty wykończeniowe

## **Parametry techniczne drogi:**

Wykonanie przebudowy drogi planuje się wg następujących parametrów technicznych:

- kategoria drogi                      publiczna
- klasa drogi                          D - dojazdowa
- prędkość projektowa              30 km/h
- kategoria ruchu                    KR1-KR2
- długość projektowanej drogi    882,00 m
- przekrój                            drogowy
- szerokość jezdni                    4,00 m
- szerokość pobocza                1,50 m
- szerokość rowów                  2,20 m (odmulenie)
- spadek jezdni                      daszkowy ok. 2%

## **Przekroje konstrukcyjne.**

### **Konstrukcja jezdni**

- kategoria ruchu KR1-KR2
- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego AC11S KR1-2 gr. 5 cm 125 kg/m<sup>2</sup>
- miejscowe wyrównania betonem asfaltowym AC11W gr. według potrzeb
- istniejące podłoże



### **Konstrukcja pobocza**

Pobocze należy wykonać z mieszanki kamiennej 0-31,5mm gr. 15cm, po zagęszczeniu przy pomocy walca gumowego lub płyty wibracyjnej na szerokości 1,50 m.

### **Konstrukcja zjazdów**

- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego AC11S KR1-2 gr. 5 cm 125 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa kamienna 0-63 mm, gr. ok. 20 cm

### **Kanał technologiczny**

Nie projektuje się kanału technologicznego w związku z przebudową drogi w miejscowości Ponętów Górny Pierwszy.

Zgodnie z art. 39 ust. 6 ba pkt. 2) nie istnieje obowiązek budowy kanału technologicznego w ramach projektowanej inwestycji z uwagi na fakt istnienia kanalizacji kablowej zlokalizowanej w pasie drogowym i jego sąsiedztwie.

### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działek:**

- powierzchnia z betonu asfaltowego – 3 608 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego – 655 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy kamiennych - 2 587 m<sup>2</sup>

### **5. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Działka na której jest projektowana budowa nie jest objęta ochroną konserwatorską.

### **6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki zamierzenia budowlanego.**

Działki zamierzenia budowlanego nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

### **7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników.

Opracował: Hieronim Maciejewski

Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

Turek, maj 2023 r.

HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogowe upr. budowl. wyk.  
CEP 7942/172/94  
Drogowe upr. budowl. proj.  
WKP/0240/ZOOD/06  
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37

## OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

**Inwestor:** Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka  
**Tytuł zadania:** Przebudowa drogi gminnej nr G496057P w Ponętowie Górnym Pierwszym  
**Lokalizacja obiektu:** 209, 189/1, 169/1 – obręb Ponętów Górny

Obszar oddziaływania projektowanej przebudowy określony zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (dz. U. 2023 poz. 682) obejmuje działki Inwestora.

Przebudowa drogi oraz późniejsze jej użytkowanie nie spowoduje oddziaływania na obszary sąsiednich działek w zakresie:

- **przebieg tras dróg** pokrywa się ze śladem obecnie odbywającego się ruchu kołowego.
- **emisji hałasu** (hałas zamyka się w granicach działek pasa drogowego) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. (Dz. U. Nr 120 poz. 826) – zmienione obwieszczeniem z dn. 15 października 2013 r., poz. 112 - inwestycja kwalifikuje się do grupy - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej – położony przy drogach lub liniach kolejowych dopuszczalny poziom hałasu wynosi:

LAeq D  
przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom  
(w porze dziennej)  
61dB(A)

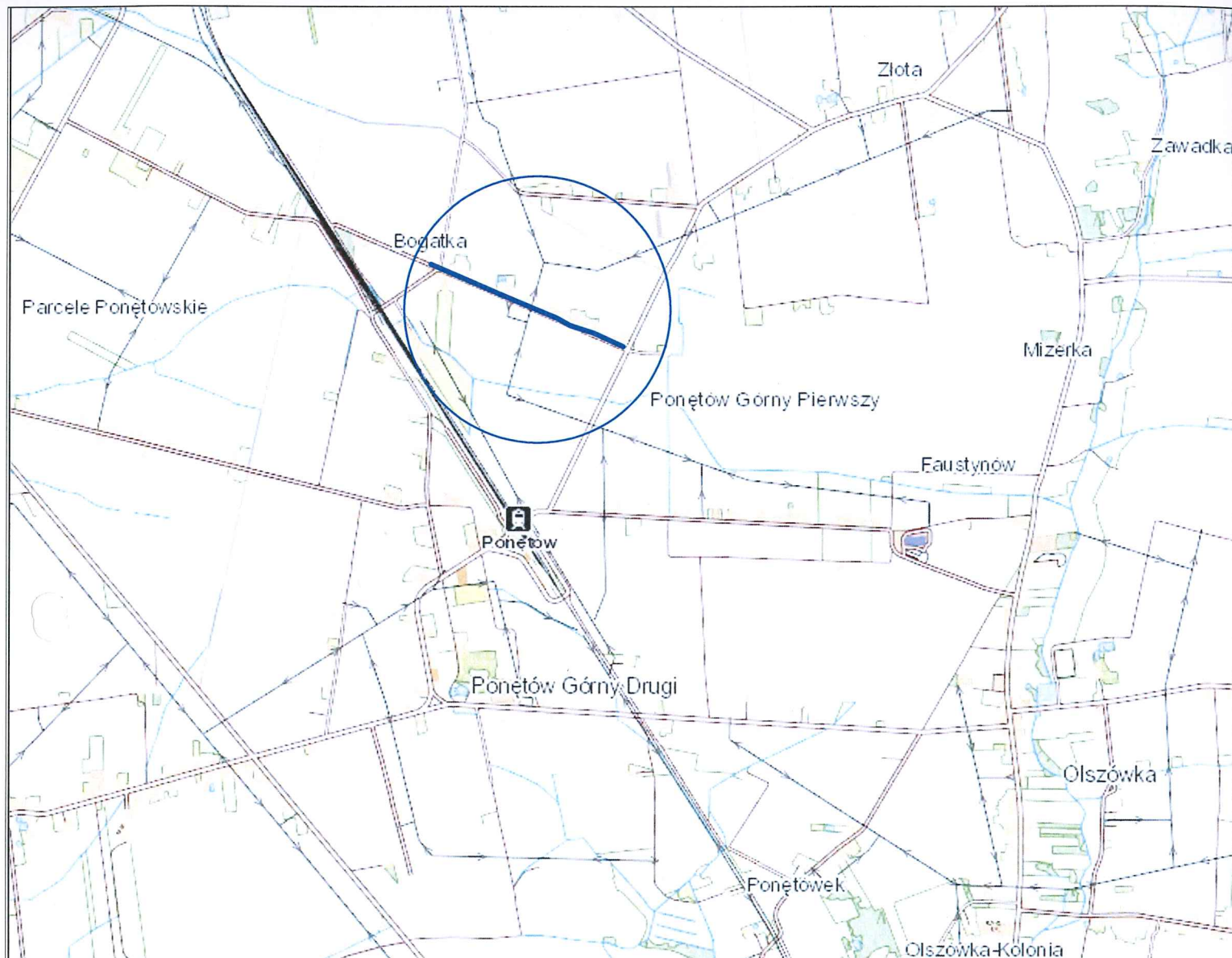
LAeq N  
przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom  
(w porze nocnej)  
56dB(A)

- **emisji zanieczyszczeń pyłowych**, utwardzenie nawierzchni jezdni masą bitumiczną zapobiega powstawaniu zanieczyszczeń pyłowych
- **emisji zanieczyszczeń gazowych** – stan istniejący, bez zmian.
- **odprowadzenia wód opadowych i roztopowych**, zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni na pobocze i teren w granicy pasa drogowego i odmulonych rowów drogowych
- **odprowadzenia ścieków bytowych** - nie dotyczy
- **dopływu światła słonecznego do budynków na sąsiedniej działce** - nie dotyczy

Podsumowując, obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki Inwestora o numerze ewidencyjnym 209, 189/1, 169/1 – obręb Ponętów Górny, Gmina Olszówka.

Opracował: Hieronim Maciejewski  
– nr. upr. proj. WKP/0240/ZOOD/06

Turek, maj 2023r.  
HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogowe upr. bud. wyk.  
GP 162/172/94  
Drogowe upr. bud. wyk.  
WKP/0240/ZOOD/06  
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
<b>BIURO PROJEKTOWE MARTYNA MACIEJEWSKA</b> Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Temat	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 496057P w Ponętowie Górnym Pierwszym</b>	
Tytuł rysunku	PLAN ORIENTACYJNY	
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2	
Stanowisko	imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski	
Nr. uprawnień	WKP/0240/ZOOD/06	
Data opracowania	Skala	Nr. rysunku
05.2024	1:25 000	1









istniejący przepust betonowy Ø60 cm, dł. 14.00 m  
do remontu na PP SN12 z zachowaniem parametrów i rzędnych posadowienia

0+400

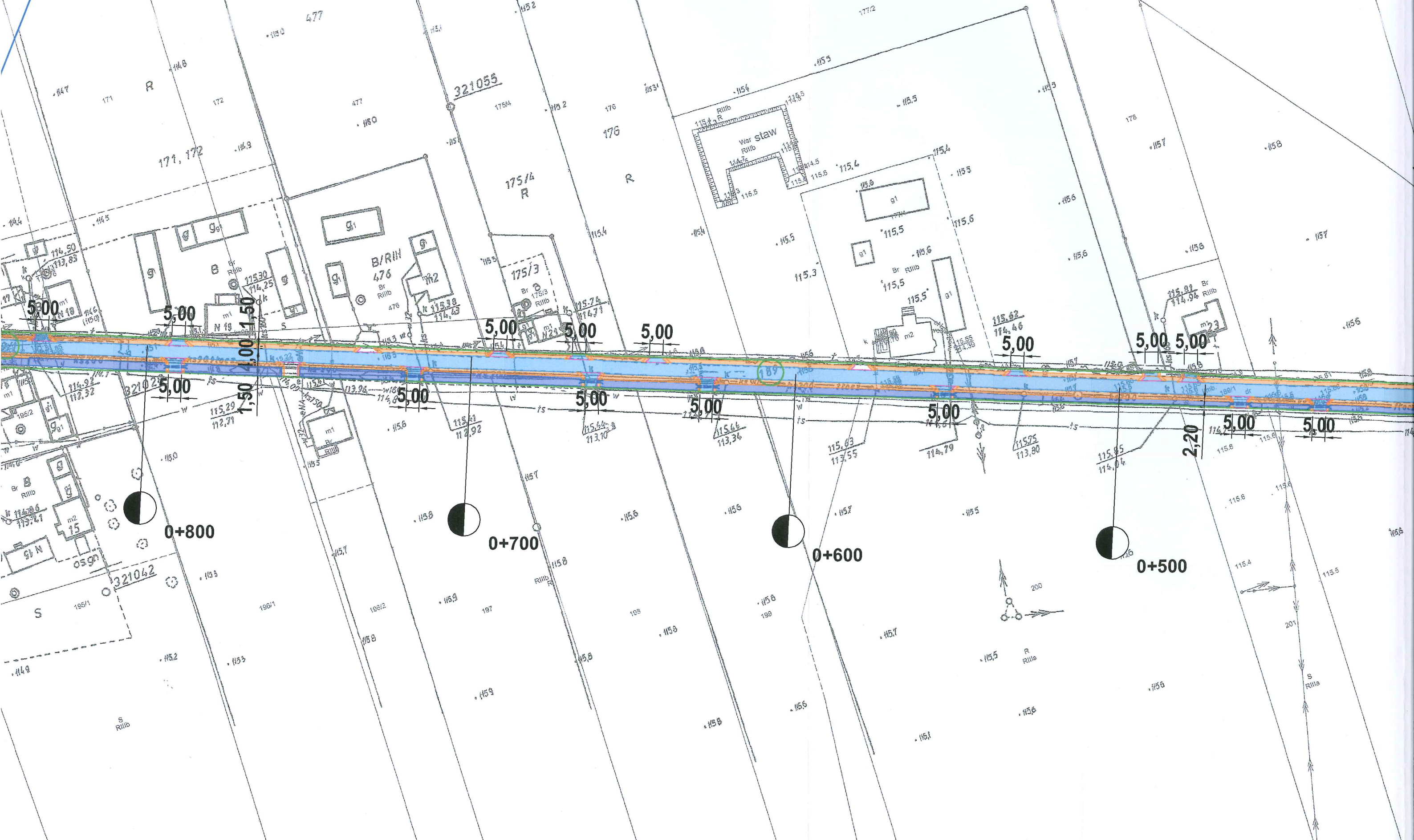
0+300

0+200

0+100



istniejący przepust PP Ø60 cm, dł. 14,00 m  
pozostaje bez zmian





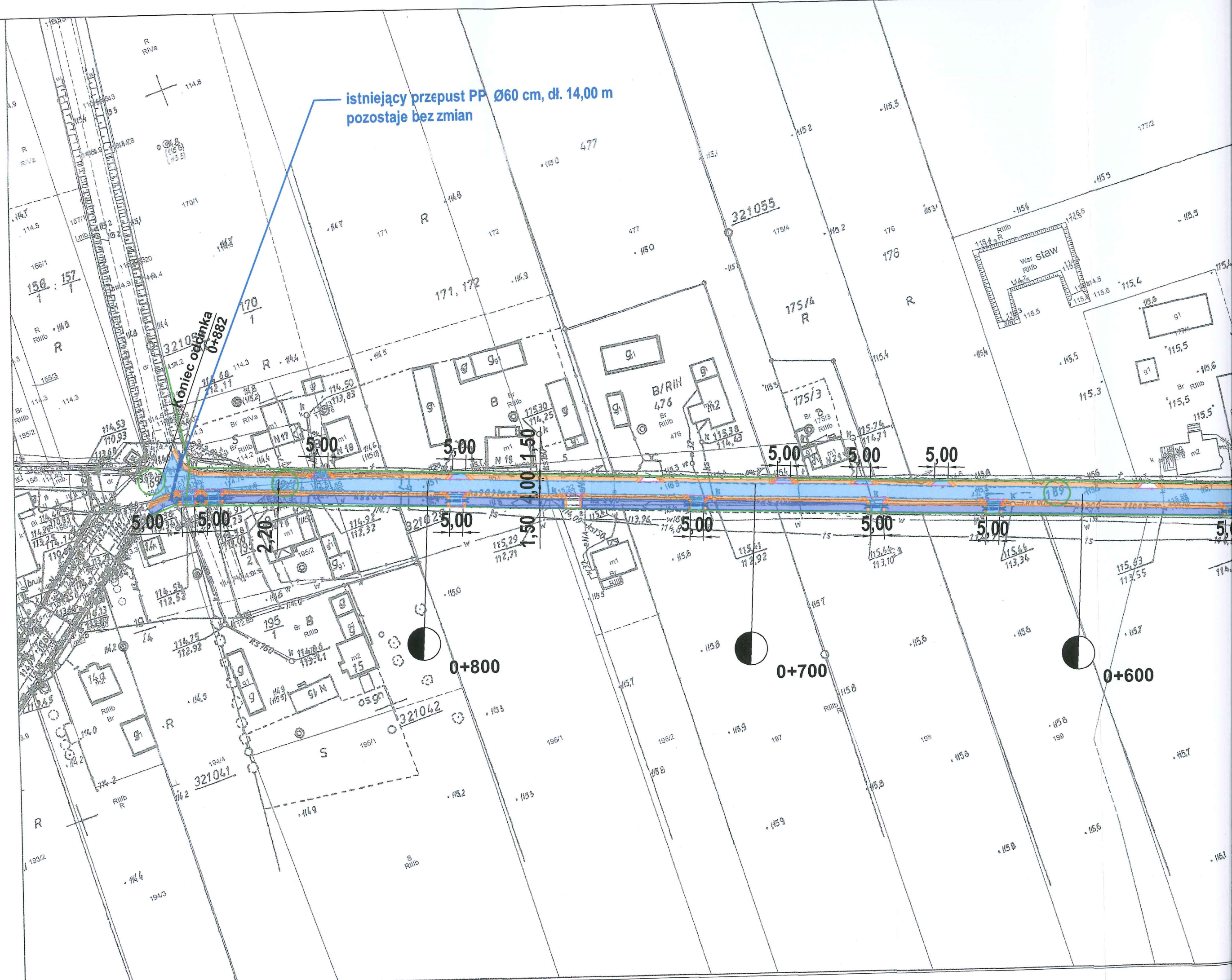
Województwo: wielkopolskie  
Powiat: kolski  
Jednostka ewidencyjna: Gmina Olszówka  
Obręb ewidencyjny: PONEŹÓW GÓRNY

Kopia mapy zasadniczej

Skala 1:1000

27.20.3, 6.173.27.20.4, 6.173.27.25.2, 6.173.28.16.3, 6.173.28.21.1

Znak: GK.6621.3.62.2024





## CZĘŚĆ II

### PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Inwestor:		<div>Przebudowa drogi gminnej nr G496057P w Ponętowie Górnym Pierwszym, Gmina Olszówka (882,00 m) <b>D DROGA PUBLICZNA</b></div>	
<div>Gmina Olszówka Olszówka 15, 62-641 Olszówka</div>			
Projektant:	Hieronim Maciejewski	WKP/0240/ZOOD/06	<div>HIERONIM MACIEJEWSKI Drogowe upr. bud. wyk. GP 132/04 Drogi nr 132/04 WKP/0240/ZOOD/06 62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37</div>

#### **Kategoria obiektu budowlanego: XXV**

##### CZĘŚĆ OPISOWA:

- |   |       |
|---|-------|
| 1. Oświadczenie projektanta, uprawnienia, zaświadczenie | 6-8   |
| 1. Opis techniczny                                      | 9-11  |
| 2. Informacja BIOZ                                      | 12-13 |
| 3. Opinia geotechniczna                                 | 14    |

##### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |  |    |
|--|----|
| 1. Przekrój konstrukcyjny/normalny rys. nr 3 skala 1:30    | 15 |
| 2. Przekrój podłużny włączenia rys. nr 4, skala 1:100/1000 | 16 |

Turek, maj 2024r.

Działki na których jest usytuowany projektowany obiekt: 209, 189/1, 169/1– obręb Ponętów Górny



Turek, maj 2024 r.


## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (dz. U. 2023 poz. 682) oświadczam, iż projekt budowlany pn.

**„Przebudowa drogi gminnej nr G496057P w Ponętowie Górnym Pierwszym”**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

  
HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogowe upr. bud. wyk.  
CP 7640/02/09  
Drogowe upr. budowl. proj.  
WKP/0240/ZOOD/06  
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37



WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-44/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje.

Pan

**Hieronim Marek Maciejewski**

technik drogowy

urodzony dnia 2 maja 1961 r. w Miłaczewku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr ewidencyjny **WKP/0240/ZOOD/06**

do projektowania w zakresie ograniczonym  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

w związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogowe upr. bud. wyk.  
CP 7242/172/94  
Drogowe upr. budowl. proj.  
WKP/0240/ZOOD/06  
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Hieronim Marek Maciejewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie ograniczonym.

Żgodnie z § 18 ust.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

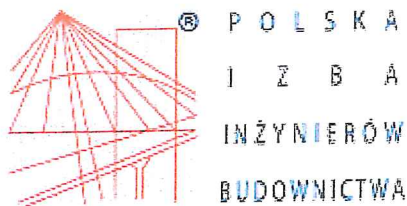
- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*dr inż. Daniel Pawlicki*

Otrzymują:

1. Pan Hieronim Marek Maciejewski  
62-700 Turek, ul. Spółdzielców 7/13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-F28-UCA-YAP \*

Pan Hieronim Maciejewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2963/01

adres zamieszkania Cisew 21 A, 62-700 Turek

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-05 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogowe upr. bud. proj.  
SP. 342/172/94  
WKP/0240/ZOOD/06  
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## OPIS TECHNICZNY

### **Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi gminnej nr G496057P w Ponętowie Górnym Pierwszym”**

#### **1. Inwestor obiektu objętego projektem**

Gmina Olszówka.

#### **2. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 poz. 320),
- aktualna mapa do zasadnicza z zasobów geodezyjnych skala 1:1000
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta

#### **3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej nr G496057P w miejscowości Ponętów Górny Pierwszy polegającą na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego o gr. 5 cm i kamiennych poboczy na długości 882,00 mb oraz odmuleniu istniejących rowów (odcinkowo) i wykonaniu zjazdów o nawierzchni kamiennej.

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV**

#### **ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :**

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- remont przepustów pod koroną drogi
- remont przepustów pod zjazdami
- frezowanie nawierzchni
- miejscowe podrównania nawierzchni betonem asfaltowym według potrzeb
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
- odmulenie istniejących rowów
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- roboty wykończeniowe

#### **4. Stan istniejący**

W stanie istniejącym droga w miejscowości Ponętów Górny Pierwszy przewidziana do przebudowy posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w znacznym stopniu degradacji z jezdnią o szerokości 4,00 m.

Wzdłuż planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są:

- zabudowa zagrodowa domów mieszkalnych w odległości od 5,00m do 20,00m,
- łąki, pola uprawne

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest niewielkie i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

#### **5. Urządzenia obce, kolizje**

Przebieg urządzeń podziemnych i napowietrznych pokazują mapy. W sąsiedztwie i po części w pasie drogowym znajdują się elementy uzbrojenia terenu tj.: wodociąg, sieć kanalizacji sanitarnej, linia energetyczna i telekomunikacyjna nie kolidujące z elementami konstrukcji planowanej przebudowy drogi.

Wszelkie warunki konieczne do spełnienia ujęte w uzgodnieniach właścicieli wymienionych sieci zostaną spełnione na etapie prac budowlanych.

#### **5.1 Kanał technologiczny**

Nie projektuje się kanału technologicznego w związku z przebudową drogi w miejscowości Ponętów Górny Pierwszy.

Zgodnie z art. 39 ust. 6 ba pkt. 2) nie istnieje obowiązek budowy kanału technologicznego w ramach projektowanej inwestycji z uwagi na fakt istnienia kanalizacji kablowej zlokalizowanej w pasie drogowym.

## **6. Stan projektowany**

### **6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:**

Wykonanie przebudowy drogi planuje się wg następujących parametrów technicznych:

- kategoria drogi                   publiczna
- klasa drogi                     D - dojazdowa
- prędkość projektowa       30 km/h
- kategoria ruchu             KR1-KR2
- długość projektowanej drogi   990,00 m
- przekrój                     drogowy
- szerokość jezdni           4,00 m
- szerokość pobocza         1,50 m
- szerokość rowów           2,20 m (odmulenie)
- spadek jezdni               daszkowy ok. 2%

### **6. 2 Rozwiązania sytuacyjne**

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka opracowano na aktualnej mapie zasadniczej z zasobów geodezyjnych. Przebieg drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

### **6. 3 Droga w przekroju podłużnym**

Na całym odcinku zachowano istniejące spadki podłużne.

### **6. 4 Droga w przekroju poprzecznym**

Daszkowy 2%.

### **6. 5 Konstrukcja jezdni**

- kategoria ruchu KR1-KR2
- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego AC11S KR1-2 gr. 5 cm 125 kg/m<sup>2</sup>
- miejscowe wyrównania betonem asfaltowym AC11W gr. według potrzeb
- istniejące podłoże

### **6. 6 Konstrukcja pobocza**

Pobocze należy wykonać z mieszanki kamiennej 0-31,5mm gr. 15 cm, po zagęszczeniu przy pomocy walca gumowego lub płyty wibracyjnej na szerokości 1,50 m.

### **6. 7 Konstrukcja zjazdów**

- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego AC11S KR1-2 gr. 5 cm 125 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa kamienna 0-63 mm, gr. ok. 20 cm

### **6. 8 Zamierzony sposób użytkowania obiektu i program użytkowy.**

Droga po przebudowie nadal stanowić będzie dojazd do istniejącej zabudowy zagrodowej i terenów rolniczych (funkcja komunikacyjna dla ruchu kołowego). Dostęp do drogi gminnej jest nieograniczony. Komunikacja na drodze gminnej odbywać się będzie zarówno w porze dziennej i nocnej w okresie całorocznym.

## **7. Pas drogowy**

Przebieg trasy pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

## **8. Obiekty mostowe i przepusty**

- km 0+003 przepust betonowy do remontu na rury PP SN12 z zachowaniem parametrów i rzędnych posadowienia (Ø60 cm, dł. 14,00 m),
- km 0+877 przepust betonowy do remontu na rury PP SN12 z zachowaniem parametrów i rzędnych posadowienia (Ø60 cm, dł. 14,00 m),

### **9. Odwodnienie**

Zachowano istniejące warunki odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez zachowanie poprzecznego spadku nawierzchni 2% oraz pobocza o spadku 4-6% na tereny chłonne w obrębie pasa drogowego i do odmulonych rowów.

### **10. Zjazdy publiczne i indywidualne oraz skrzyżowania**

Lokalizacja zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

### **11. Oznakowanie**

Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego, zajęty pod prowadzenie robót oraz ustawić oznakowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wg odrębnego opracowania sporządzanego przez Wykonawcę robót budowlanych.

### **12. Ochrona środowiska**

#### **Ochrona obiektów przed hałasem**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

#### **Ochrona powietrza**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

#### **Ochrona wód**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### **13. Warunki realizacji projektu**

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

### **14. Normy i przepisy**

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarto w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) wykonania i odbioru robót.

**Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.**

Projektował: Hieronim Maciejewski

– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

Turek maj 2024r.

HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogowe i pr. bud. wyk.  
GP 7322/172/94  
Drogowe i pr. bud. wyk.  
WKP/0240/ZOOD/06  
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

### **1. Nazwa i adres obiektu budowlanego**

**Przebudowa drogi gminnej nr G496057P w Ponętowie Górnym Pierwszym**

### **2. Nazwa Inwestora**

**Gmina Olszówka**

### **3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację**

**Hieronim Maciejewski  
Ul. L. Kruszyńskiego 37  
62 – 700 Turek**



### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

#### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Przedmiotem opracowania jest projekt na przebudowę drogi gminnej nr G496057P na odcinku - 882,00mb

Kolejność realizacji zadania:

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- remont przepustów pod koroną drogi
- remont przepustów pod zjazdami
- frezowanie nawierzchni
- miejscowe podrównania nawierzchni betonem asfaltowym według potrzeb
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
- odmulenie istniejących rowów
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- roboty wykończeniowe

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Nie występują.

#### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występują.

#### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

1. Roboty ziemne w wykopie
2. Roboty bitumiczne na gorąco
3. Prace budowlane prowadzone pod czynnym ruchem pojazdów.



**5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp).

**6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.**

- Posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych, apteczki z podręcznymi medykamentami i innych środków bhp.
- Wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej.
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Opracował: Hieronim Maciejewski  
Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogowe opr. bud. wyk.  
GP 7307  
Drogowe opr. budowl. proj.  
WKP/0240/ZOOD/06  
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37

Turek, maj 2024 r.

## Opinia Geotechniczna

dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr G496057P w Ponętowie Górnym Pierwszym”

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) oświadczam, że zgodnie z paragrafem 4 pkt.4 projektowana przebudowa drogi zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, „która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak: pkt. 3, ppkt. c – wykopy do głębokości 1,2m”.

Zgodnie z paragrafem 6, pkt. 2 „ dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej zakres badań geotechnicznych może być ograniczony do wierceń i sondowań oraz określania gruntu na podstawie analizy makroskopowej”. Wartość parametrów geotechnicznych można określać przy wykorzystaniu lokalnych zależności korelacyjnych (sąsiedztwo pól uprawnych – grunty orne klasy IV-V).

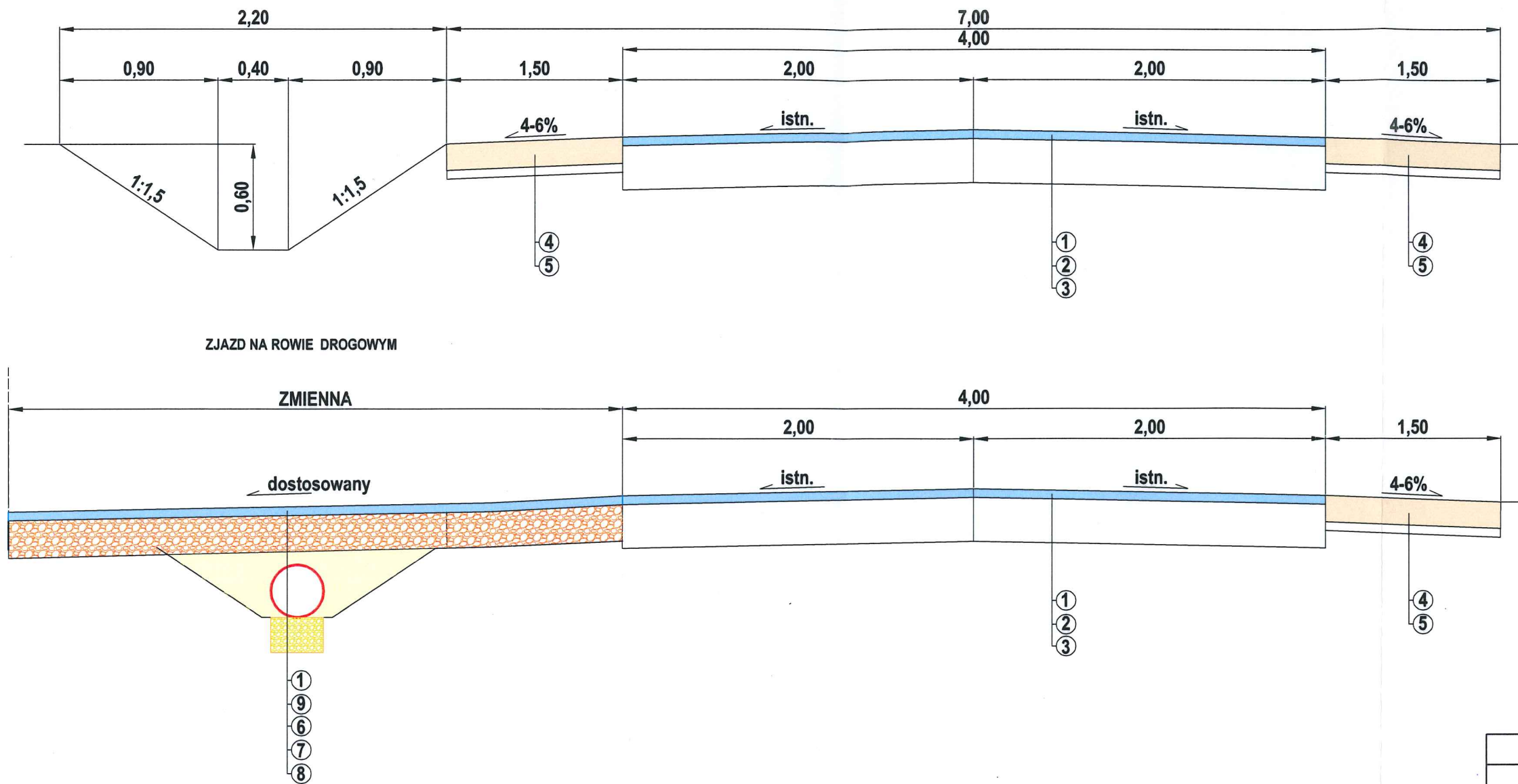
Na podstawie analizy makroskopowej stwierdzam, że grunty występujące na terenie objętym budową charakteryzują przewarstwienia poziome żwirów i piasków, są to grunty jednorodne genetycznie i litologicznie zgodnie z paragrafem 4 pkt. 2 ppkt. 1 określane jako proste.

Opracował: Hieronim Maciejewski

– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

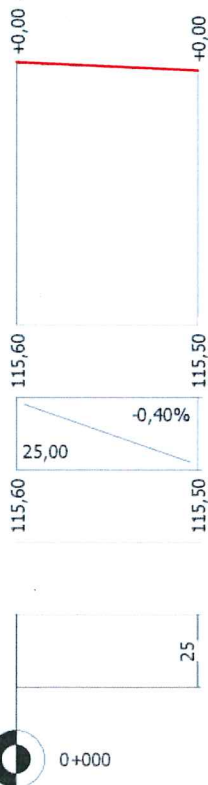
HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogowe i pr. bud. wyk.  
GP/0240/ZOOD/06  
Drogowe i pr. bud. proj.  
WKP/0240/ZOOD/06  
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37

Turek, maj 2024r.



1. Nakładka z betonu asfaltowego dla KR1/2 AC11S śr. gr. ok. 5cm (125kg/m<sup>2</sup>)
2. Miejscowe wyrównania profilu z betonu asfaltowego dla KR1/2 AC11W wg potrzeb
3. Istniejąca konstrukcja
4. Pobocze kamienne (mieszanka 0-31,5mm) gr. 15cm po zagęszczeniu
5. Warstwa odsączająca piaskowa, gr. 5 cm
6. Zasyпка piaskowa
7. Przepust rura PP SN8 Ø30cm
8. Ława żwirowa gr. 15cm
9. Podbudowa z mieszanki kamiennej 0-63 mm, gr. 20 cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
BIURO PROJEKTOWE MARTYNA MACIEJEWSKA Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Temat	Przebudowa drogi gminnej nr G496057P w Ponętowie Górnym Pierwszym	
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2	
Stanowisko	imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski	
Nr. uprawnień	WKP/0240/ZOOD/06	
Data opracowania	Skala	Nr. rysunku
05.2024	1:30	3

16



## OPINIE I UZGODNIENIA

**GMINA OLSZÓWKA**  
Olszówka 15  
62-641 Olszówka  
NIP 6662602167, REGON 19239  
GWK.7012.9.2024.RD

<b>URZĄD GMINY W OLSZÓWCE</b>	
<b>SEKRETARIAT</b>	
Wpł.	09.05.2024
Ilość zał.	.....podpis.....
L.dz. 2535	.....skierowano.....
Znak sprawy .....	

Olszówka, dn. 09.05.2024 r.

**Gmina Olszówka**  
Olszówka 15  
62-641 Olszówka

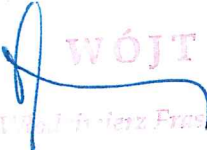
### **Uzgodnienie**

Dotyczy: projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr G496057P w Ponętowie Górnym Pierwszym”, w związku z kolizją planowanej inwestycji z infrastrukturą wodociagowo-kanalizacyjną

Uzgodniono pod warunkami:

- 1) na podstawie załączonego planu sytuacyjnego, teren objęty projektem posiada infrastrukturę, której właścicielem jest Gmina Olszówka:
  - wodociagową – sieć wodociagowa PCV Ø 160 mm, przyłącza wodociagowe Ø 32 mm,
  - kanalizacyjną – sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej PCV Ø 200 mm i tłocznej PVC Ø 90 mm, przyłącza kanalizacyjne PVC Ø 160 mm, studnie kanalizacyjne;
- 2) rzeczywista lokalizacja infrastruktury wodociagowej niejednokrotnie odbiega od wykreśleń na mapie lub jej brak, występuje zróżnicowana głębokość posadowienia przewodów wodociagowych (ok. 1,20-1,60 m p.p.t.) – na podstawie prowadzonych prac eksploatacyjnych;
- 3) istniejące urządzenia naziemne tj. zasuw, skrzynki uliczne do zasuw i nawiertek przyłączeniowych, hydranty p.poż., studnie kanalizacyjne kolidujące z przedsięwzięciem skorygować do poziomu przebudowanej nawierzchni, natomiast pozostałe niekolidujące pozostawić w stanie nienaruszonym;
- 4) zaprojektowany zjazd na dz. o nr 204 należy przesunąć w możliwy sposób, tak aby nie kolidował z istniejącym hydrantem nadziemnym p.poż. (na odcinku ok. 0+210);
- 5) w trakcie prowadzenia robót budowlanych w sytuacji kolizji z niezinventaryzowaną infrastrukturą wodno-kanalizacyjną, należy niezwłocznie powiadomić administratora urządzeń;
- 6) za ewentualne uszkodzenia urządzeń wodociagowo-kanalizacyjnych w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpowiada wykonawca robót;

- 7) zgłosić termin rozpoczęcia robót w celu zapewnienia dozoru eksploatacyjnego;
- 8) stan urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych po zakończeniu robót podlega protokółarnemu odbiorowi.

 WÓJT  
Wojciech Frąckczyk



Energa Operator Oddział w Kaliszu  
Dział Dokumentacji Energetycznej w Kole  
ul. Toruńska 96 62-600 Koło  
62 500 25 94

Gmina Olszówka  
Olszówka 15  
62-641 Olszówka



Zna EOP/KD/4/2024/04/6633  
Dot. Uzgodnienie projektu przebudowy drogi  
w m. Ponętów Górny Pierwszy  
gm. Olszówka

Koło, 17 maja 2024 roku

W odpowiedzi na otrzymane zlecenie dotyczące uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej nr G496057P w m. Ponętów Górny Pierwszy gm. Olszówka Energa Operator Oddział w Kaliszu Dział Dokumentacji Energetycznej w Kole informuje, że w pobliżu planowanych prac znajduje się czynna napowietrzna linia energetyczna nN 0,4 kV wraz z przyłączami oraz linia SN 15 kV należące do ENERGA-OPERATOR SA, która wprowadzają określone ograniczenia w prowadzonych pracach na w/w obszarze.

W przypadku gdyby niwelata ulicy w trakcie lub po budowie powodowała utrudniony dostęp do istniejących złącz kablowych lub innych urządzeń będących na majątku EOP konieczne jest wystąpienie do RD Koło z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przebudowę występujących kolizji.

W związku z powyższym dopuszcza się wykonanie planowanych prac po spełnieniu następujących warunków:

1. Przy pracach należy zachować wymagania norm (m.in. PN-E-05100-1:1998, PN-EN 50423-1, N SEP-E-003, przepisów np. w zakresie obostrzeń, uziemień oraz ochrony przeciwporażeniowej) Należy również uwzględnić przepisy w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych (Dz. U. Nr 192 poz. 1883 z 2003 r.)
2. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, nie mniejszej niż 3m dla linii nN 0,4kV i nie przekraczającej napięcia 1kV, oraz 5m dla linii powyżej 1 kV a nie przekraczającej 15 kV.
3. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi, koparek lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachowuje się odległości o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem. W/w urządzenia w przypadku gdy mogą zbliżyć się na odległość niebezpieczną do linii napowietrznych powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
4. Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią niskiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem.
5. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26.09.1997 roku, z późniejszymi zmianami, w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, po zakończeniu budowy niedopuszczalne jest składowanie materiałów

bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi w odległości licząc w poziomie od skrajnych przewodów, nie mniejszej niż 2m dla linii o napięciu znamionowym 0,4kV i nie przekraczającym napięcia 1kV oraz 5m dla linii powyżej 1 kV a nie przekraczającej 15 kV.


6. Prowadzenie prac przy skrzyżowaniach albo w pobliżu linii napowietrznych w odległościach licząc w poziomie od skrajnych przewodów mniejszych niż określone w pkt. 2, może być wykonywane tylko przy wyłączonych spod napięcia urządzeniach elektroenergetycznych. W tym celu Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Kole, ul. Toruńska nr 96 o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia linii elektroenergetycznej na okres budowy. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączenia istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
7. Na załączonym planie sytuacyjnym planowanej inwestycji naniesiono orientacyjną trasę istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
8. Ewentualna zmiana przedstawionego na załączonym planie sytuacyjnym zagospodarowania terenu podlega ponownemu uzgodnieniu w ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, Rejon Dystrybucji w Kole.
9. W przypadku uszkodzenia elementów sieci elektroenergetycznej podczas wykonywania planowanych robót, wykonawca inwestycji zobowiązany jest do odwrotnego naprawienia szkody i pokrycia całkowitych kosztów naprawy, oraz utraconych korzyści majątkowych przez RD Koło.
10. Ewentualne szkody spowodowane uszkodzeniami linii elektroenergetycznych będą w całości obciążać Wykonawcę lub Inwestora przedmiotowego zadania.

Uzgodnienie niniejsze ważne jest do dnia 17.05.2025 roku

Opracował:

Mariusz Wawrzyniak

Z poważaniem:

Kierownik Działu  
Dokumentacji Energetycznej  
  
Błażej Kubota



Kopia mapy zasadniczej

Skala 1:1000

Znak: GK.6621.3.62.2034

Województwo: wielkopolskie  
Powiat: kolski  
Jednostka ewidencyjna: Gmina Olszówka  
Obszary ewidencyjne: PONEŹÓW GÓRNY





# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

✉ 62-600 Koło ul. Toruńska 200	☎ 63 2610576 fax 63 2610576	e-mail: sekretariat@pzdokol.pl www: www.pzdokol.pl ePUAP: /PZD_Kolo/Skrytka e-Doreczenia: AE:PL-84031-92276-VCCBY-30
-----------------------------------	--------------------------------	---

Koło, dnia 20.06.2024r.

Nr: PZD/544/DT/ZP/150/2024

URZĄD GMINY w OLSZÓWCE SEKRETARIAT	
Wpł.	24. 06. 2024
Ilość zał.	..... podpis .....
L.dz.	3382 ..... skierowano .....
Znak sprawy	.....

Gmina Olszówka  
Olszówka 15  
62-641 Olszówka

W odpowiedzi na Państwa wniosek Nr GK.7011.7.1.2024 z dnia 30.04.2024r. i uzupełniony w dniu 17.06.2024r. Powiatowy Zarząd Dróg w Kole uzgadnia pozytywnie przebudowę włączenia drogi gminnej nr G496057P do drogi powiatowej nr 3436P w m. Ponętów Górny Pierwszy zgodnie z projektem zagospodarowania terenu pn. "Przebudowa drogi gminnej 496057P w Ponętowie Górnym Pierwszym" zaprojektowanym przez Pana Hieronima Maciejewskiego (uprawnienia budowlane nr WKP/0240/ZOOD/06).

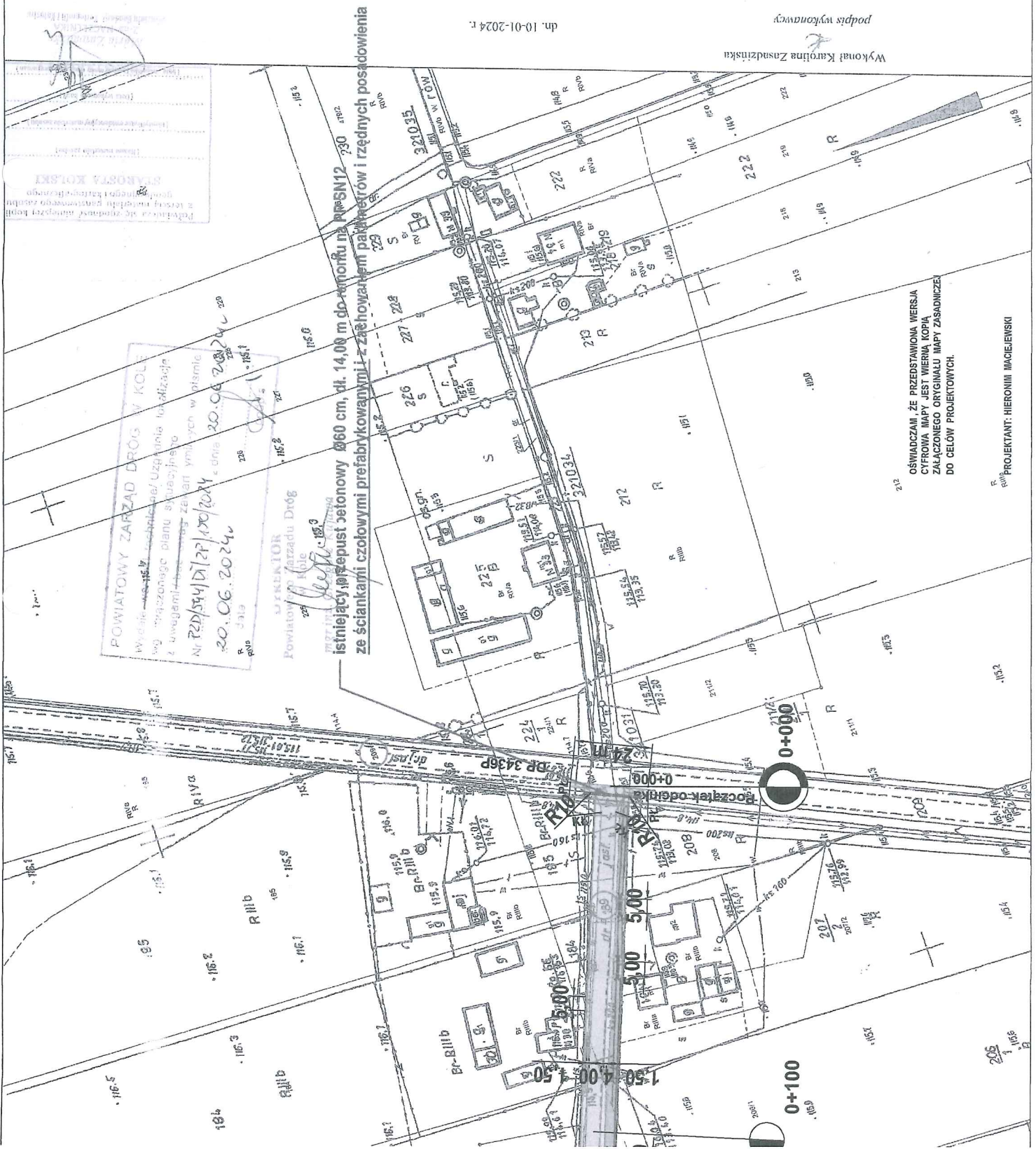
Przed realizacją przebudowy drogi gminnej należy wystąpić z wnioskiem do Powiatowego Zarządu Dróg w Kole o zawarcie umowy użyczenia gruntów położonych pod drogą nr 3436P w obrębie włączenia drogi gminnej z określeniem powierzchni i terminu jego zajęcia.

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Kole  
mgr inż. Grzegorz Kujawa

## Załączniki:

1. PZT „Przebudowa drogi gminnej 496057P w Ponętowie Górnym Pierwszym”

Sporządziła Magdalena Antosik



dn. 10-01-2024 r.

Wykonał Katarzyna Zasadzinska  
podpis wykonawcy

OŚWIADZAM, ŻE PRZEDSTAWIONA WERSJA  
CYFROWA MAPY JEST WIERNĄ KOPİĄ  
ZAŁĄCZONEGO ORYGINALU MAPY ZASADNICZEJ  
DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH.

PROJEKTANT: HIERONIM MACIEJEWSKI

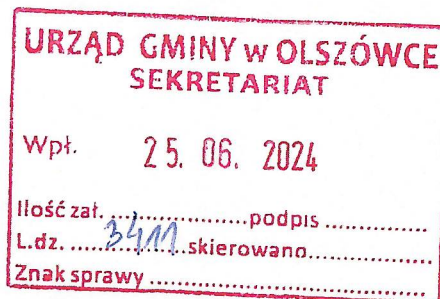
LEGENDA:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego  
sr. gr ok. 5cm (125g/m<sup>2</sup>)
- pobocza kamienne (0-31,5mm)  
gr. 15cm
- zjazdy o nawierzchni asfaltowej  
z przepustami PP S18 Ø30 cm,  
dł. ok. 8,00 m
- 5.00
- odmulenie rowu drogowego
- granica pasa drogowego
- ewidencyjne nr. działek

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
BIURO PROJEKTOWE MARTYNA MACIEJEWSKA Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek	
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY
Temat	Przebudowa drogi gminnej nr 49657P w Poniewie Górnym Pierwszym
Typu rysunku	POJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2
Stanowisko	Imię i nazwisko Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski
Nr. uprawnień	WKP.0240.ZO.0006
Data opracowania	Skala
05.2024	1:1 000
	Nr. rysunku
	2



**Fiberhost.**



WTINEA – 10082

Wysogotowo, 25.06.2024 r.

**GMINA OLSZÓWKA**  
Olszówka 15  
62-641 Olszówka

**Dotyczy:** Przebudowa drogi gminnej Nr G496057P w Ponętowie Górnym Pierwszym

**FIBERHOST S.A. Wysogotowo,  
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

w odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 21.06.2024 r., wskazuje na mapach przebieg sieci oraz określa następujące warunki jakie należy spełnić podczas robót na infrastrukturze FIBERHOST S.A.:

1. Infrastrukturę stanowią kable łączowe oraz dystrybucyjne wskazane na mapie oraz przyłącza i kable abonenckie.
2. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
3. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury FIBERHOST S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
4. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. 48 61-222 22 11 oraz prace-planowe@fiberhost.com.
5. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń FIBERHOST S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury FIBERHOST S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić FIBERHOST S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury FIBERHOST S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących FIBERHOST z abonentami Service-Level Agreement.

Fiberhost S.A.  
Adres korespondencyjny:  
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84  
62-081 Przeźmierowo

Adres rejestrowy:  
ul. Klaudyń Potockiej 25  
60-211 Poznań

KRS: 0000056936  
Sąd Rejonowy Poznań  
- Nowe Miasto i Wilda  
w Poznaniu, VIII Wydział  
Gospodarczy

NIP: 7791002618,  
REGON: 630239680  
Kapitał zakładowy:  
834.500,00 zł  
BDO: 000010971

**fiberhost.com**





6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury FIBERHOST S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (FIBERHOST S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne FIBERHOST S.A.
7. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBERHOST S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBERHOST S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
8. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych FIBERHOST S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela FIBERHOST S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez FIBERHOST S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez FIBERHOST S.A.
10. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24<sup>00</sup> do 6<sup>00</sup>).
11. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (FIBERHOST S.A.).
12. W miejscach gdzie przebieg jezdni pokrywa się z przebiegiem kanalizacji teletechnicznej FIBERHOST S.A., należy taką kanalizację przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
13. Ramy i pokrywy studni zlokalizowanych w zjazdach należy wymienić na typ ciężki.
14. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
15. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do FIBERHOST S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
16. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura FIBERHOST S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany

**fiberhost.com**

jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której FIBERHOST S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.

17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę Fiber#1 Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, e-mail: [maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl](mailto:maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl), tel. 600 091 046), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność FIBERHOST S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

18. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

*Adrianna Zakrzewska*

**Fiberhost S.A.**  
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84  
62-081 Przeźmierowo  
NIP 7791002618 REGON 630239680  
KRS 000056936

Sprawę prowadzi:

Network Agreement Leader

**Adrianna Zakrzewska**

e-mail: [uzgodnienia@fiberhost.com.pl](mailto:uzgodnienia@fiberhost.com.pl)

tel. 732 448 372

**fiberhost.com**

Fiberhost S.A.  
Adres korespondencyjny:  
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84  
62-081 Przeźmierowo

Adres rejestrowy:  
ul. Kludyny Potockiej 25  
60-211 Poznań

KRS: 0000056936  
Sąd Rejonowy Poznań  
- Nowe Miasto i Wilda  
w Poznaniu, VIII Wydział  
Gospodarczy

NIP: 7791002618,  
REGON: 630239680  
Kapitał zakładowy:  
834.500,00 zł  
BDO: 000010971





WTWSS-11071



Wysogotowo, 25.06.2024 r.

Do: **GMINA OLSZÓWKA**  
Olszówka 15  
62-641 Olszówka

Temat: **Przebudowa drogi gminnej Nr G496057P w Ponętowie Górnym Pierwszym**

W odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 21.06.2024 r. Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo informuje, iż na dzień 24.06.2024 r., na projektowanym obszarze nie występuje infrastruktura WSS będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Uzgodniono przesłany projekt.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należących do WSS S.A. nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela WSS S.A.

z wyrazami szacunku

*Adrianna Zakrzewska*

ADRIANNA ZAKRZEWSKA

Network Agreement Leader

**Operator WSS Sp. z o.o.**  
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84  
62-081 Przeźmierowo  
NIP:7781460006, REGON 301007259  
KRS 0000321206

Sprawę prowadzi:  
Adrianna Zakrzewska  
Tel: 732 448 372  
e-mail: uzgodnienia@fiberhost.com.pl



