

**NBProjekt Krzysztof Szczepaniak**  
**Nadzór Budowa Projekt**  
ul. Wł. Komara 2, 62-050 Mosina  
tel. +48 606443379, e-mail: biuro.nbprojekt@wp.pl  
NIP: 777-251-42-28

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

***Remont obustronnych chodników w ciągu drogi  
powiatowej nr 2463P na odcinku ul. Śremskiej od  
skrzyżowania z sygnalizacją na ul. Mostowej do ul.  
Kolejowej w miejscowości Mosina.***

### **Inwestor:**

**Gmina Mosina**  
**Pl. 20 Października 1**  
**62-050 Mosina**

<b>Autorzy projektu</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>nr uprawnień specjalność</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	mgr inż. Krzysztof Szczepaniak	WKP/0257/POOD/08	

*egz.*

**Mosina, październik 2018**

# Spis zawartości

## **I. Opis techniczny**

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Zakres opracowania
4. Materiały wyjściowe
5. Istniejący stan zagospodarowania terenu
6. Projektowane zagospodarowanie terenu
7. Uwagi końcowe

## **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny rys. nr 1.0 , skala 1:10000
2. Plan sytuacyjny rys. 2.1, skala 1:500
3. Przekrój normalny rys. 3.0, skala 1:50

# **I. Opis techniczny**

## **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi powiatowej nr 2463P (ul. Śremskiej) w miejscowości Mosina.

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie niezbędnych rozwiązań technicznych dla realizacji ww. zadania.

## **2. Podstawa opracowania**

Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a firmą NBProjekt Krzysztof Szczepaniak.

## **3. Zakres opracowania**

Projekt obejmuje remont obustronnych chodników w ciągu drogi powiatowej nr 2463P na odcinku ul. Śremskiej od skrzyżowania z sygnalizacją na ul. Mostowej do ul. Kolejowej.

## **4. Materiały wyjściowe**

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” zawartych w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r,
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych” opracowany przez Transprojekt Warszawa w 1979 i 1982r,
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” opracowany w Instytucie Badawczym Dróg i Mostów – Warszawa 1997r,
- „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych” część I i II,
- normy, przepisy i wytyczne obowiązujące w budownictwie,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wizja w terenie.

## **5. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Droga powiatowa nr 2463P na odcinku na odcinku ul. Śremskiej od skrzyżowania z

sygnalizacją na ul. Mostowej do ul. Kolejowej posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej, szer. 8,0 m ograniczoną obustronnymi krawężnikami betonowym 20x30 cm. Po południowej i północnej stronie ul. Śremskiej zlokalizowane są chodniki o szer. 2,0 m.

W pasie drogowym opracowanych odcinków dróg powiatowych zlokalizowana jest linia elektro-energetyczna naziemna, doziemna, oświetlenie uliczne, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć teletechniczna, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa

### **5.1. Stan istniejących nawierzchni jezdni**

Istniejąca nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 2463P (ul. Śremskiej) wraz z krawężnikami jest w stanie bardzo dobrym, gdyż wymieniona została w 2017 r.

## **6. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **6.1. Podstawowe parametry techniczne**

- **Droga powiatowa nr 2463P (ul. Śremska)**
  - chodnik obustronny - 2,00 - 2,50 m
  - pochylenie poprzeczne chodnika – 2%
  - zjazdy indywidualne - 4,50 m
  - zjazdy publiczne – 5,00 m

### **6.2. Projektowane zagospodarowanie:**

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się:

- Remont obustronnych chodników w ciągu drogi powiatowej nr 2463P na odcinku ul. Śremskiej od skrzyżowania z sygnalizacją na ul. Mostowej do ul. Kolejowej polegał będzie na wymianie istniejącej nawierzchni zjazdów na nawierzchnię z kostki betonowej typu „cegła” gr. 8 cm o kolorze grafitowym, a chodników na nawierzchnię z kostki betonowej typu „nova”, gr. 8 cm koloru żółtego z opaską koloru grafitowego o szer. 20 cm.  
Niweletę chodników należy dostosować do niwelety jezdni ul. Śremskiej.
- Remont nawierzchni utwardzonego placu wyjazdowego Ochotniczej Straży Pożarnej z kostki betonowej typu „cegła” gr. 8 cm o kolorze szarym. W celu sprawnego odpływu wody deszczowej zaprojektowany ściek w osi placu o szer. 20 cm z dwóch rzędów kostki betonowej typu „cegła”, koloru szarego i gr. 8 cm na posypce cementowo piaskowej i ławie z betonu C12/15 oraz wpust uliczny wraz przykanalikiem o średnicy  $\varnothing$  200 mm podłączonym bezpośrednio do istniejącej studni kanalizacji deszczowej.

- Należy wymienić na nowe i dostosować wysokościowo do niwelety chodnika wszystkie urządzenia infrastruktury technicznej w nawierzchni chodnika (studnie, włazy).

### **6.3. Przekroje normalne**

#### **Nawierzchnia chodnika:**

- Kostka brukowa betonowa typu "nova" - gr. 8 cm, kolor żółty z opaską koloru grafitowego o szer. 20 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3cm,
- Podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4 - gr. 12 cm
- Podsypka z piasku lub pospółki - gr. 10 cm,  $I_s \geq 1,0$

#### **Nawierzchnia zjazdu indywidualnego:**

- Kostka brukowa betonowa typu „cegła” (kolor grafitowy) gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3 cm,
- Podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4 - gr. 15 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 - gr. 10 cm

#### **Nawierzchnia zjazdu publicznego:**

- Kostka brukowa betonowa typu „cegła” (kolor grafitowy) gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3 cm,
- Podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4 - gr. 20 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 - gr. 10 cm

#### **Nawierzchnia zjazdu do Straży Pożarnej:**

- Kostka brukowa betonowa typu „cegła” (kolor grafitowy) gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3 cm,
- Podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10 - gr. 20 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 - gr. 20 cm

#### **Nawierzchnia placu wyjazdowego Straży Pożarnej:**

- Kostka brukowa betonowa typu „cegła” (kolor szary) gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3 cm,
- Podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10 - gr. 20 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 - gr. 20 cm

#### **6.4. Elementy ulic.**

- krawężnik betonowy typu ciężkiego 20x30 cm układany na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm układany na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- krawężnik betonowy skośny 20x22/30 cm układany na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

#### **6.5. Odwodnienie**

Woda z powierzchni zjazdów i chodnika odprowadzana będzie powierzchniowo w kierunku ścieku przykrawężnikowego. Następnie woda ta zbierana będzie do istniejących wpustów ulicznych oraz odprowadzana będzie poprzez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej.

W celu sprawnego odpływu wody deszczowej z placu wyjazdowego Straży Pożarnej zaprojektowany został ściek w osi placu o szer. 20 cm z dwóch rzędów kostki betonowej oraz wpust uliczny wraz przykanalikiem o średnicy  $\phi$  200 mm podłączonym bezpośrednio do istniejącej studni kanalizacji deszczowej.