



**M a r i u s z T o m c z a k**

os. Przylesie 22, OSINIEC; 62-200 GNIEZNO  
e-mail: [biuro@drogamt.eu](mailto:biuro@drogamt.eu) kom. 0692-33-47-48  
NIP 784-198-10-75 REGON 300631493

Egz. nr ....

## **PROJEKT TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Nazwa opracowania:** Projekt stałego oznakowania

**Branża:** drogowa

**Lokalizacja:** dr. pow. 1600P odc. Pawłowo Ż. – Rybowo  
m. Rybowo

**Inwestor:** Powiat Wągrowiecki  
Ul. Kościuszki 15, 62-100 Wągrowiec  
Powiatowy Zarząd Dróg  
Ul. Gnieźnieńska 53  
62-100 Wągrowiec

**Projektował:** mgr inż. Mariusz Tomczak  
Nr. Upr. WKP/0247/POOD/07 w spec. drogowej

Wągrowiec, czerwiec 2021

## **SPIS TREŚCI**

- 1 Strona tytułowa.**
  - 2 Spis treści.**
  - 3. Podstawy prawne.**
  - 4. Karta uzgodnień.**
  - 5. Opis techniczny.**
  - 6. Zestawienie znaków użytych do czasowej zmiany organizacji ruchu.**
  - 7. Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny.**
  - 8. Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny (schemat oznakowania).**
  - 9. Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny (schemat oznakowania).**
  - 10. Rysunek nr 4 – Schematy umieszczania znaków (wysokości).**
-

## **PODSTAWY PRAWNE**

### **1. Podstawa opracowania projektu:**

- a) zlecenie inwestora,
  - b) mapa sytuacyjno-wysokościowa – skala 1:1000,
  - c) mapa topograficzna – skala 1:25000,
  - d) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z późn. zm.),
  - e) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2310),
  - f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2019r. poz. 2311) łącznie z załącznikami 1-4,
  - g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784),
  - h) wizja lokalna w pobliżu obiektu.
-

**KARTA UZGODNIEŃ I OPINII**

Stałej organizacji ruchu dr. pow. 1600P odc. Pawłowo Ż. – Rybowo w m. Rybowo		
Jednostka opiniująca	Treść opinii – uzgodnienia	Data i podpis

## **OPIS TECHNICZNY**

### **3.1. Cel opracowania.**

W związku z przystąpieniem przez Powiat Wągrowiecki do remontu drogi powiatowej nr 1600P w m. Rybowo zachodzi konieczność opracowania stałej organizacji ruchu dla tej drogi. Wobec powyższego opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla użytkowników i uczestników ruchu na dla zachowania bezpieczeństwa jest niezbędne.

**3.2.** Działka nr 101 stanowi pas drogowy, drogi powiatowej nr 1600P. Jezdnia bitumiczna ma szerokość 5,0 m oraz obustronne pobocza gruntowe. Woda opadowa odprowadzana jest do rowów trawiastych oraz w pobocza. Droga posiada elementy stałej organizacji ruchu. Stan techniczny jezdni wymaga przeprowadzenia remontu obejmującego wykonanie warstw bitumicznych oraz naprawę uszkodzonych krawędzi.

### **3.3. Stan projektowany.**

- Projektowane zagospodarowanie obejmuje wykonanie prac remontowych mających na celu naprawę uszkodzeń oraz ułożenie nowej warstwy wiążącej (wyrównawczej) i ścieralnej. Geometria drogi, jak również jej parametry techniczne nie ulegają zmianie.
- teren niezabudowany : 90 km/h,
- teren zabudowany : 50 km/h

### **3.3 Rozwiązanie sytuacyjne- projektowane oznakowanie.**

Rozwiązanie projektowane przewiduje ustawienie znaków poprawiających, elementów bezpieczeństwa ruchu zwiększających bezpieczeństwo ruchu na drodze. Znaki są drugiej generacji (plaster miodu) umieszczane na słupkach bądź wysięgnikach. Wszystkie znaki winny posiadać rozwiązania konstrukcyjne takie aby zapewnić przepisową ich lokalizację (odległość od krawędzi jezdni) .Szczegółowa lokalizacja znaków jak również ich rodzaj przedstawiono na planach zagospodarowania terenu załączonych w dalszej części projektu stałej organizacji ruchu.

Szczegółową lokalizację znaków przedstawiono na planie sytuacyjnym  
(Rys. 02. – skala 1:1 000)

---

### **3.4. Zasady oznakowania i zabezpieczenia robót w pasie drogowym.**

Znaki należy ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zmianami) łącznie z załącznikami 1-4,

### **3.5. Uwagi końcowe.**

**Na co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem na danej drodze oraz komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia.**

### **3.6. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.**

Oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem do końca roku 2024r.

---

## **ZESTAWIENIE ZNAKÓW UŻYTYCH DO STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU**



A-3

- 1 szt.



A-4

- 1 szt.



A-6b

- 1 szt.



A-6c

- 1 szt.

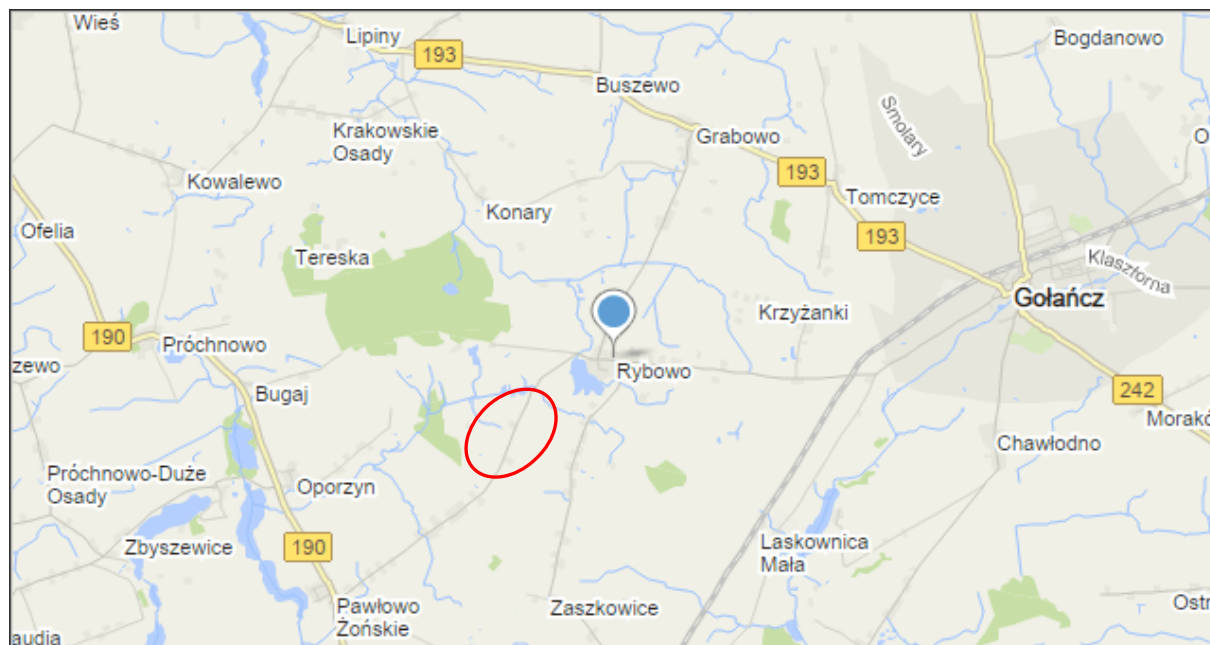


U-14a

- SP-06 łączna długość: 10+12+68 [m]

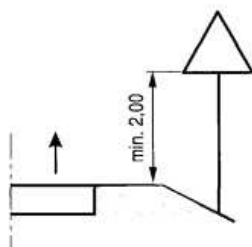
---

## PLAN ORIENTACYJNY w skali 1:25 000

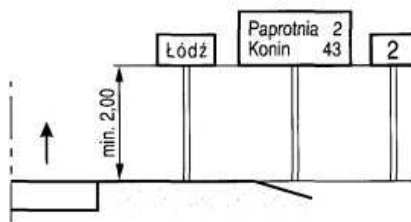




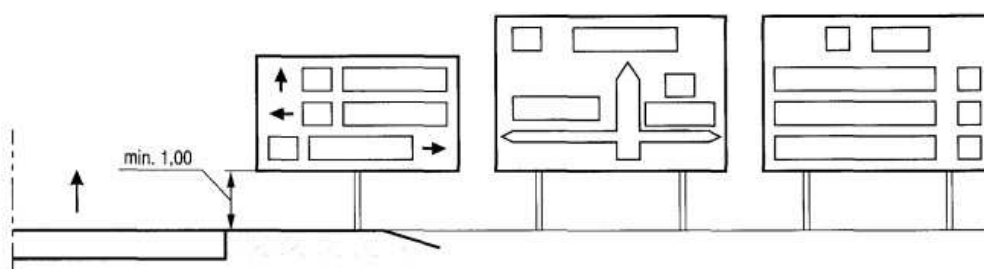
## Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania- schematy



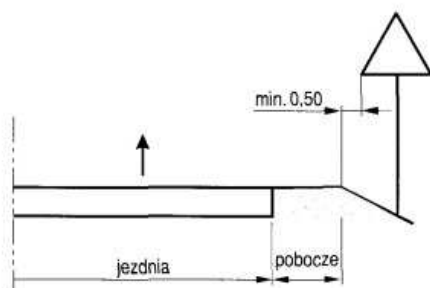
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



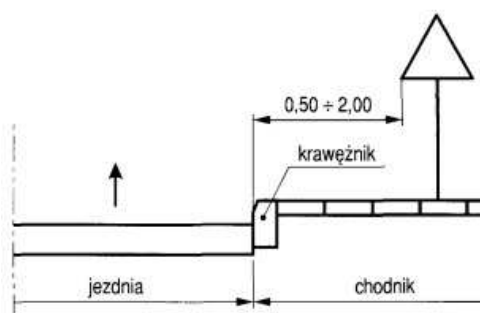
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



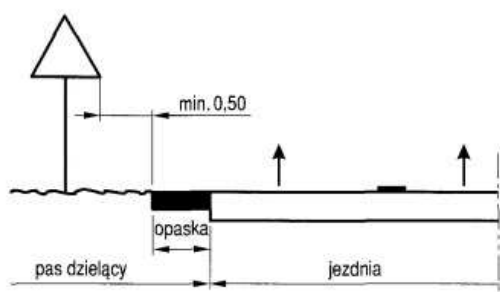
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



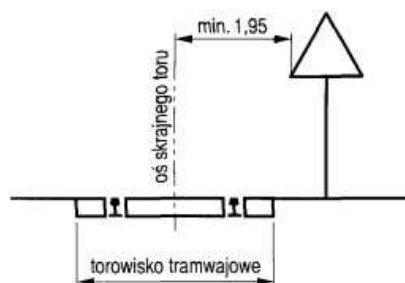
a) na drodze



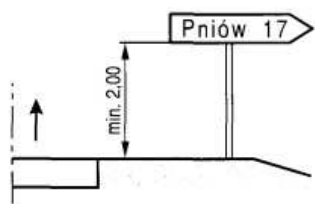
c) na ulicy



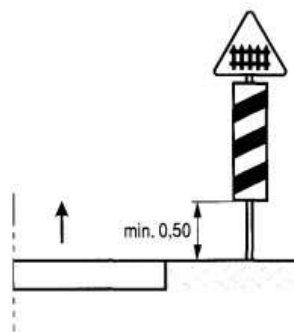
b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



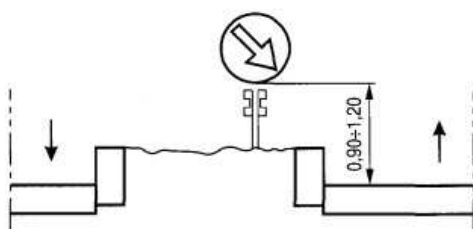
d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa



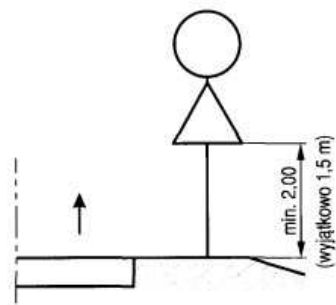
d) E-3 na drogach



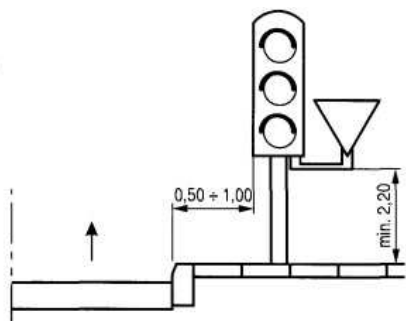
e) G-1 na drogach



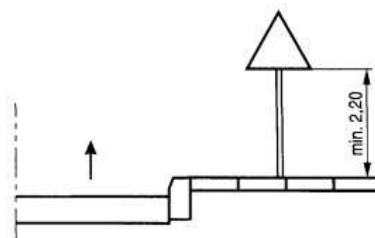
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



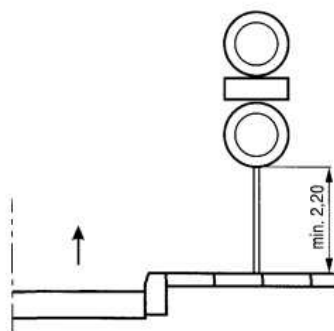
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



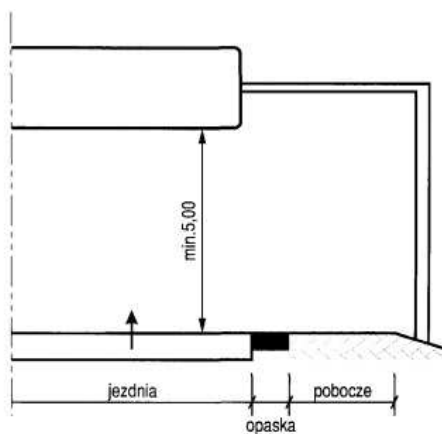
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią