

PROJEKT

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY

ULICA PIŁSUDSKIEGO 91

86 – 300 GRUDZIĄDZ

ROK ZAŁOŻENIA 1995

NIP 876-108-79-29

TELE/FAX (0-56) 64-255-20; KOM. 0-502-70-55-60

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

NAZWA OBIEKTU: **Przebudowa drogi gminnej nr 041609C
w miejscowości Stara Ruda**

LOKALIZACJA: **działka nr 28 obręb Stara Ruda,
gmina Radzyń Chełmiński**

INWESTOR: **Gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński
87-220 Radzyń Chełmiński
Plac Towarzystwa Jaszczurczego 9**

BRANŻA: **DROGOWA**

OŚWIADCZENIE: Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 poz. 1333) zgodnie z art. 20 pkt. 1 ust. 1 tej ustawy, oświadczam, że projekt budowlany oraz projekt zagospodarowania sporządziłem w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość zamieszczonych danych

| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAW. | SPECJALNOŚĆ | PODPIS |
|------------|-----------------------------|--|------------------------------------|--------|
| PROJEKTANT | Wojciech Zawadziński | BA-IV.8346/76/TO/90 GP.I.7342/323/TO/94 | KONSTRUKCYJNO BUDOWLANA | |
| FAZA – PB | LUTY 2021 | | BRANŻA – DROGOWA | |

SPIS TREŚCI

1. STRONA TYTUŁOWA
2. SPIS TREŚCI
3. OPIS TECHNICZNY
4. INFORMACJA BIOZ
5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
6. PRZEKROJE NORMALNE
7. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano – wykonawczego na przebudowę drogi gminnej nr 041609C
w miejscowości Stara Ruda

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej w miejscowości Stara Ruda gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński.

Lokalizacja przebudowy drogi gminnej na działce nr 28, obręb Stara Ruda

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej obejmie odcinek o długości 164,00 mb.
(umownie od km 0+000 do km 0+164).

Powierzchnia zagospodarowania drogowego jest następująca:

- | | |
|---------------------------------|-------------------------|
| - powierzchnia jezdni i zjazdów | - 575,00 m ² |
| - powierzchnia poboczy | - 246,00 m ² |

OGÓŁEM POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA DROGOWEGO 821,0 m²

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy projektantem a Inwestorem
- Podkłady geodezyjne w skali 1 : 500 i 1:1000 syt.-wys.
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- Normy branżowe

3. STAN ISTNIEJĄCY

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej, obecnie o nawierzchni gruntowo tłuczniowej, zlokalizowana w miejscowości Stara Ruda, Gmina Radzyń Chełmiński, długości 164,00 m. Przedmiotowa droga jest w pełni dostępna z przyległych wjazdów, jest jednoprzestrzenna dwukierunkowa o nawierzchni gruntowo – tłuczniowej, zdewastowanej. Tłuczeń wapienny zdegradowany. Obecnie droga ma jezdnię szerokości średnio 3,5 m, pobocze średniej szerokości 0,50 m wypiętrzone w górę ok. 10 cm. Brak prawidłowego odwodnienia drogi, liczne przerosty trawiaste oraz wypiętrzone lub zaniżone pobocza wpływają na degradację drogi. Podsumowując, droga będąc w stanie technicznym jak w chwili obecnej nie spełnia wymogów bezpieczeństwa ruchu, a od użytkowników wymaga bardzo uważnej jazdy.

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE I NADZIEMNE

Na podstawie mapy sytuacyjno - wysokościowej stwierdzono występowanie uzbrojenia, jest ono w większości oddalone od pasa drogowego w związku z czym nie kolidują z projektowanymi pracami budowlanymi, ponadto nie przewiduje się robót ziemnych przy tej przebudowie.

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

W celu przywrócenia płynności i poprawy bezpieczeństwa, i wygody ruchu, projektuje się przebudowę nawierzchni zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) przyjęto:

- | | |
|--|--------------|
| - klasa drogi | - D |
| - szybkość projektowa | - 40,00 km/h |
| - obciążenie przyjęto KR3 | - 5,00 Mg/oś |
| - szerokość korony drogi | - 5,00 m |
| - szerokość nawierzchni w przekroju drogowym | - 3,50 m |

Przyjęto następującą konstrukcję drogi dla zapewnienia bezpiecznego dojazdu do terenów upraw rolnych:

1 – wykonanie podbudowy kruszywem łamanym 0-31,5 stabilizowanym mechanicznie – średnio 20 cm grubości na szerokości 5m,

2 – podwójne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni tłuczniowej emulsją i grysami na szerokości 3,5 m,

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia powierzchniowego, zaprojektowano wykonanie spadku poprzecznego daszkowego 2 % oraz w zależności od ukształtowania terenu przyległego spadki jednostronne. Rzędne projektowe nawierzchni drogi gminnej dostosowano do rzędnych istniejących przebudowywanej drogi.

Podbudowę z kruszywa łamanego uzupełnić na całej szerokości drogi, także na poboczach. Nadać poboczom spadki poprzeczne 8%, w celu prawidłowego odwodnienia drogi, w miejscach charakterystycznych wykonać rowy śladowe w celu lepszego odwodnienia drogi.

Opinia geotechniczna:

Projektowana droga gminna posadowiona na gruntach nośnych. Stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne, kategoria geotechniczna I, posadowienie bezpośrednie. Konstrukcja drogi, zgodnie z przyjętymi założeniami projektowymi.

5. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny nawiązano do rzędnych istniejących drogi gminnej, terenu przyległego oraz istniejących rzędnych dróg i wjazdów bramowych.

6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się następujący przekrój poprzeczny:

- szerokość jezdni 3,50 m
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m

7. ODWODNIENIE DROGI GMINNEJ

Odwodnienie drogi o przekroju drogowym zapewniono poprzez spadki poprzeczne i podłużne powierzchniowo do istniejących rowów oraz poprzez pobocza na przyległe tereny.

8. ORGANIZACJA RUCHU

Organizację ruchu zaprojektować na podstawie Instrukcji o znakach drogowych pionowych i poziomych. Na całej długości modernizowanego odcinka drogi zachować szczególną ostrożność oraz zapewnić wjazdy do posesji prywatnych. Organizacja ruchu bez zmian – wymiana zniszczonych znaków drogowych na nowe.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Wg definicji zawartej w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane – zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 tej ustawy oraz § 13a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zmianami), z uwzględnieniem przepisów art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 tekst jednolity) obiekt oddziałuje na działkę na której został zaprojektowany.

10. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE JEGO WPŁYW NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:

Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania

ścieków: Zapotrzebowanie w wodę nie dotyczy. Woda opadowa i roztopowa będzie spływać z jezdni drogi na pozostałe części działek w granicach pasa drogowego.

Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i pylnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy.

Rodzaju i wytwarzania odpadów.

Nie dotyczy.

Emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Przebudowa drogi nie pogorszy emisji hałasu. Pozostała część nie dotyczy.

Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Przebudowa drogi nie wpłynie niekorzystnie na drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają i eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

11. UWAGI KOŃCOWE

- 1). Należy bezwzględnie przestrzegać określonej technologii robót, zakres zgodnie z załączonym planem liniowym i przedmiarem robót.
- 2). Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- 3). Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

Opracował:
Wojciech Zawadziński

PROJEKT

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY

ULICA PIŁSUDSKIEGO 91

86 – 300 GRUDZIĄDZ

ROK ZAŁOŻENIA 1995

NIP 876-108-79-29

TELE/FAX (0-56) 64-255-20; KOM. 0-502-70-55-60

INFORMACJA BIOZ

NAZWA OBIEKTU: **Przebudowa drogi gminnej nr 041609C
w miejscowości Stara Ruda**

LOKALIZACJA: **działka nr 28 obręb Stara Ruda,
gmina Radzyń Chełmiński**

INWESTOR: **Gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński
87-220 Radzyń Chełmiński
Plac Towarzystwa Jaszczurczego 9**

BRANŻA: **DROGOWA**

OŚWIADCZENIE: Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 poz. 1333) zgodnie z art. 20 pkt. 1 ust. 1 tej ustawy, oświadczam, że projekt budowlany oraz projekt zagospodarowania sporządziłem w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość zamieszczonych danych

| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAW. | SPECJALNOŚĆ | PODPIS |
|------------|-----------------------------|--|----------------------------|--------|
| PROJEKTANT | Wojciech Zawadziński | BA-IV.8346/76/TO/90 GP.I.7342/323/TO/94 | KONSTRUKCYJNO BUDOWLANA | |
| FAZA – PB | LUTY 2021 | | BRANŻA – DROGOWA | |

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Kolejność wykonywania robót:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- roboty pomiarowe
- roboty ziemne
- podbudowa
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:

- napowietrzna linia energetyczna
- podziemna linia telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa – kanalizacyjna

3. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca pod ruchem pojazdów na drodze (roboty wykonywane bez zamknięcia drogi dla ruchu) – cały okres budowy
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – układarki do masy bitumicznej, walce, równiarki i koparki przy robotach ziemnych, podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie energetycznych i telekomunikacyjnych

4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- zasady kierowania ruchem drogowym
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby odpowiedzialne przy tego typu pracach
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy i kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest zobowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dba o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotować i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dba o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym

- utrzymanie oznakowania budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należyтым stanie technicznym
- zapewni stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
- zapewni na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń
- przestrzega zawartych uwag w uzgodnieniach z gestorami sieci

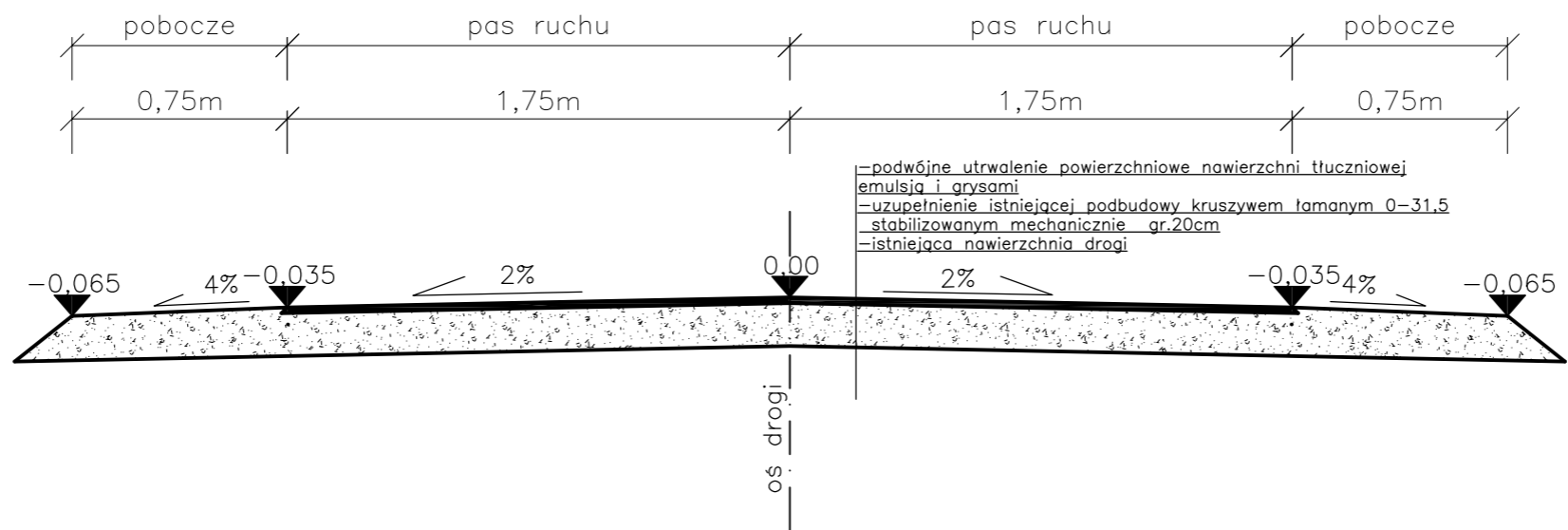
W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu)

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował: Wojciech Zawadziński

PRZEKRÓJ NORMALNY



| | | | | |
|--|---|---|--------------------------------|---------|
| OPRACOWAŁ - Z.U.H. PROJEKT, UL.PIŁSUDSKIEGO 91, GRUDZIĄDZ | | | | |
| OBIEKT | Przebudowa drogi gminnej nr 041609C w miejscowości Stara Ruda, gmina Radzyń Chełmiński, działka nr 28, obręb Stara Ruda | | | |
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAW. | SPECJALNOŚĆ | |
| PROJEKTANT | Wojciech Zawadziński | GP.I.7342/ 323/TO/94 BA-IV. 8346 /76/TO/90 | konstrukcyjno - inżynierska | |
| TYTUŁ RYSUNKU | PRZEKRÓJ NORMALNY | | | Rys. nr |
| FAZA - PB | SKALA 1 : 25 | LUTY 2021 | BRANŻA DRÓG. | |