

NZ.261.185.2023

Kraków, dnia 06.11.2023 r.

Wg rozdzielnika

Dotyczy: **Program budowy chodników – ul. Powstańców**. Numer sprawy: **3/X/2023**.

Zamawiający, zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605), przekazuje treść pytań wraz z udzielonymi odpowiedziami:

Zestaw nr 03:

Pytanie 1

Dot. przedmiaru - DROGI

Proszę o korektę KNR pozycji nr 1 -KNR 2-31 803/3 oraz nr 2 -KNR 2-31 803/4 ;wskazany KRN jest nieodpowiedni do opisu w danej pozycji-ponieważ nie opisuje czynności frezowania. Sugerujemy wskazanie nr katalogu nakładów rzeczowych o nr AT 03 102 4; w pozycjach o nr 20, 21,123,124,181,182 wskazane nr KNR opisują załadunek ręczny, czy taki rzeczywiście ma być ?, jeśli nie proszę o ewentualną korektę; POZ. 73 - Wskazany KNR opisuje mur oporowy wylewany na mokro, w opisie pozycji oraz w projekcie wskazane są prefabrykаты, proszę o korektę przedmiaru; POZ. 148 - Wskazano kanały z rur żelbetowych fi 1400 mm- brak profilu oraz opisu do tej pozycji, w projekcie opis jn. "Układanie kanalizacji Projektowane odcinki kanalizacji grawitacyjnej wykonać z rur betonowych Witos. Odcinek retencyjny z rur DN1200 wykonać z rur żelbetowych typu Witos. Realizację kanalizacji deszczowej przewidziano metodą rozkopową (tradycyjną) zgodnie z rysunkami profili."- Brak profilu do wskazanej i do opisanej pozycji. poz. 160 i poz. 161 wskazany KNR nie opisuje kłapy zwrotnej - natomiast opisuje "Betonowe budowle regulacyjne górskich rzek i potoków, progi o wysokości skrzydełek i belki do 30·cm i wypadu o długości do 6·m"

Odpowiedź 1:

- 1) dla pozycji nr 20, 21,123,124,181,182 - proszę przyjąć załadunek zgodnie z nr KNR
- 2) do wyceny należy przyjąć konstrukcje oporową prefabrykowaną
- 3) wycena elementów KD zgodnie z załączoną dokumentacją projektową w pliku pod nazwą: „Zał. Nr 8 Dokumentacja projektowa – PW Kanalizacja deszczowa (ZDMK poprawiony).zip”, w dniu 02.11.2023r.

Zestaw nr 13:

Pytanie 1

Proszę o informację czy kanalizacje deszczową z rur PP należy wykonać z rur PP dwuściennych czy też litych? Jeżeli litych to jaka sztywność odwodowa czy SN8 czy SN10 i czy należy stosować kielich wydłużony.

W opisie technicznym jest jedna informacja o rurach tj. "Natomiast przykanaliki wykonać z rur PP strukturalnych o sztywności min. SN8."

W specyfikacji stwiorb natomiast: : "Przewody kanałów układanych w wykopach otwartych o średnicach Ø315 oraz 200mm oraz 400mm, należy wykonać z rur polipropylenowych (PP).

Należy stosować rury klasy „SN 10” o nominalnej sztywności obwodowej SN 10 kPa, z wydłużonym kielichem łączonych poprzez kielich z rowkiem, w którym umieszczona jest pierścieniowa uszczelka z elastomeru"

Prosiłbym o podanie do jakich odcinków mają być jakie rury. Czy Lite czy Dwuścienne, jaki sn i jaki kielich. Są znaczne różnice w cenach tych materiałów

Odpowiedź 1:

Należy zabudować rury strukturalne (karbowane) o sztywności min. SN8.

Zestaw nr 15:

Pytanie 1

W nawiązaniu do udzielonej odpowiedzi z dnia 02-11-2023 r. – zestaw 06, pytanie nr 1 ; niniejszym wykonawca stwierdza, iż na planie sytuacyjnym nie ma wiat 5-przesłowych, ani nie ma miejsca na takie wiaty. Świadczą o tym następujące rzeczy: a. Ilość fundamentów tylnej ściany (4 sztuki, zatem wiata 3przesłowa) , bok wąski ok 0, 7m , a nie średni 1,0m, b. Szerokość zatoki : podane jest 7m , jeżeli uwzględnimy po obu stronach opaski jak na rysunku w proporcjach jak na rysunku (ok 1m z boku) , to wychodzi także wiata 3 przesłowa. c. Z drugiej strony : jeżeli wnęka na wiatę ma 7m to zmieści się też wiata 4-przesłowa z dachem ok 6m + opaska 0,5m z każdej strony. Poza tym znalazłem na planie sytuacyjnym widnieją 3 wiaty, nie 4 sztuki. Dodatkowo prosimy o dokonanie korekty przedmiaru, gdyż wciąż widnieje 1 kpl wiat w przedmiarze. W związku z powyższym uprzejmie proszę o potwierdzenie jakie wiaty i ile należy wycenić.

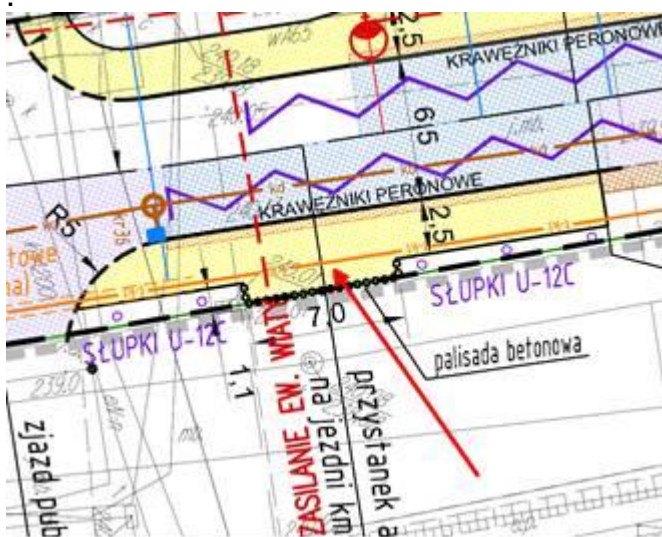
Odpowiedź 1:

Wiat w kosztorysie ma być 4 sztuki.

Proszę przyjąć:

3 pełnowymiarowe - 4 segmenty ściany tylnej 4x1350mm (szyba) +szer. słupka co daje około 6m szer. wiaty + 2x0,5m opaski wokół wiaty, ściana boczna 1m - lokalizacja - na rysunku sytuacji wiaty te oznaczono symbolami 1 wspornikowa - 4 segmenty ściany tylnej bez ścian bocznych 0,7m - lokalizacja na poniższym fragmencie oznaczona

czerwoną strzałką



Rozdzielnik:

1 x Strona internetowa prowadzonego postępowania

1 x a/a NZ

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl