

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor :

Nadleśnictwo Rymanów
ul. Dworska 38, 38-480 Rymanów

Tytuł Projektu:

Przebudowa drogi w Leśnictwie Puławy, nr inw. 220/1620 o długości 1.6km

Adres inwestycji: pow. krośnieński, gm. Rymanów, dz. 240/2, 134, ob. Puławy
i dz. 13 ob. Zawoje

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
ASYSTENT PROJ. br. drogowa		

Spis zawartości :

- 1.Opis techniczny
 - 1.1.Opis techniczny ogólny
 - 1.2.Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania
 - 1.3.Opis remontu mostu
- 2.Część rysunkowa
 - 2.1.Plan sytuacyjny – skala 1:1000
 - 2.2.Przekrój typowy – skala 1:50
 - 2.3.Widok z boku remontowanego mostu – skala 1:100
 - 2.4.Przekrój poprzeczny remontowanego mostu – skala 1:50
 - 2.5.Schemat zbrojenia kapy – skala 1:20
 - 2.6.Widok remontowanego przepustu – skala 1:100

Sanok, grudzień 2021r.

1. Opis techniczny

1.1. Opis techniczny ogólny

1.1.1 Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi w Leśnictwie Puławy, nr inw. 220/1620 o długości 1.6km.

Inwestorem jest Nadleśnictwo Rymanów, ul. Dworska 38, 38-480 Rymanów.

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- mapa sytuacyjna,
- „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r. z późn. zm.
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna,
- Drogi Leśne: poradnik techniczny – GDLP, Warszawa-Bedoń 2006.

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania przebudowy.

Celem przebudowy jest stworzenie odpowiednich warunków poruszania się pieszych i pojazdów po przedmiotowej drodze.

1.1.2 Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie m. Puławy i Zawoje, na obszarze gdzie prowadzona jest gospodarka leśna.

1.1.3 Dane techniczne:

- Klasa drogi: D
- kategoria ruchu: KR1,
- długość przedmiotowego odcinka drogi: 1.6km,
- proj. szerokość jezdni: 3.50÷5.00m,
- proj. nawierzchnia jezdni: mieszanka kruszywa łamanego,
- proj. szerokość poboczy: 2x0.75m
- proj. nawierzchnia poboczy: mieszanka kruszywa łamanego,
- prędkość projektowa: 30km/h.

1.1.4 Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym przedmiotowy odcinek drogi ma nawierzchnię z mieszanki kruszywa utrwalonej emulsją asfaltową w KM 0+000 ÷ 0+500 i żwirową w KM 0+500 ÷ 1+600 z wyłączeniem odcinka w KM 1+095 ÷ 1+116.

Planuje się przebudowę drogi polegającą na:

1. remoncie nawierzchni jezdni w KM 0+000 ÷ 0+500 poprzez wbudowanie warstwy nawierzchni jezdni i poboczy z mieszanki kruszywa oraz powierzchniowym utwaleniem nawierzchni jezdni emulsją asfaltową,
2. przebudowie nawierzchni jezdni żwirowej w KM 0+500 ÷ 1+095 i 1+116 ÷ 1+600, poprzez wbudowanie warstw konstrukcji nawierzchni jezdni i poboczy z mieszanki kruszywa łamanego (wraz z podbudową) oraz powierzchniowym utwaleniem nawierzchni jezdni emulsją asfaltową,
3. przebudowie nawierzchni jezdni na przejazdach przez drogę – nawierzchnia z płyt drogowych,
4. przywróceniu parametrów użytkowych istniejących zjazdów - wbudowaniu warstwy nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego,
5. remoncie mostu w KM 1+100.

Parametry użytkowe istniejących przepustów pod koroną drogi w KM 0+600, 0+750 i 1+010 zostaną przywrócone (oczyszczenie rur i wodnic, naprawa uszkodzonych wylotów, wymiana uszkodzonych rur).

Istniejące rowy przydrożne zostaną oczyszczone i odmulone wraz z wodnicami istniejących przepustów.

1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

1.2.1 Droga w planie

Odcinek przedmiotowej drogi składa się odcinków prostych i łuków kołowych. Nie planuje się wprowadzania korekt przebiegu drogi.

1.2.2 Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadki podłużne przebudowywanej drogi pozostaną bez zmian, zostaną przywrócone spadki poprzeczne jezdni.

1.2.3 Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Jezdni w KM 0+000 ÷ 0+350
 - powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją asfaltową 3x,
 - nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego gr. 10cm,
2. Jezdni w KM 0+350 ÷ 0+500
 - powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją asfaltową 3x,
 - nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego gr. 10cm,
 - w-wa wyrównawcza z mieszanki kruszywa łamanego śr. gr. 5cm,
3. Jezdni w KM 0+500 ÷ 1+095 i 1+116 ÷ 1+600,
 - powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją asfaltową 3x,
 - nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego gr. 10cm,
 - podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego gr. 15cm,
 - w-wa wyrównawcza z mieszanki kruszywa łamanego śr. gr. 10cm,
4. Poboczy w KM 0+000 ÷ 0+500
 - mieszanka kruszywa łamanego gr. 10cm,
 -

5. Poboczy w KM 0+500 ÷ 1+095 i 1+116 ÷ 1+600,
 - mieszanka kruszywa łamanego gr. 10cm,
6. Przejazdy przez drogę
 - nawierzchnia z płyt drogowych pełnych 3.0×1.0×0.15m gr. 15cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 31.5/63 gr. 15cm,
7. Zjazdy
 - nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego gr. 10cm,
 - w-wa wyrównawcza z mieszanki kruszywa łamanego śr. gr. 10cm

1.2.4 Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo do istniejących rowów otwartych lub w otaczający teren.

Parametry użytkowe istniejących przepustów pod koroną drogi w KM 0+600, 0+750 i 1+010 zostaną przywrócone.

Rury i wodnice przepustów w KM 0+600, 0+750 i 1+010 zostaną oczyszczenie i odmulone.

Rury przepustu w KM 0+750 zostaną wymienione na rury HDPE ø100cm długości 10.0m, wyloty przepustów zostaną umocnione narzutem kamiennym w siatkach stalowych i luzem. Rury przepustu w KM 1+010 zostaną wymienione na rury HDPE ø80cm długości 10m, wyloty umocnione narzutem kamiennym luzem.

1.2.5 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Planuje się montaż bariery energochłonnej dł. 16m przy przepuście w KM 0+600.

1.2.6 Zieleni.

Nie dotyczy,