

UMOWA Nr / 2019 (projekt)

zawarta w dniu2019 r.. w Nowej Słupi pomiędzy :

1. **Gminą Nowa Słupia** NIP 657-24-64-005, REGON 291010406 z adresem i siedzibą ul. Rynek 15, 26 - 006 Nowa Słupia reprezentowaną przez:
 - **Andrzeja Gąsiora - Burmistrza Miasta i Gminy**
 - **przy kontrasygnacie Wandy Kalwat – Skarbnika Gminy**

zwaną dalej „**Zamawiającym**”

a:

2., reprezentowaną przez:
 -
 -

zwaną dalej „**Wykonawcą**”

o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest zakup przez Zamawiającego benzyny bezołowiowej Pb 95 i oleju napędowego ON zwanego dalej „paliwem” do samochodów Zamawiającego
2. Wykonawca zobowiązuje się do sprzedaży paliwa o jakości zgodnej z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami, w tym z obowiązującym w dacie zawierania umowy Rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych z dnia 9 października 2015 r. (Dz.U. 2015 poz. 1680).
3. W przypadku wątpliwości co do jakości dostarczonego paliwa, Zamawiający może zlecić wykonanie badań próbki tej dostawy która budzi wątpliwości, w niezależnym laboratorium wybranym przez Zamawiającego. Jeżeli badania stwierdzą niezgodność z parametrami i właściwościami określonymi w niniejszej umowie oraz wynikającymi z norm i przepisów, o których mowa w ust. 2, koszty badania pokrywa Wykonawca.

§ 2

1. Wykonawca zobowiązuje się dostawę paliwa realizować sukcesywnie w okresie od dnia **1.04.2019 r. do dnia 31.03.2020 r.**
2. Wykonawca zobowiązuje się do sprzedaży Zamawiającemu paliwa w ilościach i terminach wynikających z potrzeb Zamawiającego. Zamawiający przewiduje, że w okresie obowiązywania umowy zakupi następujące ilości paliw:
 - 1) **benzyna bezołowiowa Pb 95** w szacowanej ilości: 1 500 litrów,
 - 2) **olej napędowy** w szacowanej ilości: 30 000 litrów.
3. Ilości paliwa podane przez Zamawiającego w ust. 2, są szacunkową ilością a jej rzeczywista wielkość może ulec zmianie i zostanie określona sukcesywnie w okresie trwania umowy.
4. Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie za różnicę między rzeczywiście zakupioną ilością paliwa, a ilością określoną ust. 2 pkt 1 i 2, jak również żadna rekompensata z tego tytułu.

§ 3

1. Miejscem dokonywania zakupów paliw płynnych będą stacje paliw Wykonawcy zlokalizowane na terenie całej Polski.
2. Sprzedaż paliw płynnych będzie dokonywana w systemie bezgotówkowym, przy użyciu wydanych Zamawiającemu przez Wykonawcę kart tzw. flotowych (dalej: "karty"). Termin ważności kart, ustala się na okres obowiązywania niniejszej umowy.
3. Do zakupu paliw, upoważnione są osoby, którym Zamawiający powierzył karty.
4. Ilość kart jaką Wykonawca wyda Zamawiającemu to: minimum 7 szt. oraz maksymalnie 30 szt.

5. Sprzedaż paliw odbywać się będzie w formie tankowania przy użyciu legalizowanych przepływomierzy, wyłącznie do baków samochodów Zamawiającego, za wyjątkiem karty na okaziciela, wymienionej w § 4 ust. 5, karta ta upoważnia do tankowania paliwa również do kanistrów Zamawiającego.
6. Wykonawca zapewnia możliwość tankowania na stacjach paliw, którymi dysponuje, w dni powszednie jak również w dni wolne od pracy, w tym niedziele i święta.
7. Wykonawca zapewnia możliwość tankowania na stacjach paliw w systemie całodobowym.
8. Paliwo będzie wydawane w ilościach żądanych przez kierowców w granicach limitów ustalonych w karcie flotowej.
9. W celu potwierdzenia nabycia paliw płynnych, każdorazowo kierowca Zamawiającego będzie otrzymywał paragon z kasy rejestrującej lub wydruk z terminala (dowód wydania) albo pokwitowanie (dowód zastępczy).
10. Paragon, o którym mowa w pkt. 8, będzie zawierał: datę i godzinę tankowania, numer rejestracyjny pojazdu, nazwisko kierowcy lub numer karty flotowej, rodzaj i ilość zatankowanego paliwa oraz jego wartość.

§ 4

1. Karty flotowe będą wydawane i przekazywane Zamawiającemu bezpłatnie.
2. Dane do wystawienia karty będą przekazywane w formie pisemnej lub elektronicznej. Wykonawca winien wystawić karty w ciągu 10 dni roboczych od momentu otrzymania niezbędnych danych.
3. Wykonawca winien przekazać karty Zamawiającemu w ciągu 10 dni roboczych od momentu otrzymania wniosku Zamawiającego z niezbędnymi danymi.
4. Na kartach flotowych będą zakodowane m. in. następujące dane:
 - 1) Numer rejestracyjny pojazdu,
 - 2) Nazwa firmy – Gmina Nowa Słupia,
 - 3) Data ważności karty.
5. Wykonawca przekaze Zamawiającemu 20 szt. kart na okaziciela, na której zakodowane będą dane jak w ust. 4, z wyjątkiem numeru rejestracyjnego pojazdu,
6. Kody PIN do kart zostaną przekazane przez Wykonawcę, w formie pisemnej, listem poleconym w ciągu 5 dni roboczych od momentu dostarczenia kart Zamawiającemu.
7. Karty winny być aktywowane przez Wykonawcę z dniem przesłania ich Zamawiającemu.
8. Nowe (dodatkowe) karty winny być dostarczone na pisemny wniosek Zamawiającego w ciągu 10 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku o wydanie kart.
9. W razie wycofania z użytku samochodów i zaprzestania używania kart, Zamawiający listem poleconym i na własny koszt będzie zwracał karty do Wykonawcy.

§ 5

1. Zamawiający będzie odpowiedzialny za bezpieczne przechowywanie wszystkich wydanych mu kart flotowych i za właściwe z nich korzystanie w sposób zgodny z postanowieniami umowy.
2. Zamawiający zobowiązuje się do telefonicznego poinformowania Wykonawcy o zagubieniu, kradzieży lub zniszczeniu karty niezwłocznie po zaistnieniu zdarzenia, zaś Wykonawca po przyjęciu zgłoszenia zobowiązuje się do niezwłocznego zablokowania karty.
3. W razie kradzieży, zagubienia lub zniszczenia karty Wykonawca będzie przekazywał nowe karty listem poleconym niezwłocznie po odebraniu telefonicznego zgłoszenia od Zamawiającego o zaistniałym zdarzeniu.
4. W okresie od telefonicznego zgłoszenia zagubienia, kradzieży lub zniszczenia karty, aż do momentu dostarczenia nowej karty:
 - 1) Wykonawca umożliwi bezgotówkowe pobieranie paliwa wydając zastępczy dowód dokonanej transakcji bez użycia karty. Z chwilą wydania nowej karty Wykonawca obciąży konto nowowydanej karty o kwoty zawarte na zastępczych dowodach lub
 - 2) Zamawiający otrzyma i będzie posługiwał się zastępczą (rezerwową) kartą paliwową wydaną na Zamawiającego i zawierającą jedynie nazwę Zamawiającego (karta na okaziciela) na zasadach określonych w § 4 ust. 1-6 umowy.

§ 6

1. Z tytułu realizacji niniejszej umowy Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie za faktycznie zatankowane paliwo z uwzględnieniem oferowanego upustu.
2. Zamawiający zobowiązuje się dokonać zapłaty za transakcje bezgotówkowe według cen detalicznych obowiązujących na stacjach paliw Wykonawcy w chwili użycia karty do wykonania transakcji bezgotówkowej, z uwzględnieniem stałego upustu w wysokości %.
3. Wartość upustu, będzie obowiązywała przez cały okres trwania umowy.
4. Cena jaką Zamawiający zapłaci za każdą dostawę paliwa wynikać będzie z ilości faktycznie zatankowanego paliwa oraz ceny paliwa obowiązującej na danej stacji w dniu zakupu, pomniejszonej o upust wymieniony w ust. 1.
5. Zapłata na rzecz Wykonawcy będzie następować przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze w terminie 21 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT.

§ 7

1. Zakup paliwa będzie rozliczany dwa razy w miesiącu:
 - 1) za okres rozliczeniowy od 1 do 15 dnia miesiąca,
 - 2) za okres rozliczeniowy od 16 do ostatniego dnia miesiąca,na podstawie faktycznie zakupionego przez Wykonawcę paliwa.
2. Wykonawca sporządzi raport transakcji, który będzie wykazem zbiorczym, usystematyzowanym wg kolejności dat zakupu, zawierającym następujące dane:
 - 1) daty i dokładny czas przeprowadzenia poszczególnych transakcji,
 - 2) numery rejestracyjne pojazdów,
 - 3) numery kart flotowych, na które dokonano zakupu,
 - 4) ilość, rodzaj i wartość zakupionych paliw,
 - 5) adresy lub numery stacji paliw, na których przeprowadzono transakcje.
3. Raport transakcji będzie przekazywany Zamawiającemu łącznie z fakturą. Zamawiający dopuszcza wersję elektroniczną raportu.
4. Raport nie musi zawierać danych wymaganych w ust. 2 w przypadku ich zamieszczenia w treści faktury VAT.

§ 8

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w przypadku :
 - 1) odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w wysokości 6 000 zł,
 - 2) dostarczenia paliwa o sprzecznej z normą lub przepisami prawa jakości, potwierdzonej badaniem (par.1 ust. 3 umowy) - w wysokości 1 000,00 zł za każdy przypadek sprzedaży paliwa niespełniającego norm jakościowych.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, w wysokości 6 000 zł.
3. Stronom niezależnie od kar umownych z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez drugą ze Stron przysługuje prawo do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych na zasadach określonych w kodeksie cywilnym.
4. W przypadku odstąpienia od umowy bez względu na to, która ze Stron od umowy odstąpiła, Wykonawca otrzyma zapłatę ceny za usługę zrealizowaną do dnia odstąpienia od umowy.
5. W razie wystąpienia zwłoki w płatności za dokonaną dostawę, Wykonawcy przysługuje prawo dochodzenia ustawowych odsetek zwłoki.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kary umownej z należnego Wykonawcy wynagrodzenia.

§ 9

1. Umowa może ulec rozwiązaniu:
 - 1) w każdym czasie za porozumieniem stron,
 - 2) za wypowiedzeniem przez jedną ze stron umowy z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca.

2. W przypadku 2-krotnego niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę lub Zamawiającego, każdej ze stron przysługuje prawo do rozwiązania umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia. W takim wypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
3. Za nienależyte wykonanie umowy przez Wykonawcę uważa się w szczególności:
 - 1) tankowanie paliwa niespełniającego norm jakościowych,
 - 2) tankowanie paliwa nie do baków samochodów Zamawiającego, z zastrzeżeniem par. 4 pkt. 5.
4. Za nienależyte wykonanie umowy przez Zamawiającego uważa się dwukrotne opóźnienie w płatnościach.
5. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od niniejszej umowy także w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.
6. Strony mogą skorzystać z uprawnienia do odstąpienia od umowy określonego w ust. 2 i w ust. 5 w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o okolicznościach uzasadniających skorzystanie z prawa do odstąpienia od umowy.
7. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.

§ 10

1. Strony mają obowiązek wzajemnego informowania o wszelkich zmianach statusu prawnego swojej firmy, a także o wszczęciu postępowania upadłościowego, układowego i likwidacyjnego.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają w szczególności:
 - 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych z dnia 9 października 2015 r. (Dz. U. 2015 poz. 1680).
 - 2) Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 roku Prawo Energetyczne (t.j. Dz. U. 2017 poz. 220),
 - 3) Kodeks Cywilny.
3. Wszelkie spory wynikłe z realizacji niniejszej umowy rozstrzygane będą w drodze negocjacji, a w przypadku braku ugody, rozstrzygać w sprawie będzie Sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.
4. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
5. Umowę zawarto bez stosowania PZP, z uwagi na jej wartość, zgodnie z art. 4 pkt 8 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, w wyniku przeprowadzonego postępowania w formie zapytania ofertowego.

§ 11

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY