

D-01.02.04 ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG I ULIC

| | |
|--|---|
| Spis treści..... | 1 |
| 1.0 WSTĘP | 2 |
| 1.1 Przedmiot STWiORB..... | 2 |
| 1.2 Zakres stosowania STWiORB..... | 2 |
| 1.3 Zakres Robót objętych STWiORB | 2 |
| 1.4. Określenia podstawowe..... | 2 |
| 1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót | 2 |
| 2.0 MATERIAŁY | 2 |
| 2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów..... | 2 |
| 2.2. Rodzaje materiałów | 2 |
| 3.0 SPRZĘT | 2 |
| 3.1 Ogólne wymagania dotyczące sprzętu | 2 |
| 3.2. Sprzęt do rozbiórki | 2 |
| 3.3. Sprzęt do frezowania. | 3 |
| 4.0 TRANSPORT | 3 |
| 4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu | 3 |
| 4.2. Transport materiału z rozbiórki | 3 |
| 5.0 WYKONANIE ROBÓT..... | 3 |
| 5.1. Ogólne zasady wykonania robót..... | 3 |
| 5.2 Wykonanie robót rozbiórkowych | 3 |
| 6.0 KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT..... | 3 |
| 6.1 Ogólne zasady kontroli jakości Robót..... | 3 |
| 6.2 Kontrola jakości Robót rozbiórkowych | 3 |
| 7.0 OBMIAR ROBÓT..... | 4 |
| 7.1 Ogólne zasady obmiaru Robót..... | 4 |
| 7.2. Jednostka obmiarowa | 4 |
| 8.0 ODBIÓR ROBÓT | 4 |
| 8.1 Ogólne zasady odbioru Robót..... | 4 |
| 8.2 Zgodność wykonania Robót..... | 4 |
| 9.0 PODSTAWA PŁATNOŚCI | 4 |
| 9.1 Ogólne zasady płatności | 4 |
| 9.2 Cena jednostki obmiarowej | 4 |
| 9.3. Sposób rozliczenia robót tymczasowych i prac towarzyszących | 5 |
| 10.0 PRZEPISY ZWIĄZANE | 5 |

D-01.02.04 ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG I ULIC

1.0 Wstęp

Przedmiotem Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót (STWiORB) „D - 01.02.04. Rozbiórki elementów dróg i ulic” są wymagania dotyczące wykonania i odbioru rozbiieranych elementów dróg i ulic, które zostaną wykonane w ramach realizacji zawartej Umowy.

Wspólny słownik zamówień (CPV)

Grupa robót: 45100000-8

Przygotowanie terenu pod budowę.

Klasa robót: 45110000-1

Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne.

Kategoria robót: 45111100-9

Roboty w zakresie burzenia.

1.1 Przedmiot STWiORB

Przedmiotem STWiORB „D-01.02.04. Rozbiórki elementów dróg i ulic” są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką dróg i ulic:

- rozbiórką nawierzchni bitumicznych,
- rozbiórką warstwy nawierzchni,
- rozbiórką nawierzchni z betonowych elementów małowymiarowych,
- rozbiórką obramowania (krawężniki, oporniki, obrzeża)
- rozbiórką ogrodzenia,
- rozbiórką altany/wiat przystankowych,
- rozbiórką/demontażem znaków drogowych,
- rozbiórką barier drogowych,
- demontażem znaków kilometrażowych,

1.2 Zakres stosowania STWiORB

STWiORB „D-01.02.04. Rozbiórki elementów dróg i ulic” należy stosować jako dokument przetargowy i kontraktowy do wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic dla Robót wymienionych w pkt 1.1.

1.3 Zakres Robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w STWiORB „D-01.02.04. Rozbiórki elementów dróg i ulic” dotyczą zasad prowadzenia i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic w obrębie terenu budowy i obejmują:

- Elementy dróg i ulic do rozbiórki wykazane w Dokumentacji Projektowej

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami z definicjami podanymi w STWiORB D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB D- 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.5.

2.0 MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania, przechowywania i składowania podano w STWiORB D- 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 2.

2.2. Rodzaje materiałów

2.2.1 Materiał do zasypiania dołów powstałych po rozbiórkach

Do zasypiania dołów po rozbiórce elementów dróg i ulic należy użyć gruntu niewysadzinowego przydatnego do budowy nasypów spełniającego odpowiednie wymagania określone w SST D-02.03.01. lub kruszywa drobne wg PN-EN 13242 lub o ciągłym uziarnieniu wg PN-EN 13242 lub mieszanki niezwiązane wg PN-EN 13285.

Uziarnienie gruntu, kruszywa lub mieszanki niezwiązanej należy dobrać w zależności od wielkości dołu. W przypadku wielkich dołów wbudowywany materiał o wilgotności optymalnej należy zagęszczać warstwami w zależności od posiadanego sprzętu do zagęszczania.

3.0 SPRZĘT

3.1 Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORB D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic może być wykorzystany sprzęt podany poniżej:

- piły mechaniczne,
- młoty pneumatyczne,
- spycharki,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe,
- koparki,
- zrywarki,

– żurawie samochodowe lub dźwigi
lub inny sprzęt zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru

3.3. Sprzęt do frezowania.

Do rozbiórki warstw asfaltowych metodą frezowania należy stosować: frezarki drogowe umożliwiające frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno na określoną głębokość. Frezarka powinna być sterowana elektronicznie i zapewniać zachowanie wymaganej równości oraz pochyłości poprzecznych i podłużnych powierzchni po frezowaniu. Frezarka musi być wyposażona w przenośnik sfrezowanego materiału, podający go z jezdni na środki transportu. Frezarki muszą być zaopatrzone w systemy ochronne zapobiegające pyleniu frezowanej nawierzchni. Wykonawca może używać tylko frezarki zaakceptowane przez Inspektora. Wykonawca powinien przedstawić dane techniczne frezarek, a w przypadkach jakichkolwiek wątpliwości przeprowadzić demonstrację pracy frezarki, na własny koszt.

4.0 TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 4.

4.2. Transport materiału z rozbiórki

Materiały z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportowymi odpowiednimi do przewożonego materiału rozbiórkowego. Przewożony materiał powinien być zabezpieczony adekwatnie do rodzaju materiału (np. materiał sypki lub w postaci elementów) przed przesuwaniem lub zsypaniem.

5.0 WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w STWiORB D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 5.

Ogólne zasady wykonania robót rozbiórkowych

5.1.1 Przed przystąpieniem do Robót Wykonawca sporządzi dokumentację inwentaryzacyjną rozbieranych elementów dróg i ulic (np. rodzaj, ilość) i ustali z Zamawiającym sposób zagospodarowania i przekazania materiałów z rozbiórki dla każdej pozycji w kosztorysie.

Materiały uzyskane z rozbiórki, które Inspektor Nadzoru uzna za materiały o wartości użytkowej dla Zamawiającego stają się własnością Zamawiającego i zostaną po oczyszczeniu i posortowaniu przez Wykonawcę przewiezione na miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru.

Wszystkie elementy przewidziane do rozbiórki posiadające wartość użytkową powinny być rozbierane bez powodowania zbędnych uszkodzeń i zniszczeń.

W przypadku przekazania jakiegokolwiek materiału lub elementu z rozbiórki Wykonawcy, na wniosek Wykonawcy i za zgodą Inspektora Nadzoru lub/i Zamawiającego, np. do wykonania Robót stałych lub/i tymczasowych zgodnie z Dokumentacją Projektową, wartość tych Robót zostanie pomniejszona o wartość użytych materiałów lub elementów z rozbiórki zgodnie z przekazaną ilością.

Pozostałe niezagospodarowane elementy i materiały z rozbiórki powinny być usunięte z Terenu Budowy na koszt Wykonawcy na legalne wysypiska i zutylizowane. Wykonawca uzyska wymagane dokumenty przekazania odpadów zgodnie z 1.5.6 D-00.00.00 i prześle je Inspektorowi Nadzoru.

W przypadku jeżeli Zamawiający wyrazi zgodę na sprzedaż materiałów z rozbiórki to Wykonawca środki finansowe uzyskane ze sprzedaży materiałów z rozbiórki prześle Zamawiającemu pomniejszone o koszty załadunku, transportu.

O fakcie ujawnienia podczas Robót materiałów z rozbiórki nie wykazanych w przedmiarze Robót Wykonawca powinien poinformować Inspektora Nadzoru sporządzając dokumentację jak w 5.1.1. Do Zamawiającego należy decyzja o sposobie zagospodarowania ujawnionych materiałów.

W przypadku, kiedy Wykonawca zdecyduje, że materiały z rozbiórek będzie używał do dalszych Robót i uzyska na to zezwolenie Zamawiającego to obowiązują zapisy Specyfikacji D-00.00.00 wg 1.5.6 oraz 2.2.3 oraz tych specyfikacji technicznych zgodnie z pkt 2 adekwatnie do zastosowania.

5.2 Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg i ulic obejmują usunięcie z Terenu Budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3, zgodnie z lokalizacją podaną w Dokumentacji Projektowej lub wg wskazań Inspektora Nadzoru.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie.

Warstwy nawierzchni należy usuwać przy zastosowaniu sprzętu wymienionego w pkt. 3 lub w sposób zalecony przez Inspektora Nadzoru. Należy zwrócić uwagę, aby krawędzie rozbieranych warstw nawierzchni na styku z warstwami istniejącymi były pionowe i prostopadłe do osi drogi. W celu zapobieżenia postrzępienia powstałej krawędzi warstwy nawierzchni należy stosować piły.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów zgodnie z 1.3 oraz innych nie wskazanych w Dokumentacji projektowej a uzgodnionych z Inżynierem niezbędnych do wykonania wykopów drogowych powinny być zabezpieczone zgodnie z przepisami BHP oraz przeciw gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów należy wypełnić, warstwami, odpowiednim materiałem wg pkt 2 do poziomu terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w Specyfikacji TWiORB D-02.03.01. Roboty ziemne. Wykonanie nasypów.

6.0 KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1 Ogólne zasady kontroli jakości Robót

Ogólne wymagania dotyczące kontroli robót podano w STWiORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 6.

6.2 Kontrola jakości Robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót rozbiórkowych polega na:

- wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych przewidzianych w Dokumentacji Projektowej lub koniecznych do wykonania Robót ustalonych na etapie realizacji ustalonego z Inżynierem,
- sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania w przypadku możliwości ponownego ich zastosowania przewidzianego w Dokumentacji Projektowej lub ustalonego na etapie realizacji z Inspektorem Nadzoru,
- sprawdzeniu zagęszczenia gruntu wypełniającego doły po usuniętych elementach określonych w Dokumentacji Projektowej lub/i ustalonych w trakcie prowadzenia Robót. (pkt 5.2)

7.0 OBMIAR ROBÓT

7.1 Ogólne zasady obmiaru Robót

Ogólne wymagania dotyczące obmiaru robót podano w STWiORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic jest:

- dla ław betonowych, obiektów budowlanych z betonu lub cegły - 1m³ (metr sześcienny)
- dla rozbiórek warstw konstrukcyjnych nawierzchni dróg, chodników i innych powierzchni komunikacyjnych o określonych grubościach - 1m² (metr kwadratowy)
- dla rozebrania ogrodzenia – 1mb (metr bieżący)
- dla krawężników i obrzeży -1 mb (metr bieżący)
- dla rozbiórki istniejącego oznakowania pionowego, słupków do znaków - 1 szt. (sztuka)
- dla elementów odwodnienia dróg – kpl. (komplet) lub 1 szt. (sztuka) lub 1mb (metr bieżący)
- dla barier energochłonnych, poręczy, balustrady – 1 mb (metr bieżący)
- dla rozbiórki wiat autobusowych -1 szt. (sztuka)

8.0 ODBIÓR ROBÓT

8.1 Ogólne zasady odbioru Robót

Ogólne wymagania dotyczące odbioru robót podano w STWiORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 8.

8.2 Zgodność wykonania Robót

Roboty uznaje się za zgodne z Dokumentacją Projektową, STWiORB i wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli ocena przeprowadzona zgodnie z opisem w punkcie 6 dała pozytywne wyniki.

9.0 PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1 Ogólne zasady płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w STWiORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

9.2 Cena jednostki obmiarowej

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych wg punktu 7, zgodnie z obmiarem, po odbiorze Robót.

Cena 1m³ rozebrania ław betonowych, obiektów budowlanych z betonu lub cegły obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie prowadzonych robót,
- rozebranie ław i wyburzenie ścian,
- odwiezienie materiału z rozbiórki,
- sortowanie i przymywanie odzyskanych materiałów,
- ewentualne zasypanie i zagęszczenie gruntu w dołach (wykopach) po usuniętych obiektach,
- usunięcie kamieni i bloków skalnych,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na legalne miejsce składowania odpadów wraz z opłatą za składowanie,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

Cena 1m² rozebrania warstwy konstrukcyjnej nawierzchni dróg, chodników i innych powierzchni komunikacyjnych o określonej grubości obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- wyznaczenie/oznakowanie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- rozebranie wyznaczonej powierzchni urządzeniami lub narzędziami lub maszynami odpowiednimi do rozbieranej warstwy konstrukcyjnej nawierzchni dróg, chodników i innych powierzchni komunikacyjnych o określonej grubości wraz z inwentaryzacją grubości rozbieranych warstw za pomocą pomiaru geodezyjnego w celu określenia ilości rozbieranego materiału,
- wyrównanie podłoża, zagęszczenie oraz uporządkowanie terenu rozbiórki,
- ewentualne sortowanie materiału z rozbiórki w celu ponownego użycia z hałdowaniem,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na legalne składowisko,
- opłaty za składowanie materiałów z rozbiórki.

Cena 1 mb rozebrania ogrodzenia obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- wyznaczenie/oznakowanie ogrodzenia do rozbiórki,
- demontaż ogrodzenia,
- złożenie siatki ogrodzeniowej,
- demontaż fundamentu betonowego (pozostałe jak w cenie 1m³ rozebrania ław betonowych)

Cena 1 mb rozebrania krawężnika lub obrzeża obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- wyznaczenie/oznakowanie krawężników lub/i obrzeży przeznaczonych do rozbiórki,
- rozebranie wyznaczonych krawężników lub/i obrzeży urządzeniami lub narzędziami lub maszynami odpowiednimi do rozbieranych elementów
- wyrównanie podłoża, zagęszczenie oraz uporządkowanie terenu rozbiórki,
- ewentualne sortowanie materiału z rozbiórki w celu ponownego użycia z hałdowaniem,

- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na legalne składowisko,
- opłaty za składowanie materiałów z rozbiórki.

Cena 1 szt. rozebrania oznakowania pionowego obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- demontaż tablic znaków drogowych ze słupków
- rozebranie nawierzchni wokół słupka, odkopanie i wydobywanie słupka
- oczyszczenie elementów z pozostałości betonu,
- zasypanie i zagęszczenie dołów powstałych po rozebraniu oznakowania pionowego,
- wyrównanie podłoża, zagęszczenie oraz uporządkowanie terenu rozbiórki,
- odtworzenie istniejącej nawierzchni,
- sortowanie materiału z rozbiórki,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na legalne składowisko,
- opłaty za składowanie materiałów z rozbiórki.

Cena 1 kompletu/ 1 szt./ 1 mb rozebrania elementów odwodnienia dróg obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- wyznaczenie elementów odwodnienia dróg do rozbiórki,
- rozebranie nawierzchni, odkopanie i wydobywanie elementów odwodnienia dróg,
- wyprofilowanie i doprowadzenie podłoża do wymaganego zagęszczenia pod nowe odwodnienie
- odtworzenie istniejącej nawierzchni,
- sortowanie materiału z rozbiórki,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na legalne składowisko,
- opłaty za składowanie materiałów z rozbiórki.

Cena 1 mb rozebrania dla rozbiórki barier i poręczy obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- wyznaczenie barier i poręczy do rozbiórki,
- demontaż elementów bariery lub poręczy,
- odkopanie i wydobywanie słupków wraz z fundamentem,
- zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem do wymaganego wskaźnika
- oczyszczenie elementów
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na składowisko wraz z opłatą za składowanie,
- uporządkowanie terenu rozbiórki

Cena 1 szt. rozebrania altany/wiaty autobusowej obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- wyznaczenie altany/wiaty autobusowej do rozbiórki,
- rozkucie / rozebranie altany/wiaty autobusowej,
- zasypanie i zagęszczenie dołów powstałych po wykonaniu robót rozbiórkowych,
- wyrównanie podłoża, zagęszczenie oraz uporządkowanie terenu rozbiórki,
- sortowanie materiału z rozbiórki,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na legalne składowisko,
- opłaty za składowanie materiałów z rozbiórki.

9.3. Sposób rozliczenia robót tymczasowych i prac towarzyszących

Cena wykonania robót tymczasowych i prac towarzyszących określonych niniejszą STWiORB „D-01.02.04. Rozbiórki elementów dróg i ulic” obejmuje:

- roboty tymczasowe, które są potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych,
- prace towarzyszące, które są niezbędne do wykonania robót podstawowych, niezaliczane do robót tymczasowych.

10.0 PRZEPISY ZWIĄZANE

1. STWiORB D-00.00.00. Wymagania ogólne.
2. STWiORB D-02.03.01 „Roboty ziemne. Wykonanie nasypów”.
3. PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.