

Dotyczy: **wyjaśnień i zmian treści SWZ na:
Dostawę jednego fabrycznie nowego ekologicznego autobusu miejskiego,
niskopodłogowego dla MZK w Białej Podlaskiej Spółka z o.o**

Biała Podlaska 03.04.2023r.

Zamawiający:

Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej Sp. z o.o.

ul. Brzegowa 2
21-500 Biała Podlaska
Tel. 83 343 27 95
e-mail: sekretariat@mzkbp.pl

MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACYJNY
w Białej Podlaskiej Spółka z o.o.
21-500 Biała Podlaska, ul. Brzegowa 2
tel. (083) 342 03 13, tel./fax 343 27 95
NIP 537-24-84-178

Zamawiający dokonuje następujących zmian treści SWZ.

1. Punkt 1 w dziale XIV,, **SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT** " otrzymuje brzmienie:

Ofertę należy złożyć poprzez Platformę Przetargową do dnia **11.04.2023** r. do godziny **10:00**.

2. Punkt 3 w dziale XIV,, **SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT** " otrzymuje brzmienie:

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **11.04.2023** r. o godzinie **11:00**.

3. Zamawiający informuje że posiada:

Oprogramowanie MUNICOM dostosowane do wymagań SWZ bez konieczności aktualizacji.

4. Ilekroć w SWZ jest mowa o drukarce lub bileterce fiskalnej Zamawiający ma na myśli urządzenie bez fiskalizacji (bez modułu fiskalnego).

Jednocześnie Zamawiający informuje że wykreśla z Załącznika nr 2 do SWZ z punktu 41(Kasowniki biletowe) część dotyczącą sprawdzarek.

41.	Kasowniki biletowe	W pojeździe muszą zostać zamontowane: - 2 kasowniki elektroniczne dwufunkcyjne: z czytnikiem do obsługi kart bezkontaktowych (bilet elektroniczny na Białskiej Karcie Miejskiej) oraz do obsługi biletów papierowych; - 1 kasownik elektroniczny trójfunkcyjny: z czytnikiem do obsługi dodatkowo (poza funkcjonalnościami dotyczącymi kasowników dwufunkcyjnych) płatności za przejazd, dokonywanych zbliżeniowymi bankowymi kartami płatniczymi oraz smartfonami. Jak również
-----	--------------------	---

Dotyczy: **wyjaśnień i zmian treści SWZ na:**
Dostawę jednego fabrycznie nowego ekologicznego autobusu miejskiego,
niskopodłogowego dla MKK w Białej Podlaskiej Spółka z o.o

Biała Podlaska 03.04.2023r.

		<p>przenoszenia doładowań zakupionych za pośrednictwem serwisu online. Zamawiający wymaga dostarczenia 1 kasownika trójfunkcyjnego zapasowego na każdy pojazd.</p> <p>Rozmieszczenie kasowników obejmuje strefy drzwi wejściowych (szczegóły rozlokowania poszczególnych kasowników w pojeździe do uzgodnienia z zamawiającym po podpisaniu umowy).</p> <p>Kierowca musi posiadać możliwość odłączenia/włączenia przyciskiem zasilania wszystkich kasowników w przypadku dłuższych postojów. Wymaga się montażu dodatkowego przycisku na pulpicie kierowcy umożliwiającego wyłączenie zasilania kasowników i tablic informacji pasażerskiej w przypadku dłuższych postojów w okresie zimowym, w celu ograniczenia poboru energii.</p> <p>Kasowniki dwufunkcyjne:</p> <p>Kasowniki dwufunkcyjne muszą być kompatybilne z istniejącymi u zamawiającego kasownikami dwufunkcyjnymi. Wszystkie muszą być sterowane z autokomputera pokładowego autobusu i powinny spełniać następujące cechy:</p> <ul style="list-style-type: none">- posiadać wbudowany czytnik zbliżeniowy kart bezkontaktowych, umożliwiający pobieranie z kart bezstykowych BKM opłat za przejazdy wszystkimi typami biletów zamawiającego;- wyświetlać w stanie czuwania min. aktualną datę, czas, numer przystanku aktualną strefę;- mieć możliwość blokady w dowolnym momencie przez kierowcę za pomocą autokomputera, np. podczas kontroli biletów;- blokować realizację jakichkolwiek transakcji, w przypadku awarii kasownika lub braku łączności z autokomputerem;- posiadać przyciski pozwalające na uiszczenie opłaty za przejazd, w tym za dodatkowego pasażera oraz umożliwiający sprawdzenie ważności biletu okresowego, salda elektronicznej portmonetki, poprawności skasowania biletu;- umożliwiać zgodnie z taryfami zamawiającego i systemem BKM zwrot nadpłaty przy wysiadaniu bez używania przycisków;- umożliwiać rejestrację ilości i rodzaju biletów;- posiadać możliwość wyświetlenia informacji po użyciu odpowiedniego przycisku, np. o stanie konta na karcie lub o ważności biletu okresowego;- umożliwiać przenoszenie danych niezbędnych do kontroli biletowej do czytnika kontrolera, np. poprzez przyłożenie czytnika kontrolera (posiadać kompatybilność systemową z czytnikami użytkowymi przez
--	--	---

Dotyczy: **wyjaśnień i zmian treści SWZ na:**
Dostawę jednego fabrycznie nowego ekologicznego autobusu miejskiego,
niskopodłogowego dla MZK w Białej Podlaskiej Spółka z o.o

Biała Podlaska 03.04.2023r.

		<p>zamawiającego dot. kasowników dwufunkcyjnych);</p> <ul style="list-style-type: none">- podczas pracy (kasowania biletów) generować sygnały dźwiękowe i ewentualne świetlne potwierdzające prawidłowość lub nieprawidłowość dokonanej transakcji;- przysyłać wszelkie informacje o skasowaniach do autokomputera i odbierać od niego wszelkie komendy;- umożliwiać odczyt kart BKM z odległości max 5 cm;- być wykonane z trwałego i odpornego na zniszczenia materiału, w kolorze żółtym, odporne na akty wandalizmu (np. w obudowie metalowej);- posiadać interfejsy komunikacyjne, np. RS485, Ethernet (dotyczy tylko kasowników dwufunkcyjnych);- umożliwiać pracę przy temperaturze w zakresie od -25°C do +55°C;- posiadać podświetlane wyświetlacze, w celu poprawy widoczności w ograniczonych warunkach oświetleniowych;- być pozbawione jakichkolwiek ostrych krawędzi, łatwe w obsłudze;- wyświetlać wszystkie napisy i komunikaty w języku polskim;- zapewniać możliwie najmniejszy pobór mocy;- być zamontowane w sposób zapewniający szybki demontaż do obsługi i uniemożliwiający kradzież;- umożliwiać skasowanie biletu o rozmiarze w przedziale 28-45 mm;- zapewnić na bilecie nadruk w jednym pasku min.: numeru ewidencyjnego pojazdu, daty i godziny skasowania <p>Kasowniki trójfunkcyjne:</p> <p>Kasowniki trójfunkcyjne muszą posiadać dodatkowo, poza cechami opisanymi dla kasowników dwufunkcyjnych, następujące funkcjonalności:</p> <ul style="list-style-type: none">- posiadać wbudowany czytnik bankowych kart bezkontaktowych paypass/ payWave oraz – w przypadku smartfonów – czytnik interfejsu NFC;- posiadać dotykowy wyświetlacz TFT LCD 7”;- posiadać możliwość wyboru rodzaju biletu przed dokonaniem transakcji, poprzez zaprogramowaną wgraną i wyświetloną na wyświetlaczu taryfę biletową zamawiającego;- współpracować za pomocą autokomputera z systemem centralnym, służącym do rozliczania transakcji bankową kartą płatniczą, taryfikacji oraz zarządzania bezpieczeństwem;- być tak zaprogramowane, aby informacje o transakcji kartą bankową do
--	--	---

Dotyczy: **wyjaśnień i zmian treści SWZ na:**
Dostawę jednego fabrycznie nowego ekologicznego autobusu miejskiego,
niskopodłogowego dla MZK w Białej Podlaskiej Spółka z o .o

Biała Podlaska 03.04.2023r.

		<p>banków lub agentów rozliczeniowych były wysyłane przy wykorzystaniu urządzeń zamontowanych w pojeździe, w tym karty SIM, służącej do wymiany informacji rozkładowych pomiędzy autobusem a serwerem zamawiającego z zainstalowanym programem Municom oraz służącej do wyznaczania pozycji autobusu GPS;</p> <p>Zamawiający nie przewiduje żadnych dodatkowych opłat związanych z utrzymaniem kasowników trójfunkcyjnych w okresie gwarancji całopojazdowej. Zamawiający wymaga dostarczenia, dedykowanych do kasowników trójfunkcyjnych, 3 szt. sprawdzarek biletów elektronicznych, zakupionych za pomocą bankowych kart płatniczych, umożliwiających jednocześnie kontrolę biletów zapisanych na Białskiej Karcie Miejskiej oraz modernizację obecnie posiadanych sprawdzarek Move/3500 do w/w standardu.</p>
--	--	---

PREZES ZARZĄDU

Krzysztof Trochimiuk