



## WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Przebudowa fragmentu DW 218 – ul. Kielnieńska na odcinku od obwodnicy S6 do wiaduktu kolejowego na styku Obwodnicy Trójmiasta z Obwodnicą Metropolitalną Etap I**

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska, jako Zamawiający na podstawie art. 135 ust. 2, 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.), dokonuje wyjaśnień treści SWZ we wskazanym niżej zakresie.

### Pytanie nr 6

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

### Odpowiedź nr 6

Zamawiający potwierdza, iż obecnie załączona dokumentacja projektowa jest kompletna. Niemniej w trybie postępowania przetargowego wszelkie udzielane odpowiedzi na pytania należy uwzględnić w ofercie. Zamawiający wskazuje, iż wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w ofercie ma charakter ryczałtowy. Przedmiar robót ma charakter pomocniczy.

### Pytanie nr 7

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy.

### Odpowiedź nr 7

Zamawiający informuje, iż obecnie jest na etapie uzyskiwania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Ponadto Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami w OPZ:

pkt 4.3. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia wszystkich ryzyk, ograniczeń i realizacji zobowiązań, w tym kosztów wynikających z uzyskanych w ramach dokumentacji projektowej uzgodnień, opinii i decyzji oraz wszelkich procedur odbiorowych gestorów sieci i pozostałych użytkowników aktualnych na dzień odbioru (w razie potrzeby do uzyskania uaktualnienia uzgodnień, opinii i decyzji przy udziale Zamawiającego).



O ile dla wykonania Przedmiotu Zamówienia, będzie konieczne wykonanie innych robót lub czynności, w tym konieczność wykonania projektów zamiennych, warsztatowych, technologicznych lub montażowych i uzyskania w związku z tym wymaganych prawem zezwoleń, to Wykonawca wykona te czynności i roboty oraz uzyska niezbędne zezwolenia własnym kosztem i staraniem. Zamawiający udzieli Wykonawcy odpowiednich pełnomocnictw dla wykonania powyższych zobowiązań;

oraz pkt. 4.4. Wykonawca zobowiązany jest przez cały okres trwania Umowy, do dnia odbioru przez Zamawiającego ostatniego z przedmiotów odbioru, do aktualizowania własnym staraniem na bieżąco wszystkich niezbędnych uzgodnień, w tym docelowej organizacji ruchu.

Koszty z tym związane należy uwzględnić w kosztach ogólnych budowy.

#### **Pytanie nr 8**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

#### **Odpowiedź nr 8**

Zamawiający potwierdza, iż z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) zostanie zapewnione prawo do dysponowaniem niezbędnymi nieruchomościami na cele budowlane.

#### **Pytanie nr 9**

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z dokumentacją przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciąży Wykonawcy.

#### **Odpowiedź nr 9**

Zamawiający potwierdza i jednocześnie informuje, iż ze względu, że jest to zadanie gminne, Wykonawca nie będzie ponosił kosztów związanych z zajęciem pasa drogowego.

#### **Pytanie nr 15**

W nawiązaniu do postanowienia §1 ust. 3 załącznika nr 9 do SWZ - Wykonawca zwraca się z prośbą do Zamawiającego o udostępnienie wykonawcom biorącym udział w przedmiotowym postępowaniu przetargowym następujących dokumentów:

- a) Wytycznych do Programu Rządowego Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych dla przedmiotowego zamówienia inwestycyjnego;
- b) promesy inwestycyjnej potwierdzającej udzielenie finansowania z Programu Rządowego Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych dla przedmiotowego zamówienia inwestycyjnego wraz ze wszystkimi załącznikami;



### **Odpowiedź nr 15**

Zamawiający informuje, iż Wstępna Promesa dotycząca dofinansowania inwestycji z programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych nr 01/2021/2750/PolskiLad oraz Uchwała nr 84 / 2021 Rady Ministrów z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie ustanowienia Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych stanowią załącznik do OPZ nr 21.

Wszelkie inne dokumenty dotyczące programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych znajdują się pod linkiem: <https://www.bgk.pl/polski-lad/edycja-pierwsza/#c21535>

### **Pytanie nr 19**

Proszę o potwierdzenie, że płytki 30x30 ozdobne należy przyjąć jako płukane? Proszę o podanie w jakim kolorze.

### **Odpowiedź nr 19**

Zamawiający potwierdza, iż należy przyjąć płytki płukane. Kolor uzgodniony w Gdańskim Zarządzie Dróg i Zieleni na etapie prac projektowych to typu "granito".

Na etapie realizacji należy wystąpić do Zamawiającego o akceptację koloru.

### **Pytanie nr 34**

Proszę o potwierdzenie, że poszczególne etapy I i II można wykonywać równocześnie w tym samym czasie.

### **Odpowiedź nr 34**

Zamawiający potwierdza, niemniej sposób rozliczenia robót budowlanych dla obu etapów został opisany we wzorze Umowy w paragrafach 4, 5 i 6, zgodnie z założeniami uzyskanej Wstępnej Promesy nr 01/2021/2750/PolskiLad.

### **Pytanie nr 35**

Czy rozpoczęcie wykonywania etapu II można rozpocząć dopiero po wykonaniu prac związanych z etapem I?

### **Odpowiedź nr 35**

Zamawiający informuje, iż można rozpocząć prace związane z etapem II w trakcie realizacji etapu I, niemniej sposób rozliczenia robót budowlanych dla obu etapów został opisany we wzorze Umowy w paragrafach 4, 5 i 6, zgodnie z założeniami uzyskanej Wstępnej Promesy nr 01/2021/2750/PolskiLad.

### **Pytanie nr 36**

Ze względu na podział inwestycji na Etap 1 i 2 proszę o podanie jaki typ wiaty ( ze względu na rozmiar) znajduje się w poszczególnych etapach. Na planie sytuacyjnym brak takiego podziału.



### Odpowiedź nr 36

Zamawiający informuje, iż w etapie 1 znajdują się wiaty:

- Przystanek Sopocka 02 istniejąca wiata 6x1 m do demontażu i ponownego montażu,
- Przystanek Sopocka 01 - nowa wiata 6x1,4 m,
- Przystanek Sopocka 03 - nowa wiata 6x1,4 m,
- Przystanek Nowa 01 - nowa wiata 6x0,7 m,
- Przystanek Nowa 02 - nowa wiata 6x1 m,
- Przystanek Barniewicka 01 - nowa wiata 6x1 m,
- Przystanek Barniewicka 03 - nowa wiata 6x1 m.

Oraz w etapie 2 znajduje się wiata:

- Przystanek Galaktyczna 01 (pętla autobusowa) - nowa wiata 6x1 m.

Zgodnie z wymaganiami i akceptacją przez Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, wiaty mają być systemowe, modułowe, 4-panelowe z zamkniętych profili aluminiowych (80x80 mm), z oświetleniem, posadowione na prefabrykowanym fundamencie betonowym.

### Pytanie nr 39

Proszę o udostępnienie rysunków wiat przystankowych oraz wytycznych do projektowania wiat przywołanych w STWIORB D-10.06.01 w punkcie 2.2.

### Odpowiedź nr 39

Dokumentacja projektowa nie przewidywała wykonania indywidualnego projektu wiat przystankowych. Wymiary i ilości wiat oraz inne szczegóły znajdują się w odpowiedzi na **pytanie nr 36**. Uzgodnienie branży drogowej GZDiZ znajduje się w dokumentacji projektu budowlanego "PAB - Załącznik 1 Decyzje, Uzgodnienia i Opinie".

### Pytanie nr 40

Jaką odległość należy przyjąć do kalkulacji dla transportu destruktu bitumicznego z rozbiórki istniejącej nawierzchni?

### Odpowiedź nr 40

Zamawiający informuje, iż Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania destruktu bitumicznego pozyskiwanego z rozbiórki istniejących nawierzchni we własnym zakresie.

### Pytanie nr 41

Prosimy o podanie wymaganych parametrów dla płyt wieloformatowych (wymiary, faktura, kolor) dla nawierzchni drogi wewnętrznej.

### Odpowiedź nr 41

Informacje uszczegółowiono w odpowiedzi na **pytanie nr 5**.



#### **Pytanie nr 49**

Zamawiający w OPZ wskazuje na konieczność etapowania robót dla poszczególnych odcinków i ich kolejność wykonywania. Czy Zamawiający dopuszcza prowadzenie robót nie wymagających wprowadzenia wahadłowej organizacji ruchu na odcinku ul. Kielnieńskiej w km 0+000 do km 0+447,49 w trakcie realizacji robót z etapu 1?

#### **Odpowiedź nr 49**

Zamawiający dopuszcza, pod warunkiem, iż prowadzone roboty nie będą kolidowały z ruchem drogowym na tym odcinku oraz wskazuje, iż sposób rozliczenia robót budowlanych dla obu etapów został opisany we wzorze Umowy w paragrafach 4, 5 i 6, zgodnie z założeniami uzyskanej Wstępnej Promesy nr 01/2021/2750/PolskiLad.

#### **Pytanie nr 50**

Zamawiający jako pierwszy odcinek do realizacji wskazuje ulicę Nową Kozioróżca. Czy Zamawiający dopuszcza w tym samym czasie prowadzenie równoległe innych robót na pozostałych odcinkach jak również na odcinkach z etapu 2 ?

#### **Odpowiedź nr 50**

Zamawiający dopuszcza, niemniej sposób rozliczenia robót budowlanych dla obu etapów został opisany we wzorze Umowy w paragrafach 4, 5 i 6, zgodnie z założeniami uzyskanej Wstępnej Promesy nr 01/2021/2750/PolskiLad.

#### **Pytanie nr 51**

Prosimy o podanie wymaganych parametrów dla płytek ozdobnych (poz. 8.3.3. przedmiar br.drogowa).

#### **Odpowiedź nr 51**

Płytką betonową 30x30 grubość min. 8 cm, płukana w kolorze typu "granito", przeznaczona do ruchu pojazdów utrzymaniowych (dostawczych) powyżej 3,5 t. Na etapie realizacji należy wystąpić do Zamawiającego o akceptację koloru.

#### **Pytanie nr 52**

W projekcie małej architektury na przykładowych zdjęciach np. konstrukcji hamaku widać, że konstrukcja stoi na nawierzchni ze zrębków drewnianych. Prosimy o potwierdzenie, że nie należy wyceniać nawierzchni zrębkowej.

#### **Odpowiedź nr 52**

W projekcie zieleni 4 hamaki stoją w strefie rekreacyjnej wykończonej nawierzchnią z białego grysu, nie ma pod nimi zrębków drewnianych. Natomiast nawierzchnia pod trampoliną: zrębki.



#### **Pytanie nr 54**

Na planie sytuacyjnym występują nawierzchnie jezdni i najazdów dla KR2 i KR3. Wg opisu w PW brak konstrukcji dla nawierzchni jezdni wg KR2 i KR3, natomiast dla najazdów podano jedną konstrukcję (pkt. 3.4.21) bez wyszczególnienia wg kategorii ruchu. Proszę o uzupełnienie brakujących konstrukcji jezdni i najazdów wg KR2 i KR3.

#### **Odpowiedź nr 54**

Najazdy na wyniesienia (skrzyżowanie lub przejście) należy wykonać z kostki betonowej 10x20x8 grafitowej (zgodnie z PW pkt 3.4.21), powierzchnie wyniesionych skrzyżowań lub przejść należy wykonać z płytki betonowej 30x30x8 szarej, gładkiej (zgodnie z PW pkt 3.4.20).

#### **Pytanie nr 60**

Na przekroju konstrukcyjnym rys. 3.1 występuje przekrój drogi serwisowej z kostki kamiennej. Brak takiej nawierzchni na planach sytuacyjnych jak i w opisie do PW. Proszę o informację gdzie występuje ta nawierzchnia?

#### **Odpowiedź nr 60**

Zamawiający informuje, iż nawierzchnia drogi serwisowej z kostki kamiennej nie występuje – błędnie pokazana nawierzchnia. Na wjeździe na drogę serwisową jest fragment nawierzchni z kostki betonowej 10x20x8 – wjazd z ul. Kielnieńskiej w km ok. 1+255.

#### **Pytanie nr 61**

Proszę o potwierdzenie, że nawierzchnia ciągu dla pieszych z dopuszczeniem ruchu rowerowego z ozdobnych płytek ( wg planu sytuacyjnego rys. 1.4), to jest nawierzchnia opisana w PW zieleń 5.1.2, pkt. 2.10.2 ciągu pieszego – kostka brukowa kolor granito (Libet Piccola elegante).

#### **Odpowiedź nr 61**

Zamawiający potwierdza, szczegóły odnośnie płytek ozdobnych zamieszczono w odpowiedzi na pytanie nr 51.

#### **Pytanie nr 64**

Pytanie do SWZ, branża: sieci wod-kan:

W zakresie kanalizacji deszczowej występuje przecisk dł. 411 rurą GRP DN1000 o sztywności obwodowej SN32000. Z gamy rur przeciskowych GRP jest to rura o najniższej wytrzymałości na ściskanie. Proszę o odpowiedź, czy rura o wskazanej sztywności obwodowej została przyjęta na podstawie obliczeń i czy posiada ona wystarczającą wytrzymałość do wykonania przecisku w istniejących warunkach gruntowych. Proszę jednocześnie o podanie minimalnej wymaganej wytrzymałości na ściskanie oraz obliczeń wytrzymałościowych.

#### **Odpowiedź nr 64**

Zamawiający informuje, iż na podstawie obliczeń przyjęto rurę o średnicy zewnętrznej 1026 mm i minimalnej sztywności obwodowej SN32000 N/m<sup>2</sup>. Dopuszcza się zastosowanie rur o większej



sztwności obwodowej. Grubość ścianki od 34 mm do 45 mm. Minimalna wytrzymałość na ściskanie 90 MPa.

### Pytanie nr 66

Prosimy o potwierdzenie, która konstrukcja jezdni drogi serwisowej jest poprawna, czy ta w części opisowej projektu wykonawczego *TOM 4.2 – Branża drogowa pkt.3.4.12*:

#### 3.4.12 Konstrukcja nawierzchni betonowej KR3 na podłożu o grupie nośności G2

##### - droga serwisowa wzdłuż ul. Kielnieńskiej

Warstwy górne konstrukcji nawierzchni	Warstwa ścieralna ulicy z płyt betonowych wieloformatowych, ciąg pieszo-jezdny kolor szary, miejsca postojowe - grafitowy, - najazdy na wyniesienia kostka betonowa 10x20cm niefazowana, kolor grafitowy	8 cm
	Warstwa wyrównawcza z podsypki cementowo - piaskowej o proporcjach 1:4	3 cm
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C <sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5 mm	30 cm
Podłoże gruntowe nawierzchni	Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>25%	25 cm
	Grunt rodzimy w wykopie zakwalifikowany do grupy nośności podłoża G2 lub grunt nasypowy w nasypie	-
Razem konstrukcja nawierzchni		66 cm

czy konstrukcja z przekroju projektu: *Rysunek nr 4665-PW-4-2-3.1 przekrój 6-6 – ul. Kielnieńska km 0+676*

#### DROGA SERWISOWA - KR3

W-wa ścieralna:	plyty bet. wieloformatowe miejsca postojowe-grafitowe, ciąg pieszo jezdny-szare,	gr. 8 cm
W-wa wyrówn.:	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Podb. zasadn.:	mieszanka niezwiązana C <sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5 mm	gr. 30 cm
Podb. pomocn.:	mieszanka niezw. o CBR>60%	gr. 24 cm
Podłoże G2:	warstwa nasypów niekontrolowanych do usunięcia lub piaski rodzime	

### Odpowiedź nr 66

Zamawiający informuje, iż należy przyjąć konstrukcję nawierzchni zgodnie z rysunkiem nr 3.1, która jest zgodna z „katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” (podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR > 60 % gr. 24 cm).

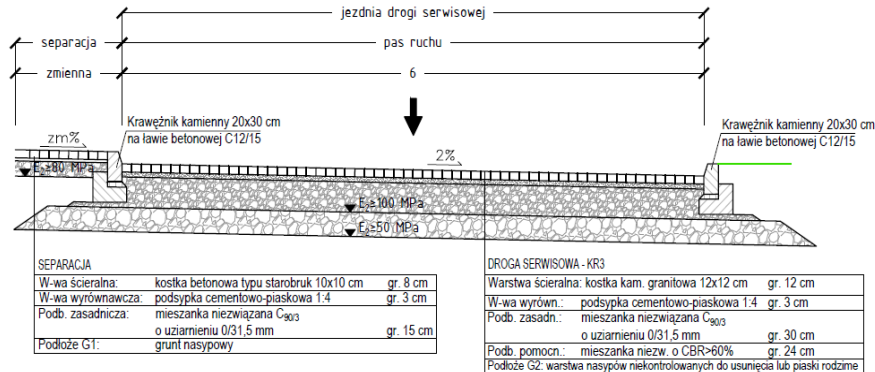
### Pytanie nr 67

Prosimy o wskazanie na projekcie, w którym miejscu znajduje się przekrój podany na projekcie: *Rysunek nr 4665-PW-4-2-3.1 przekrój ul. Kielnieńska – droga serwisowa (nawierzchnia z kostki kamiennej)*”



Dyrekcja  
Rozbudowy  
Miasta Gdańska

### ul. Kielnieńska - droga serwisowa (nawierzchnia z kostki kamiennej)



#### Odpowiedź nr 67

Zamawiający informuje, iż nawierzchnia drogi serwisowej z kostki kamiennej nie występuje – błędnie pokazana nawierzchnia (na wjeździe na drogę serwisową jest fragment nawierzchni z kostki betonowej 10x20x8 – wjazd z ul. Kielnieńskiej w km ok 1+255).

#### Pytanie nr 68

Prośba o wskazanie na projekcie, gdzie znajduje się kostka kamienna 12/12 a gdzie 15/17

#### Odpowiedź nr 68

Zamawiający informuje, iż zgodnie z opisem technicznym i rysunkami konstrukcji nawierzchni, kostka kamienna 15/17 występuje na pierścieniu rond, a kostka kamienna 12/12 w pozostałych miejscach (np.: pachwiny na wlotach skrzyżowań, wyspy segregujące pasy ruchu).

Karol Kalinowski

Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 13-06-2022