

Zagościniec dnia, 21-09-2023 r.

Wydział Dróg Powiatowych

WDP.7013.67.2023.JG

BZP

w/m

Dot. post. BZP.272.135.2023

Poniżej przesyłam odpowiedzi do złożonych pytań w postępowaniu przetargowym na Rozbudowa drogi powiatowej nr 4337W na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką 634 (ul. Dworcowa w msc. Stare Grabie, gm. Wołomin) do przejazdu kolejowego w msc. Dobczyn (ul. Mazowiecka w msc. Dobczyn, gm. Klembów) w ramach zadania inwestycyjnego Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4337W na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką 634 w msc. Stare Grabie gm. Wołomin do przejazdu w msc. Dobczyn gm. Klembów

1. Prosimy o określenie średnicy rur HDPE do wykonania przepustów.

Odpowiedź: Średnice rur określone są w przedmiarze robót.

2. Proszę o uzupełnienie dokumentacji projektowej o część rysunkową projektu organizacji ruchu. Czy Zamawiający posiada uzgodniony i aktualny projekt stałej organizacji ruchu?

Odpowiedź: Projekt organizacji ruchu został zamieszczony w materiałach przetargowych, natomiast uzgodniony projekt zostanie przekazany na etapie budowy.

3. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności w udostępnionej dokumentacji przetargowej:
Czy w zakres zadania wchodzi wykonanie barierek (według przedmiaru robót - tak, według projektu organizacji ruchu - nie)

Odpowiedź: Tak, należy wycenić barierki zgodnie z przedmiarem.

4. W jakiej technologii należy wykonać oznakowanie poziome: cienko-, czy grubowarstwowej?

Odpowiedź: Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, jak opisano w przedmiarze.

5. Proszę o doprecyzowanie typu (ciężki czy lekki) siatki zbrojeniowej do warstwy wzmacniającej jezdni (typu slurry seal).

Odpowiedź: Typ siatki zbrojeniowej został opisany w projekcie budowlanym i wykonawczym, wykonać zgodnie z (SST D-05.03.26D).

6. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie: Pobocze z kruszywa łamanego szer. 1,00m i gr. 20cm - brak oznaczenia na PZT i w legendzie (jest tylko szerokość w danych technicznych) - proszę o potwierdzenie, iż pobocze należy wykonać jednostronnie zgodnie z przekrojem normalnym na odcinku hm 0+000 - 0+833 (z wyłączeniem wykonania na wysokości peronów)?

Odpowiedź: zamawiający potwierdza, że pobocze należy wykonać jednostronnie, z pominięciem peronów i odcinka chodnika od hm 0+000 - 0+833. Zgodnie z przekrojami normalnymi.

7. W związku z obowiązkiem dołączenia do umowy formularzy cenowych i brakiem dołączenia do SWZ ich wzorów, proszę o ich zamieszczenie lub informację, iż Wykonawcy mają samodzielnie je opracować na podstawie załączonych przedmiarów - uwzględniając poprawne obmiary - zapytanie wynika z dużej rozbieżności pomiędzy załączonymi przedmiarami, a dokumentacją projektową w zakresie wykonania warstwy z kruszywa łamanego o gr. 20 cm oraz stabilizacji cementem C3/4<6MPa o gr. 20cm.

Odpowiedź: Informacje o formularzu ofertowym zawarto w SWZ Dział II pkt. 1. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

8. Proszę o zamieszczenie bardziej szczegółowych przekroi normalnych oraz planu rozbiórek i poszerzeń w celu poprawnego przygotowania oferty w zakresie weryfikacji powierzchni - zamieszczony projekt nie daje możliwości poprawnego obliczenia ilości - np.: powierzchni rozbiórek i poszerzeń.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada planu rozbiórek, załączone przekroje normalne są wystarczające.

9. W związku z zamiarem udziału w postępowaniu proszę o wyjaśnienie: Proszę o określenie parametrów (prostokąt, tetka) i koloru kostki na chodniku, peronach i zjazdach? - (w przedmiarze jest: chodnik kostka gr. 6 cm kolor, zjazdy kostka gr. 8cm kolor, w projekcie - przekroje normalne - w szczególności chodnika jest kostka prostokątna gr. 8cm kolor szary, a w opisie - szczegół "D" kostka gr. 6 cm).

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że należy zastosować następujące materiały:

Chodnika – płytki betonowe 50x 50 cm

Zjazdy poza ścieżką rowerową z kostki typu „Behaton” gr. 8 cm kolor grafit

Opaska między chodnikiem a ścieżką rowerową – 2 rzędy kostki granitowej szarej o wym. 10 x 10 cm

10. Proszę o określenie jaki rodzaj asfaltów dla poszczególnej warstwy należy zastosować w ciągu drogi? - asfalty drogowe, czy modyfikowane?

Odpowiedź: Zgodnie z projektem budowlanym oraz przedmiarami.

11. Czy zamawiający dopuszcza zamienne zastosowanie dla warstwy podbudowy zamiast AC 16P - AC 22P?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza.

12. **Czy zadanie obejmuje rozbiórkę istniejących ogrodzeń biegnących wzdłuż projektowanej drogi? Ogrodzenia są do rozebrania i ponownego wbudowania czy Wykonawca ma zakładać nowy materiał do wybudowania ogrodzeń?**

Odpowiedź: Zgodnie z załączonym PZT ogrodzenia przeznaczone są do rozbiórki, a elementy nadające się do ponownego wbudowania należy użyć podczas wnoszenia nowego ogrodzenia

13. **Czy Zamawiający dopuszcza zmianę podbudowy zasadniczej na poszerzeniach i zjazdach z AC 16 P na AC 22 P? Argumentujemy to tym, że wytwórnie nie produkują AC 16 P dla KR3 tylko dla KR 1-2.**

Odpowiedź: Tak, odpowiedź udzielono w pytaniu nr 11.

14. Prosimy o informację z jakiego rodzaju materiału ma być zabrukowana przestrzeń pomiędzy chodnikiem i ścieżką rowerową. Na rysunki 3.1 Przekroje Normalne widnieje tylko lakoniczny opis – kostka czarna 2 rzędy? Prosimy również o uzupełnienie tej pozycji w przedmiarach robót.

Odpowiedź: Odpowiedź udzielono w pytaniu nr 9

15. Prosimy o wskazanie, gdzie należy wykonać poszerzenia drogi a gdzie nakładkę, ponieważ rysunek projektowy 2.1.DR.PW nie pokazuje takich informacji.

Odpowiedź: W załączeniu poprawiony rysunek.

16. Prosimy o informację jak projektant przewidział odprowadzenie wód opadowych z jezdni w pik. od 0+100 do 0+160 (rejon przystanku autobusowego – gdzie chodnik z obu stron znajduje się przy krawędzi jezdni a krawężniki są wystające po obu stronach jezdni)?

Odpowiedź: Spadek jednostronny oraz odprowadzanie wód do rowów za pomocą ścieku podchodnikowego.

17. Prosimy o informację co znajduje się między obrzeżem ścieżki rowerowej a krawężnikiem jezdni – zgodnie z rysunkiem nr 3.1

Odpowiedź: Między obrzeżem ścieżki rowerowej a krawężnikiem jezdni przewidziano zielen.

18. Prosimy o załączenie do dokumentacji przetargowej projektu przebudowy linii NNW z uzgodnieniami z PGE

Odpowiedź: Zamawiający załącza warunki usunięcia kolizji wydane przez PGE natomiast uzgodniony projekt wykonawczy zostanie przekazany na etapie budowy.

19. **Prosimy o udostępnienie dokumentacji w formacie *.dwg.**

Odpowiedź: W załączeniu.

20. **Prosimy o załączenie wzoru Formularza cenowego, o którym jest mowa w SWZ str. 9 pkt. 2.3. Z punktu widzenia Wykonawcy, formularz cenowy powinien być tworzony na etapie kosztorysowania zadania.**

Odpowiedź: Odpowiedź udzielono w pytaniu nr 7

21. **Prosimy o doprecyzowanie z jakiej grubości kostki oraz koloru ma być projektowana nawierzchnia chodnika. Na rys „Przekroje normalne” pod szczegółem chodnika jest zapis „Kostka prostokątna 10x20x8 kolor szary” natomiast na opisach przekroju oraz w opisie Projektu wykonawczego Branży drogowej – konstrukcja nawierzchni chodnika jest z kostki 6, zaś w przedmiarze robót z kostki 6 kolorowej.**

Odpowiedź: Odpowiedź udzielono w pytaniach powyżej

22. **W SWZ oraz Projektowanych postanowieniach umowy w Przedmiocie zamówienia – zakresie robót widnieje zapis „budowę kanału deszczowego, studni, przykanalików i wpustów deszczowych”. Prosimy o informację czy zadanie obejmuje budowę kanału deszczowego. Jeśli tak prosimy o załączenie dokumentacji.**

Odpowiedź: Rozbudowa drogi nie obejmuje budowę kanału deszczowego. Zamawiający dokonuje korekty zapisu §2 pkt. 1 istotnych postanowień umowy.

23. W dokumentacji Branży drogowej w przekrojach normalnych oraz opisie projektowana nawierzchnia warstwy ścieralnej jest z mastyksu grysowego SMA 8 natomiast Specyfikacja Techniczna Warunków Wykonania I Odbioru Robót wskazuje na warstwę ścieralną z mieszanki z betonu asfaltowego AS 11 S. Prosimy o informację która nawierzchnia jest wiążąca – jest to kluczowa informacja w prawidłowej wycenie.

Odpowiedz: Nawierzchnię należy wykonać zgodnie z opisem oraz przekrojami.

24. Prosimy o załączenie specyfikacji oraz rysunku szczegółowego dla zaprojektowanego ścieku podchodnikowego (brak jakiejkolwiek informacji w dokumentacji.).

Odpowiedz: Zamawiający w załączeniu uzupełnia specyfikacje oraz przekroje.

25. W przedmiarze robót (rozdział 9, poz 9.6) ujęto przepusty z rur HDPE natomiast brak informacji o średnicy rur. Prosimy o podanie średnicy i załączenie specyfikacji dla projektowanych rur przepustowych.

Odpowiedz: W załączeniu przekroje, średnica fi 600.

26. Czy Zamawiający posiada aktualną dokumentację Stałej Organizacji Ruchu? Załączony do przetargu projekt nie posiada nr zatwierdzenia.

Odpowiedz: Odpowiedź udzielono w pytaniu nr 2

27. W opisie SOR projektowane oznakowanie poziome jest cienkowarstwowe natomiast w przedmiarze robót grubowarstwowe. Prosimy o doprecyzowanie.

Odpowiedz: Odpowiedź udzielono w pytaniu nr 4

28. Projekt SOR jest słabo czytelny. W opisie oraz na rysunku projektu SOR nie znaleźliśmy informacji o projektowanych barierach ochronnych, natomiast w przedmiarze robót rozdział 7 pozycja 7.11 widnieje zapis "Poręcze ochronne, sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur Fi 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur Fi 60 mm co 1,5 m". Do dokumentacji dołączona jest również Specyfikacja D.07.05.01. Prosimy o informację czy mamy uwzględnić w wycenie bariery, jeśli tak prosimy o podanie szczegółów niezbędnych do wyceny (parametry, rysunek, ilość, kolor).

Odpowiedz: Należy wykonać bariery typu u-11a, kolor żółty, ilość zgodnie z przedmiarem.

29. Proszę o wyjaśnienie dokumentacji przetargowej w zakresie robót drogowych: Przedmiar robót drogowych wskazuje na ustawienie pylonów fluorescencyjnych U-5c. Prośba o informację czy projektant przewidział te pylony jako znaki aktywne?

Odpowiedz: Nie.

30. Jeżeli mają być to znaki aktywne to prosimy o wskazanie źródła zasilania oraz o przekazanie projektu na wykonanie zasilania.

Odpowiedz: Nie są to znaki aktywne.

31. Prosimy o wyjaśnienie czy pylon U-5c ma być jednostronny czy dwustronny?

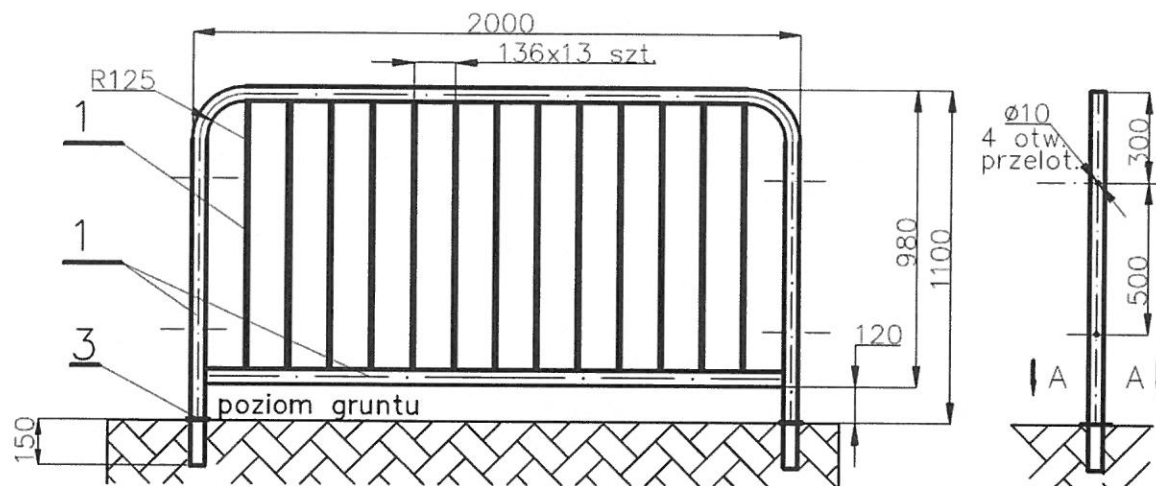
Odpowiedź: Pylon jest okrągły, a tarcze znaku C-9 jednostronne, znak C-9 umieszczony min. 110 cm.

32. Przedmiar robót drogowych wskazuje na wykonanie ścieku korytkowego i podchodnikowego z kostki betonowej - prosimy o szczegóły konstrukcyjne oraz umiejscowienie przedmiotowych ścieków.

Odpowiedź: W załączeniu przekroje.

33. Prosimy o przedstawienie szczegółów konstrukcyjnych i kolorystyki dla poręczy ochronnych z pochwytem i przeciągiem.

Odpowiedź: Należy zastosować bariery barierkę U-11a koloru żółtego, ilość zgodnie z przedmiarem.



34. Prosimy o podanie średnicy rur przepustowych pod zjazdami oraz ich wytrzymałość.
Odpowiedź: średnica rury fi 600, SN8.

35. Zapytanie dotyczy kolizji teletechnicznych - W toku analizy dokumentacji stwierdzono, iż występują niezgodności pomiędzy Projektem Technicznym, a Przedmiarem tj. niezgodność w ilości i typach słupów teletechnicznych oraz w ilości i typach podwieszonych kabli - proszę o wyjaśnienie.

Odpowiedź: W załączeniu aktualizowany przedmiar. Nie przewiduje się wymiany wszystkich istniejących słupów.

36. Prosimy o udostępnienie dokumentacji pozwolenia wodnoprawnego.

Odpowiedź: W załączeniu Zamawiający udostępniła pozwolenie.

37. Prosimy o zamieszczenie szczegółów konstrukcyjnych przepustów pod zjazdami (w szczególności średnica, materiał, technologia wykonania przyczółków)

Odpowiedź: HDPE, Ø600, Teren w obrębie wlotu umocnić kamieniami polnymi na podsypce z pospółki lub piasku z zalaniem szczelin zaprawa cementowa

38. Czy Zamawiający przewiduje fakturowanie raz w miesiącu?

Odpowiedź: Tak, jednakże będzie to uzależnione od przerobu potwierdzonego przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

39. Czy płytki integracyjne żółte z wybrzuszeniami mają być wykonane z betonu czy polimerobetonu?

Odpowiedź: Należy wykonać płytki betonowe.

40. Czy w zakres przetargu wchodzi sadzenie drzew i krzewów, wykonanie kwietników, pielęgnacja drzew istniejących, przesadzenie drzew (ST) ? – jeżeli tak, prosimy o przedmiary robót.

Odpowiedź: W zakres przetargu nie wchodzi sadzenie drzew i krzewów.

41. Czy pielęgnacja trawników jest do pierwszego koszenia?

Odpowiedź: W załączeniu aktualizowany przedmiar. Nie przewiduje się wymiany wszystkich istniejących słupów.

42. Czy materiały z rozbiórki i frez z frezowania nawierzchni należy do Wykonawcy?

Odpowiedź: Informacje zostały zawarte w SWZ oraz przedmiarach.

43. Czy Zamawiający posiada pozwolenie na wycinkę drzew?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nie jest konieczne pozyskanie osobnego pozwolenia na wycinkę, ponieważ decyzja ZRID pozwala na usunięcie kolidujących drzew

44. Czy oznakowanie poziome jezdni należy wykonać masą chemoutwardzalną?

Odpowiedź: Odpowiedź udzielono w pytaniu nr 4.

45. Prosimy o podanie koloru kostek betonowych.

Odpowiedź: Odpowiedź udzielono w pytaniu nr 9

46. Czy warstwa stabilizacji cementem ma być dowieziona z betoniarni jako gotowa mieszanka?

Odpowiedź: Tak, dowieziona z betoniarni.

47. Czy warstwa wiążąca na jezdni zawiera polimery?

Odpowiedź: Wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną.

48. W związku z zamiarem udziału w postępowaniu proszę o wyjaśnienie: Warstwa ścieralna na drodze głównej KR3 - czy do w-wy ścieranej ma zostać zastosowana mieszanka SMA 8 S KR3-4, zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi, czy można zastosować mieszankę AC 11 S KR3-4, zgodnie z przedmiarami i sst? Prosimy również o wskazanie rodzaju asfaltu do zastosowania w mieszance do w-wy ścieralnej (drogowy czy modyfikowany)?

Odpowiedź: Wykonać zgodnie z opisem. W załączeniu SST.

49. W przekrojach konstrukcyjnych do zastosowania jest siatka wzmacniająca stalowa, natomiast w sst dodatkowo wpisana jest siatka szklano-węglowa. Prosimy o wskazanie, czy oba rodzaje siatek można stosować zamiennie w konstrukcji nawierzchni?

Odpowiedź: Należy zastosować siatkę stalową.

50. Czy do warstwy podbudowy z betonu asfaltowego można zamiennie stosować mieszanki AC 16 P i AC 22 P?

Odpowiedź: Tak, odpowiedź udzielono w pytaniu nr 11.

51. Prosimy o udostępnienie dokumentacji pozwolenia wodnoprawnego.

Odpowiedź: Odpowiedź udzielono w pytaniu nr 36.

52. Prosimy o zamieszczenie szczegółów konstrukcyjnych przepustów pod zjazdami (w szczególności średnica, materiał, technologia wykonania przyczółków)

Odpowiedź: Odpowiedź udzielono w pytaniu nr 37.

53. Czy w ramach zamówienia należy wykonać przebudowę sieci przyłączy gazowych (przestawienie skrzynek gazowych)?

Odpowiedź: Projekt został uzgodniony na naradzie koordynacyjnej. Przed przystąpieniem do robót zgłosić nadzór do PSG oraz Gaz-System.

54. Czy przy przebudowie ogrodzeń należy uwzględnić wycinkę istniejących drzew i krzewów znajdujących się na posesjach?

Odpowiedz: Tak.

55. Prosimy o zamieszczenie szczegółu ścieku podchodnikowego i korytkowego.

Odpowiedz: Odpowiedź udzielono w pytaniu nr 32.

56. Prosimy o podanie jaka kostka gr.6cm (2 rzędy) ma być ułożona na chodniku przy ścieżce rowerowej? – czy ma być to kostka betonowa grafitowa?

Odpowiedz: Odpowiedź udzielono w pytaniu nr 9.

57. Prosimy o potwierdzenie, że po stronie Zamawiającego jest aktualizacja nieaktualnych już uzgodnień.

Odpowiedz: Zamawiający dokona aktualizacji SOR I warunków tech PGE.

58. Prosimy o załączenie rysunku poręczy ochronnych z poz.7.11 przedmiary etapu I i poz.7.10 przedmiaru etapu II.

Odpowiedz: Odpowiedź udzielono w pytaniu nr 28.

59. Czy w zakres przetargu wchodzi usunięcie kolizji z istniejącymi mediami np. gazociągiem? – jeżeli tak prosimy o przedmiary robót.

Odpowiedz: Odpowiedź udzielono w pytaniu nr 53.

60. Prosimy o podanie średnicy przepustów do przebudowy poz.9.6 przedmiaru etap I i poz.9.7 przedmiaru etap II.

Odpowiedz: Odpowiedź udzielono w pytaniu nr 25.

61. Prosimy o załączenie przekroju dot.przepustu.

Odpowiedz: Zamawiający uzupełnia w załączeniu przekroje.

62. Prosimy o podanie grubości warstwy piasku na dnie przepustu.

Odpowiedz: Zamawiający uzupełnia w załączeniu przekroje.

63. Jakim materiałem należy wykonać zabrukowania skarp przy przepustach – poz.9.2 przedmiar etap I i poz.9.8 przedmiar etap II.

Odpowiedz: Teren w obrębie wlotu umocnić kamieniami polnymi na podsypce z pospółki lub piasku z zalaniem szczelin zaprawa cementowa.

64. Czy usytuowany po prawej stronie drogi chodnik i ścieżka rowerowa posiadają każde z nich obustronne obrzeża (plan PZT)? – na przekrojach normalnych jest jedno obrzeże pomiędzy chodnikiem a ścieżką.

Odpowiedz: Tak, w załączeniu przekroje.

65. W przedmiarze robót brakuje warstwy ścieralnej AC11S gr.4cm (nawierzchnia na zjazdach) – prosimy o przedmiary robót.

Odpowiedz: Wykonać zgodnie z opisem.

66. Czy zjazdy mają mieć warstwę ścieralną z AC11S gr.4cm (przekroje normalne), czy z SMA 8 gr.4cm (opis techniczny w projekcie)?

Odpowiedz: Wykonać zgodnie z opisem.

67. Prosimy o zamieszczenie planu z zaznaczonym poszerzeniem jezdni – potrzebny dosprawnienia przedmiarów robót przy wynagrodzeniu ryczałtowym.

Odpowiedz: W załączeniu poprawiony rysunek.

68. Czy pod krawężnikami i obrzeżami znajdują się warstwy podbudowy? – jeżeli tak, prosimy o przedmiary i szczegóły na rysunkach.

Odpowiedz: Nie.

69. Czy jezdnia od strony pobocza jest ograniczona opornikiem betonowym? – na planie PZT jest zaznaczony opornik, a na przekrojach normalnych opornika brak.

Odpowiedz: Tak, w załączeniu przekroje.

70. Prosimy o podanie przedmiarów robót na uzupełnienie ubytków w istniejącej drodze – warstwa nawierzchni drogi – nakładka, przekrój A na przekrojach normalnych.

Odpowiedz: Uwzględniono w poz. 4.2.

71. Prosimy o załączenie projektu inwentaryzacji zieleni.

Odpowiedz: Zamawiający uzupełnia w załączeniu

72. Prosimy o załączenie przekroju zjazdu.

Odpowiedz: Zamawiający uzupełnia w załączeniu.

73. W udostępnionej dokumentacji brak warunków usunięcia kolizji oraz uzgodnienia PGE.

Odpowiedz: Odpowiedź udzielono w pytaniu nr 18.

74. W udostępnionej dokumentacji, na rysunkach, brak opisów typów słupów, przewodów, długości przęseł. Prosimy o uzupełnienie tych danych.

Odpowiedz: Zamawiający uzupełnia rysunek w załączeniu.

75. W udostępnionej dokumentacji brak zestawień montażowych określających ilości i typu słupów, ilości i rodzaje przewodów (branża elektryczna). Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedz: Zamawiający uzupełnia w załączeniu.

76. Zgodnie z udostępnioną dokumentacją branży elektrycznej linia napowietrzna przeznaczona jest do przebudowy. Jednocześnie nie obejmuje ona przebudowy przyłączy do budynków. Ani na rysunkach, ani w przedmiarze nie ma o nich wzmianki. Czy w takim razie przebudowa przyłączy energetycznych do budynków jest elementem przedmiotu zamówienia, jaki jest jej zakres i w oparciu o jakie materiały należy dokonać jej wyceny w ofercie?

Odpowiedz: Wykonać zgodnie z załączonym zestawieniem oraz przedmiarem.

77. Istniejąca linia napowietrzna jest wykonana przewodami gołymi. W przedmiarze natomiast wstawiona jest pozycja montażu przewodów izolowanych (przy jednoczesnym wykorzystaniu materiału z demontażu). Jeżeli należy wymienić przewody gołe na izolowane to materiał musi być nowy. Prosimy o zajęcie stanowiska jakich przewodów należy użyć do przebudowy linii energetycznej.

Odpowiedz: Wykonać zgodnie z załączonym zestawieniem oraz przedmiarem.

78. Zwracamy uwagę Zamawiającego, że część istniejących słupów linii energetycznej, są to słupy starego typu, nie stosowane już w PGE i nie nadające się do przestawienia. Czy w ofercie należy uwzględnić przestawianie istniejących słupów, czy też zamianę na nowe?

Odpowiedz: Wykonać zgodnie z załączonym zestawieniem oraz przedmiarem.

Z-ca NACZELNIKA

Jarosław Godlewski