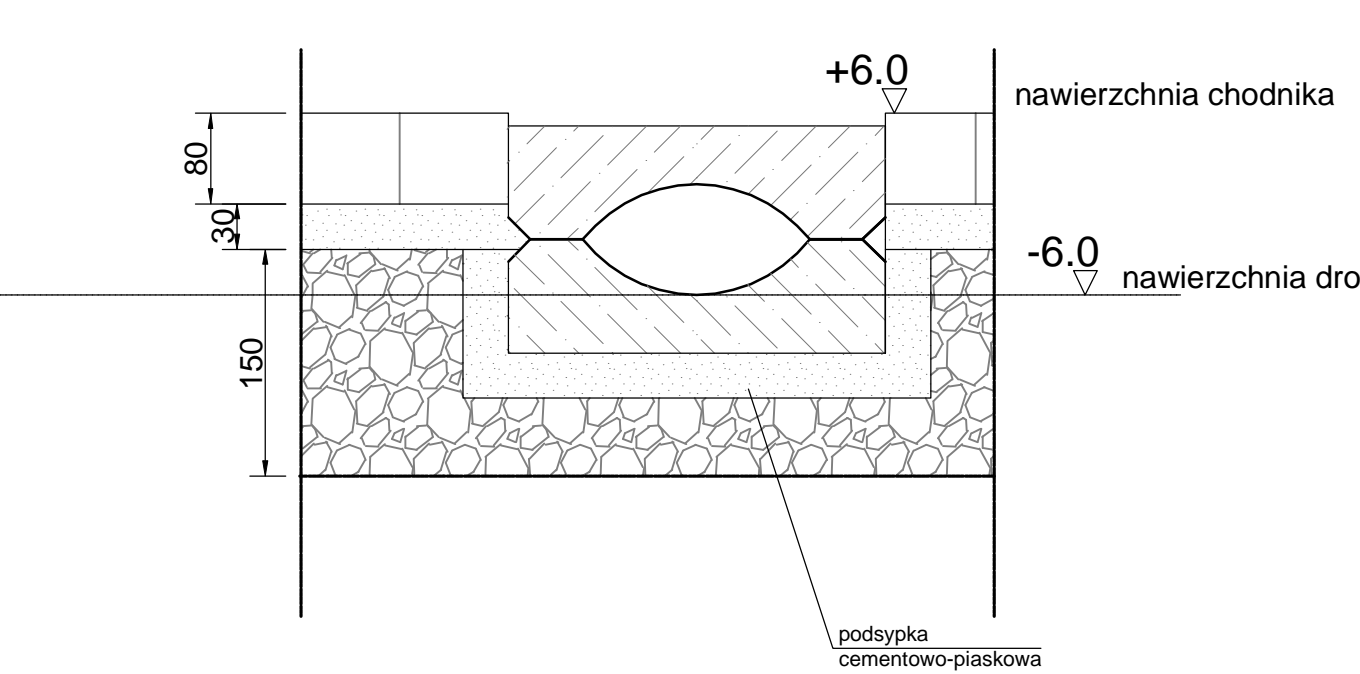
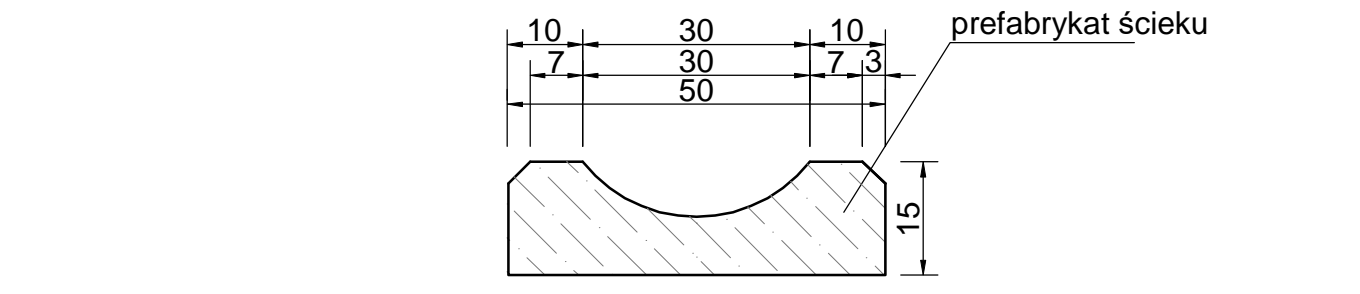


Ciek podchodnikowy
przekrój poprzeczny - ułożenie prefabrykatów

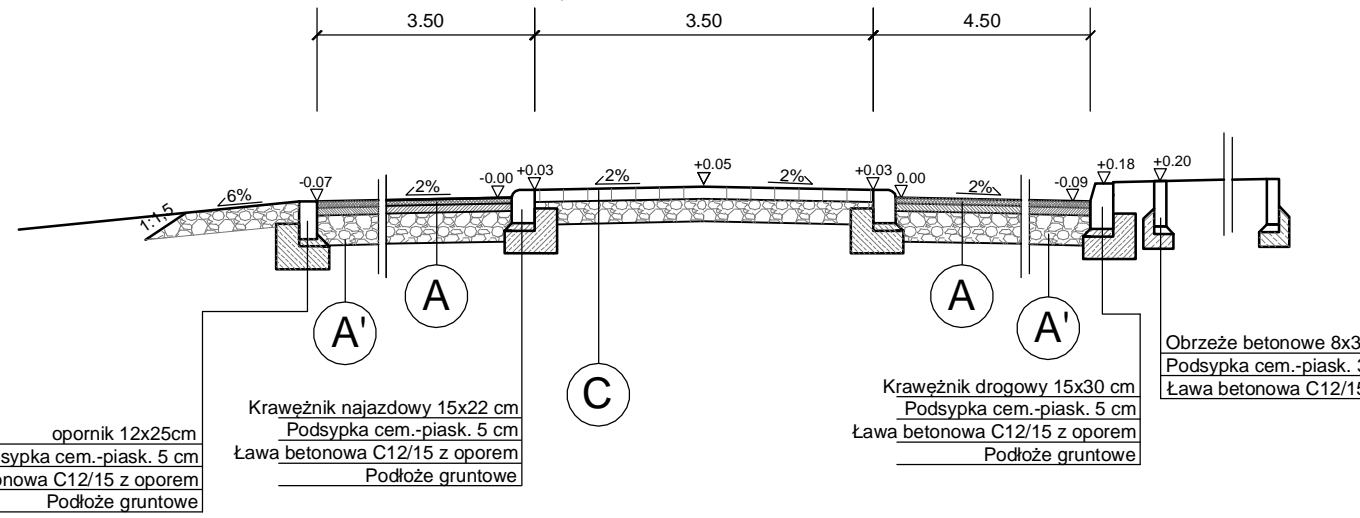
Skala 1:10



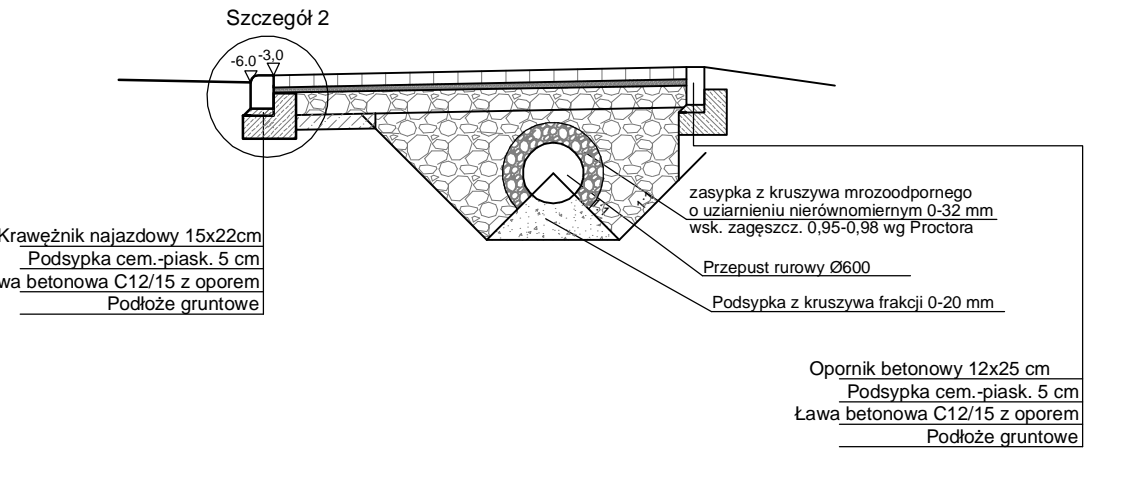
Prefabrykat ścieku
Skala 1:10



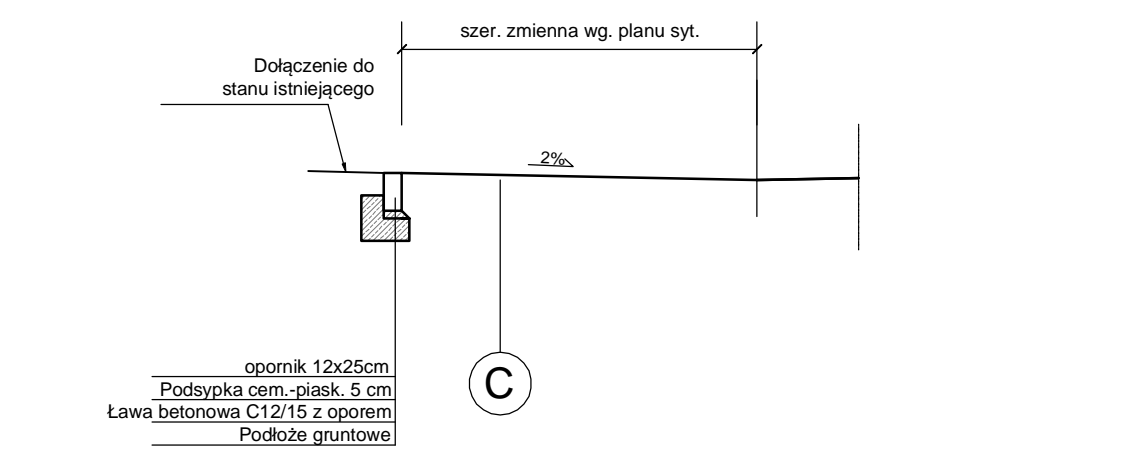
PRZEKRÓJ NORMALNY
wyspa km 0+010



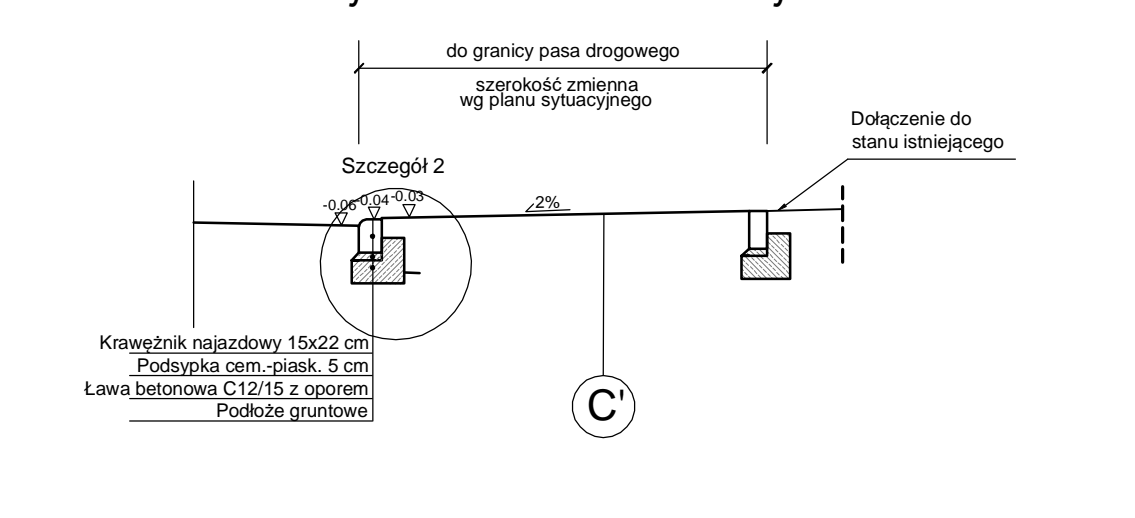
PRZEKROJE NORMALNE
zjazdu z przepustem



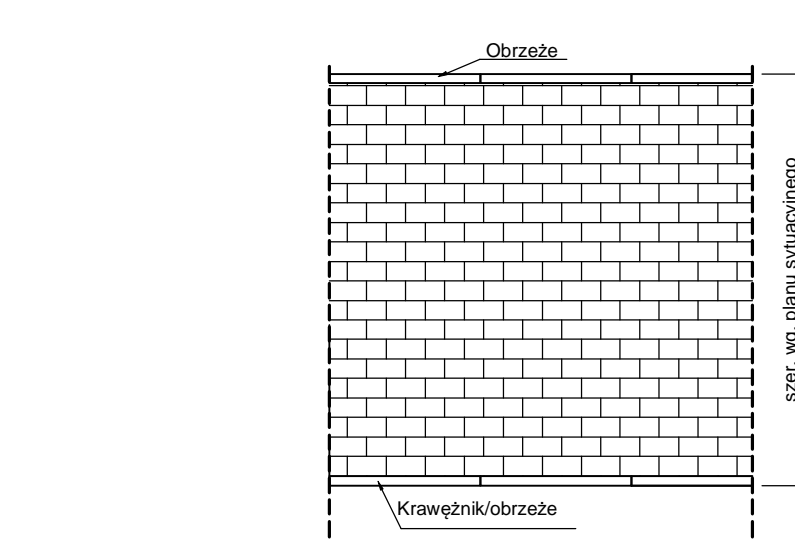
PRZEKRÓJ NORMALNY
zjazd bitumiczny



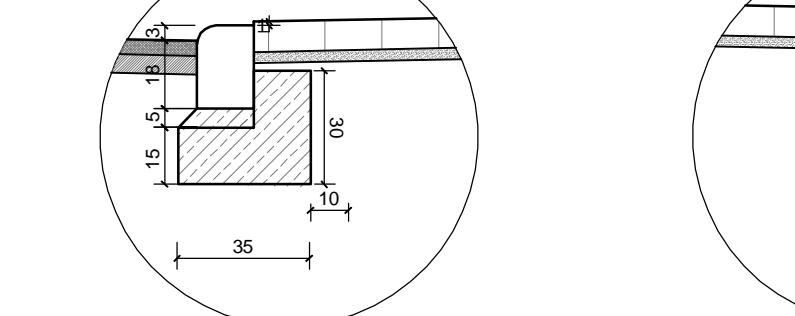
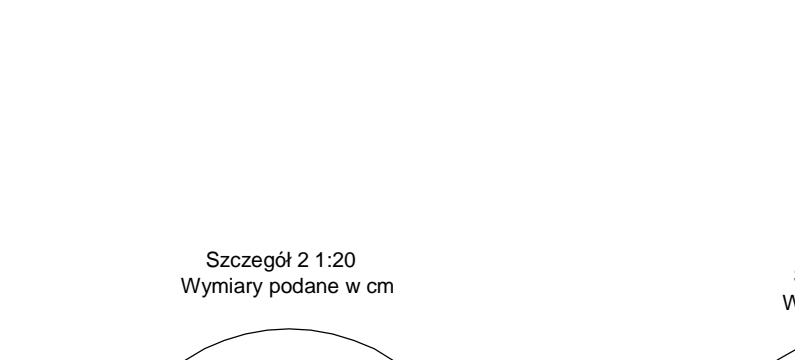
PRZEKRÓJ NORMALNY
zjazd z kostki betonowej



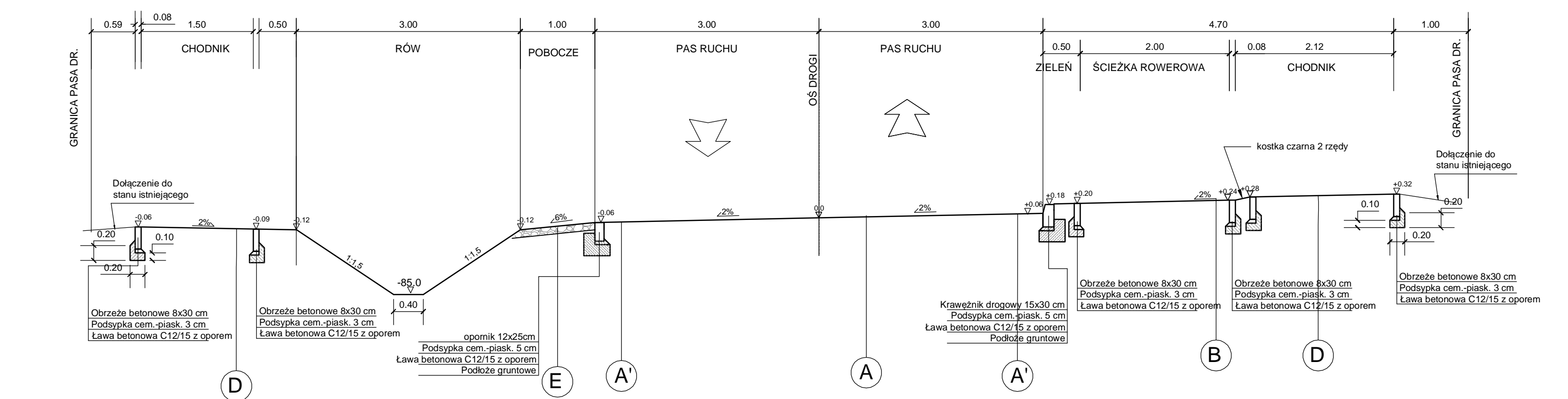
CHODNIK SZCZEGÓŁ Y
Barwa, wzór i ułożenie kostek brukowych



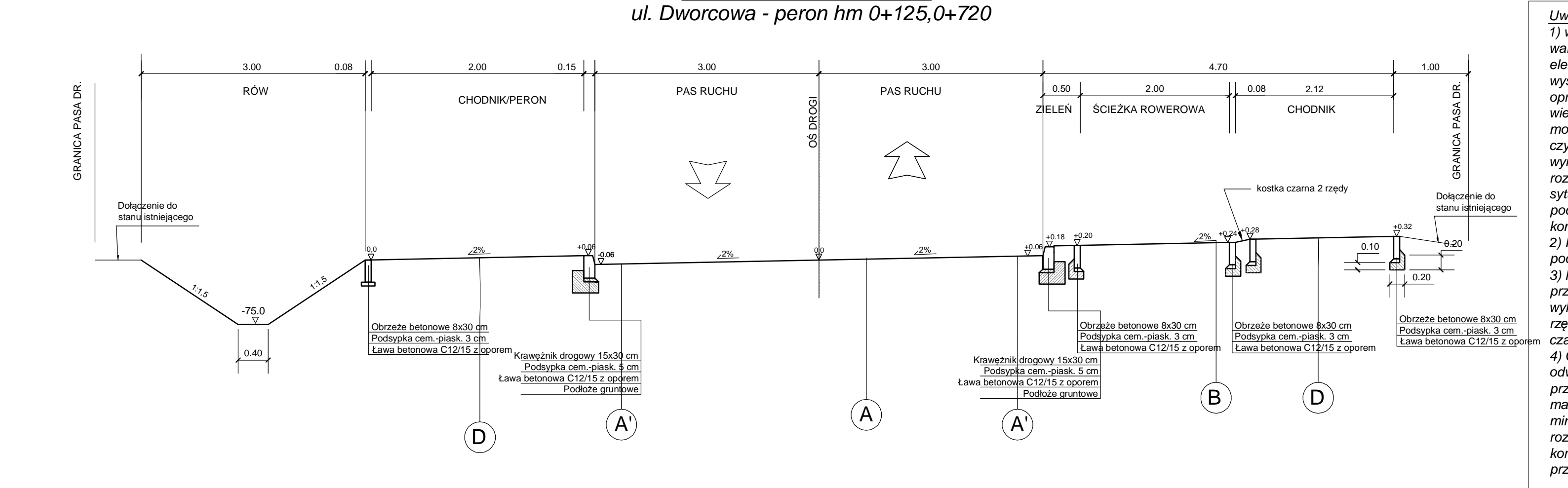
Legenda
Kostka prostokątna 10x20x6 cm



PRZEKROJE NORMALNE
ul. Dworcowa hm 0+000-0+833



PRZEKROJE NORMALNE
ul. Dworcowa - peron hm 0+125,0+720



Uwagi:
1) występujące na tym rysunku wartości szerokości, pochyleń, elementy i urządzenia drogowe, występują w przeważającej części opracowania, są one jednak wielkościami zmiennymi, ponadto mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczegółowych rozwiązań projektowych, z planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych i konstrukcyjnych.
2) Kolorystyka nawierzchni podlega akceptacji Inwestora.
3) Na odcinkach gdzie chodnik przylega do ścieżki rowerowej wykonać obniżenie 4cm z dwóch rzędów kostki betonowej koloru czarnego zgodnie z rysunkami
4) Ciek podchodnikowy umożliwiał odwodnienie drogi do której przylega chodnik, w rozstawie max. 15m oraz w miejscach rozwiązań cieku z dwóch korytek prefabrykowanych przedstawiono na rysunku

A Nawierzchnia drogi- Nakładka			
Warstwa ścierna SMA 4cm Warstwa wiążąca AC16W 5cm Ślurry seal D/6 1cm Siatka z drutu stalowego typu lekkiego Warstwa wyrównawcza AC16W gr. 5cm Istniejące warstwy nawierzchni po uzupełnieniu ubytków			
A' Nawierzchnia drogi- poszerzenia			
Warstwa ścierna SMA 4cm Warstwa wiążąca AC16W 5cm Ślurry seal D/6 1cm Siatka z drutu stalowego typu lekkiego Podbudowa zasadnicza AC16P 6cm Podbudowa KLSM 0-31,5 20cm Grunt stabilizowany cementem C3/4-eMPa 20cm			
B Ścieżka rowerowa			
Warstwa ścierna AC11S 5cm Podbudowa KLSM 0/31,5 20 cm Grunt stabilizowany cementem C3/4-eMPa 10cm Istniejące podłoże gruntowe			
C Nawierzchnia zjazdu			
Warstwa ścierna SMA 4cm Warstwa wiążąca AC16W 5cm Podbudowa zasadnicza AC16P 7cm Podbudowa KLSM 0-31,5 20cm Grunt stabilizowany cementem C3/4-eMPa 20cm			
C' Zjazd z kostki			
Kostka betonowa 8 cm Podsyпка cem.-piasek 3 cm Podbudowa KLSM 0/31,5 20 cm Grunt stabilizowany cementem C3/4-eMPa 10cm			
D Chodniki			
Kostka betonowa 6 cm Podsyпка cem.-piasek 3 cm Podbudowa KLSM 0/31,5 20 cm Grunt stabilizowany cementem C3/4-eMPa 10cm			
E Pobocze			
Pobocze z kruszywa KLSM 0/31,5 20 cm Podłoże gruntowe			
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4337W NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ 634 (UL. DWORCOWA W MŚC. STARE GRABIE, GM. WOŁOMIN) DO PRZEJAZDU KOLEJOWEGO W MŚC. DOBCZYŃ (UL. MAZOWIECKA W MŚC. DOBCZYŃ, GM. KLEMBÓW)			
Projekt: 11/2019			
Tytuł opracowania: Przekroje normalne			
Data opracowania: 11/2019			
Rys. nr: 3.1			
Skala: 1:50			
Data: 11/2019			
Zespół projektowy: 11/2019			
Opracował: Maciej Potkowski			
Projektował: Ludwik Matulewicz			
Sprawdził: M. KOŚCIEDOWSKI			