



ANDRZEJ OLSZOWSKI A14
USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE

ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
tel. (18) 353 72 13
693 333 422, 783 996 468
a14projekty@gmail.com

NAZWA OPRACOWANIA:	UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA			
NAZWA ZADANIA	Utwardzenie powierzchni działki budowlanej w obrębie szkoły w miejscowości Jabłonica i przebudowa zjazdu publicznego			
ADRES OBIEKTU BUDOWALNEGO:	<u>GMINA SKOŁYSZYN</u> Miejscowości: Jabłonica Działka ewidencyjna nr: 388, 221			
INWESTOR:	GMINA SKOŁYSZYN			
ADRES INWESTORA:	38-242 Skołyszyn 12			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	ANDRZEJ OLSZOWSKI A14 USŁUGI PROJEKTOWE NADZORY BUDOWLANE ul. BIECKA 8/35, 38-300 GORLICE			
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PIECZĘĆ I PODPIS	DATA:
PROJEKTANT	mgr inż. Andrzej Olszowski upr. MAP/0078/ZHOD/04	drogowa		09.2019

Gorlice, wrzesień 2019r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest uproszczona dokumentacja techniczna utwardzenia powierzchni gruntu na działce budowlanej o nr ewid. 388 w obrębie szkoły w m. Jabłonica i przebudowa zjazdu publicznego z drogi gminnej – dz. o nr ewid. 221.

Projekt wykonano na potrzeby Inwestora – Gminy Skołyszyn.

2. Lokalizacja

Przedmiotowa inwestycja położona jest w powiecie jasielskim, w miejscowości Jabłonica na terenie gminy Skołyszyn.

3. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora,
- mapa zasadnicza,
- pomiary w terenie,
- ustalenia z Zamawiającym,

4. Opis stanu projektowanego

Zaprojektowano utwardzenie powierzchni gruntu na działce budowlanej o nr ewid. 388 w zakresie przedstawionym na rysunku „Plansza sytuacyjna – geometra”. Ponadto zadanie obejmuje przebudowę zjazdu publicznego z drogi gminnej – dz. o nr ewid. 221 – do działki 388. Powierzchnia przeznaczona do utwardzenia ok. 600 m² w tym ok. 30 m² w zakresie zjazdu publicznego

Zakres robót obejmuje:

- cięcie nawierzchni bitumicznej, frezowanie oraz rozbiórka mechaniczna części istniejącej nawierzchni bitumicznej (na zjeździe publicznym oraz w miejscu spękanej nawierzchni),
- rozbiórkę betonowych krawężników drogowych, obrzeży trawnikowych oraz nawierzchni z betonowym płyt chodnikowych,
- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne utwardzanej powierzchni,
- mechanicznie zagęszczenie gruntu w miejscu wykonanego korytowania,
- wykonanie wykopów pod elementy odwodnienia (przykanalik PVC SN8 ø200mm, ławę betonową odwodnienia liniowego, betonowe odwodnienie liniowe o przekroju 18x25cm z rusztem żeliwnym na kl. obc. D400, skrzynkę odpływową),
- wykonanie betonowej ławy z oporami pod odwodnienie liniowe, montaż elementów odwodnienia liniowego, montaż przykanalika z odprowadzeniem do rowu przydrożnego,
- zasypanie przykanalika gruntem z odkładu oraz mechaniczne zagęszczenie gruntu,

- wykonanie dolnej warstwy podbudowy gr. 20cm z kruszywa łamanego 31,5-63mm stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie rowków pod krawężniki drogowe i obrzeża, wykonanie betonowej ławy z oporem z betonu C12/15 pod krawężniki drogowe oraz betonowej ławy zwykłej pod obrzeża trawnikowe
- ułożenie na przygotowanych ławach betonowych krawężników drogowych betonowych wibroprasowanych 15x30x100cm oraz obrzeży trawnikowych 8x30x100cm na podsypce cem-piaskowej (wzniesienie krawężnika względem nawierzchni do 12cm),
- wykonanie górnej warstwy podbudowy gr. 15cm z kruszywa łamanego 31,5-63mm klinowanego kłińcem 20-31,5mm z mialowaniem - stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie warstwy wiążącej (4cm) i ścieralnej (4cm) z betonu asfaltowego z uwzględnieniem oczyszczenia i skropienia międzywarstwowego emulsją asfaltową (spadek poprzeczny poszczególnych fragmentów nawierzchni dostosować do ukształtowania terenu oraz planowanego odwodnienia liniowego),
- ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr 6cm oraz płyt chodnikowych z rozbiórki 50x50x7cm na podsypce z piasku grubego lub kłińca,
- obsypanie krawężnika gruntem z odkładu,
- uprzątnięcie terenu po wykonaniu robót.