



INWESTOR	 Choszczno <small>bohater regionu</small>	Gmina Choszczno ul. Wolności 24 73-200 Choszczno
WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ	 ALEA sp. z o.o. al. Wojska Polskiego 8/51 70-471 Szczecin Tel.: 793 230 682 www.aleapro.pl, biuro@aleapro.pl	
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa dróg gminnych publicznych ul. Słowackiego, Nadbrzeżna i Kraszewskiego w Choszczynie wraz z przebudową i rozbudową sieci kanalizacji deszczowej, <u>odcinek: skrzyżowanie ul. Słowackiego z ul. Nadbrzeżną</u>	
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Ul. Słowackiego (DG nr 665038Z) Ul. Nadbrzeżna (DG nr 665039Z) Choszczno, powiat choszczeński woj. zachodniopomorskie	
NUMERY EWID. DZIAŁEK	dz. nr: 479, 463/4 obr. geodezyjny nr 3 m. Choszczno	

STADIUM OPRACOWANIA:
PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
BRANŻA	OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE
KATEGORIA OBIEKTU	XXV – drogi; XXVI – sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, energetyczne
TOM	PB.PZT.T-I.1 – Projekt zagospodarowania terenu

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

IMIĘ I NAZWISKO	STANOWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
mgr inż. Piotr Aleksion	Projektant	drogowa	spec. drogi ZAP/0061/POOD/11	
mgr inż. Adam Aleksion	Opracował	drogowa		
mgr inż. Piotr Boczan	Projektant	sanitarna	spec. sanitarna KUP/0145/PWOS/13	
mgr inż. Piotr Młynarek	Sprawdzający	sanitarna	spec. sanitarna KUP/0059/PWOS/14	

OŚWIADCZENIE:

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.2020.1333 tj. z dnia 2020.08.03 z późn. zmianami) my wyżej podpisani oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

 Nr egz. **Arch.**

Szczecin, czerwiec 2023 r.

Strona celowo pozostawiona pusta

I. CZĘŚĆ OPISOWA	5
OPIS TECHNICZNY	5
1 WSTĘP	5
1.1 Zamawiający	5
1.2 Wykonawca dokumentacji projektowej.....	5
1.3 Przedmiot opracowania dokumentacji.....	5
1.4 Podstawa opracowania dokumentacji	5
1.5 Podstawy prawne do projektowania.....	5
2 PODSTAWOWE DANE WYJŚCIOWE.....	6
2.1 Charakterystyka przedsięwzięcia.....	6
2.2 Lokalizacja przedsięwzięcia	6
3 ROZWIĄZANIA DROGOWE	6
3.1 Rozwiązania projektowe w planie i w profilu	6
3.2 Konstrukcja nawierzchni.....	7
3.3 Odwodnienie terenu.....	7
3.4 Zestawienie projektowanych powierzchni	7
3.5 Zestawienie rozbiórek.....	7
3.6 Wytyczne realizacyjne	7
3.7 Analiza oddziaływania na środowisko.....	8
3.8 Inne	8
3.9 Uwagi końcowe.....	8
4 BRANŻA SANITARNA – KANALIZACJA DESZCZOWA.....	11
4.1 Zakres zamierzenia budowlanego.....	11
4.2 Przedmiot i zakres opracowania.....	11
4.3 Zakres opracowania	11
4.4 Zagospodarowanie terenu	11
4.5 Opis stanu istniejącego wraz z uzbrojeniem	12
4.6 Charakterystyka przyjętych rozwiązań	12
II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	13
1 WARUNKI I UZGODNIENIA.....	13
1.1 ZAŚWIADCZENIE znak B.6743.1.473.2023.PWC z dnia 13.09.2023 r. o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia	13
1.2 Decyzja znak IPP.7230.75.2023.DP z dnia 28.06.2023 r. zezwalająca na lokalizację w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej	15
1.3 Warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych znak IPP.7221.12.2023.DP z dnia 16.06.2023 r.	17

- 1.4 Protokół nr 34/2023 narady koordynacyjnej dotyczącej usytuowania sieci uzbrojenia terenu
21

**2 KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ Z IZB INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA 25**

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA 31

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA 37

- D.1 Plan Orientacyjny skala 1:25000
PZT.2 Plan Sytuacyjny skala 1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

**Przebudowa dróg gminnych publicznych ul. Słowackiego, Nadbrzeżna i Kraszewskiego w Choszcznie wraz z przebudową i rozbudową sieci kanalizacji deszczowej,
odcinek: skrzyżowanie ul. Słowackiego z ul. Nadbrzeżną**

1 WSTĘP

1.1 Zamawiający

Gmina Choszczno
ul. Wolności 24
73-200 Choszczno

1.2 Wykonawca dokumentacji projektowej

ALEA sp. z o.o.
Al. Wojska Polskiego 8/51
70-471 Szczecin

1.3 Przedmiot opracowania dokumentacji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy dróg gminnych nr 665038Z (ul. Słowackiego), nr 665039Z (ul. Nadbrzeżna) w Choszcznie wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

1.4 Podstawa opracowania dokumentacji

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie;
- Ustalenia z Zamawiającym.

1.5 Podstawy prawne do projektowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. 2022 poz. 1518;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
- Ustawa o drogach publicznych dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086 ze zm.);
- Aktualne normy, wytyczne i katalogi obowiązujące w budownictwie drogowym.

2 PODSTAWOWE DANE WYJŚCIOWE

2.1 Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem omawianego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej nr 665038Z (ul. Słowackiego) wraz z dowiązaniem się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 665039Z (ul. Nadbrzeżną).

Zakres przygotowywanego projektu obejmuje:

- o wykonanie kanalizacji deszczowej w ul. Słowackiego i odcinku ul. Nadbrzeżnej;
- o na długości ok. 38 m zostanie wymieniona warstwa ścieralna (frezowanie nawierzchni na gł. ok. 4 cm oraz ułożenie nowej warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej);
- o dobudowany zostanie chodnik.

2.2 Lokalizacja przedsięwzięcia

Projekt realizowany będzie w województwie zachodniopomorskim na terenie Gminy Choszczno, powiecie choszczeńskim. Lokalizacja inwestycji w terenie przedstawiono na planie orientacyjnym Rys. nr PZT.1. Zakres przedsięwzięcia obejmuje przebudowę dróg publicznych – ul. Słowackiego i odcinka ul. Nadbrzeżnej.

Całość Inwestycji będzie realizowana w granicach działek ewidencyjnych o nr: 479, 463/4 obręb geodezyjny nr 3 m. Choszczno.

Lokalizacja i zakres przedsięwzięcia zostały przedstawione na planie sytuacyjnym (rys. PZT.2). Niniejsza inwestycja nie zmienia granic pasa drogowego.

Projektowana inwestycja będzie w fazie realizacji posiadać niekorzystny wpływ na środowisko związany z typowym wykonywaniem warstw nawierzchni drogi oraz chodników, zagęszczaniem gruntu oraz układaniem warstwy ścieralnej. Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu.

W fazie eksploatacji rozpatrywana inwestycja nie przyniesie negatywnych skutków dla środowiska. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany zgodnie z Prawem Budowlanym oraz warunkami technicznymi tj. ustawy z dnia 29 maja 2020 Dz.U. 2020 poz. 1219. Prawo ochrony środowiska; ustawy z dnia 22 listopada 2019 r. Dz.U. 2020 poz. 55 o ochronie przyrody.

3 ROZWIĄZANIA DROGOWE

Parametry geometryczne i techniczno-eksploatacyjne przyjęto na podstawie przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. 2022 poz. 1518.

3.1 Rozwiązania projektowe w planie i w profilu

Odcinki ulic zaprojektowano zgodnie z potrzebami i sugestiami inwestora tzn. nie zmieniając przebiegu ulicy. Doprojektowano kanalizację deszczową, chodnik.

3.2 Konstrukcja nawierzchni

Warstwa ścieralna istniejącej konstrukcji nawierzchni zostanie sfrezowana na gł. ok. 4 cm, a następnie ułożenia zostanie nowa warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej.

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej **gr. 8 cm**
 - Podsypka piaskowo-cementowa w stosunku wagowym 1:4 **gr. 3 cm**
 - Podbudowa zasadnicza KŁSM: mieszanka niezwiązana C_{90/3} **gr. 15 cm**
- Wykorytowane i dogęszczone podłoże gruntowe o module ≥ 25 MPa

Materiały dodatkowe:

- krawężniki najazdowe 15 x 22 cm na ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem;
- krawężniki drogowe betonowe 15 x 30 cm na ławie z oporem z betonu klasy C12/15 z oporem;
- oporniki betonowy 12 x 25 cm na ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem.
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm na ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem.

Zieleń

Humusowanie terenów w pasie drogowym na gr. 10 cm z plantowaniem, obsianiem mieszanką traw i pielęgnacją w okresie trwania robót.

3.3 Odwodnienie terenu

Pochylenia poprzeczne i podłużne nawierzchni zaprojektowano w sposób umożliwiający naturalny spływ wody opadowej bezpośrednio do projektowanych wpustów i studzienek ściekowych w klasie D400. Szczegółowe rozwiązania zostały zawarte w opracowaniu branżowym.

3.4 Zestawienie projektowanych powierzchni

Ulica Słowackiego i Nadbrzeżnej:

- Powierzchnia nowej warstwy ścieralnej – 274 m²
- Powierzchnia projektowanych chodników – 30 m²
- Powierzchnia istniejącej nawierzchni zjazdów do przełożenia (dowiązanie się do projektowanych rzędnych) – 4 m²

3.5 Zestawienie rozbiórek

- Warstwa ścieralna istniejącej konstrukcji nawierzchni zostanie sfrezowana na gł. ok. 4 cm – 274 m²;

3.6 Wytyczne realizacyjne

Realizacja przedsięwzięcia może wymagać etapowania prac z uwagi na konieczność utrzymania dojazdu dla mieszkańców i przedsiębiorców. Podczas prowadzenia robót należy im zapewnić bezpieczne dojście i dojazd do posesji. Front robót należy prowadzić w taki sposób, aby były one możliwie jak najmniej uciążliwe dla mieszkańców i przedsiębiorców.

3.7 Analiza oddziaływania na środowisko

Podane wyżej charakterystyczne parametry projektowanego przedsięwzięcia nie osiągają wartości progowych, o których mowa w następujących punktach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839):

- § 3 ust. 1 pkt 62 – „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”;
- § 3 ust. 1 pkt 81 – „sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem:
 - a) przebudowy tych sieci metodą bezwykopową,
 - b) sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasie drogowym i obszarze kolejowym,
 - c) przyłączy do budynków”;

Podsumowując, planowana inwestycja nie należy do żadnej z kategorii przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

3.8 Inne

Zakres niniejszej inwestycji nie leży w obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

Podczas prowadzenia robót budowlanych i ziemnych, w razie ujawnienia przedmiotu, który posiada cechy zabytku, należy niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków lub organ wykonawczy właściwej gminy, jednocześnie należy zabezpieczyć odkryty przedmiot i wstrzymać wszelkie roboty mogące go uszkodzić lub zniszczyć do czasu wydania przez wojewódzkiego konserwatora zabytków odpowiednich zarządzeń.

3.9 Uwagi końcowe

Rozpoczęcie i prowadzenie robót winno odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami, uzgodnieniami, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Kierujący robotami winien ściśle przestrzegać wydanych uzgodnień i zawartych w nich obostrzeń. Przed przystąpieniem do robót ziemnych kierujący robotami winien szczegółowo zapoznać się z usytuowaniem urządzeń podziemnych wykazanych na zaktualizowanych mapach geodezyjnych, dokumentacją geotechniczną oraz zapewnić wytyczenie trasy przez uprawnione służby geodezyjne. W czasie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania niewykazanych urządzeń podziemnych.

W rejonach zbliżeń z uzbrojeniem podziemnym wszelkie prace ziemne należy wykonywać ręcznie pod nadzorem stosując się do zaleceń wydanych w uzgodnieniach i na przekazaniu placu budowy.

Roboty winny być prowadzone w sposób zgodny z przepisami BHP. Ewentualne uzasadnione zmiany wprowadzone do projektu, wynikłe w trakcie wykonawstwa powinny być uzgodnione z Inspektorem Nadzoru, Inwestorem i Projektantem oraz naniesione do projektu tak, aby mogły stanowić materiał inwentaryzacyjny. Po zakończeniu robót należy sporządzić geodezyjny pomiar powykonawczy zrealizowanego obiektu.

Opracował:

mgr inż. Piotr Aleksion

Tel.: 793 230 682

Strona celowo pozostawiona pusta

4 BRANŻA SANITARNA – KANALIZACJA DESZCZOWA

4.1 Zakres zamierzenia budowlanego

Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora,
- obowiązujące normy i przepisy,
- wizja terenowa,
- uzgodnienia międzybranżowe,
- warunki techniczne do opracowania projektu budowlanego przebudowy sieci kanalizacji deszczowej wydane przez Urząd Miejski w Choszcznie nr war. IPP.7021.12.2023.DP z dnia 16.06.2023r.
- mapa sytuacyjno-wysokościowa z naniesionym uzbrojeniem i zagospodarowaniem w skali 1:500.

4.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny przebudowy i rozbudowy sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanych na terenie działek nr 459, 476, 479 obr. Geodezyjny nr 3 m. Choszczno.

4.3 Zakres opracowania

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi wydanymi przez Urząd Miejski w Choszcznie zakres opracowania obejmuje:

- rozbudowę sieci kanalizacji deszczowej z rur PP400 SDR12 o długości 98,52m, włączenie do projektowanej studni D-3 zlokalizowanej w ulicy Słowackiego,
- budowę kanału kanalizacji deszczowej PP400 o długości 98,52m,
- budowę kanału kanalizacji deszczowej PP200 o długości 39,73m,
- budowę studni betonowej Ø2000 - 1szt.,
- budowę studni betonowej Ø1500 - 2szt.,
- budowę studni betonowej Ø1200 - 2szt.,
- budowę wpustów drogowych betonowych Ø500 – 6szt.,

Obowiązujące akty prawne:

- Ustawa a dnia 07.07.1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. – Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. Nr 129, poz. 902 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 luty 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

4.4 Zagospodarowanie terenu

W ramach opracowania zostanie wykonana przebudowa kanalizacji deszczowej zgodnie z planem sytuacyjnym. Teren objęty opracowaniem nie podlega eksploatacji górniczej oraz znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej.

4.5 Opis stanu istniejącego wraz z uzbrojeniem

Dokumentowany teren położony jest w Choszcznie gm. Choszczno. Omawiana ulica posiada nawierzchnię asfaltową.

Według inwentaryzacji geodezyjnej wykonanej na planie syt.-wys. oraz wg naniesień na obszarze objętym zakresem opracowania znajduje się niżej wymienione uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć energetyczna,
- sieć gazowa

4.6 Charakterystyka przyjętych rozwiązań

Trasa projektowanych przewodów.

Przebieg projektowanego przewodu kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikiem został naniesiony na planie sytuacyjno-wysokościowym z dostosowaniem do istniejącego i projektowanego uzbrojenia pod- i nadziemnego przy zastosowaniu normatywnych odległości i wymogów instytucji uzgadnianych oraz na podstawie szczegółowych rozwiązań zagospodarowania terenu. Trasa przewodów kanalizacyjnych winna być wytyczona przez uprawnione służby geodezyjne. Określanie w terenie wymagają wszystkie punkty charakterystyczne sieci, tj. węzły, punkty załamania i hydranty.

Średnica projektowanych przewodów kanalizacji deszczowej.

Przewód kanalizacji deszczowej zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przez Urząd Miejski w Choszcznie projektuje się z rur PP o średnicy $\varnothing 400$ oraz $\varnothing 200$.

Opracował:
mgr inż. Piotr Boczan

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1 WARUNKI I UZGODNIENIA

1.1 ZAŚWIADCZENIE znak B.6743.1.473.2023.PWC z dnia 13.09.2023 r. o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia



Starosta Choszczeński

B.6743.1.473.2023.PWC

Choszczno, 13.09.2023 r.

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.),

Starosta Choszczeński

zaświadcza o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia złożonego w dniu 08.09.2023 r. dotyczącego zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej nr 665038Z (ul. Słowackiego) wraz z dowiązaniem się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 665039Z (ul. Nadbrzeżna).

Zakres inwestycji przewiduje:

- wykonanie kanalizacji deszczowej;
- wymianę warstwy ścieralnej (frezowanie nawierzchni na głębokość około 4 cm oraz ułożenie nowej warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej) na odcinku około 38 m;
- budowę chodnika.

Adres inwestycji: działki nr ewid. 479 i 463/4 obręb ewid. 3 miasta Choszczno.

Inwestor: Gmina Choszczno

ul. Wolności 24

73-200 Choszczno

Niniejsze zaświadczenie wyłącza możliwość wniesienia sprzeciwu do ww. zgłoszenia i uprawnia inwestora do wykonania ww. prac.

Wszystkie roboty budowlane, należy prowadzić przy zachowaniu warunków rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401). Ponadto zasady postępowania z odpadami powinny być zgodne z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022, poz. 699 t.j.).

z up. STAROSTY

inż. Sebastian Król
Kierownik Wydziału Budownictwa

Starostwo Powiatowe w Choszcznie

ul. Nadbrzeżna 2, 73-200 Choszczno tel.: 0 95 748 8930; fax: 0 95 748 8940

www.powiatchoszczno.pl, e-mail: starosta@powiatchoszczno.pl

Załącznik:

1. Projekt architektoniczno-budowlany z projektem zagospodarowania terenu

Otrzymują (z załącznikiem):

1. Pełnomocnik inwestora:
Piotr Aleksion
2. aa

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Choszcznie

1.2 Decyzja znak IPP.7230.75.2023.DP z dnia 28.06.2023 r. zezwalająca na lokalizację w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej



Choszczno
bohater regionu

Choszczno, dnia: 28.06.2023 r.

Znak sprawy: IPP.7230.75.2023.DP

ALEA Sp. z o.o.
Al. Wojska Polskiego 8/51
70-471 Szczecin

DECYZJA

Burmistrz Choszczna na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 t.j.) art. 104 oraz art. 154 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 t.j.) po rozpoznaniu wniosku firmy ALEA Sp. z o.o. z siedzibą pod adresem al. Wojska Polskiego 8/51, 70-471 Szczecin wniesionego w dniu 17.05.2023 r. (data wpływu), dotyczącego wydania zgody na lokalizację w pasie drogowym drogi gminnej urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego

zezwała

1. Na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi gminnej nr 665039Z (ul. Nadbrzeżna) działka drogowa nr ewid. 463/4 obręb 3 m. Choszczno, drogi nr 665038Z (ul. Słowackiego) działka drogowa nr ewid. 479 obręb 3 m. Choszczno, drogi nr 665036Z (ul. Kraszewskiego) działka drogowa nr ewid. 459 obręb 3 m. Choszczno urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w postaci sieci kanalizacji deszczowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, o parametrach zgodnych z załączonym do niniejszej decyzji planem sytuacyjnym. Równocześnie wyraża się zgodę na dysponowanie ww. nieruchomością na cele budowlane w zakresie objętym wnioskiem, w myśl ustawy Prawo Budowlane.
2. Zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1 cyt. ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie ww. urządzeń w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 2 cyt. ustawy.
3. Ustala się następujące warunki prowadzenia inwestycji:
 - a) do wniosku o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót należy załączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych. Dodatkowo informuję, że organem zatwierdzającym projekty organizacji ruchu na drogach gminnych i powiatowych jest Starosta Choszczeński. W przypadku, gdy budowa infrastruktury technicznej nie wpływa na ruch drogowy lub nie ogranicza widoczności na drodze albo nie powoduje wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych, do projektu należy dołączyć jedynie informacje o sposobie zabezpieczenia robót.
 - b) należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.) oraz obowiązujących norm i przepisów,
 - c) na całym odcinku prowadzonych robót należy odbudować wszelkie powstałe uszkodzenia elementów drogi, chodników oraz zieleni i doprowadzić je do stanu istniejącego przed pracami;
 - d) inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.

Urząd Miejski w Choszcznie
Tel. 95 765 93 00
Fax 95 765 93 06
sekretariat@choszczno.pl
ul. Wolności 24, 73-200 Choszczno
www.choszczno.pl

- e) należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie,
- f) w przypadku kolizji ww. sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
- g) po zakończeniu robót budowlanych należy dostarczyć do siedziby Zarządcy Drogi powykonawczą inwentaryzację geodezyjną z naniesioną lokalizacją wbudowanych urządzeń.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych dnia 21 marca 1985 r. zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim ww. urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uzaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie przedmiotowych urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ww. warunków.

Decyzja została wydana zgodnie z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia przytacza niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zezwalającej na prowadzenie robót oraz zezwalającej na umieszczenie ww. urządzeń w pasie drogowym dróg gminnych i dokonanie stosownych opłat ustalonych w ww. decyzjach.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od otrzymania niniejszej decyzji. Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Sporządził:
Dominik Pasek
Młodszy referent ds. inwestycji
e-mail: dpasek@gmina.choszczno.pl



Z upr. BURMISTRZA
mgr Wojciech Sierakowski
Z-ca Burmistrza

Urząd Miejski w Choszcznie
Tel. 95 765 93 00
Fax 95 765 93 06
sekretariat@choszczno.pl
ul. Wolności 24, 73-200 Choszczno
www.choszczno.pl

**1.3 Warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych znak IPP.7221.12.2023.DP
z dnia 16.06.2023 r.**

Choszczno, 16 czerwca 2023 r.

Znak sprawy: IPP.7021.12.2023.DP

Alea Sp. z o.o.**Al. Wojska Polskiego 8/51****70-471 Szczecin**Dotyczy: Warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych z terenu inwestycji

W odpowiedzi na wniosek z dnia 17 maja 2023 r. (data wpływu do urzędu – 17.05.2023 r.), dotyczący wydania warunków technicznych na przebudowę i rozbudowę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej dla inwestycji pn. „Przebudowa ulicy Słowackiego, Nadbrzeżnej i Kraszewskiego w Choszcznie”, na działkach nr ewid. 482/2, 479, 463/4, 459, 479 oraz 463/4 obr. 0003 m. Choszczno, gm. Choszczno, poniżej określam szczegółowe warunki:

1. Przebudowę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Nadbrzeżnej oraz Słowackiego. Przebudowywaną sieć kanalizacji deszczowej należy wykonać na odcinku od istniejącej studni zlokalizowanej na terenie działki nr 463/4 (ul. Nadbrzeżna) do nowoprojektowanej studni posadowionej na sieci KD600 w ulicy na terenie działki nr 479 (ul. Słowackiego). Należy przewidzieć podłączenie istniejących studni oraz wpustów na skrzyżowaniu ulic Słowackiego/ Nadbrzeżna. Miejsce włączenia oraz wykonania oznaczono kolorem czerwonym na załączonym planie sytuacyjnym.
2. Rozbudowę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Słowackiego. Rozbudowę sieci kanalizacji deszczowej należy wykonać w ciągu ulicy Słowackiego (dz. nr 479). Włączenie należy wykonać za pomocą nowoprojektowanej studni posadowionej na istniejącej sieci KD600. Miejsce włączenia oznaczono kolorem czerwonym na załączonym planie sytuacyjnym.
3. Średnica projektowanej sieci kanalizacji deszczowej powinna wynikać z ilości odprowadzanych wód opadowych i roztopowych oraz obliczeniowych przepływów.
4. Dane wysokościowe istniejących studni i sieci kanalizacji deszczowej należy uzyskać bezpośrednio z terenu we własnym zakresie. Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej posiada spadek od Jeziora Klukom w stronę ul. Kraszewskiego.
5. Lokalizację studni rewizyjnych należy zaprojektować w miejscach, w których możliwy będzie dojazd dla ciężkiego sprzętu specjalistycznego.
6. Dodatkowe studnie rewizyjne należy projektować każdorazowo w miejscu zmiany kierunku, spadku i przekroju kanału.
7. Stosować studnie rewizyjne o średnicy min. dn1000mm z włączami żeliwnymi przystosowanymi do obciążeń wynikających z kategorii ruchu drogowego lub warunków użytkowych (tzw. klas obciążenia) na danym odcinku projektowanej infrastruktury.

Urząd Miejski w Choszcznie
Tel. 95 765 93 00
Fax 95 765 93 06
sekretariat@choszczno.pl
ul. Wolności 24, 73-200 Choszczno
www.choszczno.pl

8. Przejścia kanałów przez studnie rewizyjne wykonać za pomocą systemowego przejścia szczelnego z uszczelką wargową, gwarantującego elastyczne połączenie zabezpieczające przed infiltracją wód gruntowych i eksfiltracją wód opadowych.
9. Projektant opracowujący dokumentację projektową winien zweryfikować czy odcinek istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, przebiegający pod drogą gminną, jest zdalny do przyjęcia ścieków z obszaru projektowanej inwestycji.
10. Projekt budowlany (wykonawczy) projektowanej sieci kanalizacji deszczowej na potrzeby inwestycji należy dostarczyć do tutejszego urzędu w celu uzgodnienia w 2 egzemplarzach.

Wydane warunki są ważne przez okres 2 lat od ich wydania.

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny z zaznaczonym miejscem włączenia projektowanej sieci kanalizacji deszczowej – 1 arkusz.

Otrzymują:

- ① Wnioskodawca
2. Aa.

Sporządził:
Dominik Pasek
Młodszy referent ds. inwestycji
e-mail: dpasek@gmina.choszczno.pl

BURMISTRZ

mgr Robert Adamczyk

Urząd Miejski w Choszcznie

Tel. 95 765 93 00

Fax 95 765 93 06

sekretariat@choszczno.pl

ul. Wolności 24, 73-200 Choszczno

www.choszczno.pl



Strona celowo pozostawiona pusta

1.4 Protokół nr 34/2023 narady koordynacyjnej dotyczącej usytuowania sieci uzbrojenia terenuSTAROSTWO POWIATOWE
w CHOSZCZNIE
Nadbrzeżna 2, 73-200 Choszczno

Choszczno, dnia 2023-07-06

Nasz znak: GK.6630.34.2023.RB**Protokół Nr 34/2023 narady koordynacyjnej
dotyczącej usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu,
przeprowadzonej przez Starostę Choszczeńskiego sposobem elektronicznym
w terminie do dnia 06-07-2023****Opis przedmiotu narady:** sieć kanalizacji deszczowej**Wnioskodawca:** ALEA Sp. z o.o.**Nazwa projektanta:** mgr inż. Piotr Aleksion**na wniosek z dnia:** 2023-06-26**opis lokalizacji:** JE: Choszczno - miasto, Obr.: 0003 m. Choszczno, Dz.: 459, 463/4,4
76, 479**Przewodniczący narady:** podinspektor Rita Balon**Data narady:** 06-07-2023Podstawa prawna:

Ustawa z dnia 17.05.1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Art.27 ust.2 pkt.1, art.28, art.28b (Dz.U.2021.1990 t.j.)

Uwagi i zalecenia:

Wykonać zgodnie z warunkami technicznymi. W zbliżeniu z istniejącą siecią uzbrojenia podziemnego wykop należy wykonać ręcznie a w przypadku wystąpienia kolizji powiadomić przedmiotową branżę w trakcie realizacji inwestycji. Zgodę na wejście na teren uliczny oraz w wypadku kolizji z drzewami zgodę na ewentualną wycinkę drzew należy uzyskać indywidualnie w odpowiednim organie. Przedłożony projekt został w czasie narady uzgodniony z zachowaniem n/w uwag oraz informacji dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy. Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

Wszystkie punkty osnowy geodezyjnej występujące w obszarze inwestycji podlegają ochronie (Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z 1989r. Art.15 i 48 ust.1 pkt.3 (Dz.U.2021.1990 t.j.) i zgodnie z projektem w/w punkty winne być zabezpieczone na czas budowy przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego, przed przystąpieniem do realizacji inwestycji. W przypadku narażenia punktów na trwałe zniszczenie należy porozumieć się ze Starostwem Powiatowym w Choszcznie. W przypadku przedłużającego się okresu realizacji inwestycji należy uzyskać informację w Starostwie Powiatowym w Choszcznie o aktualności projektu (dotyczy to nowych projektów i zmian zaistniałych na mapach w zasobie geodezyjnym) celem uniknięcia kolizji. Po zrealizowaniu niniejszego obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).

Projekt uzgodniono z następującymi uwagami:

1. Maria Łasińska / Operator Gazociągów Przemysłowych GAZ-SYSTEM S.A.
Nie dotyczy
2. Paweł Gałwa / MP GK w Choszcznie
Brak uwag

3. Henryk Taukin / "TK TELEKOM" Sp. z o.o.

Brak uwag

4. Norbert Bazan / ENEA Operator Sp. z o.o.

Przed przystąpieniem do prac w pobliżu linii 15 kV należy w terminie 14 dni zgłosić prace do RD Choszczno.

Prace w pobliżu kabli wykonywać ręcznie zgodnie z normą N SEP-E-004. Wykonanie skrzyżowań i zbliżeń zgłosić do odbioru przed zasypaniem do RD Choszczno.

5. Krzysztof Woźniak / Polska Spółka Gazownictwa

1. Skrzyżowanie z siecią gazową wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013r., poz.640), rozwiązanie techniczne należy uzgodnić w Polskiej Spółce Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie.

2. Roboty w strefach kontrolowanych o szer. 1,0 m istniejącej sieci gazowej prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

3. Na min. 7 dni przed terminem rozpoczęcia robót powiadomić Gazownię w Choszcznie, ul. Fredry 2, 73-200 Choszczno, e-mail gazownia.choszczno@psgaz.pl <mailto:gazownia.choszczno@psgaz.pl> tel. 91 424 76 01

6. Starostwo Powiatowe w Choszcznie

PRZEDSTAWICIEL NIE STAWIŁ SIĘ

7. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego Choszczno

PRZEDSTAWICIEL NIE STAWIŁ SIĘ

8. Telekomunikacja Polska S.A ORANGE POLSKA S.A

PRZEDSTAWICIEL NIE STAWIŁ SIĘ

9. VECTRA

PRZEDSTAWICIEL NIE STAWIŁ SIĘ

10. Gmina / Miasto Choszczno

PRZEDSTAWICIEL NIE STAWIŁ SIĘ

11. Seweryn Szymczak / "E-CHO" Sp. z o. o.

Brak uwag

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Uzgodnienie niniejsze nie dotyczy instalacji specjalnych, które uzgadnia się w Garnizonowym Węźle Łączności ul. Drawieńską, 73-200 Choszczno

Przewodniczący narady koordynacyjnej:

z up. STAROSTY

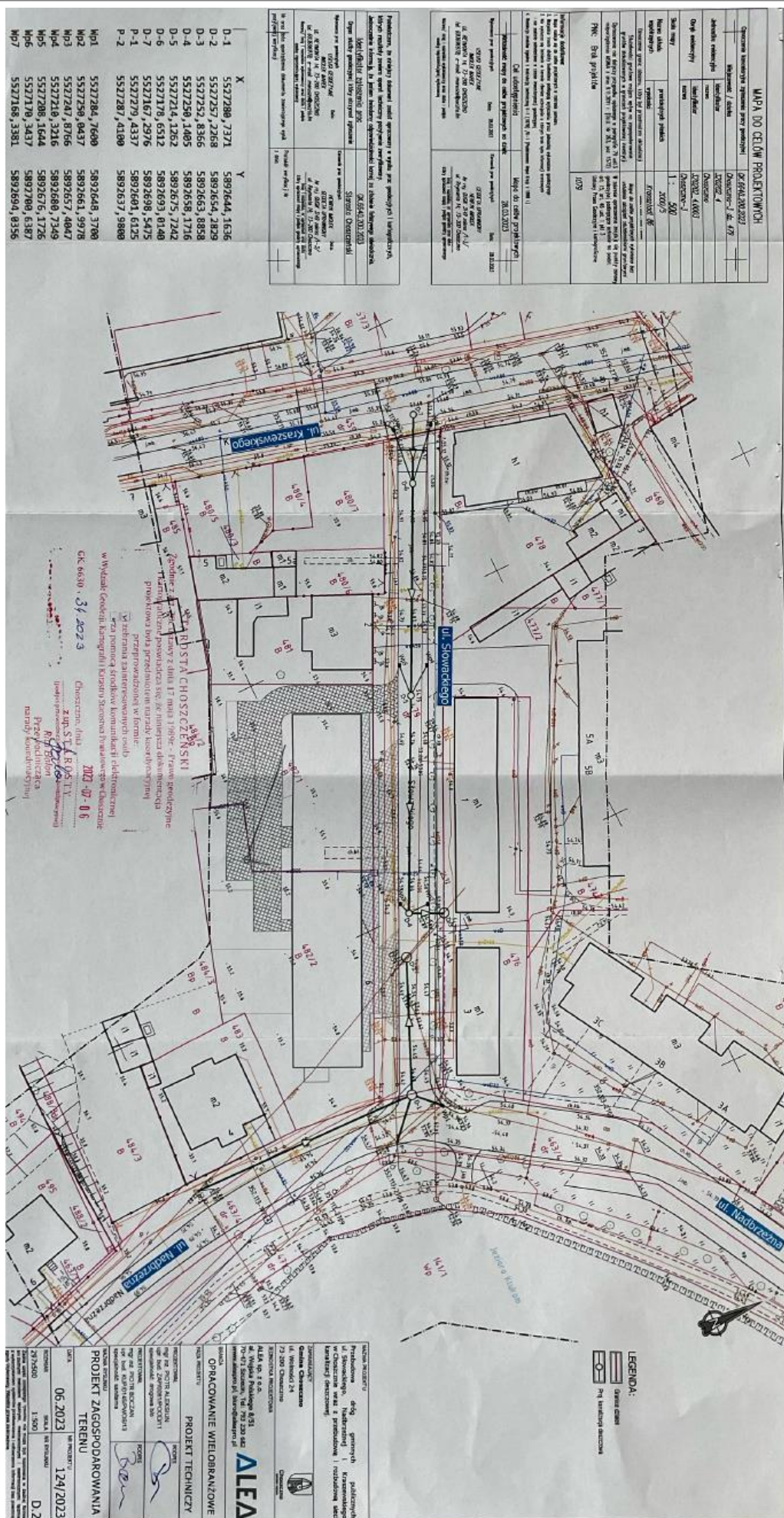
Rita Balon

Przewodnicząca
narady koordynacyjnej

Po zapoznaniu się z treścią protokołu, uzgodnioną dokumentację wraz z odpisem protokołu narady koordynacyjnej otrzymałem:

data.....

podpis.....



Strona celowo pozostawiona pusta

2 KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ Z IZB INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Sygn. akt: ZAP-OKK-0054/0019/11

Szczecin, 25 maja 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Piotr Aleksium

urodzony dnia 23 czerwca 1982 r. w Choszczynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0061/POOD/11

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniając do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Mieczysław Ohtarzewski
Przewodniczący OKK

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK



Otrzymują:

1. Pan Piotr Aleksium
ul. 23 Lutego 5a/A/3
73-200 Choszczyno
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
ZAP-S4X-3ZN-CP6 *

Pan Piotr ALEKSUN o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0206/11
adres zamieszkania ul. 23 Lutego 5 a/A/3, 73-200 CHOSZCZNO
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-06 roku przez:
Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
ZAP-HP3-PEN-GIH *

Pan Piotr ALEKSUN o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0206/11
adres zamieszkania ul. 23 Lutego 5 a/A/3, 73-200 CHOSZCZNO
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-23 roku przez:
Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0040/13
KUPOIIB/KK-0055-0081/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Piotr Zbigniew Boczan
magister inżynier o kierunku inżynieria środowiska
ur. dnia 20 stycznia 1983 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0145/PWOS/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłowniczych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szyplński



- Otrzymują:
1. Pan Piotr Zbigniew Boczan
ul. Dworcowa 9/1
89-121 Ślesin
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, Pan Piotr Zbigniew Boczan jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektonicznych – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawnia do:

- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szyplński

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szyplński



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
KUP-32H-LZL-1TN *

Pan Piotr Boczan o numerze ewidencyjnym KUP/IS/0019/14
adres zamieszkania ul. Sportowa 11e, 89-121 Ślesin
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-23 roku przez:
Renata Słazak, Przewodniczącą Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ k.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
KUP-WM6-D8D-3VL *

Pan Piotr Boczan o numerze ewidencyjnym KUP/IS/0019/14
adres zamieszkania ul. Sportowa 11e, 89-121 Ślesin
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-31 roku przez:
Renata Słazak, Przewodniczącą Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ k.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

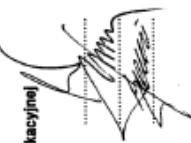
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, Pan Piotr Tomasz Młynarek jest uprawniony w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wyważaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wykonywania funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienie budowlane uprawnia do:

- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektami budowlanymi, takim jak: sieci, instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Kalecki

inż. Paweł Gonczarzewicz

KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I 2 B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA



Bydgoszcz, dnia 18 czerwca 2014 r.

Sygn. akt: KUP/OIB/KK-0054-0028/14
KUP/OIB/KK-0055-0060/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wykonywania funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. Nr 98, poz. 267, z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Piotr Tomasz Młynarek
magister inżynier o kierunku inżynieria środowiska
ur. dnia 21 grudnia 1975 r. w Nakle nad Notecią

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0059/PWOS/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Kalecki

inż. Paweł Gonczarzewicz



Otrzymują:
1. Pan Piotr Tomasz Młynarek
ul. Topolowa 14, Występ
89-100 Nakło n. Notecią
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Zaświadczenie**o numerze weryfikacyjnym:
KUP-3AI-P6A-A3N *

Pan Piotr Młynarek o numerze ewidencyjnym KUP/IS/0105/14
adres zamieszkania ul. Topolowa 14, 89-100 Występ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-28 roku przez:
Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

**Zaświadczenie**o numerze weryfikacyjnym:
KUP-987-4Y1-M1Q *

Pan Piotr Młynarek o numerze ewidencyjnym KUP/IS/0105/14
adres zamieszkania ul. Topolowa 14, 89-100 Występ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-08 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTOR	 Choszczno <small>bohater regionu</small>	Gmina Choszczno ul. Wolności 24 73-200 Choszczno
WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ		ALEA sp. z o.o. al. Wojska Polskiego 8/51 70-471 Szczecin Tel.: 793 230 682 www.aleapro.pl, biuro@aleapro.pl
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa dróg gminnych publicznych ul. Słowackiego, Nadbrzeżna i Kraszewskiego w Choszcznie wraz z przebudową i rozbudową sieci kanalizacji deszczowej, odcinek: <u>skrzyżowanie ul. Słowackiego z ul. Kraszewskiego</u>	
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Ul. Słowackiego (DG nr 665038Z) Ul. Kraszewskiego (DG nr 665036Z) Choszczno, powiat choszczeński woj. zachodniopomorskie	
NUMERY EWID. DZIAŁEK	dz. nr: 459, 476, 479 obr. geodezyjny nr 3 m. Choszczno	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

IMIĘ I NAZWISKO	STANOWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
mgr inż. Piotr Aleksion	Projektant	drogowa	spec. drogi ZAP/0061/POOD/11	

Przed rozpoczęciem prac budowlanych Wykonawca jest zobowiązany do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych.

1. Materiały wyjściowe

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r „Kodeks Pracy (Tekst jednolity: Dz.U. Nr 21, poz. 94 z dnia 16.02.1998 r. z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r „Prawo Budowlane” (Tekst jednolity: Dz.U. Nr 106, poz.1126 z dnia 5.12.2000 r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 62, poz. 285 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129, poz. 844 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. Nr 62, poz. 288 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. Nr 80, poz. 912 z późniejszymi zmianami).
- „Instrukcja organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych” - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401 z późniejszymi zmianami).

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót objętych opracowaniem:

- roboty przygotowawcze
- sfrezowanie nawierzchni,
- wykonanie kanalizacji deszczowej;
- rozbiórka krawężników;
- rozbiórka nawierzchni istniejących chodników, zjazdów i dojazd;
- układanie krawężników, obrzeży i oporników na ławie betonowej
- wykonanie konstrukcji nawierzchni w miejscach wykopów pod elementy kanalizacji deszczowej;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodników, zjazdów i dojazd;
- regulacja w pionie i poziomie istn. elementów zagospodarowania terenu (wpusty, studzienki itp.);
- ułożenie nowej warstwy ścieralnej,
- roboty wykończeniowe.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie zamierzenia budowlanego znajdują się budynki mieszkalne i droga na którą mogą bezpośrednio oddziaływać roboty budowlane oraz sieci i instalacje zagospodarowania terenu.

4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące:

- terenu użytkowany przez dzieci i opiekunów
- niebezpieczeństwa podczas prowadzenia robót w pobliżu kabli i podziemnej infrastruktury
- poziomy i pionowy transport oraz rozładunek materiałów budowlanych

- niebezpieczeństwo związane z obsługą maszyn budowlanych
- podczas i montażu instalacji możliwość upadku z wysokości (np. wpadnięcie do wykopu), zasypanie w wykopie, okaleczenia, podczas zgrzewania,
- podczas cięcia i montażu instalacji, przy spawania lub zgrzewaniu. Niewielka skala zagrożenia przy zachowaniu niezbędnych zabezpieczeń.
- prowadzenie wykopów w terenie uzbrojonym,
- praca na wysokościach,
- praca z elektronarzędziami,
- prace pomiarowe
- porażenie prądem elektrycznym

5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy i sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych. Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

Do obowiązków kierownika budowy będzie należeć:

- zapewnienie właściwej organizacji ruchu samochodowego w rejonie prowadzonych robót mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa pracownikom wykonującym roboty budowlane
- zapewnienie właściwej odzieży ochronnej osobom wykonującym prace budowlane
- zachowanie szczególnej ostrożności i ręczne wykonywanie robót ziemnych w pobliżu wszystkich podziemnych urządzeń obcych.
- zapewnienie właściwego zabezpieczenia podczas robót prowadzonych w wykopach i na nasypach
- transport materiałów budowlanych w pionie i poziomie tylko w przystosowanych technicznie miejscach
- zapewnienie właściwego przeszkolenia w zakresie BHP wszystkich uczestników procesu budowlanego w zależności od rodzaju wykonywanych prac

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Wszyscy pracownicy Wykonawcy robót winni legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem w zakresie BHP. Pracownicy nowoprzyjęci powinni przejść szkolenie wstępne czyli instruktaż ogólny BHP z odpowiednim zaświadczeniem, potwierdzonym przez pracownika i odnotowanym w aktach osobowych. Pracownik przystępujący do określonego rodzaju robót budowlanych w ramach omawianej inwestycji musi posiadać aktualne zaświadczenie z odbytego przeszkolenia w zakresie BHP oraz kwalifikacje właściwe dla wykonywania tych robót.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

Do nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi upoważniony jest kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona, posiadająca odpowiednie uprawnienia (brygadzysta, majster).

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom są następujące:

- w trakcie realizacji należy stosować materiały, wyroby i urządzenia posiadające odpowiednie atesty lub zaświadczenia producenta o zgodności z postanowieniami odpowiednich norm
- wykopy należy zabezpieczyć poprzez ogrodzenie barierkami i stosowanie tablic informacyjnych
- zabrania się przebywania w bezpośrednim zasięgu maszyn budowlanych (koparka, walec itp.)
- prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z warunkami technicznymi
- odpady powstające podczas robót należy wywieźć na odpowiednie składowiska odpadów ponosząc koszty składowania lub utylizacji

- budowa musi być prowadzona przez firmę i osoby posiadające odpowiednie uprawnienia
- wyjazd z placu budowy pojazdów ponadgabarytowych winien odbywać się przy udziale osób przeszkolonych z zakresu sterowania ruchem drogowym

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosownie do zakresu obowiązków.

Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Podczas prowadzenia robót zapewnić mieszkańcom bezpieczne dojście i dojazd do posesji.

Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę. Podczas rozładunku materiałów sypkich z samochodów samowyładowczych przebywanie osób w bezpośredniej strefie zagrożenia (za i z boku pojazdu) jest niedopuszczalne.

Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Zabezpieczenie ażurowe ścian wykopów można stosować tylko w gruntach zwartych. Stosowanie zabezpieczenia ażurowego ścian wykopów w okresie zimowym jest zabronione.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20 m.

Wchodzenie do wykopu i wychodzenie po rozporach oraz przemieszczanie osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku jest zabronione.

Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,6m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie zasypywania obudowanych wykopów zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i stopniowo usuwać je, w miarę zasypywania wykopu.

Podczas obsługi maszyn roboczych w szczególności:

- w terenie uzbrojonym lub na drodze o ograniczonym ruchu,
- w pobliżu budynków i budowli,
- w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych,
- w wykopach szerokoprzestrzennych,
- na pochyłościach lub stokach

zapewnia się środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych. Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym.

Podczas wykonywania wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu.

Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów:

- prowadzenie jednocześnie innych robót,
- przebywanie osób niezatrudnionych.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, podbudowy, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń.

Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu. Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej (ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne).

Miejsca prowadzenia robót budowlanych należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Podczas budowy wykonywane będą prace, które nie powinny powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska, pod warunkiem zastosowania nowoczesnego parku maszynowego minimalizującego uciążliwości w zakresie wycieku paliwa, emisji spalin, hałasu i wibracji. Prace hałaśliwe powinny być wykonywane tylko w porze dziennej.

Należy dbać o sprawność maszyn ze względu na możliwość zanieczyszczenia wód gruntowych. W czasie prowadzenia robót wykonawca winien dbać o czystość nawierzchni w rejonie wyjazdów z placu budowy. W przypadku zabrudzenia nawierzchni dróg publicznych przez sprzęt budowlany, Wykonawca bez zbędnej zwłoki przystąpi do jej oczyszczenia.

Przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne na etapie budowy. Wszystkie odpady powinny być prawidłowo zagospodarowane. W gestii Wykonawcy leży dbanie o czystość i porządek na placu budowy. Każdego dnia po zakończeniu robót Wykonawca winien oczyścić plac budowy z odpadów komunalnych pozostawionych przez pracowników (butelki po wodzie, opakowania po jedzeniu itp.).

Miejsca prowadzenia robót budowlanych należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

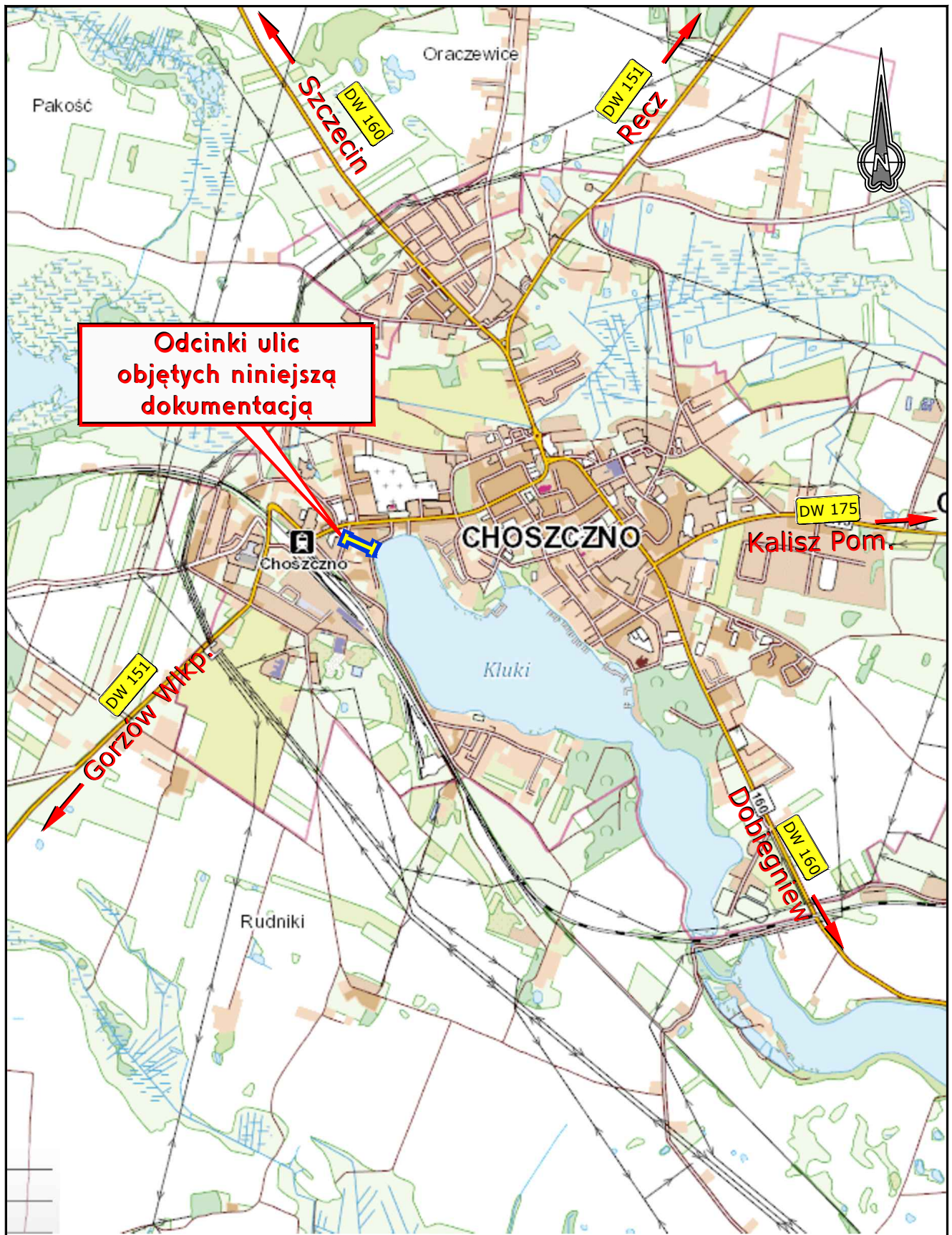
Opracował:

mgr inż. Piotr Aleksion

Strona celowo pozostawiona pusta

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

CZĘŚĆ GRAFICZNA



INWESTOR:

Gmina Choszczno
ul. Wolności 24
73-200 Choszczno



Choszczno
bohater regionu

WYKONAWCA:

ALEA Sp. z o.o.
al. Wojska Polskiego 8/51
70-471 Szczecin, Tel: 793 230 682
www.aleapro.pl, biuro@aleapro.pl



TEMAT:

Przebudowa dróg gminnych publicznych ul. Słowackiego, Nadbrzeżnej i Kraszewskiego w Choszcznie wraz z przebudową i rozbudową sieci kanalizacji deszczowej.

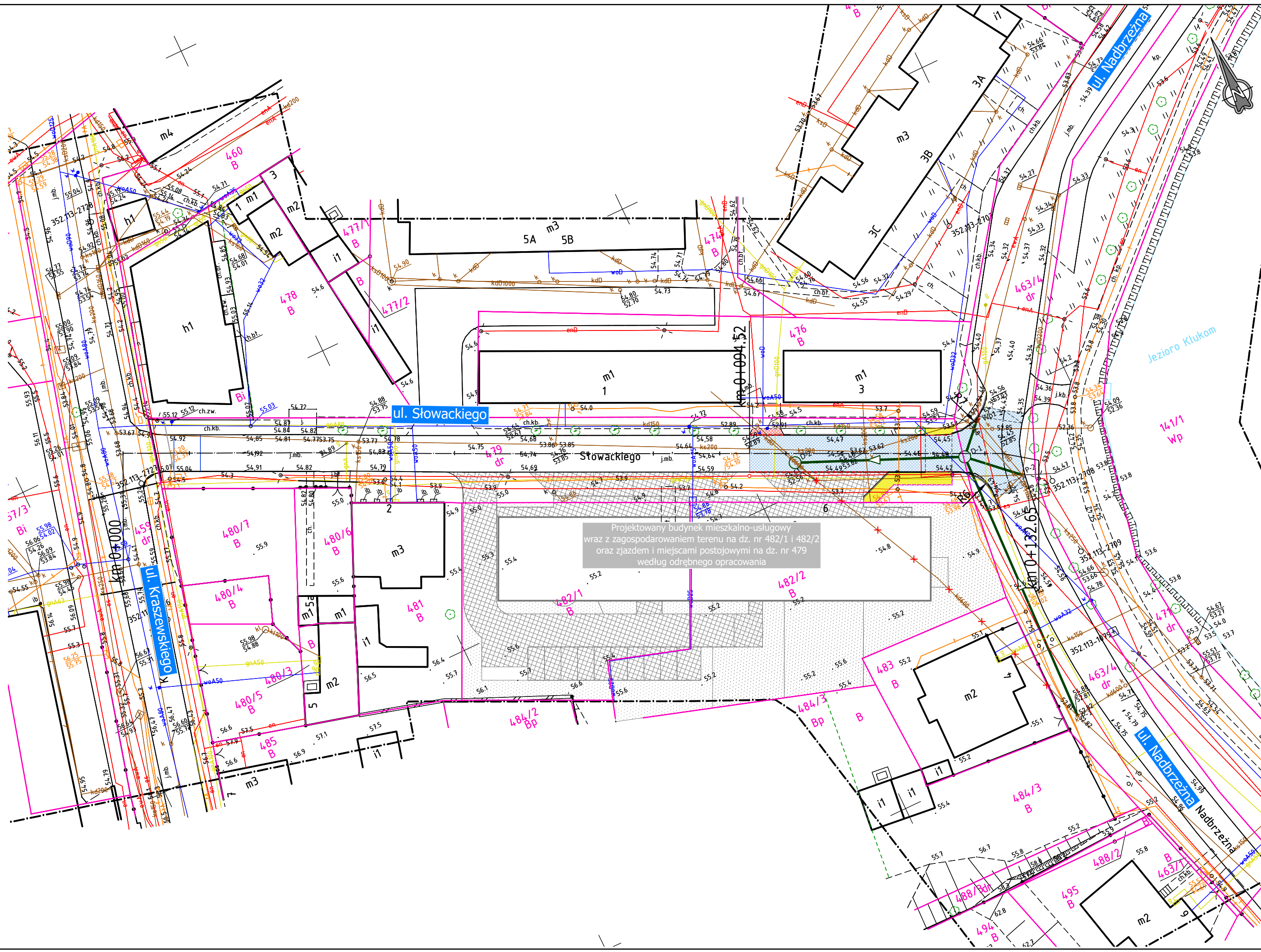
TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

PROJEKTANT:	Specjalizacja:	Nr uprawnień:	Podpis:	DATA	SKALA	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA
mgr inż. Piotr Aleksy	Drogowa	ZAP/0061/POOD/11		06-2023	1:25000	1	1/1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.200.2023
Miejscowość / działka		Choszczno-3 dz. 479
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	320202_4
	nazwa	Choszczno
Obręb ewidencyjny	identyfikator	320202.4.0003
	nazwa	Choszczno-3
Skala mapy	1 : 500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/5
	wysokości	Krąsnoziadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Słutebności grunlowe mojące wpływ na zagospodarowanie gruntów lokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w paragrafie 79 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dzi. Ur. Nr 263, poz. 1572)		
PNK: Brak projektów		W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 Ustawy Prawo Geodezyjne i kartograficzne
		1079
Informacje dodatkowe:		
1. Mapa nadesła się do celów projektowych w zakresie pomiaru		
2. Wzajemnie twórcy obiektu budowlanego podlegają wyłączeniu wykonawstwa geodezyjnego		
3. Nie wyklucza się istnienia w terenie również zabudowania o którymś braku było informacji branżowych i nie zostało odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej		
4. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1979) /K-1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998 r.)		
Cel udostępnienia		Mapa do celów projektowych
Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:		28.03.2023
Wykonawca prac geodezyjnych		Kierownik prac geodezyjnych
Data: 28.03.2023		Data: 28.03.2023
USŁUGI GEODEZYJNE MIŁĘK MIŁĘK UL. REYMONTA 14/1-200 CHOSZCZNO tel. 693696978; e-mail: mioszko@poczta.fm		GEODETA UPRAWNIENY HENRYK MIŁĘK Nr rej. GUGK 3149 zakres /1-3/ ul. Reymonta 14/1-200 Choszczno
Nazwa/ imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę		Imię i nazwisko, w uprawnień oraz data, który opracował mapę i podpis geodety uprawionego

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany.	
Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac	GK.6640.200.2023
Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie	Starosta Choszczeński
Wykonawca prac geodezyjnych	
Data: 04.04.2023	
Kierownik prac geodezyjnych	
Data: 04.04.2023	
USŁUGI GEODEZYJNE	
MIOŁEK MIŁĘK	
UL. REYMONTA 14/1-200 CHOSZCZNO	
tel. 693696978; e-mail: mioszko@poczta.fm	
Nazwa/ imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	
GEODETA UPRAWNIENY	
HENRYK MIŁĘK	
Nr rej. GUGK 3149 zakres /1-3/	
ul. Reymonta 14/1-200 Choszczno	
Imię i nazwisko, w uprawnień oraz data, który opracował mapę i podpis geodety uprawionego	
Protokół weryfikacji Nr GK.6640.200.2023.1. p.1	
z dnia 04.04.2023	



LEGENDA:	
	Granice działek
	Proj. kanalizacja deszczowa
	Proj. wymiana warstwy scieralnej gr. 4 cm
	Proj. naw. chodnika z bet. kostki bruk. gr. 8 cm
	Proj. naw. zjazdu z bet. kostki bruk. gr. 8 cm
	Regulacja wysokościowa ist. zjazdów
	Krawężnik betonowy 15 x 30 cm
	Krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm
	Opornik betonowy 12 x 25 cm
	Obrzeże betonowe 8 x 30 cm
	Zagospodarowanie według odrębnego opracowania

NAZWA PROJEKTU	
Przebudowa dróg gminnych publicznych ul. Słowackiego, Nadbrzeżnej i Kraszewskiego w Choszczynie wraz z przebudową i rozbudową sieci kanalizacji deszczowej odcinek: skrzyżowanie ul. Słowackiego z ul. Nadbrzeżną.	
ZAMAWIAJĄCY	
Gmina Choszczno	
ul. Wolności 24	
73-200 Choszczno	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
ALEA sp. z o.o.	
al. Wojska Polskiego 8/51	
70-471 Szczecin, Tel: 793 230 682	
www.aleapro.pl, biuro@aleapro.pl	

BRANŻA	
OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE	
FAZA PROJEKTU	
PROJEKT TECHNICZY	
PROJEKTOWAŁ	PODPIS
mgr inż. PIOTR ALEKSUN	
upr. bud. ZAP/0061/POOD/11	
specjalność: drogowca b/o	
PROJEKTOWAŁ	PODPIS
mgr inż. PIOTR BOCZAN	
upr. bud. KUP/0145/PWOS/13	
specjalność: sanitarna	
SPRAWDZIŁ	PODPIS
mgr inż. PIOTR MŁYNAREK	
upr. bud. KUP/0059/PWOS/14	
specjalność: sanitarna	

NAZWA RYSUNKU	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
DATA	NR PROJEKTU
06.2023	124/2023
ROZMIAR	SKALA
297x600	1:500
NR RYSUNKU	
PZT.2	
Zadania część niniejszego rysunku nie może być kopiowana w żadnej formie ani żadnymi metodami ręcznymi, mechanicznymi i elektronicznymi łącznie z wykorzystaniem systemów przetwarzania i odzwierciedlania informacji bez pisemnej zgody Wykonawcy. Wszelkie prawa zastrzeżone.	