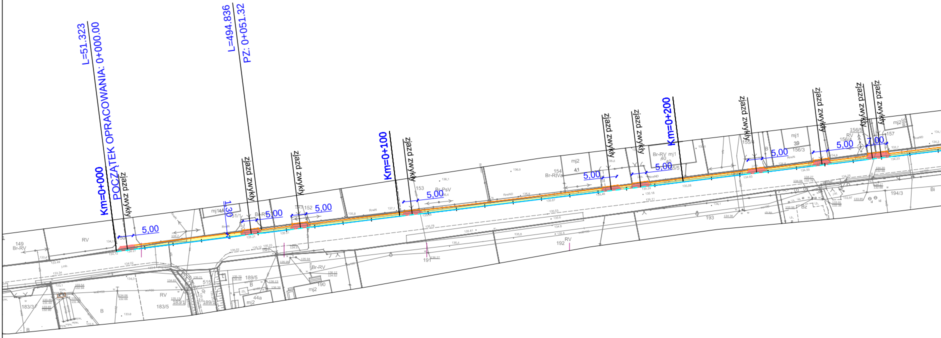
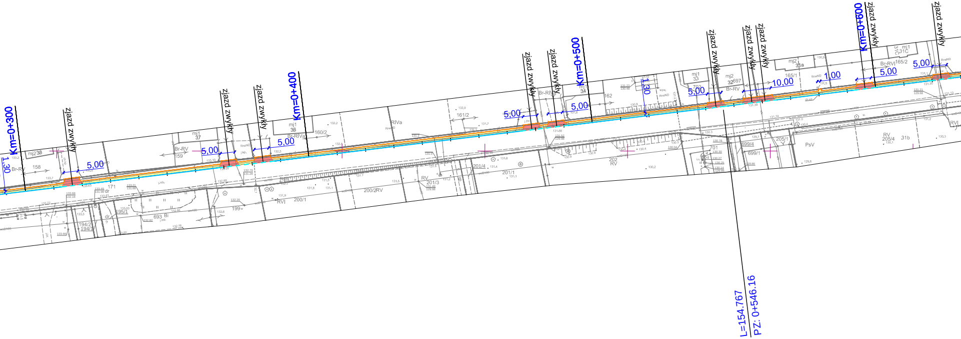
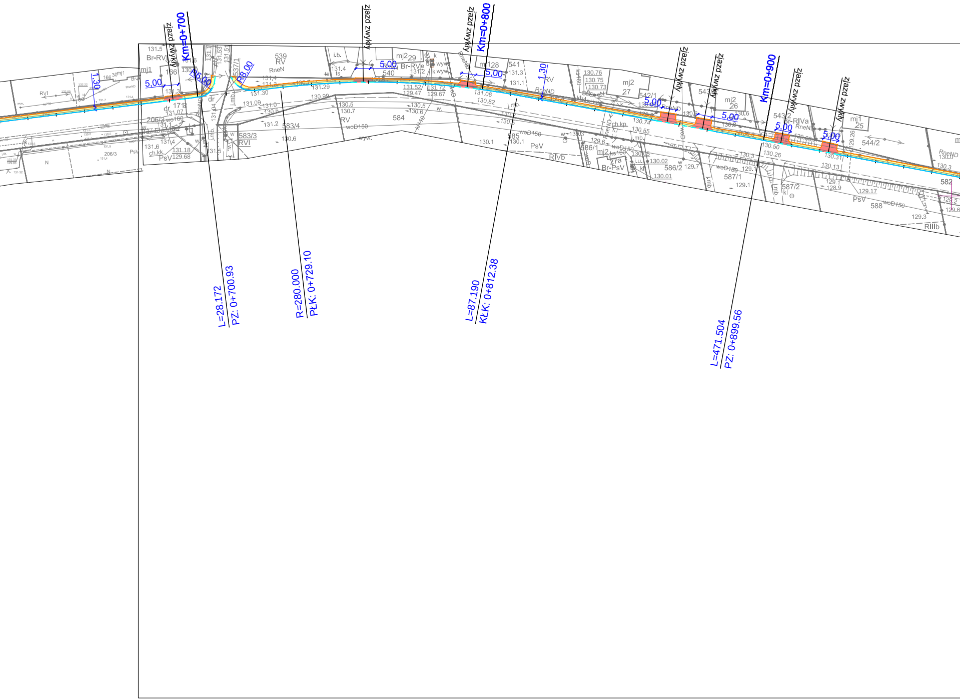
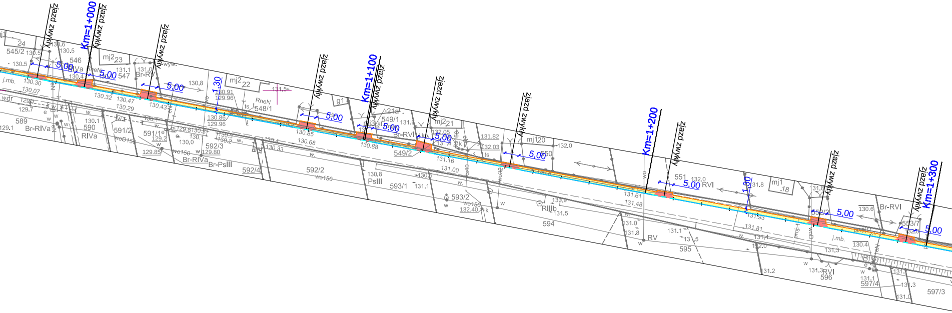
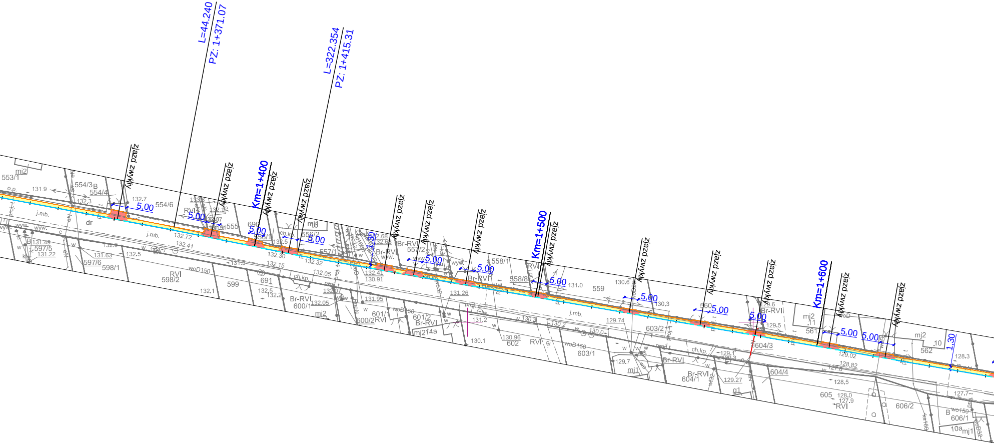

L=51.323
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
Km=0+000
zjazd zwykły
5,00
L=494.836
PZ: 0+051.32
1,30
zjazd zwykły
5,00
zjazd zwykły
5,00
Km=0+100
zjazd zwykły
5,00
zjazd zwykły
5,00
zjazd zwykły
5,00
Km=0+200
zjazd zwykły
5,00
zjazd zwykły
5,00
zjazd zwykły
zjazd zwykły
7,00
149
Br-RV
RV
mj1
151/1
Br-RV
152
153
Br-PsV
154
Br-RIVa
mj2
41
Br-RV
mj1
40
155/5
155/4
mj1
39
156/3
156/4
156/5
RV
157
mj2
39a
B
183/3
183/5
RV
183/1
515
189/1
189/5
B
44a
mj2
190
mj2
Br-RV
191
192
RV
193
Bz
194/3
Bi


Km=0+300
Km=0+400
Km=0+500
Km=0+600
zjazd zwykły
zjazd zwykły
zjazd zwykły
zjazd zwykły
zjazd zwykły
zjazd zwykły
zjazd zwykły
zjazd zwykły
zjazd zwykły
zjazd zwykły
1,30
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
1,30
5,00
10,00
1,00
5,00
5,00
L=154.767
PZ: 0+546.16
mj2 38
Br-RV
158
171
dr
195/1
693 Bi
194/2
194/1
mj1 37
Br-RV
159
199
mj1 36
Br-RIVa
160/2
RVI
200/1
200/2RV
RIVa
RV
201/3
161/2
201/4
201/1
Br-RIV
mj1 34
162
202
RV
mj1 33
702
701
mj2 32
697
Br-RV
699/4
699/1
mj2 31a
165/1
205/1
PsV
mj1 31C
Br-RVI
165/2
RV
205/4
31b
RVI


Km=0+700
Km=0+800
Km=0+900
zjazd zwykły
zjazd zwykły
zjazd zwykły
zjazd zwykły
zjazd zwykły
zjazd zwykły
zjazd zwykły
5,00
1,30
R6,00
R8,00
L=28.172
PZ: 0+700.93
R=280.000
PŁK: 0+729.10
L=87.190
KŁK: 0+812.38
L=471.504
PZ: 0+899.56
539
RV
RneN
540
541
583/4
584
585
586/1
586/2
587/1
587/2
588
542/1
543/2
544/2
Br-RV
Br-RVI
Br-RIVa
Br-PsV
PsV
RIVb
RIIIb
mj1
mj2
woD150



zjazd zwykły
Km=1+000
zjazd zwykły
zjazd zwykły
zjazd zwykły
Km=1+100
zjazd zwykły
zjazd zwykły
zjazd zwykły
Km=1+200
zjazd zwykły
zjazd zwykły
zjazd zwykły
Km=1+300
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
1,30
1,30
545/2
546
547
548/1
549/1
549/2
550
551
552/2
553/7
589
590
591/2
591/1
592/3
592/2
592/4
593/1
593/2
594
595
596
597/4
597/3
Br-RIVa
RIVa
Br-RV
Br-RVI
Br-PsIII
PsIII
RIIIb
RV
RVI
Br-RIVa
mj2 23
mj2 22
mj2 21
mj1 20
mj1 18
g1
RneN
j.mb.
wdr
wo150
woD150
130.30
130.07
130.32
130.47
130.29
130.43
130.91
129.96
130.86
129.96
130.85
130.68
130.88
131.16
131.00
131.61
131.48
131.93
131.81
132.05
131.82
132.03
132.40


L=44.240
PZ: 1+371.07
L=322.354
PZ: 1+415.31
Km=1+400
Km=1+500
Km=1+600
zjazd zwykły
5.00
1.30
553/1
mj2
554/3
554/4
554/6
555
556/1
556/2
557/1
557/2
558/1
558/8
559
560
561
562
597/5
597/6
598/1
598/2
599
600/1
600/2
601/1
601/2
602
603/1
603/2
604/1
604/3
604/4
605
606/1
606/2
690
691
RVI
Br-RVI
j.mb.
dr
ch.kp.
woD150
131.9
132.3
132.7
132.72
132.41
131.49
131.63
131.22
132.5
132.05
132.15
132.32
132.41
130.91
131.95
131.26
131.0
130.6
130.3
129.74
129.6
129.5
129.02
128.82
128.5
128.3
127.7

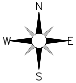
Legenda

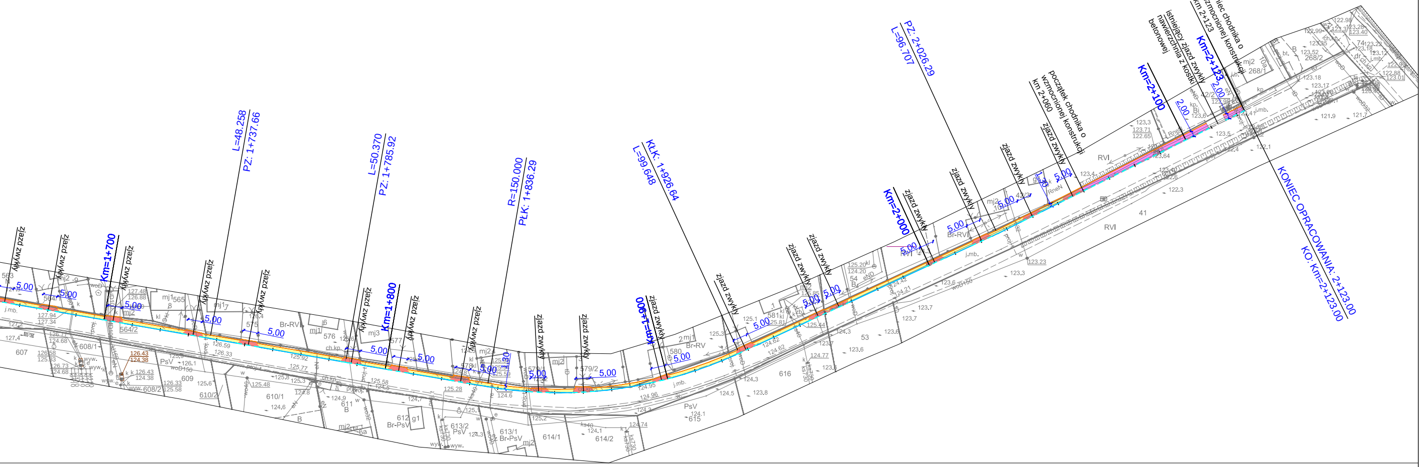
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże betonowe

🟨	chodnik - kostka betonowa szara
🟥	zjazdy zwykłe - kostka betonowa grafitowa
🟪	chodnik - kostka betonowa grafitowa (wzmocniona konstrukcja)

CONTROL-BUD
OBŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH
ARKADIUSZ ZENDLEWICZ
ul. Berylowa 2/54 62-500 KONIN

NAZWA OBIEKTU:	**Przebudowa drogi gminnej nr 663549P i 663547P w m. Kowale Księże, gm. Turek w zakresie wykonania chodnika**	
TYTUŁ RYSUNKU:	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**	
STANOWISKO:	IMIE I NAZWISKO:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Arkadiusz Zendlewicz upr. nr WKP/0489/POOD/21 w specjalności inżynieryjnej drogowej	
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
21.02.2024	**1 : 1000**	**02**




zjazd zwykły
Km=1+700
L=48.258
PZ: 1+737.66
L=50.370
PZ: 1+785.92
Km=1+800
R=150.000
PŁK: 1+836.29
Km=1+900
KŁK: 1+926.64
L=99.648
Km=2+000
PZ: 2+026.29
L=96.707
początek chodnika o wzmocnionej konstrukcji km 2+060
Km=2+100
istniejący zjazd zwykły nawierzchnia z kostki betonowej
koniec chodnika o wzmocnionej konstrukcji km 2+123
Km=2+123
KONIEC OPRACOWANIA: 2+123.00
KO: Km=2+123.00
5,00
5.00
2.00
1.30
j.mb.
Br-RVI
Br-RV
Br-PsV
PsV
RVI
B
Bi
mj1
mj2
mj3
563
564/1
564/2
565
575
576
577
578
579/1
579/2
580
581
607
608/1
608/2
609
610/1
610/2
611
612
613/1
613/2
614/1
614/2
615
616
6a
53
54
41
50
42/2
42/3
268/1
268/2
10a
74
woD150
ks730
proj.
ch.kp.
kp.
wyw.