



SZP-EZP/195/2023

Złotów, dnia 04.09.2023 r.

WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Szpital Powiatowy im. Alfreda Sokołowskiego w Złotowie, dalej zwany Zamawiającym, informuje o wpłynięciu wniosków o wyjaśnienie treści SWZ (tj. zapytań), dotyczących prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym, oznaczonego symbolem **18/ZP/2023**, którego przedmiotem jest: „**Dostawa karetki transportowej i fotela transportowego**”. Zamawiający zgodnie z art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2023 r. poz. 1605) – dalej Pzp, udziela wyjaśnień i modyfikuje treść SWZ w poniższy sposób:

I. Wyjaśnienia treści SWZ:

Pytanie nr 1

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach? Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź: Tak, Zamawiający **dopuszcza** dostawę karetki na kołach.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans o długości całkowitej pojazdu 5575 mm i wysokości przed adaptacją 2499 mm?

Odpowiedź: Nie, Zamawiający **nie dopuszcza**.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania samochodu bazowy posiadający emisję CO₂ w cyklu łączonym wg. procedury WLTP wynoszącym 344 g/km i zużycie energii 4,72 MJ/km?

Wyjaśniamy, że obecnie dane w świadectwie zgodności WE podawane są zgodnie w procedurę WLTP. Podawana dawniej emisja CO₂ wynosząca 215 g/km, odpowiada obecnie wartości 344 g/km, podobnie jest z wartościami zużycia paliwa.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu posiadającego emisję CO₂ wynoszącą do 215 g/km z **odpowiednim przeliczeniem na procedurę WLTP**, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Odpowiedź: Nie, Zamawiający **nie dopuszcza**.

Pytanie nr 5

Zamawiający wymaga dostawy ambulansu typu A zgodnego z wymaganiami normy PN EN 1789.

Norma ta stawia konkretne „sztywne” wymogi dla takiego ambulansu, choć używa można powiedzieć „nieostrych” pojęć: „ambulans powinien”, „ zaleca się uwzględnić”, „powinny być zgodne”, „ powinno być zapewnione”, „powinien dostarczyć” itp.

Aby uniknąć, dowolnych interpretacji w/w określeń używanych w normie PN EN 1789 nasza firma uzyskała odpowiedź Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z 18.05.2010 roku (w załączeniu).

W załączniku A do w/w normy w punkcie Rozpoznawanie i widoczność ambulansów stawia się wymóg: „ W celu umożliwienia rozpoznawania i dostrzegania pojazdu w świetle dziennym zaleca się stosowanie barwy żółtej RAL 1016 lub białej, jako podstawowego koloru nadwozia.

Jeżeli wybrano kolor biały na zewnętrznej powierzchni pojazdów zaleca się stosowanie dodatkowo barwy żółtej fluoroscencyjnej , żółtej RAL 1016 lub czerwonej fluoroscencyjnej RAL 3024.”

Powyższe zapisy normy służą też ujednoczeniu koloru ambulansów, aby nie były mylone z innymi pojazdami w kolorze ogólnie żółtym, co bezsprzecznie zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo pojazdom uprzywilejowanym.

Ponieważ nie ma czegoś takiego jak „standardowy kolor żółty nadwozia furgon” i każdy z producentów samochodów stosuje inny RAL oraz inne nazewnictwo np. „kanarkowy” ; „piasek pustyni” , „ żółty cytrynowy” itp. więc stojące obok siebie pojazdy furgon w katalogowym kolorze żółtym różnią się dość znacznie.

Z tej to przyczyny norma PN EN 1789 postępuje się wyłącznie paletą barw RAL.

Nie wyklucza to żadnego z wykonawców, a nawet rozszerza się ich krąg, gdyż każdy producent wykona nadwozie w dowolnym kolorze z palety RAL bez problemu.

Uwzględniając powyższe, prosimy o potwierdzenie, że dopuszczony jest fabryczny „Kolor nadwozia biały lub żółty RAL 1016” zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789 lub odpowiadająca jemu barwa żółta CMYK 10,0,90,0 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 3 stycznia 2023 r. ?

Odpowiedź: Tak, zgodnie z zapisami SWZ.

Pytanie nr 6

Czy Radioodtwarzacz fabryczny winien być wyposażony w funkcję Bluetooth oraz gniazdo USB pozwalające kierowcy na szybkie i bezpieczne łączenie się z urządzeniami mobilnymi typu telefon komórkowy, mapy, bazy danych itp. oraz sterowanie pod kołem kierownicy, co podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowane rozwiązanie ale **nie wymaga**.

Pytanie nr 7

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Wyjaśniamy, że automatyczna typu “Climatronic”, jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowane rozwiązanie ale **nie wymaga**.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie dostawy w terminie do 90 dni od daty podpisania umowy?

Odpowiedź: Nie, Zamawiający nie dopuszcza i nie zmienia zapisów SWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 9

W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 8 prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się do podpisanej umowy podpisanie aneksu ze zmianą tj. wydłużeniem terminu dostawy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, na które nie miał wpływu ?

Odpowiedź: Nie, Zmawiający **nie zmienia** zapisów SWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 10

Czy użytkownik końcowy jest podmiotem leczniczym wpisanym do odpowiedniego rejestru?

Odpowiedź: Tak.

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający dopuszcza ambulansy typu B zgodny z normą PN EN 1789 spełniający wszystkie wymogi SWZ oraz typu A1 i A2 wg. przytoczonej normy ?

W ten sposób zamawiający ma bardziej uniwersalny i lepiej wyposażony ambulans.

Odpowiedź: Zamawiający **dopuszcza** zaoferowane rozwiązanie ale **nie wymaga**.

Pytanie nr 12

Prosimy o odpuszczenie samochodu o długości do 5750 mm.

Odpowiedź: Nie, Zamawiający **nie dopuszcza**.

Pytanie nr 13

Prosimy o podanie ile miejsc siedzących ma znajdować się w przedziale medycznym.

Odpowiedź: Minimum jedno miejsce siedzące.

Pytanie nr 14

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie wymaga anteny instalacji do radiotelefonu.

Odpowiedź: Zamawiający **nie wymaga** anteny instalacji do radiotelefonu.

Pytanie nr 15

Prosimy o dopuszczenie ściany prawej bez mebli.

Odpowiedź: Tak, Zamawiający **dopuszcza**.

Pytanie nr 16

dotyczy noszy głównych

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy dopuści nosze Mediol Clinic Extero z automatycznym rozkładaniem goleni przednich przy wyjeździe, składanie goleni do wjazdu noszy na lawetę, w celu podniesienia bezpieczeństwa pacjenta, odbywa się po uruchomieniu dedykowanej dźwigni

Odpowiedź: Nie, Zmawiający **nie zmienia** zapisów SWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 17

dotyczy noszy głównych

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy, czy Zamawiający dopuści nosze główne, w których system zabezpieczający transporter przed złożeniem i opadnięciem w dół, w przypadku gdy kółka najazdowe nie opierają się na lawecie realizowany jest za pomocą zamkniętego panelu kontrolnego z osłoną blokady składającej podwozie, oraz podwójnego skoku blokady składania goleni, co w praktyce uniemożliwia niekontrolowane zwolnienie mechanizmu składającego podwozie?

Odpowiedź: Zamawiający **dopuszcza** zaoferowane rozwiązanie ale **nie wymaga**.

Pytanie nr 18

dotyczy krzesła kardiologicznego

Zwracamy się z prośbą o dopuszczeni fotela kardiologicznego o poniższych parametrach:

Wykonany z aluminium, dodatkowo malowany ochronną farbą proszkową

Waga 16 kg

- Koła przednie średnica 15 cm
- Koła tylne średnica 12,5 cm, obrotowe o 360°, wyposażone w hamulce
- Obciążenie dopuszczalne fotela kardiologicznego 250 kg
- Ergonomiczne mechanizmy kontrolne fotela obsługiwane jedną ręką – brak możliwości zranienia operatora
- Czteropunktowy pas zabezpieczający
- Teleskopowe przednie uchwyty
- Składane tylne uchwyty
- Fotel kardiologiczny zgodny z PN EN 1789– dedykowane mocowanie podłogowe
- Anatomicznie wyprofilowane siedzisko i oparcie dla zwiększonego komfortu pacjenta
- Składane podłokietniki
- Składane podparcie stop
- Możliwość mycia ciśnieniowego

Odpowiedź: Zamawiający w SWZ nie wymaga dostarczenia krzesła (fotela) kardiologicznego, natomiast oczekuje fotela transportowego, którego specyfikacja znajduje się w załączniku nr 2A do SWZ.

Pytanie nr 19

Proszę o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu składania dokumentów przetargowych do dnia 08.09.2023r. Na obecną chwilę oczekujemy na potwierdzenie przez dealera dostępności odpowiedniego pojazdu bazowego

Odpowiedź: Zamawiający przychyliła się do wniosku, tym samym wyraża zgodę na wydłużenie terminu składania ofert do 08.09.2023 r. Zamawiający dokona w tym zakresie stosownej modyfikacji zapisów SWZ.

II. Modyfikacje treści SWZ

Zamawiający zgodnie z art. 286 ust. 1 Pzp informuje o zmianie terminu składania i otwarcia ofert w przedmiotowym postępowaniu oraz dokonuje modyfikacji treści SWZ.

1) W rozdziale **XVIII SWZ**, pkt 1, który otrzymuje **nowe brzmienie:**

Wykonawca będzie związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert, przez okres 30 dni, tj. **do dnia 7 października 2023 r.**

2) W rozdziale **XIX SWZ**, pkt 1 i 3, który otrzymuje **nowe brzmienie:**

Pkt 1 - Ofertę należy złożyć poprzez Platformę do dnia **8 września 2023 r. do godziny 09:00.**

Pkt 3 - Otwarcie ofert nastąpi w dniu **8 września 2023 r. o godzinie 09:05**

III. Zamawiający informuje, że niniejsze wyjaśnienia i dokonane zmiany stanowią integralną część dokumentacji przetargowej, a tym samym Wykonawcy są zobligowani uwzględnić wszystkie dokonane zmiany przy sporządzaniu oferty.

IV. Zamawiający zgodnie z art. 286 ust. 5 Pzp udostępnia informację o przedłużonym terminie składania ofert w przedmiotowym postępowaniu na stronie prowadzonego postępowania tj.: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/810600>

Z-ca Dyrektora ds. Medycznych
lek. Robert Sokołowski

Sporządzono w 1 egz.:

1. adresat (strona postępowania: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/810600>)
2. a/a

Sporządził: Bożena Schmidt – specjalista ds. zamówień publicznych,
tel. 67 263 22 33 wew. 329, fax. 672635878, e-mail: przetargi@szpital.zlotow.pl