

WYJAŚNIENIA DOTYCZĄCE ZAPYTAŃ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia w trybie podstawowym na Roboty budowlane „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B – ul. Białostocka w Wysokiem Mazowieckiem wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Brok oraz przebudową i budową niezbędnej infrastruktury techniczne”

Oznaczenie sprawy: 01/1/2022

W odpowiedzi na zapytania, Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem informuje:

Zapytanie:

- 1) Prosimy o załączenie dokumentacji projektowej Projektu Wykonawczego branży mostowej w wersji PDF.

Wyjaśnienie:

Do dokumentacji przetargowej został dołączony Projekt Wykonawczy branży mostowej w wersji PDF.

Zapytanie:

- 2) Branża mostowa: Prosimy o zamieszczenie projektu wykonawczego i budowlanego ostatecznego podpisanego.

Wyjaśnienie:

Do dokumentacji przetargowej został dołączony Projekt Wykonawczy branży mostowej ostatecznie podpisany.

Zapytanie:

- 3) Prosimy o załączenie spisu rysunków do Projektu wykonawczego branży mostowej.

Wyjaśnienie:

Do dokumentacji przetargowej został dołączony spis rysunków do Projektu Wykonawczego branży mostowej.

Zapytanie:

- 4) W załączonym przez Zamawiającego rysunkiem 03_Rysunek_ogolny.dwg załączone są dwa szkice Inwentaryzacja z różniącymi się między sobą rzędnymi. Proszę o potwierdzenie, który szkic jest właściwy. Prosimy o załączenie rysunku w wersji „PDF”.

Wyjaśnienie:

Do dokumentacji przetargowej został dołączony rysunek w wersji „PDF”.

Zapytanie:

- 5) Prosimy o załączenie brakującej obowiązującej SST M.13.03.02 – Belki typu Kujan.

Wyjaśnienie:

SST M.13.03.02. były dołączone do dokumentacji (02_SST.pdf str. 103-108)

Zapytanie:

- 6) Prosimy o załączenie obowiązującego Projektu Wykonawczego branży mostowej w wersji „PDF”.

Wyjaśnienie:

Do dokumentacji przetargowej został dołączony Projekt Wykonawczy branży mostowej w wersji PDF.

Zapytanie:

- 7) Branża mostowa: Kosztorys ofertowy wskazuje na wykonanie m.in. „Montaż belek prefabrykowanych typu Kujan NG długości 12m w ilości sztuk 19. Projekt wykonawczy w wersji „DWG” wskazuje na różne rodzaje belek NG w określonych ilościach. Prosimy o potwierdzenie, że załączone w/w rysunki belek Kujan NG są obowiązujące i zaprojektowanie zgodnie z obowiązującymi normami. Jeśli nie, prosimy o załączenie obowiązujących rysunków zbrojeniowych belek Kujan NG.

Wyjaśnienie:

Belki NG należy wykonać zgodnie z katalogiem „ZESPOLONE MOSTY PŁYTOWE Z BELEK STRUNOBETONOWYCH” z 2004r. w ilości wskazanej na rysunkach:

- 14 belek STANDARDOWYCH NG 12/890;
- 2 belki WZMOCNIONE NG 12/890;
- 3 belki STANDARDOWE NG 15/590.

Belki zaprojektowane są zgodnie z obowiązującymi normami.

Zapytanie:

- 8) Prosimy o podanie kolorystyki obiektu.

Wyjaśnienie:

Obiekt w kolorze zielonym.

Zapytanie:

- 9) Branża mostowa: Załączony przez Zamawiającego kosztorys ofertowy wskazuje m.in. na Umocnienia płytami ażurowymi. Prosimy o podanie grubości prefabrykatów jaką powinny mieć.

Wyjaśnienie:

Zgodnie z przedmiarem robót grubość prefabrykatów powinna wynosić 10cm.

Zapytanie:

- 10) Branża mostowa: Załączony przez Zamawiającego plik 03_Rysunek_ogólny wskazuje m.in. na schemat łożyskowania i łożyska elastomerowe. Brak pozycji łożyska w załączonym przez Zamawiającego kosztorysie. Prosimy o uzupełnienie kosztorysu o łożyska, jeśli Zamawiający wymaga wbudowania łożysk.

Wyjaśnienie:

Do dokumentacji przetargowej został dołączony przedmiar, kosztorys ofertowy i SST uzupełnione o łożyska elastomerowe.

Zapytanie:

- 11) Branża mostowa: Prosimy o potwierdzenie konkretnej ilości jaką należy uciąć i wyciągnąć pale drewnie istniejące.

Wyjaśnienie:

Ucięcie i wyciągnięcie uciętych części istniejących pali drewnianych kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami oraz znajdujących się w przestrzeni podmostowej należy określić podczas wykonywania prac. Ilości podane w przedmiarze robót odnoszą się do ilości zauważonych podczas inwentaryzacji.

Zapytanie:

- 12) Branża mostowa: Prosimy o potwierdzenie ilości jaką należy wycenić w pozycji kosztorysu M.11.01.04 Zasypanie wykopów z zagęszczeniem.

Wyjaśnienie:

Ilości podane w kosztorysie ofertowym są zgodne z przedmiarem i z częścią graficzną opracowania i obejmują ilości robót ujęte w branży mostowej.

Zapytanie:

13) Branża mostowa: Prosimy o potwierdzenie ilości, jaką należy wycenić na pozycji kosztorysu M.12.01.02 Zbrojenie betonu stałą.

Wyjaśnienie:

Potwierdzamy ilości stali jaką należy wycenić w pozycji 18 kosztorysu ofertowego. Jednocześnie zwracamy uwagę, iż w wycena pozycji na wykonanie pali wierconych w gruncie (pozycja 16 w kosztorysie ofertowym) powinna obejmować również zbrojenie pali – zgodnie z częścią graficzną dokumentacji.

Zapytanie:

14) Branża mostowa: Opis techniczny do projektu wykonawczego wskazuje m.in. na Badania geotechniczne wykonane przez Firmę EKODROM Sp. z o.o.. Prosimy o załączenie w/w badań.

Wyjaśnienie:

Badania geotechniczne wykonane przez Firmę EKODROM Sp. z o.o. dołączone są w części drogowej.

Zapytanie:

15) Branża mostowa: Prosimy o potwierdzenie średnicy istniejących pali przewidzianych do obciążenia i wyciągnięcia.

Wyjaśnienie:

Średnice istniejących pali przeznaczonych do ucięcia i wyciągnięcia obciążonych części wynoszą do ok. 28cm.

Zapytanie:

16) Branża mostowa: Opis techniczny do projektu wykonawczego wskazuje m.in. na Odwodnienie nawierzchni – wpusty uliczne, studnie, przykanaliki i wyloty. Brak w/w pozycji w kosztorysie branży mostowej.. Prosimy o potwierdzenie, w których kosztorysach i w których pozycjach należy ująć w/w asortyment.

Wyjaśnienie:

Zawarte w branży sanitarnej.

Zapytanie:

17) Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie ponosił opłat związanych z zajęciem terenu / pasa drogowego.

Wyjaśnienie:

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca nie będzie ponosił opłat związanych z zajęciem terenu / pasa drogowego.

Zapytanie:

18) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada/będzie posiadał prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.

Wyjaśnienie:

Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.

Zapytanie:

19) Prosimy o potwierdzenie, czy Projekt Organizacji ruchu na czas przebudowy należy do opracowania przez Wykonawcę.

Wyjaśnienie:

Zamawiający potwierdza, że Projekt Organizacji ruchu na czas przebudowy należy do opracowania przez Wykonawcę.

Zapytanie:

20) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zezwala na całkowite zamknięcie obiektu mostowego wraz z dojazdami na czas rozbiorczy istniejącego obiektu mostowego i budowy

nowego. Czy Zamawiający zezwala na poprowadzenie ruchu lokalnymi drogami objazdowymi w czasie prowadzenia robót przy realizacji zadania objętego przetargiem?

Wyjaśnienie:

Zamawiający potwierdza, że zezwala na całkowite zamknięcie obiektu mostowego wraz z dojazdami na czas rozbiórki istniejącego obiektu mostowego i budowy nowego oraz zezwala na poprowadzenie ruchu lokalnymi drogami objazdowymi w czasie prowadzenia robót przy realizacji zadania objętego przetargiem

Zapytanie:

21) Proszę o wskazanie założeń Zamawiającego odnośnie czasowej organizacji ruchu.

Wyjaśnienie:

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia w SWZ i projektem umowy Wykonawca opracuje Projekt Organizacji Ruchu na czas przebudowy w dostosowaniu do posiadanego sprzętu oraz własnych metod organizacyjnych realizacji robót. Projekt organizacji ruchu na czas budowy winien być zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem.

Zapytanie:

22) Branża mostowa: Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga wykonania jedynie tymczasowej kładki dla pieszych, bez konieczności wykonywania tymczasowego mostu do przeprowadzenia ruchu tymczasowego pojazdów.

Wyjaśnienie:

Zamawiający potwierdza, że wymaga wykonania jedynie tymczasowej kładki dla pieszych, bez konieczności wykonywania tymczasowego mostu do przeprowadzenia ruchu tymczasowego pojazdów.

Zapytanie:

23) Branża mostowa: Prosimy o wskazanie wymaganych przez Zamawiającego parametrów tymczasowej kładki dla pieszych.

Wyjaśnienie:

Podczas prowadzenia robót należy zachować możliwość ruchu pieszego w wykorzystaniem np.: obiektu istniejącego, części wykonanego już obiektu oraz tymczasowej kładki dla pieszych. Położenie tymczasowej kładki dla pieszych powinno być uzależnione od przyjętej przez Wykonawcę technologii i etapowości prowadzenia prac. Dokładne parametry obiektu tymczasowego dotyczącego rodzaju konstrukcji, materiałów, posadowienia itd. określi Wykonawca na podstawie dokumentacji opracowanej na własny koszt na etapie realizacji.

Zapytanie:

24) Prosimy o wskazanie jakie materiały z rozbiórki należy przekazać Zamawiającemu.

Wyjaśnienie:

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia w SWZ i projektem umowy Materiały z rozbiórki np. rur betonowych, podbudowy, nawierzchni należy skruszyć i dostarczyć na miejsce wskazane przez Zamawiającego – na odległość max do 50 km.

Materiały użytkowe z rozbiórki takie jak np : słupki i tarcze znaków drogowych, przepusty, należy odwieźć na plac ZDP przy ul. 1 Maja 7, lub inne miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Zapytanie:

25) Prosimy o wskazanie miejsca odwozu materiałów z rozbiórki będącej własnością Zamawiającego.

Wyjaśnienie:

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia w SWZ i projektem umowy Materiały z rozbiórki np. rur betonowych, podbudowy, nawierzchni należy skruszyć i dostarczyć na miejsce wskazane przez Zamawiającego – na odległość max do 50 km.

Materiały użytkowe z rozbiórki takie jak np : słupki i tarcze znaków drogowych, przepusty, należy odwieźć na plac ZDP przy ul. 1 Maja 7, lub inne miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Zapytanie:

26) Proszę o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy?

Wyjaśnienie:

Zamawiający potwierdza, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

Zapytanie:

27) Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający posiada prawa autorskie do dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania.

Wyjaśnienie:

Zamawiający potwierdza, że Zamawiający posiada prawa autorskie do dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania.

Zapytanie:

28) Prosimy o załączenie pozwolenia na budowę, pozwolenia wodnoprawnego i decyzji środowiskowej.

Wyjaśnienie:

Do dokumentacji przetargowej zostały dołączone pozwolenie na budowę, pozwolenie wodnoprawne i decyzja środowiskowa.

Zapytanie:

29) Branża mostowa: Prosimy o potwierdzenie, że w kosztorysie branży mostowej nie należy ujmować przebudowy żadnej z sieci kolidującej z obiektem. Prosimy o potwierdzenie, że przebudowy jakichkolwiek sieci należy ująć przy wycenie branż w kosztorysach innych niż mostowa.

Wyjaśnienie:

Roboty branżowe i kolizje należy ująć w wycenie branż innych niż mostowa.

Zapytanie:

30) Branża mostowa: W pliku udostępnionym przez Zamawiającego 03_Rysunek_ogólny.dwg wskazuje się m.in. na Projektowaną linię energetyczną, telekomunikacyjną. Prosimy o potwierdzenie, że w/w sieci należy wycenić w innych niż mostowy kosztorysach branżowych.

Wyjaśnienie:

Roboty branżowe i kolizje należy ująć w wycenie branż innych niż mostowa.

Zapytanie:

31) Branża mostowa: Branża mostowa: W pliku udostępnionym przez Zamawiającego 03_Rysunek_ogólny.dwg wskazane jest na wykonanie płyty przejściowej z betonu C25/30. Natomiast udostępniony przez Zamawiającego przedmiar wskazuje na beton C30/37 na płyty przejściowe.

Wyjaśnienie:

Płyty przejściowe należy wykonać z betonu klasy C30/37.

Zapytanie:

32) Branża mostowa: Opis techniczny do projektu wykonawczego zakłada m.in. zdjęcie ziemi urodzajnej humusu. Proszę o potwierdzenie pozycji w jakiej należy ująć w/w zakres robót i w jakiej ilości.

Wyjaśnienie:

Zgodnie z założeniami przedmiarowymi zdjęcie humusu ręcznie i mechanicznie zostało uwzględnione w przedmiarach branży drogowej.

Zapytanie:

33) Branża mostowa: Prosimy o potwierdzenie, że zakłady na zbrojeniu zostały ujęte w ilości stali zbrojeniowej podanej w kosztorysie ofertowym zamieszczonym przez Zamawiającego.

Wyjaśnienie:

Zakłady na zbrojeniu zostały ujęte w ilości stali zbrojeniowej.

Zapytanie:

34) Czy na podstawie postanowienia z par. 11 ust. 2 projektu umowy, mimo, że Wykonawca w ofercie nie wskazał zakresu zamówienia, który zamierza powierzyć podwykonawcom, dopuszczalne jest zawarcie umowy podwykonawczej?

Wyjaśnienie:

Tak, po uprzednim pisemnym powiadomieniu Zamawiającego.

Zapytanie:

1. Dot. załącznika do PSOR – Wykaz projektowanego oznakowania pionowego poz. 29 i poz. 30 branża drogowa. Prosimy o wyjaśnienie jakiego rodzaju konstrukcję do zawieszenia tablic reklamowych należy przyjąć. Czy zamawiający dopuszcza zawieszenie tablic na trzech słupkach z grubszą ścianką lub na dwóch nogach kratowych płaskich? Informacja ta jest niezbędna do wykonania rzetelnej wyceny.

Wyjaśnienie:

Do zawieszenia tablic reklamowych należy przyjąć konstrukcję kratownicową.

Przy czym każdy rodzaj konstrukcji (kratownica) wraz z fundamentem powinien gwarantować przenoszenie obciążeń zmiennych i stałych działających na konstrukcję i zamontowane na niej znaki.

Zapytanie:

2. Dot. kosztorysu branża drogowa - Jaki okres gwarancji obowiązuje na wykonane oznakowanie poziome cienkowarstwowe?

Wyjaśnienie:

Zgodnie z § 6 ust 1 umowy, jeden rok gwarancji na oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

Zapytanie:

3. Dot. kosztorysu branża drogowa - Jaki okres pielęgnacji jest wymagany przez Zamawiającego na wykonane siewem trawniki dywanowe i jaka jest przewidywana ilość koszeń w ciągu roku?

Wyjaśnienie:

Okres pielęgnacji do czasu odbioru końcowego robót.

Dyrektor ZDP

w Wysokiem Mazowieckiem

mgr inż. Marcin Korcz