

"AL-PRO" S.C.  
ul. Świętej Barbary 26  
98-300 Wieluń

-----EGZ. NR 1-----

Stadium	ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH
Nazwa obiektu	Remont drogi gminnej nr 101059 O Rudniki ul. Sienkiewicza
Inwestor	Gmina Rudniki ul. Wojska Polskiego 12A 46-325 Rudniki
Lokalizacja inwestycji	Droga gminna nr 101059 O Rudniki ul. Sienkiewicza, Gmina Rudniki, pow. oleski, woj. opolskie
Kategoria obiektu	XXV
Data opracowania	Marzec 2024

*AUTOR OPRACOWANIA*

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Podpis
<b>Projektant</b>	mgr inż.	<b>Tomasz Stasiak</b> upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 izba ŁOD/BD/8424/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

1. DANE OGÓLNE
2. PRZEDMIOT, ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W ZAKRESIE OPRACOWANIA
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO - MATERIAŁOWE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW  
OBIEKTU
6. ODWODNIENIE
7. UWAGI

### **RYSUNKI**

ORIENTACJA O1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU D1

PRZEKROJE, SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE K1

## **1. DANE OGÓLNE**

### **STADIUM:**

Zgłoszenie robót budowlanych

### **OBIEKT:**

Remont drogi gminnej nr 101059 O Rudniki ul. Sienkiewicza

### **INWESTOR:**

Gmina Rudniki

ul. Wojska Polskiego 12A

46-325 Rudniki

### **ADRES INWESTYCJI:**

Rudniki ul. Sienkiewicza, gm. Rudniki, pow. oleski, woj. opolskie

dz. nr ewid. obręb

Rudniki

160806\_2.0019.AR\_3.160; 160806\_2.0019.AR\_3.159/1

Działki w części stanowiące pas drogowy

Rudniki

160806\_2.0019.AR\_3.158; 160806\_2.0019.AR\_3.157; 160806\_2.0019.AR\_3.156

160806\_2.0019.AR\_3.161

## **2. PRZEDMIOT, ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej nr 101059 O Rudniki ul. Sienkiewicza gm. Rudniki. Opracowanie swoim zakresem obejmuje remont drogi gminnej na odcinku o długości 0,168km od skrzyżowania z drogą gminną ul. Reymonta do drogi krajowej nr 42 (ślepo zakończoną). Remont drogi realizowany jest w granicach istniejącego pasa drogowego.

Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze. Remont drogi zwiększy bezpieczeństwo użytkowników, zmniejszy koszty utrzymania (m.in. wyeliminowane zostanie wiosenne „łatanie dziur” w nawierzchni, zmniejszy się czas dojazdu do nieruchomości, zwiększy się płynność ruchu, zmniejszy zużycie paliwa).

Przedstawione zamierzenie budowlane mieści się w definicji remontu budowlanego.

Projektowane roboty budowlane polegają na odtworzeniu stanu pierwotnego obiektu budowlanego, nie stanowiące bieżącej konserwacji.

Po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz rozbiórce krawężników, zostaną ułożone ponownie warstwy nawierzchni drogi i pobocza, wymieniony krawężnik zgodnie z przedstawionymi rysunkami oraz opisem.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm.) dla wnioskowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Projektowane roboty budowlane nie ingerują w środowisko, brak jest przekształcenia czy zmiany sposobu wykorzystania terenu.

#### **Podstawa opracowania:**

- zlecenie prac projektowych
- wytyczne od Inwestora
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 1518.)
- normy branżowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 454 z późn. zm.)

### **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W ZAKRESIE OPRACOWANIA**

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na remoncie drogi publicznej, ogólnodostępnej, jednojezdniowej, dwukierunkowej.

Istniejąca droga gminna o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,00m. Odwodnienie zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu i istniejącej niwelety drogi za pomocą wpustów ulicznych do sieci kanalizacji deszczowej. Droga zdeformowana w kierunku

poprzecznym i podłużnym. Na nawierzchni występują ślady wielokrotnych napraw cząstkowych oraz liczne ubytki i wykruszenia. Pobocza po obu stronach drogi są nierówne. Krawężniki zdeformowane, wykruszone i przechylone.

W otoczeniu pasa drogowego istniejąca sieć energetyczna, kanalizacyjna, wodociągowa, telekomunikacyjna.

#### **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Remontowana droga o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,00m tym dwa pasy ruchu po 2,50m. Na całej długości projektowana wymiana krawężnika na ławie betonowej z odtworzenie poboczy gruntowych z zagęszczeniem i wyplantowaniem do wymaganych spadków. Niweleta jezdni zgodnie ze stanem istniejącym.

Przechyłki na łuku drogi zgodne ze stanem istniejącym. Zakres opracowania obejmuje odcinek o długości 0,168km, od skrzyżowania z drogą gminną ul. Reymonta do drogi krajowej nr 42 (ślepo zakończona).

##### **Parametry charakterystyczne projektowanej drogi:**

- długość w opracowaniu: 0,168m
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa z BA (AC11S) gr. 4cm
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa z BA (AC16W) gr. 3cm
- szerokość jezdni: 5,00m w tym 2 pasy ruchu po 2,50m
- przekrój jezdni daszkowy 2%

#### **5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO - MATERIAŁOWE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW OBIEKTU**

##### **Konstrukcja - jezdni drogi (projektowana nakładka bitumiczna)**

- Warstwa ścieralna z BA (AC11S) gr. 4cm wg WT-2 2016
- Warstwa wyrównawcza z BA (AC16W) wg WT-2 2016 grubości 3cm
- Istniejąca konstrukcja drogi gminnej nr 101059 O po frezowaniu profilowym

## **Pobocze**

- Pobocze z istniejącego gruntu wyprofilowane i zagęszczone do wymaganych spadków
- Krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem – beton C12/15, na zjazdach krawężnik najazdowy

Podłoże pod warstwę ścieralną należy wyprofilować zgodnie ze spadkami poprzecznymi nawierzchni. Powierzchnia pod warstwy bitumiczne powinna być skropiona emulsją asfaltową. Kolejne warstwy bitumiczne powinny być układane po skropieniu lepiszczem poprzednich warstw. Spoiny z istniejącymi warstwami powinny wykazywać dobre połączenie z istniejącą nawierzchnią.

Materiały do skropienia poszczególnych warstw konstrukcyjnych powinny posiadać aprobatę techniczną oraz odpowiadać warunkom wg WT-3 Emulsje Asfaltowe 2009.

## **6. ODWODNIENIE**

Odwodnienie drogi gminnej na istniejących zasadach, za pomocą wpustów ulicznych po regulacji wysokościowej do kanalizacji deszczowej.

## **7. UWAGI**

- Nie wyklucza się istnienia podziemnego uzbrojenia terenu nie wykazanego na mapie.
- Punkty osnowy geodezyjnej jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji podlegają prawnej ochronie i należy chronić je przed zniszczeniem.
- Wykonawca robót jest zobowiązany dokonać regulacji wysokościowej istniejących w zakresie projektowanego obiektu elementów istniejącej infrastruktury technicznej, np.: zasów wodociągowych, pokryw studzienek kanalizacyjnych oraz innych elementów sieci.