



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Grunwaldzka 62A
14-100 Ostróda
Tel. (0-89) 646-24-14
E-mail: sekretariat@zdp.ostroda.pl

OPIS TECHNICZNY

Przedsięwzięcie:

Modernizacja drogi powiatowej Nr 1191N w miejscowości Markowo

Lokalizacja:

woj. Warmińsko-Mazurskie Powiat: Ostródzki Gmina: Morąg

jednostka ewidencyjna: 281508_5 Morąg – Gmina

obręb ewidencyjny: 0017 Markowo

obiekt usytuowany na działce o numerze:

obręb 0017 – Markowo działka nr: 64

Inwestor:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
UL. GRUNWALDZKA 62A
14-100 OSTRÓDA

Opracowała: inż. Paulina Kucman

Ostróda, styczeń 2024 r.

CZEŚĆ OPISOWA

1.1. STAN ISTNIEJĄCY

Trasa modernizowanej (remontowanej) drogi przebiega w istniejącym pasie drogowym na terenie Gminy Morąg w miejscowości Markowo na działce o nr: 64 obręb 0017 Markowo, Gmina Morąg.

Droga powiatowa Nr 1191N Markowo - Zbożne zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym oraz niezabudowanym. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym, długość ok. 1500 m b. W ciągu drogi powiatowej zlokalizowane są zjazdy (posesje z ogrodzeniami) oraz skrzyżowania z drogami gminnymi. Zjazdy i skrzyżowania posiadają nawierzchnię gruntową lub utwardzoną.

Istniejące odwodnienie w postaci obustronnych i jednostronnych rowów kwalifikuje się do odtworzenia z uwagi na zakrzaczenie, zarośnięcie wysoka trawą. W ciągu drogi powiatowej zlokalizowano przepusty.

W pasie drogowym drogi powiatowej zlokalizowano sieci uzbrojenia podziemnego tj.

- sieć telekomunikacyjna/teletechniczna,
- sieć elektryczna naziemna i podziemna,
- sieć wodociągowa.

1.2. PLAN SYTUACYJNY/GEOMETRIA KORPUSU DROGI

Drogę modernizuje się (remontuje się) po istniejącym śladzie. Trasę wyznaczono na podstawie mapy zasadniczej oraz na podstawie wizji i pomiarów własnych w terenie. Zjazdy indywidualne, skrzyżowania modernizuje się (remontuje się) w istniejących miejscach. Drogę powiatową na odcinku łuku wewnętrznego poszerzamy kostką kamienną.

Niweletę drogi wynieść ponad istniejący teren o warstwy konstrukcyjne bitumiczne, dowiązać do istniejących rzędnych uzbrojenia terenu, rzędnych wysokościowych zjazdów indywidualnych w miarę możliwości starać się zachować minimalne spadki drogi dla spływu wód opadowych. Roboty ziemne polegać będą na korytowaniu średniej głębokości, zebraniu warstwy humusu gr. 20 cm (z miejsca poza istniejącym śladem drogi powiatowej, poboczy, skrzyżowania), odtworzeniem rowów oraz wykonaniu wykopów i nasypów, podłużnym i poprzecznym zniwelowaniu i wyprofilowaniu terenu oraz wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

1.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przyjęto konstrukcję nowej nawierzchni drogi powiatowej/skrzyżowania o następujących warstwach:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy gr. po zagęszczeniu 4 cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy gr. po zagęszczeniu 8 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego, warstwa dolna gr. po zagęszczeniu 22 cm, kruszywo C30/50,
- warstwa wzmacniająca – grunt stabilizowany cementem gr. po zagęszczeniu 15 cm,
- istniejące podłoże drogi.

Przyjęto konstrukcję wzmacnianej nawierzchni drogi powiatowej/skrzyżowania o następujących warstwach:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy gr. po zagęszczeniu 4 cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy gr. po zagęszczeniu 5 cm,
- warstwa wyrównawcza - beton asfaltowy gr. średnio po zagęszczeniu 3 cm.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni zjazdów indywidualnych o następujących warstwach:

- warstwa ścieralna – nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca - nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. 4 cm,
- podbudowa – kruszywo łamane, gr. po zagęszczeniu 20 cm,
- warstwa odsączająca gr. po zagęszczeniu 15 cm,
- istniejące podłoże zjazdu.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi dla pieszych o następujących warstwach:

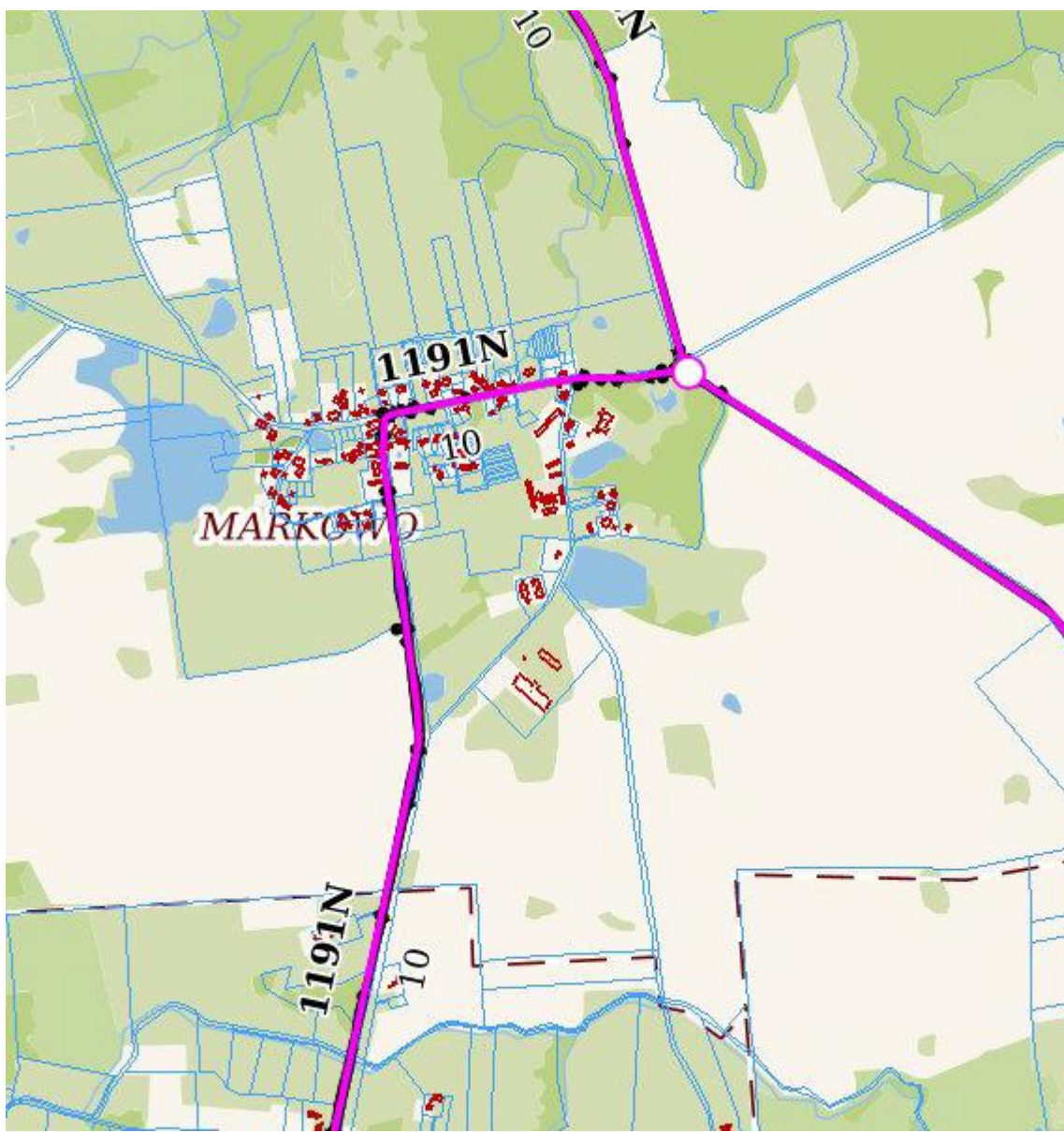
- warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. po zagęszczeniu 5 cm,
- podbudowa betonowa bez dylatacji gr. po zagęszczeniu 15 cm,
- warstwa odsączająca na poszerzeniach gr. po zagęszczeniu 15 cm,
- istniejące podłoże chodnika.

Pobocza obustronne projektuje się z mieszanki kruszywa. Do wykonania nasypów zastosować pospółkę niesortowaną.

1.4. ODWODNIENIE

Powierzchniowe odwodnienie drogi dla pieszych zapewniają spadki poprzeczne i podłużne. Wody opadowe odprowadzone zostaną grawitacyjnie powierzchniowo z drogi dla pieszych przez spadki poprzeczne na nawierzchnię jezdni.

CZEŚĆ RYSUNKOWA



Rys. 1. Plan Orientacyjny rys. nr 1 skala 1:25 000