



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Grunwaldzka 62A
14-100 Ostróda
Tel. (0-89) 646-24-14
E-mail: sekretariat@zdp.ostroda.pl

OPIS TECHNICZNY

Przedsięwzięcie:

Modernizacja drogi powiatowej Nr 1924N na odcinku Kitnowo – Gierzwałd

Lokalizacja:

woj. Warmińsko-Mazurskie Powiat: Ostródzki Gmina: Grunwald

jednostka ewidencyjna: 281503_2 Grunwald – Gmina

obręb ewidencyjny: Gierzwałd, Kitnowo, Korsztyn

obiekt usytuowany na działkach o numerach:

obręb 0004 – Gierzwałd działki nr: 11/5, 24, 30/8, 68, 3034/5

obręb 0009 – Kitnowo działka nr: 129/1

obręb 0010 – Korsztyn działka nr: 32/1, 32/3

Inwestor:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
UL. GRUNWALDZKA 62A
14-100 OSTRÓDA

Opracowała: inż. Paulina Kucman

Ostróda, styczeń 2024 r.

CZEŚĆ OPISOWA

1.1. STAN ISTNIEJĄCY

Trasa modernizowanej (remontowanej) drogi przebiega w istniejącym pasie drogowym na terenie Gminy Grunwald w miejscowości Gierzwałd, Kitnowo i Korsztyn na następujących działkach o nr: 11/5, 24, 30/8, 68, 3034/5 obręb 0004 Gierzwałd, dz. 129/1 obręb 0009 Kitnowo oraz dz. 32/1, 32/3 obręb 0010 Korsztyn, Gmina Grunwald.

Droga powiatowa Nr 1924N Szczepankowo-Gierzwałd- Pacółtowo zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym oraz niezabudowanym. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym, długość ok. 1400 m b. W ciągu drogi powiatowej zlokalizowane są zjazdy (posesje z ogrodzeniami) oraz skrzyżowania z drogami gminnymi. Zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową lub utwardzoną.

Istniejące odwodnienie w postaci obustronnych i jednostronnych rowów kwalifikuje się do odtworzenia z uwagi na zakrzaczenie, zarośnięcie wysoka trawą. W ciągu drogi powiatowej zlokalizowano przepusty.

W pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowano sieci uzbrojenia podziemnego tj.

- sieć telekomunikacyjna/teletechniczna,
- sieć elektryczna naziemna i podziemna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć ciepłownicza.

1.2. PLAN SYTUACYJNY/GEOMETRIA KORPUSU DROGI

Drogę modernizuje się (remontuje się) po istniejącym śladzie. Trasę wyznaczono na podstawie mapy zasadniczej oraz na podstawie wizji i pomiarów własnych w terenie. Zjazdy indywidualne, skrzyżowania modernizuje się (remontuje się) w istniejących miejscach.

Niweletę drogi wynieść ponad istniejący teren o warstwy konstrukcyjne bitumiczne, dowiązać do istniejących rzędnych uzbrojenia terenu, rzędnych wysokościowych zjazdów indywidualnych w miarę możliwości starać się zachować minimalne spadki drogi dla spływu wód opadowych. Roboty ziemne polegać będą na korytowaniu średniej głębokości, zebraniu warstwy humusu gr. 10 cm (z miejsca poza istniejącym śladem drogi powiatowej, poboczy, skrzyżowania), odtworzeniem rowów oraz wykonaniu wykopów i nasypów, podłużnym i poprzecznym zniwelowaniu i wyprofilowaniu terenu oraz wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

1.3. . KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi powiatowej/skrzyżowania o następujących warstwach:

- warstwa ścieralna – mieszanka mineralno - asfaltowa gr. po zagęszczeniu 5 cm,
- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową,
- warstwa profilująca - mieszanka mineralno - asfaltowa gr. śr. po zagęszczeniu 3 cm,
- istniejąca konstrukcja drogi.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni zjazdów indywidualnych o następujących warstwach:

- warstwa ścieralna – nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. 4 cm,
- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy gr. po zagęszczeniu 4 cm,
- podbudowa – kruszywo łamane, gr. po zagęszczeniu 20 cm,
- warstwa odsączająca – gr. po zagęszczeniu 15 cm,
- istniejące podłoże zjazdu.

Przyjęto konstrukcję poszerzenia na łuku poziomym o następujących warstwach:

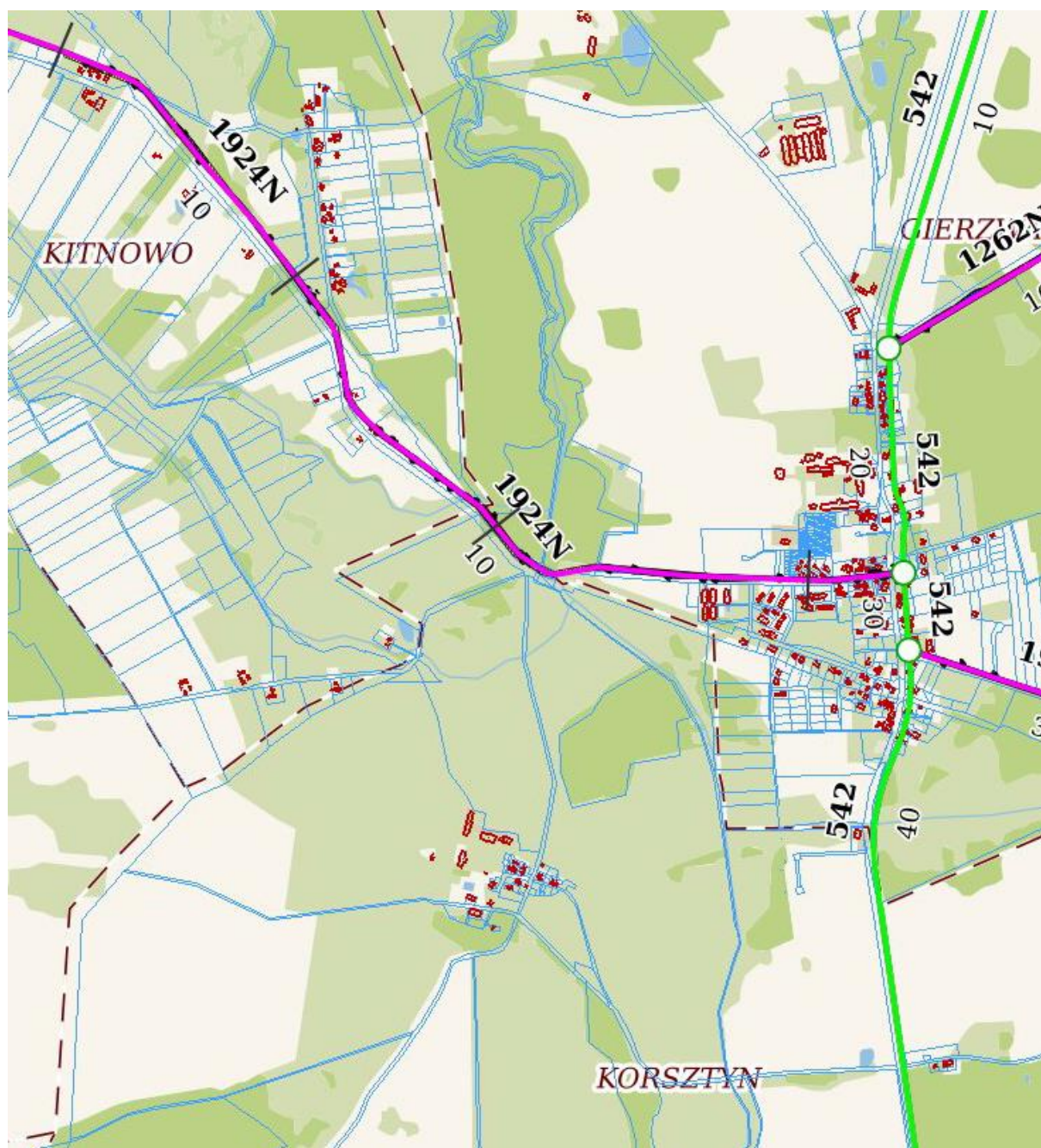
- warstwa ścieralna – kostka granitowa o wym. 15/17 gr. 17 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. po zagęszczeniu 5 cm,
- podbudowa – beton cementowy C12/15 gr. po zagęszczeniu 20 cm,
- podbudowa – kruszywo łamane, gr. po zagęszczeniu 20 cm,
- istniejące podłoże drogi.

Pobocza obustronne projektuje się z mieszanki kruszywa. Do wykonania nasypów zastosować pospólkę niesortowaną.

1.4. ODWODNIENIE

Powierzchniowe odwodnienie drogi dla pieszych zapewniają spadki poprzeczne i podłużne. Wody opadowe odprowadzone zostaną grawitacyjnie powierzchniowo z drogi dla pieszych przez spadki poprzeczne na nawierzchnię jezdni.

CZEŚĆ RYSUNKOWA



Rys. 1 Plan Orientacyjny rys. nr. 1 skala 1:25 000