

## DECYZJA

Na podstawie art. 181 ust.1 pkt 3 i ust. 3, art. 183 ust. 1 w związku z art. 378 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska ( Dz.U. z 2017 r. poz. 519 ze zm. ), art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 2, art. 125, art. 127 ust. 1, 3, 5 i 6, art. 128, art. 131 ust. 1 i 2, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne ( t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1121 ), § 21 ust. 1 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego ( Dz.U. z 2014 r. poz. 1800 ), art. 104 i 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego ( t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 ), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25.10.2017 r., uzupełnionego w dniu 25.11.2017 r. Zarządu Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią, reprezentowanego przez pełnomocnika

## ORZEKAM

- I. **Udzielić Zarządowi Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią, ul. Młyńska 5, 89-100 Nakło nad Notecią, w związku z realizacją zadania polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1946C Ciężkowo-Wąsosz oraz drogi powiatowej nr 1953C Wąsosz-Buszkowo, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych.**

### URZĄDZENIA WODNE W CIAGU DROGI POWIATOWEJ NR DP1946C:

- a) **przepusty – przebudowa ( rozbiórka i wykonanie w tym miejscu nowych ):**
- wykonanie rozbiórki przepustów drogowych (fi 800 oraz fi 1200), wykonanych z elementów betonowych, zlokalizowanych w km ok. 5+528.64 oraz 5+778.18 drogi powiatowej nr 1946C (dz. o nr ewid. 49/4), wraz z wykonaniem w tych miejscach nowych przepustów kołowych o tej samej średnicy, z materiału HDPE;
  - wykonanie rozbiórki przepustów pod zjazdami (3 x fi 400 oraz przepustu na opornikach betonowych w km ok. 3+188.01) i zastąpienie ich nowymi elementami o średnicy 300 mm – typ rury HDPE – dz. o nr ewid. 49/4;

Parametry i lokalizacja przepustów po przebudowie:

| Nazwa wylotu | Rodzaj wylotu (nowy) | Kilometraż wg osi głównej DP1946C | Długość projektowana [m] | Rodzaj materiału istniejącego przepustu | Rodzaj materiału przepustu projektowanego | Odbiornik ścieków opadowych/roztopowych | Współrzędne geograficzne (N) | Współrzędne geograficzne (E) |
|--------------|----------------------|-----------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| P18          | Ø300                 | 3+188.01                          | 9,4                      | beton+metal                             | HDPE                                      | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°57'52,4"                  | 17°40'08,5"                  |
| P19          | Ø300                 | 3+213.76                          | 7,6                      | polipropylen                            | HDPE                                      | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°57'52,1"                  | 17°40'12,0"                  |
| P20          | Ø300                 | 3+261.17                          | 7,6                      | polipropylen                            | HDPE                                      | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°57'51,8"                  | 17°40'14,6"                  |
| P21          | Ø300                 | 3+317.63                          | 7,7                      | polipropylen                            | HDPE                                      | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°57'41,5"                  | 17°40'17,5"                  |

|     |       |          |      |       |      |                         |             |             |
|-----|-------|----------|------|-------|------|-------------------------|-------------|-------------|
| P28 | Ø1200 | 5+528.64 | 10,0 | beton | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°57'36,0" | 17°42'12,9" |
| P29 | Ø800  | 5+778.18 | 10,6 | beton | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°57'32,0" | 17°42'23,4" |

**b) przepusty – budowa nowych:**

- wykonanie nowych przepustów pod zjazdami (26x fi 300; typ rury HDPE o przekroju kołowym) – dz. o nr ewid. 22, 49/3, 49/4, 8;
- wykonanie nowego przepustu pod drogą powiatową DP1946C w km ok. 2+670 (rura HDPE o przekroju kołowym, dł. ok. 15 m, fi 500 mm), dz. o nr ewid. 49/4;

Parametry i lokalizacja nowoprojektowanych przepustów :

| Nazwa wylotu | Rodzaj wylotu | Rzędna wylotu | Kilometraż wg osi głównej DP1946C | Długość [m] | Rodzaj materiału | Odbiornik ścieków opadowych/roztopowych | Współrzędne geograficzne (N) | Współrzędne geograficzne (E) |
|--------------|---------------|---------------|-----------------------------------|-------------|------------------|-----------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| P1           | Ø300          | 106,3         | 0+188,01                          | 8,1         | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°56'37,7"                  | 17°38'45,4"                  |
| P2           | Ø300          | 106,2         | 0+202,29                          | 9,3         | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°56'38,3"                  | 17°38'55,5"                  |
| P3           | Ø300          | 105,4         | 0+215,69                          | 8,0         | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°56'38,2"                  | 17°38'56,9"                  |
| P4           | Ø300          | 105,2         | 0+230,72                          | 10,8        | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°56'38,8"                  | 17°38'57,3"                  |
| P5           | Ø300          | 95,2          | 0+379,59                          | 14,0        | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°56'40,5"                  | 17°39'04,6"                  |
| P6           | Ø300          | 89,9          | 0+614,10                          | 13,0        | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°56'44,4"                  | 17°39'15,5"                  |
| P7           | Ø300          | 89,1          | 0+654,10                          | 17,2        | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°50'44,7"                  | 17°39'17,6"                  |
| P8           | Ø300          | 85,6          | 0+746,60                          | 10,0        | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°56'46,9"                  | 17°39'21,6"                  |
| P9           | Ø300          | 84,9          | 0+786,36                          | 10,2        | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°56'47,7"                  | 17°39'22,8"                  |
| P10          | Ø300          | 84,6          | 0+803,80                          | 10,0        | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°56'47,5"                  | 17°39'22,5"                  |
| P11          | Ø300          | 83,7          | 0+846,60                          | 11,0        | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°56'49,2"                  | 17°39'24,9"                  |
| P12          | Ø300          | 81,6          | 1+441,64                          | 9,2         | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°57'07,8"                  | 17°39'34,1"                  |
| P13          | Ø300          | 79,7          | 2+128,29                          | 14,3        | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°57'29,2"                  | 17°39'43,7"                  |
| P14          | Ø300          | 76,7          | 2+482,14                          | 8,2         | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°57'40,0"                  | 17°39'48,0"                  |

|     |      |      |          |      |      |                         |             |             |
|-----|------|------|----------|------|------|-------------------------|-------------|-------------|
| P15 | Ø300 | 75,8 | 2+516,25 | 13,0 | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°57'41,1" | 17°39'49,6" |
| P16 | Ø500 | 75,5 | 2+670.12 | 15,0 | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°57'45,7" | 17°39'51,8" |
| P17 | Ø300 | 77,6 | 2+733.41 | 9,4  | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°57'47,4" | 17°39'54,0" |
| P22 | Ø300 | 88,6 | 3+915.72 | 9,8  | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°57'48,0" | 17°40'49,1" |
| P23 | Ø300 | 88,0 | 4+480.52 | 10,0 | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°57'45,7" | 17°41'17,8" |
| P24 | Ø300 | 88,0 | 4+485.99 | 11,4 | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°57'46,1" | 17°41'19,4" |
| P25 | Ø300 | 79,6 | 4+989.91 | 10,0 | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°57'43,5" | 17°41'45,8" |
| P26 | Ø300 | 79,5 | 5+266,74 | 10,2 | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°57'40,5" | 17°41'59,7" |
| P27 | Ø300 | 79,6 | 5+367.71 | 10,0 | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°57'39,4" | 17°42'04,8" |
| P30 | Ø300 | 86,1 | 5+929.18 | 9,2  | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°57'29,3" | 17°42'30,0" |
| P31 | Ø300 | 82,8 | 1+067.14 | 13,0 | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°56'55,5" | 17°39'30,4" |
| P32 | Ø300 | 82,0 | 1+310.64 | 11,4 | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°57'03,8" | 17°39'33,4" |

**c) wyloty z rur (przykanalików) łączących projektowane wpusty z rowami:**

wykonanie wylotów z rur o parametrach: przekrój kołowy fi 160 mm, materiał HDPE, odprowadzających wodę do rowów, zlokalizowanych na działkach o nr: 298/4, 55, 124, 49/4;

Parametry i lokalizacja wylotów:

| Nazwa wylotu | Rodzaj wylotu | Rzędna wylotu | Kilometraż wg osi głównej DP1946C | Długość [m] | Rodzaj materiału | Odbiornik ścieków opadowych/roztopowych | Współrzędne geograficzne (N) | Współrzędne geograficzne (E) |
|--------------|---------------|---------------|-----------------------------------|-------------|------------------|-----------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| RO-01        | kd Ø 160      | 81,5          | 1+509,62                          | 3,50        | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°57'09,9"                  | 17°39'34,9"                  |
| RO-02        | kd Ø 160      | 81,5          | 1+509,21                          | 3,0         | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°57'09,7"                  | 17°39'35,7"                  |
| RO-03        | kd Ø 160      | 81,4          | 1+527,90                          | 3,0         | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°57'10,7"                  | 17°39'35,0"                  |
| RO-04        | kd Ø 160      | 81,5          | 1+518,92                          | 3,7         | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°57'10,1"                  | 17°39'36,2"                  |

|       |             |      |                      |      |      |                            |              |             |
|-------|-------------|------|----------------------|------|------|----------------------------|--------------|-------------|
| RO-05 | kd Ø<br>160 | 81,5 | 1+526,04             | 3,2  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°57'10,3"  | 17°39'36,6" |
| RO-06 | kd Ø<br>160 | 81,2 | 1+547,01             | 3,1  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°57'10,5"  | 17°39'36,4" |
| RO-07 | kd Ø<br>160 | 81,5 | 1+545,01             | 3,3  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°57'10,9"  | 17°39'35,1" |
| RO-08 | kd Ø<br>160 | 81,4 | 1+554,2              | 3,7  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°57'11,2"  | 17°39'35,4" |
| RO-09 | kd Ø<br>160 | 81,8 | DP1943C<br>Królikowo | 3,1  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°57'11,9"  | 17°39'34,8" |
| RO-10 | kd Ø<br>160 | 81,4 | 1+560,03             | 3,4  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°57'11,3"  | 17°39'35,7" |
| RO-11 | kd Ø<br>160 | 81,4 | 1+561,1              | 3,7  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°57'10,8"  | 17°39'30,7" |
| RO-12 | kd Ø<br>160 | 81,2 | 1+626,38             | 2,2  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°57'12,11" | 17°39'37,0" |
| RO-13 | kd Ø<br>160 | 88,4 | 2+969,91             | 7,5  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°57'53,2"  | 17°39'59,2" |
| RO-14 | kd Ø<br>160 | 89,0 | 2+998,46             | 9,0  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°57'53,2"  | 17°40'00,8" |
| RO-15 | kd Ø<br>160 | 89,5 | 3+017,82             | 7,0  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°57'54,2"  | 17°40'01,9" |
| RO-16 | kd Ø<br>160 | 89,7 | 3+054,63             | 8,3  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°57'53,6"  | 17°40'03,6" |
| RO-17 | kd Ø<br>160 | 90,1 | 3+090,47             | 14,0 | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°57'53,6"  | 17°39'05,5" |
| RO-18 | kd Ø<br>160 | 90,1 | 3+193,67             | 7,2  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°57'52,4"  | 17°40'10,7" |
| RO-19 | kd Ø<br>160 | 90,0 | 3+234,08             | 7,2  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°57'52,0"  | 17°40'12,9" |
| RO-20 | kd Ø<br>160 | 89,8 | 3+274,24             | 7,2  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°57'51,7"  | 17°40'15,2" |
| RO-21 | kd Ø<br>160 | 89,6 | 3+313,61             | 7,1  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°57'51,6"  | 17°40'17,2" |
| RO-22 | kd Ø<br>160 | 89,4 | 3+353,64             | 6,8  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°57'51,4"  | 17°40'19,3" |
| RO-23 | kd Ø<br>160 | 89,1 | 3+403,65             | 7,0  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°57'51,1"  | 17°40'21,9" |
| RO-24 | kd Ø<br>160 | 88,8 | 3+453,72             | 7,0  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°57'50,8"  | 17°40'24,8" |
| RO-25 | kd Ø<br>160 | 88,7 | 3+503,8              | 7,1  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°57'50,5"  | 17°40'27,2" |

|       |             |      |          |      |      |                            |             |             |
|-------|-------------|------|----------|------|------|----------------------------|-------------|-------------|
| RO-26 | kd Ø<br>160 | 88,5 | 3+543,53 | 7,2  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°57'50,2" | 17°40'29,6" |
| RO-27 | kd Ø<br>160 | 88,4 | 3+573,9  | 7,2  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°57'49,9" | 17°40'30,8" |
| RO-28 | kd Ø<br>160 | 88,5 | 3+601,29 | 1,0  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°57'49,9" | 17°40'33,8" |
| RO-29 | kd Ø<br>160 | 88,5 | 3+601,29 | 1,0  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°57'49,5" | 17°40'33,7" |
| RO-30 | kd Ø<br>160 | 89,6 | 3+022,20 | 9,75 | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°57'53,5" | 17°40'02,0" |

#### d) ścieki skarpowe

wykonanie wylotów ścieków skarpowych o parametrach: materiał - beton, wymiary - 0,5 x 0,6 x 0,15 m, zlokalizowanych na działce o nr ewid.: 49/4, 62;

Parametry i lokalizacja projektowanych wylotów ze ścieków skarpowych:

| Nazwa wylotu | Rodzaj wylotu    | Rzędna wylotu | Kilometraż wg osi głównej DP1946C | Długość [m] | Rodzaj materiału | Odbiornik ścieków opadowych/roztopowych | Współrzędne geograficzne (N) | Współrzędne geograficzne (E) |
|--------------|------------------|---------------|-----------------------------------|-------------|------------------|-----------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| SS1          | Kor.50x<br>60x15 | 75,4          | 2+671,96                          | 5,0         | beton            | Nieszczelny rów<br>drogowy              | 52°57'45,94"                 | 17°39'51,3"                  |
| SS2          | Kor.50x<br>60x15 | 75,4          | 2+669,38                          | 4,5         | beton            | Nieszczelny rów<br>drogowy              | 52°57'45,6"                  | 17°39'52,3"                  |
| SS3          | Kor.50x<br>60x15 | 84,6          | 2+879,47                          | 1,5         | beton            | Nieszczelny rów<br>drogowy              | 52°57'52,1"                  | 17°39'52,3"                  |
| SS4          | Kor.50x<br>60x15 | 88,5          | 3+017,77                          | 2,0         | beton            | Nieszczelny rów<br>drogowy              | 52°57'54,4"                  | 17°40'02,0"                  |
| SS5          | Kor.50x<br>60x15 | 88,5          | 3+021,92                          | 3,5         | beton            | Nieszczelny rów<br>drogowy              | 52°57'54,2"                  | 17°40'02,0"                  |

#### e) nowoprojektowane rowy

wykonanie rowów przydrożnych chłonno-odparowujących (budowa nowych oraz przebudowa, bądź rozbudowa istniejących) – łączna długość nowoprojektowanych rowów – ok. 6,17 km;

przyjęte parametry: szerokość dna 0,4 m, głębokość (zależna od warunków terenowych - 0,25 - 1,5 m) z pochyleniem skarp wewnętrznych i zewnętrznych 1:1,5; nowe rowy zlokalizowanych na działkach: 60/2, 41/1, 41/2, 17/11, 40, 3298/8, 17/13, 22, 3298/6, 24, 34/1, 49/3, 25/2, 57, 126, 3298/1, 298/4, 3298/2, 55, 124, 54/3, 49/4, 108/6, 76, 62, 15/4, 15/5, 15/6, 8;



Parametry i lokalizacja nowoprojektowanych rowów:

| Lp | Nazwa rowu | Kilometraż wg osi głównej DP1946C | Nazwa drogi      | Rzędna dna | Szer. dna [m] | Długość [m] | Nachylenie skarp | Rodzaj rowu | Umocnienie | Współrzędne geograficzne (N) | Współrzędne geograficzne (E) |
|----|------------|-----------------------------------|------------------|------------|---------------|-------------|------------------|-------------|------------|------------------------------|------------------------------|
| 1  | Rów R1     | 0+000.00                          | DP1944C Retkowo  | 107,5      | 0,4           | 10,6        | 1:1,5            | trapezowy   | trawiasty  | 52°56'36,2"                  | 17°38'47,3"                  |
|    |            | 0+010.60                          |                  |            |               |             |                  |             |            | 52°56'36,4"                  | 17°38'47,5"                  |
| 2  | Rów R2     | 0+026.50                          | DP1946C          | 107,1      | 0,4           | 157,08      | 1:1,5            | trapezowy   | trawiasty  | 52°56'36,6"                  | 17°38'47,7"                  |
|    |            | 0+183.58                          |                  |            |               |             |                  |             |            | 52°56'37,7"                  | 17°38'55,3"                  |
| 3  | Rów R3     | 0+077.25                          | DP1946C          | 109,5      | 0,4           | 51,45       | 1:1,5            | trapezowy   | trawiasty  | 52°56'37,2"                  | 17°38'48,9"                  |
|    |            | 0+128.70                          |                  |            |               |             |                  |             |            | 52°56'37,5"                  | 17°38'52,3"                  |
| 4  | Rów R4     | 0+191.68                          | DP1946C          | 106,2      | 0,4           | 28,01       | 1:1,5            | trapezowy   | trawiasty  | 52°56'37,8"                  | 17°38'55,8"                  |
|    |            | 0+211.69                          |                  |            |               |             |                  |             |            | 52°56'38,2"                  | 17°38'57,1"                  |
| 5  | Rów R5     | 0+188.01                          | DP1946C          | 106,3      | 0,4           | 9,75        | 1:1,5            | trapezowy   | trawiasty  | 52°56'38,4"                  | 17°38'55,9"                  |
|    |            | 0+197.76                          |                  |            |               |             |                  |             |            | 52°56'38,7"                  | 17°38'56,8"                  |
| 6  | Rów R6     | 0+207.07                          | DP1946C          | 105,4      | 0,4           | 19,14       | 1:1,5            | trapezowy   | trawiasty  | 52°56'38,5"                  | 17°38'56,2"                  |
|    |            | 0+226.21                          |                  |            |               |             |                  |             |            | 52°56'38,7"                  | 17°38'57,1"                  |
| 7  | Rów R7     | 0+219.70                          | DP1946C          | 96,0       | 0,4           | 151,88      | 1:1,5            | trapezowy   | trawiasty  | 52°56'38,1"                  | 17°38'56,9"                  |
|    |            | 0+371.58                          |                  |            |               |             |                  |             |            | 52°56'40,6"                  | 17°39'04,9"                  |
| 8  | Rów R8     | 0+237.05                          | DP1946C          | 90,4       | 0,4           | 370,49      | 1:1,5            | trapezowy   | trawiasty  | 52°56'38,9"                  | 17°38'57,0"                  |
|    |            | 0+607.54                          |                  |            |               |             |                  |             |            | 52°56'44,3"                  | 17°39'15,2"                  |
| 9  | Rów R9     | 0+358.53                          | DP1946C          | 90,0       | 0,4           | 286,13      | 1:1,5            | trapezowy   | trawiasty  | 52°56'40,7"                  | 17°39'05,3"                  |
|    |            | 0+644.66                          |                  |            |               |             |                  |             |            | 52°56'44,5"                  | 17°39'17,1"                  |
| 10 | Rów R10    | 0+621.03                          | DP1946C          | 85,0       | 0,4           | 179,99      | 1:1,5            | trapezowy   | trawiasty  | 52°56'44,5"                  | 17°39'15,9"                  |
|    |            | 0+799.02                          |                  |            |               |             |                  |             |            | 52°56'49,1"                  | 17°39'24,8"                  |
| 11 | Rów R11    | 0+661.86                          | DP1946C          | 86,3       | 0,4           | 79,46       | 1:1,5            | trapezowy   | trawiasty  | 52°56'44,8"                  | 17°39'18,2"                  |
|    |            | 0+741.32                          |                  |            |               |             |                  |             |            | 52°56'46,7"                  | 17°39'21,4"                  |
| 12 | Rów R12    | 0+751.32                          | DP1946C          | 85,2       | 0,4           | 30,04       | 1:1,5            | trapezowy   | trawiasty  | 52°56'46,9"                  | 17°39'21,7"                  |
|    |            | 0+781,36                          |                  |            |               |             |                  |             |            | 52°56'47,7"                  | 17°39'22,8"                  |
| 13 | Rów R13    | 0+791.55                          | DP1946C          | 84,0       | 0,4           | 60,27       | 1:1,5            | trapezowy   | trawiasty  | 52°56'47,7"                  | 17°39'27,3"                  |
|    |            | 0+841.82                          |                  |            |               |             |                  |             |            | 52°56'49,1"                  | 17°39'24,8"                  |
| 14 | Rów R14    | 0+809.01                          | DP1946C          | 81,7       | 0,4           | 627,98      | 1:1,5            | trapezowy   | trawiasty  | 52°56'48,6"                  | 17°39'23,2"                  |
|    |            | 1+436.99                          |                  |            |               |             |                  |             |            | 52°57'07,2"                  | 17°49'33,8"                  |
| 15 | Rów R15    | 0+852.39                          | DP1946C          | 81,6       | 0,4           | 656,97      | 1:1,5            | trapezowy   | trawiasty  | 52°56'49,4"                  | 17°39'25,2"                  |
|    |            | 1+509.36                          |                  |            |               |             |                  |             |            | 52°57'09,8"                  | 17°39'35,8"                  |
| 16 | Rów R16    | 1+446.21                          | DP1946C          | 81,6       | 0,4           | 11,69       | 1:1,5            | trapezowy   | trawiasty  | 52°57'09,7"                  | 17°39'34,8"                  |
|    |            | 1+457.9                           |                  |            |               |             |                  |             |            | 52°57'10,1"                  | 17°39'35,0"                  |
| 17 | Rów R17    | 1+460.57                          | DP1946C          | 81,4       | 0,4           | 91,2        | 1:1,5            | trapezowy   | trawiasty  | 52°57'08,0"                  | 17°39'34,2"                  |
|    |            | -                                 | DP1943C          |            |               |             |                  |             |            | 52°57'11,1"                  | 17°39'35,1"                  |
| 18 | Rów R18    | 1+513.23                          | DP1946C          | 81,2       | 0,4           | 14,62       | 1:1,5            | trapezowy   | trawiasty  | 52°57'09,8"                  | 17°39'35,9"                  |
|    |            | -                                 | DP1943C          |            |               |             |                  |             |            | 52°57'09,7"                  | 17°39'36,7"                  |
| 19 | Rów R19    | -                                 | DP1943C          | 81,1       | 0,4           | 85,65       | 1:1,5            | trapezowy   | trawiasty  | 52°57'10,5"                  | 17°39'36,4"                  |
|    |            | 1+609.54                          | DP1946C          |            |               |             |                  |             |            | 52°57'12,3"                  | 17°39'36,8"                  |
| 20 | Rów R20    | -                                 | DP1943C Królkowo | 81,5       | 0,4           | 38,17       | 1:1,5            | trapezowy   | trawiasty  | 52°57'12,1"                  | 17°39'34,4"                  |
|    |            | -                                 |                  |            |               |             |                  |             |            | 52°57'13,3"                  | 17°39'33,2"                  |
| 21 | Rów R21    | -                                 | DP1943C          | 81,2       | 0,4           | 46,92       | 1:1,5            | trapezowy   | trawiasty  | 52°57'11,6"                  | 17°39'35,3"                  |
|    |            | 1+591,22                          | DP1946C          |            |               |             |                  |             |            | 52°57'12,5"                  | 17°39'36,1"                  |
| 22 | Rów R22    | 2+268.12                          | DP1946C          | 77,0       | 0,4           | 241,61      | 1:1,5            | trapezowy   | trawiasty  | 52°57'31,3"                  | 17°39'45,5"                  |
|    |            | 2+509.73                          |                  |            |               |             |                  |             |            | 52°57'41,0"                  | 17°39'49,7"                  |
| 23 | Rów        | 2+486.21                          | DP1946C          | 76,5       | 0,4           | 155,55      | 1:1,5            | trapezowy   | trawiasty  | 52°57'40,5"                  | 17°39'48,2"                  |

|    |            |          |                            |       |     |        |       |           |           |             |             |
|----|------------|----------|----------------------------|-------|-----|--------|-------|-----------|-----------|-------------|-------------|
|    | R23        | 2+671.76 |                            |       |     |        |       |           |           | 52°57'45,9" | 17°39'51,1" |
| 24 | Rów<br>R24 | 2+693.70 | DP1946C                    | 77,5  | 0,4 | 35,02  | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°57'46,4" | 17°39'52,9" |
|    |            | 2+728.72 |                            |       |     |        |       |           |           | 52°57'47,2" | 17°39'53,7" |
| 25 | Rów<br>R25 | 2+696.48 | DP1946C                    | 77,4  | 0,4 | 199,7  | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°57'46,9" | 17°39'52,1" |
|    |            | 2+896.18 |                            |       |     |        |       |           |           | 52°57'52,3" | 17°39'55,8" |
| 26 | Rów<br>R26 | 2+738.10 | DP1946C                    | 77,6  | 0,4 | 141,63 | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°57'47,5" | 17°39'54,1" |
|    |            | 2+879.73 |                            |       |     |        |       |           |           | 52°57'51,0" | 17°39'55,9" |
| 27 | Rów<br>R27 | 2+969.61 | DP1946C                    | 88,3  | 0,4 | 28,85  | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°57'53,2" | 17°39'59,4" |
|    |            | 2+998.46 |                            |       |     |        |       |           |           | 52°57'53,1" | 17°40'00,8" |
| 28 | Rów<br>R28 | 3+028.00 | DP1946C<br>(plac<br>Słupy) | 89,4  | 0,4 | -      | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°57'54,1" | 17°40'02,3" |
| 29 | Rów<br>R29 | 3+022.04 | DP1946C<br>(plac<br>Słupy) | 89,3  | 0,4 | 18,43  | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°57'53,5" | 17°49'02,5" |
|    |            | 3+040.43 |                            |       |     |        |       |           |           | 52°57'53,5" | 17°39'58,9" |
| 30 | Rów<br>R30 | 3+054.13 | DP1946C<br>(plac<br>Słupy) | 89,6  | 0,4 | 9,98   | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°57'53,6" | 17°40'03,6" |
|    |            | 3+064.11 |                            |       |     |        |       |           |           | 52°57'53,5" | 17°39'04,4" |
| 31 | Rów<br>R31 | 3+081.62 | DP1946C                    | 90,0  | 0,4 | 8,76   | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°57'53,7" | 17°40'05,0" |
|    |            | 3+090.38 |                            |       |     |        |       |           |           | 52°57'53,6" | 17°39'05,5" |
| 32 | Rów<br>R32 | 3+609.57 | DP1946C                    | 88,4  | 0,4 | 39,32  | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°57'49,1" | 17°40'36,3" |
|    |            | 3+657.14 |                            |       |     |        |       |           |           | 52°57'48,7" | 17°40'38,5" |
| 33 | Rów<br>R33 | 4+904.33 | DP1946C                    | 79,5  | 0,4 | 17,77  | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°57'44,6" | 17°41'41,6" |
|    |            | 4+922.10 |                            |       |     |        |       |           |           | 52°57'44,5" | 17°41'42,1" |
| 34 | Rów<br>R34 | 4+907.57 | DP1946C                    | 79,5  | 0,4 | 11,0   | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°57'44,1" | 17°41'40,8" |
|    |            | 4+918.57 |                            |       |     |        |       |           |           | 52°57'44,0" | 17°41'42,1" |
| 35 | Rów<br>R35 | 5+329.80 | DP1946C                    | 79,4  | 0,4 | 169,24 | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°57'39,3" | 17°42'02,8" |
|    |            | 5+499.04 |                            |       |     |        |       |           |           | 52°57'37,0" | 17°42'09,1" |
| 36 | Rów<br>R36 | 5+748.53 | DP1946C                    | 82,0  | 0,4 | 74,91  | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°57'44,1" | 17°41'41,5" |
|    |            | 5+823.44 |                            |       |     |        |       |           |           | 52°57'44,9" | 17°41'44,4" |
| 37 | Rów<br>R37 | 5+883.85 | DP1946C                    | 84,7  | 0,4 | 40,77  | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°57'39,3" | 17°42'02,8" |
|    |            | 5+924.62 |                            |       |     |        |       |           |           | 52°57'37,0" | 17°42'09,1" |
| 38 | Rów<br>R38 | 5+933.74 | DP1946C                    | 86,4  | 0,4 | 78,22  | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°57'29,2" | 17°42'30,1" |
|    |            | 6+011.96 |                            |       |     |        |       |           |           | 52°57'28,4" | 17°42'34,0" |
| 39 | Rów<br>R39 | 6+011.96 | DP1946C                    | 86,7  | 0,4 | 93,04  | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°57'28,8" | 17°42'34,6" |
|    |            | 6+105.00 |                            |       |     |        |       |           |           | 52°57'28,1" | 17°42'37,1" |
| 40 | Rów<br>R40 | 6+049.36 | DP1946C                    | 86,6  | 0,4 | 72,06  | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°57'28,8" | 17°42'34,6" |
|    |            | 6+121,42 |                            |       |     |        |       |           |           | 52°57'28,1" | 17°42'37,1" |
| 41 | Rów<br>R41 | 2+342.81 | DP1946C                    | 77,25 | 0,4 | 81,2   | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°57'35,4" | 17°39'46,3" |
|    |            | 2+423,68 |                            |       |     |        |       |           |           | 52°57'39,7" | 17°39'47,9" |

#### **URZĄDZENIA WODNE W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR DP1953C:**

##### **a) przepusty – likwidacja istniejących**

- wykonanie rozbiórki przepustów drogowych (fi 700 oraz fi 500), wykonanych z elementów betonowych, zlokalizowanych w km ok. 5+830.0 oraz 4+907.0 drogi powiatowej nr 1953C (dz. o nr ewid. 68);

- wykonanie rozbiórki przepustu pod zjazdem indywidualnym (fi 500), wykonanego z betonu (przekrój kołowy) – dz. o nr ewid. 68;

Przepusty przeznaczone do rozbiórki (likwidacja przepustu):

| Nazwa wylotu | Rodzaj wylotu | Kilometraż wg osi głównej DP1953C | Długość [m] | Rodzaj materiału istniejącego przepustu | Odbiornik ścieków opadowych/roztopowych | Współrzędne geograficzne (N) | Współrzędne geograficzne (E) |
|--------------|---------------|-----------------------------------|-------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| P52          | Ø500          | 2+785.0                           | 19,4        | beton                                   | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°56'17,9"                  | 17°44'34,7"                  |
| P68          | Ø500          | 4+907.0                           | 11,0        | beton                                   | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°56'06,0"                  | 17°46'13,8"                  |
| P69          | Ø500          | 4+909.34                          | 3,9         | beton                                   | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°56'06,1"                  | 17°46'14,1"                  |
| P70          | Ø500          | 4+933.97                          | 3,85        | beton                                   | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°56'05,3"                  | 17°46'14,7"                  |
| P71          | Ø500          | 4+944.54                          | 6,8         | beton                                   | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°56'04,9"                  | 17°46'15,0"                  |
| P81          | Ø700          | 5+830.00                          | 35,0        | beton                                   | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°55'40,0"                  | 17°46'35,6"                  |
| P86          | ?*            | 5+889.48                          | 9,5         | beton                                   | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°55'32,3"                  | 17°46'42,8"                  |

\*

#### **b) przepusty – przebudowa (rozbiórka i budowa w tym miejscu nowych)**

- wykonanie rozbiórki przepustów drogowych znajdujących się pod drogą główną – DP1953C (o średnicach: 1000, 800, 600, oraz trzech przepustów o nieznanej średnicy, gdyż elementy te są zasypane lub zniszczone), wykonanych z elementów betonowych, zlokalizowanych w ciągu drogi powiatowej nr 1953C (dz. o nr ewid.: 25/2, 95/2, 22, 250/2), wraz z wykonaniem nowych przepustów kołowych z materiału HDPE;
- wykonanie rozbiórki przepustu znajdującego się na drodze bocznej DP1956C (dz. nr 66), o średnicy 400mm, wraz z wykonaniem nowego o tej samej średnicy, przekroju kołowym i z materiału HDPE;
- wykonanie rozbiórki przepustów znajdujących się pod zjazdami (o średnicach: 2x 400, 3x 500, 700 mm) – dz o nr-ach ewid.: 95/2, 67/1, 95/1, 95/2, wraz z wykonaniem nowych przepustów kołowych z materiału HDPE, o średnicy 300 mm;



Parametry i lokalizacja przepustów po przebudowie:

| Nazwa wylotu | Rodzaj wylotu (nowy) | Kilometraż wg osi głównej DP1953C | Długość projektowana [m] | Rodzaj materiału istniejącego przepustu | Rodzaj materiału przepustu projektowanego | Odbiornik ścieków opadowych/roztopowych | Współrzędne geograficzne (N) | Współrzędne geograficzne (E) |
|--------------|----------------------|-----------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| P32          | Ø500                 | 0+159.25                          | 9,6                      | beton/metal                             | HDPE                                      | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°57'12,5"                  | 17°43'12,2"                  |
| P36          | Ø500                 | 0+891.57                          | 19,5                     | beton/metal                             | HDPE                                      | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°56'58,8"                  | 17°43'44,7"                  |
| P53          | Ø500                 | 3+227.05                          | 11,7                     | beton                                   | HDPE                                      | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°56'17,5"                  | 17°44'57,8"                  |
| P60          | Ø600                 | 4+058.13                          | 14,6                     | beton                                   | HDPE                                      | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°56'19,1"                  | 17°45'37,8"                  |
| P72          | Ø500                 | 4+975.95                          | 11,7                     | beton                                   | HDPE                                      | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°56'05,5"                  | 17°45'14,5"                  |
| P73          | Ø400                 | 4+989.91                          | 9,3                      | beton                                   | HDPE                                      | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°56'05,1"                  | 17°46'14,9"                  |
| P76          | Ø400                 | 5+066.87                          | 10,3                     | beton                                   | HDPE                                      | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°56'01,5"                  | 17°46'18,3"                  |
| P78          | Ø300                 | 5+450.13                          | 9,0                      | beton                                   | HDPE                                      | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°55'50,5"                  | 17°46'27,0"                  |
| P79          | Ø300                 | 5+486.62                          | 14,0                     | beton                                   | HDPE                                      | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°55'49,3"                  | 17°46'28,2"                  |
| P101         | Ø800                 | 5+532.45                          | 10,6                     | beton                                   | HDPE                                      | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°55'48,3"                  | 17°46'29,7"                  |
| P87          | Ø300                 | 6+132.44                          | 9,6                      | beton                                   | HDPE                                      | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°55'31,3"                  | 17°46'43,6"                  |
| P88          | Ø300                 | 6+179.99                          | 9,6                      | beton                                   | HDPE                                      | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°55'29,3"                  | 17°46'45,0"                  |
| P89          | Ø300                 | 6+203.03                          | 9,6                      | beton                                   | HDPE                                      | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°55'29,1"                  | 17°46'45,9"                  |
| P90          | Ø300                 | 6+211.78                          | 9,6                      | beton                                   | HDPE                                      | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°55'28,8"                  | 17°46'45,4"                  |
| P91          | Ø300                 | 6+283.79                          | 10,0                     | beton                                   | HDPE                                      | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°55'26,7"                  | 17°46'47,5"                  |
| P93          | Ø300                 | 6+327.70                          | 10,0                     | beton                                   | HDPE                                      | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°55'25,7"                  | 17°46'48,9"                  |
| P94          | Ø300                 | 6+517.87                          | 10,0                     | beton                                   | HDPE                                      | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°55'20,8"                  | 17°46'55,3"                  |
| P96          | Ø300                 | 6+581.69                          | 10,0                     | beton                                   | HDPE                                      | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°55'19,3"                  | 17°46'57,2"                  |
| P97          | Ø300                 | 6+637.38                          | 10,0                     | beton                                   | HDPE                                      | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°55'18,4"                  | 17°46'59,2"                  |

|      |      |          |      |       |      |                         |             |             |
|------|------|----------|------|-------|------|-------------------------|-------------|-------------|
| P98  | Ø300 | 6+665.99 | 10,0 | beton | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°55'17,0" | 17°46'00,3" |
| P99  | Ø300 | 6+709.76 | 10,0 | beton | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°55'25,6" | 17°47'02,1" |
| P100 | Ø300 | 6+712.23 | 10,0 | beton | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°55'15,6" | 17°47'02,8" |

### c) przepusty – budowa nowych

- wykonanie nowych przepustów drogowych (DG090518C, dz. nr 34/1 – przepust o średnicy 300 mm; DP1955C, dz. ewid. nr 139, 133/5, 140 – przepust o średnicy 700 mm; DP1953C, dz. nr 143 – przepust o śr. 500 mm);
- wykonanie nowych przepustów pod zjazdami indywidualnymi i publicznymi (rura o przekroju kołowym, z materiału HDPE, średnica 300 mm) – na działkach o nr-ach ewid.: 250/2, 250/1, 155/5, 293/2, 37/2, 25/2, 22, 11/1, 33, 67/1, 95/2, 143;
- wykonanie przepustu pod projektowanym chodnikiem w km ok. 2+402,5 (DG090518C) o dł. ok. 4,5 m i średnicy 200 mm (rura o przekroju kołowym, materiał HDPE) – dz. nr 34/1;

Parametry i lokalizacja nowoprojektowanych przepustów :

| Nazwa wylotu | Rodzaj wylotu | Rzędna wylotu | Kilometraż wg osi głównej DP1953C | Długość [m] | Rodzaj materiału | Odbiornik ścieków opadowych/roztopowych | Współrzędne geograficzne (N) | Współrzędne geograficzne (E) |
|--------------|---------------|---------------|-----------------------------------|-------------|------------------|-----------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| P31          | Ø300          | 88,6          | 0+015.13                          | 14,0        | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°57'15,1"                  | 17°43'05,9"                  |
| P33          | Ø300          | 89,0          | 0+405.40                          | 14,0        | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°57'08,1"                  | 17°43'23,3"                  |
| P34          | Ø300          | 89,4          | 0+464.03                          | 14,0        | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°57'07,3"                  | 17°43'26,2"                  |
| P35          | Ø300          | 90,2          | 0+729.60                          | 14,0        | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°57'02,2"                  | 17°43'37,8"                  |
| P37          | Ø300          | 89,0          | 0+981.72                          | 14,0        | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°56'57,2"                  | 17°43'47,9"                  |
| P37a         | Ø300          | 88,1          | 1+145.89                          | 18,0        | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°56'54,3"                  | 17°43'55,8"                  |
| P38          | Ø300          | 81,8          | 1+331.85                          | 13,0        | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°56'50,0"                  | 17°43'59,7"                  |
| P39          | Ø300          | 81,6          | 1+358.24                          | 9,0         | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°56'49,2"                  | 17°43'59,2"                  |
| P40          | Ø300          | 81,7          | 1+383.83                          | 9,5         | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°56'48,4"                  | 17°43'58,7"                  |
| P41          | Ø300          | 81,8          | 1+429.20                          | 10,0        | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°56'47,1"                  | 17°43'57,7"                  |
| P42          | Ø300          | 81,9          | 1+447.29                          | 10,0        | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°56'46,6"                  | 17°43'57,5"                  |

|      |      |      |          |      |      |                         |             |             |
|------|------|------|----------|------|------|-------------------------|-------------|-------------|
| P43  | Ø300 | 81,9 | 1+495.95 | 10,5 | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°56'45,1" | 17°43'56,6" |
| P44  | Ø300 | 81,7 | 1+521.97 | 10,0 | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°56'44,3" | 17°43'56,1" |
| P45  | Ø300 | 82,0 | 1+573.98 | 15,0 | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°56'42,7" | 17°43'55,0" |
| P46  | Ø300 | 81,4 | 1+664.60 | 9,0  | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°56'40,2" | 17°43'52,4" |
| P47  | Ø300 | 81,3 | 1+687.26 | 17,0 | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°56'39,6" | 17°43'51,7" |
| P48  | Ø500 | 78,2 | 1+904.79 | 11,0 | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°56'35,4" | 17°43'58,6" |
| P49  | Ø300 | 78,1 | 2+031.80 | 16,0 | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°56'32,9" | 17°44'04,0" |
| P50  | Ø300 | 80,6 | 2+410.48 | 15,2 | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°56'23,6" | 17°44'17,4" |
| P50a | Ø200 | 81,0 | 2+402.52 | 4,5  | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°56'23,8" | 17°44'16,9" |
| P51  | Ø300 | 82,9 | 2+604.29 | 14,0 | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°56'22,0" | 17°44'27,1" |
| P52a | Ø900 | 86,9 | 2+793.03 | 11,6 | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°56'17,8" | 17°44'35,1" |
| P54  | Ø300 | 91,8 | 3+443.68 | 14,0 | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°56'17,6" | 17°45'09,7" |
| P55  | Ø300 | 91,8 | 3+464.18 | 14,0 | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°56'18,0" | 17°45'10,7" |
| P56  | Ø300 | 91,8 | 3+539.92 | 14,0 | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°56'17,8" | 17°45'14,7" |
| P57  | Ø300 | 91,8 | 3+644.21 | 14,0 | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°56'18,4" | 17°45'20,5" |
| P58  | Ø300 | 90,7 | 3+848.28 | 14,0 | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°56'18,5" | 17°45'31,2" |
| P59  | Ø300 | 89,8 | 3+962.05 | 10,0 | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°56'19,1" | 17°45'37,8" |
| P61  | Ø300 | 90,0 | 4+157.31 | 14,0 | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°56'19,5" | 17°45'47,5" |
| P62  | Ø300 | 90,2 | 4+191.07 | 7,5  | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°56'19,6" | 17°45'49,6" |
| P63  | Ø300 | 90,2 | 4+205.61 | 14,0 | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°56'19,2" | 17°45'50,3" |
| P64  | Ø300 | 90,0 | 4+414.97 | 15,0 | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°56'17,1" | 17°45'59,9" |
| P65  | Ø300 | 91,3 | 4+491.30 | 15,6 | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°56'15,3" | 17°46'01,5" |
| P66  | Ø300 | 91,4 | 4+525.72 | 15,0 | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°56'14,2" | 17°46'02,4" |
| P67  | Ø300 | 94,3 | 4+820.57 | 11,0 | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°56'06,4" | 17°45'09,7" |
| P70a | Ø300 | 93,6 | 4+939.26 | 20,5 | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°56'05,0" | 17°46'14,9" |

|      |      |      |          |       |      |                         |             |             |
|------|------|------|----------|-------|------|-------------------------|-------------|-------------|
| P74  | Ø300 | 93,1 | 5+013.84 | 9,2   | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°56'03,0" | 17°46'16,5" |
| P75  | Ø300 | 93,0 | 5+033.81 | 7,5   | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°56'02,4" | 17°46'16,9" |
| P77  | Ø300 | 91,2 | 5+332.17 | 17,2  | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°55'36,7" | 17°46'23,6" |
| P80  | Ø700 | 81,9 | 5+850.00 | 15,0  | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°55'39,5" | 17°46'35,3" |
| P82  | Ø300 | 81,1 | 5+954.58 | 9,6   | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°55'31,6" | 17°46'36,2" |
| P83  | Ø300 | 81,0 | 5+971.08 | 9,4   | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°55'38,4" | 17°46'36,3" |
| P84  | Ø300 | 80,6 | 6+062.69 | 9,5   | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°55'32,6" | 17°46'42,1" |
| P85  | Ø300 | 80,5 | 6+087.14 | 14,4  | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°55'32,6" | 17°46'42,1" |
| P86a | Ø300 | 80,5 | 6+094.94 | 9,6   | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°55'32,3" | 17°46'43,0" |
| P92  | Ø300 | 81,4 | 6+328.49 | 13,1  | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°55'25,8" | 17°46'49,5" |
| P95  | Ø300 | 82,2 | 6+522.68 | 10,0  | HDPE | Nieszczelny rów drogowy | 52°55'20,9" | 17°46'56,0" |
| P101 | Ø300 | 88,9 | 0+115,80 | 14,00 | HDPD | Nieszczelny rów drogowy | 52°55'13,4" | 17°43'09,0" |

**d) wyloty rur (przykanalików) łączących projektowane wpusty z rowami**

wykonanie wylotu z rur o parametrach: przekrój kołowy fi 160 mm, materiał HDPE, odprowadzających wodę do rowów, zlokalizowanych na działkach o nr: 250/1, 155/4, 155/5, 25/2, 22, 11/1, 33, 67/1, 95/1, 95/2, 143;

parametry i lokalizacja projektowanych wylotów rur odprowadzających wodę:

| Nazwa wylotu | Rodzaj wylotu | Rzędna wylotu | Kilometraż wg osi głównej DP1953C | Długość [m] | Rodzaj materiału | Odbiornik ścieków opadowych/roztopowych | Współrzędne geograficzne (N) | Współrzędne geograficzne (E) |
|--------------|---------------|---------------|-----------------------------------|-------------|------------------|-----------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| RO-30        | kd Ø 160      | 85,8          | 1+205.13                          | 9,6         | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°56'53,2"                  | 17°43'58,3"                  |
| RO-31        | kd Ø 160      | 83,8          | 1+244.22                          | 12,3        | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°56'52,6"                  | 17°44'00,4"                  |
| RO-32        | kd Ø 160      | 83,0          | ok.<br>1+266.69                   | 10,9        | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°56'52,6"                  | 17°44'01,7"                  |
| RO-33        | kd Ø 160      | 82,1          | 1+315.84                          | 6,3         | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°56'50,5"                  | 17°44'00,1"                  |
| RO-34        | kd Ø 110      | 81,7          | 1+363.7                           | 7,0         | HDPE             | Nieszczelny rów drogowy                 | 52°56'49,1"                  | 17°43'59,1"                  |

|       |             |      |          |      |      |                            |             |             |
|-------|-------------|------|----------|------|------|----------------------------|-------------|-------------|
| RO-35 | kd Ø<br>160 | 82,0 | 1+418.29 | 5,8  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°56'47,4" | 17°43'58,0" |
| RO-36 | kd Ø<br>160 | 82,0 | 1+501.87 | 7,6  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°56'44,9" | 17°43'56,5" |
| RO-37 | kd Ø<br>160 | 82,0 | 1+527.71 | 7,6  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°56'44,1" | 17°43'56,0" |
| RO-38 | kd Ø<br>160 | 82,1 | 1+567.08 | 7,5  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°56'42,8" | 17°43'55,1" |
| RO-39 | kd Ø<br>160 | 81,7 | 1+678.70 | 7,3  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°56'39,8" | 17°43'51,9" |
| RO-40 | kd Ø<br>160 | 80,7 | 2+390.89 | 10,1 | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°56'24,0" | 17°44'16,6" |
| RO-41 | kd Ø<br>160 | 80,9 | 2+423.1  | 5,8  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°56'24,0" | 17°44'18,3" |
| RO-42 | kd Ø<br>160 | 80,9 | 2+433.83 | 4,3  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°56'23,5" | 17°44'18,4" |
| RO-43 | kd Ø<br>160 | 90,4 | 4+322.06 | 8,5  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°56'19,7" | 17°45'56,5" |
| RO-44 | kd Ø<br>160 | 90,0 | 4+328.60 | 2,1  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°56'19,9" | 17°45'56,7" |
| RO-45 | kd Ø<br>160 | 90,2 | 4+350.42 | 9,0  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°56'19,2" | 17°45'58,0" |
| RO-46 | kd Ø<br>160 | 90,1 | 4+381.5  | 7,1  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°56'18,2" | 17°45'59,0" |
| RO-47 | kd Ø<br>160 | 90,6 | 4+426.54 | 7,1  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°56'20,0" | 17°45'60,0" |
| RO-48 | kd Ø<br>160 | 91,1 | 4+471.53 | 7,1  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°56'15,1" | 17°46'01,1" |
| RO-49 | kd Ø<br>160 | 91,4 | 4+517.72 | 7,2  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°56'14,3" | 17°46'02,3" |
| RO-50 | kd Ø<br>160 | 91,8 | 4+561.50 | 7,1  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°56'13,1" | 17°46'03,3" |
| RO-51 | kd Ø<br>160 | 92,4 | 4+606.08 | 8,4  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°56'11,8" | 17°46'04,5" |
| RO-52 | kd Ø<br>160 | 92,6 | 4+620.93 | 2,0  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°56'11,6" | 17°46'05,3" |
| RO-53 | kd Ø<br>160 | 93,3 | 4+654.63 | 14,0 | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°56'10,1" | 17°45'05,3" |
| RO-54 | kd Ø<br>160 | 93,9 | 4+690.00 | 7,4  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°56'09,0" | 17°46'05,6" |
| RO-55 | kd Ø<br>160 | 94,9 | 4+733.84 | 8,0  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°56'08,1" | 17°46'06,2" |



|       |             |      |                 |      |      |                            |             |             |
|-------|-------------|------|-----------------|------|------|----------------------------|-------------|-------------|
| RO-56 | kd Ø<br>160 | 94,8 | 4+770.81        | 9,0  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°56'06,5" | 17°46'07,5" |
| RO-57 | kd Ø<br>160 | 94,9 | 4+785.18        | 9,1  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°56'06,5" | 17°46'08,5" |
| RO-58 | kd Ø<br>160 | 93,7 | ok.<br>4+883.17 | 3,0  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°56'07,1" | 17°46'13,3" |
| RO-59 | kd Ø<br>160 | 93,8 | 4+923.87        | 12,8 | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°56'05,5" | 17°46'14,6" |
| RO-60 | kd Ø<br>160 | 93,6 | 4+960.75        | 7,1  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°56'04,5" | 17°46'15,4" |
| RO-61 | kd Ø<br>160 | 93,3 | 5+009.15        | 7,1  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°56'03,6" | 17°46'16,5" |
| RO-62 | kd Ø<br>160 | 93,0 | 5+055.75        | 3,0  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°56'01,7" | 17°46'17,5" |
| RO-63 | kd Ø<br>160 | 92,4 | 5+062.03        | 2,5  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°56'01,7" | 17°46'18,2" |
| RO-64 | kd Ø<br>160 | 93,1 | 5+125.34        | 10,2 | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°55'59,5" | 17°46'18,7" |
| RO-65 | kd Ø<br>160 | 93,2 | 5+144.75        | 20,0 | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°55'59,0" | 17°46'19,1" |
| RO-66 | kd Ø<br>160 | 91,8 | 5+297.84        | 6,3  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°55'54,5" | 17°46'22,6" |
| RO-67 | kd Ø<br>160 | 91,0 | 5+341.03        | 3,3  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°55'53,4" | 17°46'23,8" |
| RO-68 | kd Ø<br>160 | 90,6 | 5+382.52        | 3,3  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°55'52,2" | 17°46'25,0" |
| RO-69 | kd Ø<br>160 | 89,9 | 5+427.50        | 3,3  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°55'50,9" | 17°46'26,5" |
| RO-70 | kd Ø<br>160 | 88,9 | 5+472.51        | 3,3  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°55'49,8" | 17°46'27,8" |
| RO-71 | kd Ø<br>160 | 88,3 | 5+517.49        | 3,3  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°55'48,5" | 17°46'29,2" |
| RO-72 | kd Ø<br>160 | 87,1 | 5+562.49        | 3,3  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°55'47,5" | 17°46'30,2" |
| RO-73 | kd Ø<br>160 | 86,0 | 5+607.50        | 3,4  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°55'46,1" | 17°46'31,8" |
| RO-74 | kd Ø<br>160 | 84,6 | 5+652.89        | 3,4  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°55'44,9" | 17°46'33,2" |
| RO-75 | kd Ø<br>160 | 83,8 | 5+698.30        | 3,3  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°55'43,5" | 17°46'34,2" |
| RO-76 | kd Ø<br>160 | 83,0 | 5+743.61        | 3,3  | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°55'42,1" | 17°46'34,6" |

|       |             |      |          |     |      |                            |             |             |
|-------|-------------|------|----------|-----|------|----------------------------|-------------|-------------|
| RO-77 | kd Ø<br>160 | 82,7 | 5+788.51 | 3,2 | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°55'40,8" | 17°46'35,1" |
| RO-78 | kd Ø<br>160 | 82,6 | 5+791.53 | 2,0 | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°55'39,6" | 17°46'36,4" |
| RO-79 | kd Ø<br>160 | 82,3 | 5+832.57 | 3,3 | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°55'39,6" | 17°46'36,0" |
| RO-80 | kd Ø<br>160 | 82,3 | 5+839.27 | 2,5 | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°55'39,6" | 17°46'36,4" |
| RO-81 | kd Ø<br>160 | 82,4 | 5+850.64 | 7,3 | HDPE | Nieszczelny rów<br>drogowy | 52°55'39,3" | 17°46'35,7" |

#### e) ścieki skarpowe

wykonanie wylotów ścieków skarpowych o parametrach: materiał - beton, wymiary - 0,5 x 0,6 x 0,15 m, zlokalizowanych na działkach o nr-ach ewid.: 95/1, 25/2, 293/1, 155/5, 250/1;

Parametry i lokalizacja projektowanych wylotów ze ścieków skarpowych:

| Nazwa wylotu | Rodzaj wylotu    | Rzędna wylotu | Kilometraż wg osi głównej DP1953C | Długość [m] | Rodzaj materiału | Odbiornik ścieków opadowych/roztopowych | Współrzędne geograficzne (N) | Współrzędne geograficzne (E) |
|--------------|------------------|---------------|-----------------------------------|-------------|------------------|-----------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| SS6          | Kor.50x<br>60x15 | 88,8          | 1+121.34                          | 1,2         | beton            | Nieszczelny rów<br>drogowy              | 52°56'54,5"                  | 17°43'54,3"                  |
| SS7          | Kor.50x<br>60x15 | 88,8          | 1+120.71                          | 1,2         | beton            | Nieszczelny rów<br>drogowy              | 52°56'54,8"                  | 17°43'54,7"                  |
| SS8          | Kor.50x<br>60x15 | 81,9          | 1+502.15                          | 1,2         | beton            | Nieszczelny rów<br>drogowy              | 52°56'44,9"                  | 17°43'56,5"                  |
| SS9          | Kor.50x<br>60x15 | 81,8          | 1+647.86                          | 1,2         | beton            | Nieszczelny rów<br>drogowy              | 52°56'40,7"                  | 17°43'52,9"                  |
| SS10         | Kor.50x<br>60x15 | 81,2          | 1+749.36                          | 1,7         | beton            | Nieszczelny rów<br>drogowy              | 52°56'38,4"                  | 17°43'52,2"                  |
| SS11         | Kor.50x<br>60x15 | 81,0          | 1+777.91                          | 1,2         | beton            | Nieszczelny rów<br>drogowy              | 52°56'38,4"                  | 17°43'52,2"                  |
| SS12         | Kor.50x<br>60x15 | 80,3          | 2+335.51                          | 1,8         | beton            | Nieszczelny rów<br>drogowy              | 52°56'38,0"                  | 17°43'53,5"                  |
| SS13         | Kor.50x<br>60x15 | 93,3          | 5+234.18                          | 1,4         | beton            | Nieszczelny rów<br>drogowy              | 52°55'56,2"                  | 17°46'20,9"                  |
| SS14         | Kor.50x<br>60x15 | 93,0          | 5+250.07                          | 1,4         | beton            | Nieszczelny rów<br>drogowy              | 52°55'56,0"                  | 17°46'21,7"                  |

**f) drenaż francuski**

wykonanie drenażu zabezpieczonego otuliną z włókniny igłowanej o parametrach: zasypka w postaci gruntu przepuszczalnego, poniżej kruszywo frakcji 16/63, szerokość 0,6 m, głębokość 0,7 m, przekrój rury Ø110 z HDPE, zabezpieczona geowłókniną igłowaną; projektowany drenaż zlokalizowano na działkach nr: 95/1, 293/1, 67/1, 68;

Parametry i lokalizacja projektowanego drenażu:

| Lp. | Nazwa      | Kilometraż<br>wg osi<br>głównej<br>DP1953C | Nazwa<br>drogi            | Rzędna<br>dna | Szer.<br>[m] | Długość<br>[m] | Głębokość<br>[m] | Rodzaj<br>/rura | Umocnienie            | Współrzędne<br>geograficzne<br>(N) | Współrzędne<br>geograficzne<br>(E) |
|-----|------------|--------------------------------------------|---------------------------|---------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|-----------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1   | Dren<br>D1 | DG090518C<br>ul.<br>Nadbrzeżna             | DP1953C<br>Słonecz-<br>na | 82,5          | 0,6          | 10,0           | 0,7              | Drenaż/<br>Ø110 | Włóknina/<br>kruszywo | 52°56'51,8"                        | 17°44'01,9"                        |
|     |            |                                            |                           |               |              |                |                  |                 |                       | 52°56'51,7"                        | 17°44'01,5"                        |
| 2   | Dren<br>D2 | 1+275.61                                   | DP1953C<br>Słonecz-<br>na | 83,1          | 0,6          | 12,6           | 0,7              | Drenaż/<br>Ø110 | Włóknina/<br>kruszywo | 52°56'51,5"                        | 17°44'01,3"                        |
|     |            | 1+281.95                                   |                           |               |              |                |                  |                 |                       | 52°56'51,4"                        | 17°44'01,0"                        |
| 3   | Dren<br>D3 | 1+272.78                                   | DP1953C<br>Słonecz-<br>na | 83,0          | 0,6          | 6,8            | 0,7              | Drenaż/<br>Ø110 | Włóknina/<br>kruszywo | 52°56'52,0"                        | 17°43'60,0"                        |
|     |            | 1+281.97                                   |                           |               |              |                |                  |                 |                       | 52°56'51,6"                        | 17°44'00,2"                        |
| 4   | Dren<br>D4 | 1+742.52                                   | DP1953C                   | 81,2          | 0,6          | 15,6           | 0,7              | Drenaż/<br>Ø110 | Włóknina/<br>kruszywo | 52°56'38,5"                        | 17°43'52,0"                        |
|     |            | 1+744.69                                   |                           |               |              |                |                  |                 |                       | 52°56'38,2"                        | 17°43'52,9"                        |
| 5   | Dren<br>D5 | 5+078.9                                    | DP1953C                   | 92,8          | 0,6          | 17,4           | 0,7              | Drenaż/<br>Ø110 | Włóknina/<br>kruszywo | 52°56'01,1"                        | 17°46'18,2"                        |
|     |            | 5+095.5                                    |                           |               |              |                |                  |                 |                       | 52°56'00,4"                        | 17°46'18,3"                        |
| 6   | Dren<br>D6 | 5+231.6                                    | DP1953C                   | 92,6          | 0,6          | 31,5           | 0,7              | Drenaż/<br>Ø110 | Włóknina/<br>kruszywo | 52°55'56,3"                        | 17°46'20,8"                        |
|     |            | 5+262.3                                    |                           |               |              |                |                  |                 |                       | 52°55'55,5"                        | 17°46'21,7"                        |
| 7   | Dren<br>D7 | 5+237.84                                   | DP1953C                   | 92,6          | 0,6          | 11,0           | 0,7              | Drenaż/<br>Ø110 | Włóknina/<br>kruszywo | 52°55'56,4"                        | 17°46'22,3"                        |
|     |            | 5+248.92                                   |                           |               |              |                |                  |                 |                       | 52°55'56,0"                        | 17°46'21,8"                        |

**g) rowy**

- wykonanie nowych rowów przydrożnych chłonno-odparowujących

Przydrożne rowy trapezowe wzdłuż drogi DP1953C

- kilometraż podany wg przyjętego dla głównej osi DP1953C

Parametry i lokalizacja rowów przydrożnych chłonno-odparowujących:

| Lp | Nazwa<br>rowu | Kilometraż<br>wg osi<br>głównej<br>DP1953C | Nazwa<br>drogi | Rzędna<br>dna | Szer.<br>dna [m] | Długość<br>[m] | Nachylenie<br>skarp | Rodzaj rowu | Umocnienie | Współrzędne<br>geograficzne<br>(N) | Współrzędne<br>geograficzne<br>(E) |
|----|---------------|--------------------------------------------|----------------|---------------|------------------|----------------|---------------------|-------------|------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1  | Rów           | 0+000.00                                   | DP1953C        | 88,7          | 0,4              | 8,20           | 1:1.5               | trapezowy   | trawiasty  | 52°57'15,1"                        | 17°43'53,7"                        |

|    |     |                                       |                        |      |     |        |       |           |           |             |             |
|----|-----|---------------------------------------|------------------------|------|-----|--------|-------|-----------|-----------|-------------|-------------|
|    | R42 | 0+008.20                              | ul. Letnia             |      |     |        |       |           |           | 52°57'15,7" | 17°43'04,4" |
| 2  | Rów | 0+022.19                              | DP1953C                | 88,7 | 0,4 | 78,05  | 1:1.5 | trapezowy | trawiasty | 52°57'15,1" | 17°43'05,9" |
|    | R43 | 0+100.24                              | ul. Letnia             |      |     |        |       |           |           | 52°57'14,6" | 17°43'07,4" |
| 3  | Rów | 0+048.03                              | DP1953C                | 88,8 | 0,4 | 111,4  | 1:1.5 | trapezowy | trawiasty | 52°57'14,1" | 17°43'06,9" |
|    | R44 | 0+159.43                              | ul. Letnia             |      |     |        |       |           |           | 52°57'12,2" | 17°43'12,0" |
| 4  | Rów | 0+159.99                              | DP1953C                | 88,8 | 0,4 | 238,64 | 1:1.5 | trapezowy | trawiasty | 52°57'12,2" | 17°43'12,0" |
|    | R45 | 0+398.63                              | ul. Letnia             |      |     |        |       |           |           | 52°57'10,1" | 17°43'17,6" |
| 5  | Rów | 0+223.83                              | DP1953C                | 88,8 | 0,4 | 233,2  | 1:1.5 | trapezowy | trawiasty | 52°57'12,1" | 17°43'14,1" |
|    | R46 | 0+457.03                              | ul. Letnia             |      |     |        |       |           |           | 52°57'07,4" | 17°43'25,7" |
| 6  | Rów | 0+412.72                              | DP1953C                | 89,1 | 0,4 | 535,97 | 1:1.5 | trapezowy | trawiasty | 52°57'08,0" | 17°43'23,6" |
|    | R47 | 0+948.69                              | ul. Letnia             |      |     |        |       |           |           | 52°56'57,2" | 17°43'47,9" |
| 7  | Rów | 0+471,03                              | DP1953C                | 89,6 | 0,4 | 176,49 | 1:1.5 | trapezowy | trawiasty | 52°57'07,1" | 17°43'26,6" |
|    | R48 | 0+647,52                              | ul. Letnia             |      |     |        |       |           |           | 52°57'03,8" | 17°43'34,2" |
| 8  | Rów | 0+748.81                              | DP1953C                | 89,1 | 0,4 | 135,4  | 1:1.5 | trapezowy | trawiasty | 52°57'02,0" | 17°43'38,4" |
|    | R49 | 0+884.21                              | ul. Letnia             |      |     |        |       |           |           | 52°56'59,3" | 17°43'44,4" |
| 9  | Rów | 0+885.71                              | DP1953C                | 89,0 | 0,4 | 114,29 | 1:1.5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'59,3" | 17°43'44,4" |
|    | R50 | 1+000.00                              | ul. Letnia             |      |     |        |       |           |           | 52°56'57,1" | 17°43'49,5" |
| 10 | Rów | 1+074.20                              | DP1953C                | 88,5 | 0,4 | 62,82  | 1:1.5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'55,7" | 17°43'52,9" |
|    | R51 | 1+137.02                              | ul. Letnia             |      |     |        |       |           |           | 52°56'54,6" | 17°43'55,4" |
| 11 | Rów | 1+023.46                              | DP1953C                | 89,2 | 0,4 | 76,85  | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'56,1" | 17°43'50,4" |
|    | R52 | 1+100.31                              | ul. Letnia             |      |     |        |       |           |           | 52°56'54,7" | 17°43'53,5" |
| 12 | Rów | 1+120.40                              | DP1953C                | 88,9 | 0,4 | 13,48  | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'54,5" | 17°43'54,1" |
|    | R53 | 1+133.88                              | ul. Letnia             |      |     |        |       |           |           | 52°56'54,3" | 17°43'54,6" |
| 13 | Rów | 1+204.66                              | DP1953C                | 84,8 | 0,4 | 40,02  | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'53,7" | 17°43'57,2" |
|    | R54 | 1+244.68                              | ul. Letnia             |      |     |        |       |           |           | 52°56'52,7" | 17°43'60,0" |
| 14 | Rów | Skrzyżo-<br>wanie w<br>km<br>1+266.69 | ul.<br>Nadbrzeż-<br>na | 82,8 | 0,4 | 16,98  | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'52,7" | 17°44'01,6" |
|    | R55 |                                       |                        |      |     |        |       |           |           | 52°56'52,3" | 17°44'02,2" |
| 15 | Rów | 1+315.34                              | DP1953C                | 82,0 | 0,4 | 9,54   | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'50,5" | 17°44'00,1" |
|    | R56 | 1+324.88                              | ul. Słone-<br>czna     |      |     |        |       |           |           | 52°50'50,1" | 17°43'59,8" |
| 16 | Rów | 1+337.80                              | DP1953C                | 81,8 | 0,4 | 16,48  | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'49,9" | 17°43'59,7" |
|    | R57 | 1+354.28                              |                        |      |     |        |       |           |           | 52°56'49,4" | 17°43'59,6" |
| 17 | Rów | 1+363.20                              | DP1953C                | 81,8 | 0,4 | 15,98  | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'49,8" | 17°43'59,7" |
|    | R58 | 1+379.18                              | ul. Słone-<br>czna     |      |     |        |       |           |           | 52°56'48,6" | 17°43'58,8" |
| 18 | Rów | 1+388.53                              | DP1953C                | 81,8 | 0,4 | 9,74   | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'48,4" | 17°43'58,6" |
|    | R59 | 1+398.27                              | ul. Słone-<br>czna     |      |     |        |       |           |           | 52°56'47,9" | 17°43'58,3" |
| 19 | Rów | 1+417.86                              | DP1953C                | 82,0 | 0,4 | 6,46   | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'47,5" | 17°43'58,0" |
|    | R60 | 1+424.32                              | ul. Słone-<br>czna     |      |     |        |       |           |           | 52°56'47,2" | 17°43'57,8" |
| 20 | Rów | 1+434.07                              | DP1953C                | 82,1 | 0,4 | 8,12   | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'47,0" | 17°43'57,7" |
|    | R61 | 1+442.19                              | ul. Słone-<br>czna     |      |     |        |       |           |           | 52°56'46,7" | 17°43'57,6" |
| 21 | Rów | 1+452.23                              | DP1953C                | 82,1 | 0,4 | 39,1   | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'46,2" | 17°43'57,3" |
|    | R62 | 1+491.33                              | ul. Słone-<br>czna     |      |     |        |       |           |           | 52°56'45,2" | 17°43'56,7" |
| 22 | Rów | 1+501.87                              | DP1953C                | 82,0 | 0,4 | 15,64  | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'44,9" | 17°43'56,5" |

|    |         |          |                          |      |     |        |       |           |           |             |             |
|----|---------|----------|--------------------------|------|-----|--------|-------|-----------|-----------|-------------|-------------|
|    | R63     | 1+517.51 | ul. Słoneczna            |      |     |        |       |           |           | 52°56'44,5" | 17°43'56,2" |
| 23 | Rów R64 | 1+527.17 | DP1953C<br>ul. Słoneczna | 82,1 | 0,4 | 40,42  | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'44,1" | 17°43'56,0" |
|    |         | 1+567.59 |                          |      |     |        |       |           |           | 52°56'42,8" | 17°43'55,1" |
| 24 | Rów R65 | 1+581.32 | DP1953C<br>ul. Słoneczna | 82,2 | 0,4 | 18,6   | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'42,5" | 17°43'54,8" |
|    |         | 1+599.92 |                          |      |     |        |       |           |           | 52°56'41,9" | 17°43'54,3" |
| 25 | Rów R66 | 1+647.57 | DP1953C<br>ul. Słoneczna | 81,7 | 0,4 | 11,92  | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'40,7" | 17°43'52,9" |
|    |         | 1+659.49 |                          |      |     |        |       |           |           | 52°56'40,3" | 17°43'52,5" |
| 26 | Rów R67 | 1+670.52 | DP1953C<br>ul. Słoneczna | 81,4 | 0,4 | 10,06  | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'40,1" | 17°43'52,3" |
|    |         | 1+680.58 |                          |      |     |        |       |           |           | 52°56'39,8" | 17°43'51,9" |
| 27 | Rów R68 | 1+695.00 | DP1953C                  | 81,4 | 0,4 | 7,26   | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'39,4" | 17°43'51,4" |
|    |         | 1+701,78 |                          |      |     |        |       |           |           | 52°56'39,1" | 17°43'51,3" |
| 28 | Rów R69 | 1+777.61 | DP1953C                  | 79,0 | 0,4 | 92,39  | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'83,2" | 17°43'52,6" |
|    |         | 1+870.00 |                          |      |     |        |       |           |           | 52°56'34,1" | 17°44'01,8" |
| 29 | Rów R70 | 1+769.05 | DP1953C                  | 78,6 | 0,4 | 129,41 | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'38,1" | 17°43'52,0" |
|    |         | 1+898.46 |                          |      |     |        |       |           |           | 52°56'35,5" | 17°43'58,3" |
| 30 | Rów R71 | 1+909.86 | DP1953C                  | 78,2 | 0,4 | 70,41  | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'35,2" | 17°43'58,8" |
|    |         | 1+978.81 |                          |      |     |        |       |           |           | 52°56'33,7" | 17°44'01,4" |
| 31 | Rów R72 | 1+982.49 | DP1953C                  | 78,2 | 0,4 | 39,30  | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'33,6" | 17°44'01,8" |
|    |         | 2+016.23 |                          |      |     |        |       |           |           | 52°56'33,1" | 17°44'03,7" |
| 32 | Rów R73 | 1+983.67 | DP1953C                  | 78,3 | 0,4 | 260,00 | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'34,0" | 17°44'02,2" |
|    |         | 2+243.65 |                          |      |     |        |       |           |           | 52°56'28,2" | 17°44'21,4" |
| 33 | Rów R74 | 2+039.02 | DP1953C                  | 78,3 | 0,4 | 155,85 | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'32,9" | 17°44'04,1" |
|    |         | 2+194.87 |                          |      |     |        |       |           |           | 52°56'30,9" | 17°44'06,9" |
| 34 | Rów R75 | 2+421.67 | DP1953C                  | 80,8 | 0,4 | 12,11  | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'24,1" | 17°44'18,4" |
|    |         | 2+437.93 |                          |      |     |        |       |           |           | 52°56'23,8" | 17°43'18,8" |
| 35 | Rów R76 | 2+437.47 | DP1953C                  | 81,0 | 0,4 | 160,1  | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'23,8" | 17°44'19,1" |
|    |         | 2+597.53 |                          |      |     |        |       |           |           | 52°56'21,9" | 17°44'27,1" |
| 36 | Rów R77 | 2+480.56 | DP1953C                  | 81,4 | 0,4 | 80,71  | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'23,0" | 17°44'21,3" |
|    |         | 2+561.27 |                          |      |     |        |       |           |           | 52°56'22,2" | 17°44'25,5" |
| 37 | Rów R78 | 3+023,90 | DP1953C                  | 89,8 | 0,4 | 275,81 | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'17,8" | 17°44'47,5" |
|    |         | 3+299,71 |                          |      |     |        |       |           |           | 52°56'17,7" | 17°45'01,3" |
| 38 | Rów R79 | 3+470.94 | DP1953C                  | 92,0 | 0,4 | 165,8  | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'18,0" | 17°44'19,1" |
|    |         | 3+636.74 |                          |      |     |        |       |           |           | 52°56'18,4" | 17°45'20,3" |
| 39 | Rów R80 | 3+650.74 | DP1953C                  | 90,0 | 0,4 | 306,76 | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'18,4" | 17°45'20,7" |
|    |         | 3+957.50 |                          |      |     |        |       |           |           | 52°50'19,0" | 17°45'36,0" |
| 40 | Rów R81 | 3+855.28 | DP1953C                  | 88,2 | 0,4 | 204,12 | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'11,0" | 17°45'35,9" |
|    |         | 4+059.40 |                          |      |     |        |       |           |           | 52°56'19,6" | 17°45'49,3" |
| 41 | Rów R82 | 3+967.49 | DP1953C                  | 88,4 | 0,4 | 199,82 | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'19,2" | 17°45'38,3" |
|    |         | 4+167.31 |                          |      |     |        |       |           |           | 52°56'19,5" | 17°45'47,5" |
| 42 | Rów R83 | 4+164.31 | DP1953C                  | 90,2 | 0,4 | 30,51  | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'19,6" | 17°45'48,4" |
|    |         | 4+194.82 |                          |      |     |        |       |           |           | 52°56'19,6" | 17°45'49,4" |
| 43 | Rów R84 | 4+194.82 | DP1953C                  | 90,3 | 0,4 | 3,79   | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty | 52°56'19,6" | 17°45'49,7" |
|    |         | 4+198.61 |                          |      |     |        |       |           |           | 52°56'19,6" | 17°45'50,0" |



|    |             |                                |                                |      |     |       |       |           |                                         |                  |             |
|----|-------------|--------------------------------|--------------------------------|------|-----|-------|-------|-----------|-----------------------------------------|------------------|-------------|
| 44 | Rów<br>R85  | 4+212.61                       | DP1953C                        | 90,0 | 0,4 | 122,0 | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty                               | 52°56'19,6"      | 17°45'50,6" |
|    |             | 4+328.26                       |                                |      |     |       |       |           |                                         | 52°56'19,8"      | 17°45'56,8" |
| 45 | Rów<br>R86  | 4+339.56                       | DP1953C                        | 90,2 | 0,4 | 13,5  | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty                               | 52°56'19,6"      | 17°45'57,8" |
|    |             | 4+355.44                       |                                |      |     |       |       |           |                                         | 52°56'19,2"      | 17°45'58,1" |
| 46 | Rów<br>R87  | 4+358.31                       | DP1953C                        | 90,2 | 0,4 | 49,5  | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty                               | 52°56'18,9"      | 17°45'58,4" |
|    |             | 4+407.78                       |                                |      |     |       |       |           |                                         | 52°56'17,4"      | 17°45'59,6" |
| 47 | Rów<br>R88  | 4+422.78                       | DP1953C                        | 90,6 | 0,4 | 60,84 | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty/<br>umocnio-<br>ny<br>ażurami | 52°56'17,1"      | 17°45'59,7" |
|    |             | 4+483.63                       |                                |      |     |       |       |           |                                         | 52°56'15,2"      | 17°46'01,5" |
| 48 | Rów<br>R89  | 4+499.26                       | DP1953C                        | 91,4 | 0,4 | 18,98 | 1:1,5 | trapezowy | umocnio-<br>ny<br>ażurami/<br>trawiasty | 52°56'14,9"      | 17°46'01,8" |
|    |             | 4+518.22                       |                                |      |     |       |       |           |                                         | 52°56'14,4"      | 17°46'02,2" |
| 49 | Rów<br>R90  | 4+533.22                       | DP1953C                        | 91,7 | 0,4 | 73,33 | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty                               | 52°56'13,9<br>8" | 17°45'02,5" |
|    |             | 4+606.56                       |                                |      |     |       |       |           |                                         | 52°56'11,8"      | 17°46'04,5" |
| 50 | Rów<br>R91  | (początek<br>rowu)<br>4+616,62 | dz. dr nr 56                   | 92,6 | 0,4 | 9,93  | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty                               | 52°56'11,5"      | 17°46'04,8" |
|    |             |                                |                                |      |     |       |       |           |                                         | 52°56'11,6"      | 17°46'05,3" |
| 51 | Rów<br>R92  | 4+666.68                       | DP1953C                        | 93,5 | 0,4 | 148,0 | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty                               | 52°56'10,4"      | 17°46'05,3" |
|    |             | 4+814.67                       |                                |      |     |       |       |           |                                         | 52°56'06,4"      | 17°46'09,4" |
| 52 | Rów<br>R93  | 4+762.77                       | DP1953C                        | 94,8 | 0,4 | 12,07 | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty                               | 52°56'06,9"      | 17°46'06,6" |
|    |             | 4+773.83                       |                                |      |     |       |       |           |                                         | 52°56'06,6"      | 17°46'06,8" |
| 53 | Rów<br>R94  | 4+832.47                       | DP1953C                        | 94,2 | 0,4 | 18,32 | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty                               | 52°56'06,3"      | 17°46'09,8" |
|    |             | 4+850.79                       |                                |      |     |       |       |           |                                         | 52°56'06,4"      | 17°46'10,9" |
| 54 | Rów<br>R95  | ok.<br>4+890.68                | DP1953C<br>(przy dz.<br>67/2)  | 93,6 | 0,4 | 7,06  | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty                               | 52°56'07,1"      | 17°46'13,3" |
|    |             |                                |                                |      |     |       |       |           |                                         | 52°56'06,9"      | 17°46'13,4" |
| 55 | Rów<br>R98  | 5+125.07                       | DP1953C                        | 93,1 | 0,4 | 19,74 | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty                               | 52°55'59,2"      | 17°46'19,1" |
|    |             | 5+144.47                       |                                |      |     |       |       |           |                                         | 52°55'58,9"      | 17°46'19,3" |
| 56 | Rów<br>R99  | 5+654.69                       | DP1953C                        | 83,4 | 0,4 | 75,87 | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty                               | 52°56'44,8"      | 17°46'33,1" |
|    |             | 5+730.56                       |                                |      |     |       |       |           |                                         | 52°55'42,5"      | 17°46'34,4" |
| 57 | Rów<br>R100 | 5+785.06                       | DP1953C                        | 82,5 | 0,4 | 73,57 | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty                               | 52°55'40,8"      | 17°46'35,1" |
|    |             | -                              | DP1955<br>(kierunek –<br>Żnin) |      |     |       |       |           |                                         | 52°55'39,5"      | 17°46'34,9" |
| 58 | Rów<br>R101 | 5+790.96                       | DP1953                         | 82,5 | 0,4 | 28,25 | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty                               | 52°55'40,8"      | 17°46'35,8" |
|    |             | 5+819.21                       |                                |      |     |       |       |           |                                         | 52°55'40,1"      | 17°46'36,1" |
| 59 | Rów<br>R102 | 5+848.95                       | DP1953C                        | 81,8 | 0,4 | 51,05 | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty                               | 52°55'39,6"      | 17°46'36,4" |
|    |             | 5+900.00                       |                                |      |     |       |       |           |                                         | 52°55'39,2"      | 17°46'36,5" |
| 60 | Rów<br>R103 | -                              | DP1955C                        | 81,9 | 0,4 | 20,20 | 1:1,5 | trapezowy | trawiasty                               | 52°55'38,9"      | 17°46'35,3" |
|    |             | 5+900,00                       | DP1953C                        |      |     |       |       |           |                                         | 52°55'38,7"      | 17°46'36,2" |

rozbiórka istniejących rowów (likwidacja)

Parametry i lokalizacja likwidowanych rowów

| Lp | Nazwa rowu | Kilometraż wg osi głównej DP1953C | Nazwa drogi | Szer. dna [m] | Długość [m] | Nachylenie skarp | Rodzaj rowu | Umocnienie | Współrzędne geograficzne (N) | Współrzędne geograficzne (E) |
|----|------------|-----------------------------------|-------------|---------------|-------------|------------------|-------------|------------|------------------------------|------------------------------|
| 1  | Rów R96    | ok. 4+890.00                      | DP1953C     | ok. 0,4       | 23,0        | 1:1.5            | trapezowy   | trawiasty  | 52°56'06,8"                  | 17°46'13,6"                  |
|    |            | 4+908.10                          |             |               |             |                  |             |            | 52°56'06,0"                  | 17°46'14,2"                  |
| 2  | Rów R97    | 4+936.11                          | DP1953C     | ok. 0,4       | 4,68        | 1:1.5            | trapezowy   | trawiasty  | 52°56'03,8"                  | 17°46'16,0"                  |
|    |            | 4+940.78                          |             |               |             |                  |             |            | 52°56'03,7"                  | 17°46'16,0"                  |

- II. Udzielić Zarządowi Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią, ul. Młyńska 5, 89-100 Nakło nad Notecią, pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód – odprowadzenie do ziemi wód opadowych ujętych w system kanalizacji deszczowej z pasa drogowego z ilości całkowitej:

$Q_{\max, \text{godz}}$  - 110,83 m<sup>3</sup>/godz  
 $Q_{\text{sredn}, \text{dobowe}}$  - 33,66 m<sup>3</sup>/dobę  
 $Q_{\max, \text{roczne}}$  - 12 288,07 m<sup>3</sup>/rok  
 powierzchnia zlewni zredukowanej - 2,528 ha

w tym:

**Z drogi DP1946C**

$Q_{\max, \text{godz}}$  - 29,90 m<sup>3</sup>/godz  
 $Q_{\text{sredn}, \text{dobowe}}$  - 9,08 m<sup>3</sup>/dobę  
 $Q_{\max, \text{roczne}}$  - 3 315,39 m<sup>3</sup>/rok  
 powierzchnia zlewni zredukowanej - 0,682 ha

Wody opadowe ujęte są w system kanalizacji deszczowej (wpusty i przykanaliki) i wprowadzone do ziemi poprzez następujące rowy przydrożne chłonno-odparowujące):

| Nazwa wylotu/odbiornika          | powierzchnia zlewni [ha] | $Q_{\max}$ [dm <sup>3</sup> /s] | $Q_{r, \max, r}$ [m <sup>3</sup> /r] | $Q_{\text{sredn}, d}$ [m <sup>3</sup> /d] | $Q_{\max, h}$ [m <sup>3</sup> /h] |
|----------------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|
| <b>DP1946C (Ciężkowo-Wąsosz)</b> |                          |                                 |                                      |                                           |                                   |
| R17                              | 0.088                    | 10.323                          | 428.798                              | 1.175                                     | 3.87                              |
| R18                              | 0.037                    | 4.271                           | 177.390                              | 0.486                                     | 1.60                              |
| R19                              | 0.022                    | 2.618                           | 108.767                              | 0.298                                     | 0.98                              |
| R20                              | 0.032                    | 3.718                           | 154.451                              | 0.423                                     | 1.39                              |

|             |              |              |                |             |              |
|-------------|--------------|--------------|----------------|-------------|--------------|
| R21         | 0.038        | 4.476        | 185.944        | 0.509       | 1.68         |
| R23         | 0.027        | 3.166        | 131.512        | 0.360       | 1.19         |
| R26         | 0.134        | 15.725       | 653.184        | 1.790       | 5.89         |
| R27         | 0.061        | 7.143        | 296.703        | 0.813       | 2.68         |
| R28         | 0.110        | 12.870       | 534.600        | 1.465       | 4.82         |
| R29         | 0.008        | 0.924        | 38.394         | 0.105       | 0.35         |
| R30         | 0.057        | 6.709        | 278.672        | 0.763       | 2.51         |
| R31         | 0.053        | 6.168        | 256.219        | 0.702       | 2.31         |
| R32         | 0.015        | 1.704        | 70.762         | 0.194       | 0.64         |
| <b>suma</b> | <b>0.682</b> | <b>79.82</b> | <b>3315.39</b> | <b>9.08</b> | <b>29.90</b> |

### **Z drogi DP1953C**

$Q_{\max, \text{godz}}$  - 80,93 m<sup>3</sup>/godz

$Q_{\text{sr.,dobowe}}$  - 24,58 m<sup>3</sup>/dobę

$Q_{\text{max. roczne}}$  - 8 972,68 m<sup>3</sup>/rok

powierzchnia zlewni zredukowanej - 1,846 ha

Wody opadowe ujęte są w system kanalizacji deszczowej

- ( wpusty i przykanaliki) i wprowadzone do ziemi poprzez następujące rowy przydrożne chłonno-odparowujące ):

| Nazwa<br>wylotu/odbiornika                             | powierzchnia<br>zlewni [ha] | $Q_{\max}$<br>[dm <sup>3</sup> /s] | $Q_{r.\max.r}$<br>[m <sup>3</sup> /r] | $Q_{\text{sr.d.}}$<br>[m <sup>3</sup> /d] | $Q_{\max.h}$<br>[m <sup>3</sup> /h] |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>DP1953C (Wąsosz - Buszkowo) - projektowane rowy</b> |                             |                                    |                                       |                                           |                                     |
| R51                                                    | 0.027                       | 3.140                              | 130.442                               | 0.357                                     | 1.18                                |
| R53                                                    | 0.027                       | 3.170                              | 131.657                               | 0.361                                     | 1.19                                |
| R54                                                    | 0.091                       | 10.627                             | 441.434                               | 1.209                                     | 3.98                                |
| R55                                                    | 0.022                       | 2.599                              | 107.941                               | 0.296                                     | 0.97                                |
| R56                                                    | 0.041                       | 4.818                              | 200.135                               | 0.548                                     | 1.81                                |
| R58                                                    | 0.033                       | 3.847                              | 159.797                               | 0.438                                     | 1.44                                |
| R60                                                    | 0.028                       | 3.332                              | 138.413                               | 0.379                                     | 1.25                                |
| R63                                                    | 0.045                       | 5.231                              | 217.291                               | 0.595                                     | 1.96                                |
| R64                                                    | 0.034                       | 3.986                              | 165.580                               | 0.454                                     | 1.49                                |
| R66                                                    | 0.025                       | 2.905                              | 120.674                               | 0.331                                     | 1.09                                |
| R67                                                    | 0.025                       | 2.925                              | 121.500                               | 0.333                                     | 1.10                                |
| R68                                                    | 0.025                       | 2.925                              | 121.500                               | 0.333                                     | 1.10                                |
| R69                                                    | 0.086                       | 10.098                             | 419.467                               | 1.149                                     | 3.78                                |
| R73                                                    | 0.168                       | 19.703                             | 818.424                               | 2.242                                     | 7.38                                |
| R74                                                    | 0.063                       | 7.323                              | 304.187                               | 0.833                                     | 2.74                                |
| R75                                                    | 0.009                       | 1.092                              | 45.344                                | 0.124                                     | 0.41                                |
| R77                                                    | 0.046                       | 5.412                              | 224.824                               | 0.616                                     | 2.03                                |
| R85                                                    | 0.055                       | 6.415                              | 266.474                               | 0.730                                     | 2.40                                |

|             |              |               |                |              |              |
|-------------|--------------|---------------|----------------|--------------|--------------|
| R86         | 0.052        | 6.075         | 252.331        | 0.691        | 2.28         |
| R87         | 0.039        | 4.610         | 191.484        | 0.525        | 1.73         |
| R88         | 0.062        | 7.220         | 299.911        | 0.822        | 2.71         |
| R89         | 0.030        | 3.495         | 145.168        | 0.398        | 1.31         |
| R90         | 0.074        | 8.639         | 358.862        | 0.983        | 3.24         |
| R91         | 0.020        | 2.393         | 99.387         | 0.272        | 0.90         |
| R92         | 0.165        | 19.332        | 803.018        | 2.200        | 7.24         |
| R93         | 0.008        | 0.920         | 38.200         | 0.105        | 0.34         |
| R95         | 0.023        | 2.725         | 113.189        | 0.310        | 1.02         |
| R98         | 0.076        | 8.885         | 369.068        | 1.011        | 3.33         |
| R99         | 0.069        | 8.092         | 336.118        | 0.921        | 3.03         |
| R100        | 0.062        | 7.207         | 299.376        | 0.820        | 2.70         |
| R101        | 0.026        | 3.050         | 126.700        | 0.347        | 1.14         |
| R102        | 0.061        | 7.152         | 297.092        | 0.814        | 2.68         |
| R103        | 0.061        | 7.191         | 298.696        | 0.818        | 2.69         |
| <b>suma</b> | <b>1.680</b> | <b>196.53</b> | <b>8163.68</b> | <b>22.37</b> | <b>73.63</b> |

- ( wpusty) i wprowadzone do ziemi drenaż rozsączający:

| Nazwa<br>wylotu/odbiornika                                | powierzchnia<br>zlewni [ha] | Qmax<br>[dm <sup>3</sup> /s] | Qr.max.r<br>[m <sup>3</sup> /r] | Qśr.d.<br>[m <sup>3</sup> /d] | Qmax.h<br>[m <sup>3</sup> /h] |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| <b>DP1953C (Wąsosz - Buszkowo) - projektowane drenaże</b> |                             |                              |                                 |                               |                               |
| D1                                                        | 0.026                       | 2.989                        | 124.173                         | 0.340                         | 1.12                          |
| D2                                                        | 0.016                       | 1.886                        | 78.343                          | 0.215                         | 0.71                          |
| D3                                                        | 0.016                       | 1.826                        | 75.865                          | 0.208                         | 0.68                          |
| D4                                                        | 0.042                       | 4.884                        | 202.856                         | 0.556                         | 1.83                          |
| D5                                                        | 0.018                       | 2.064                        | 85.730                          | 0.235                         | 0.77                          |
| D6                                                        | 0.033                       | 3.828                        | 159.019                         | 0.436                         | 1.43                          |
| D7                                                        | 0.017                       | 1.998                        | 83.009                          | 0.227                         | 0.75                          |
| <b>suma</b>                                               | <b>0.166</b>                | <b>19.48</b>                 | <b>809.00</b>                   | <b>2.22</b>                   | <b>7.30</b>                   |

III. Pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód udziela się na czas określony **do dnia 20 grudnia 2027 r.**

IV. Uprawnienia określone w ust. I nadaje się pod następującymi warunkami:

- w odprowadzanych do wód i do ziemi wodach opadowych koncentracja zanieczyszczeń nie może przekroczyć następujących wartości na wylocie:
  - **zawiesina ogólna – 100 mg/dm<sup>3</sup>**
  - **substancje ropopochodne – 15 mg/dm<sup>3</sup>,**
- co najmniej raz na sześć miesięcy urządzenia służące odprowadzania wód opadowych powinny być kontrolowane i czyszczone,
- Uprawniony odpowiada za wszystkie szkody jakie mogą wynikać w związku z nadanymi uprawnieniami.

V. Uprawnienia określone w ust. II nadaje się pod następującymi warunkami:

- urządzenia wodne należy wykonać zgodnie z dokumentacją załączoną do wniosku,

- urządzenia należy eksploatować zgodnie z przeznaczeniem i utrzymywać w należytych stanie technicznym,
  - należy przestrzegać warunków uzgodnień zawartych w dokumentacji dołączonej do wniosku.
- VI. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych wygasa w terminie trzech lat od dnia, w którym stało się ostateczne, jeżeli inwestor nie rozpoczął wykonywania robót.
- VII. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- VIII. Integralną część niniejszej decyzji stanowi „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1946C Ciężkowo-Wąsosz oraz drogi powiatowej nr 1953C Wąsosz-Buszkowo. Operat wodnoprawny obejmujący odprowadzenie ścieków i wprowadzenie ich do gruntu” wraz z aneksem.

#### UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględnia ona w całości żądanie Strony.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie za moim pośrednictwem do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu w terminie 14 dni od daty otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Zarząd Dróg Powiatowych, jako jednostka budżetowa samorządu jest zwolniony z opłaty skarbowej na podst. art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej ( Dz.U. z 2016 r. poz. 1827 ze zm. ).**



**Z UP. STAROSTY**  
**DYREKTOR WYDZIAŁU ŚRODOWISKA**  
*Elbińska*  
 mgr inż. Elżbieta Bielińska

#### Otrzymują:

- 1) Zarząd Dróg Powiatowych  
 Pełnomocnik Pani Agnieszka Szczuraszek –Kostencka  
 Biuro Inżynierii Drogowej BID S.C.  
1 egz. operatu wodnoprawnego
- 2) Burmistrz Szubina
- 3) Nadleśnictwo Szubin
- 4) Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa  
 Oddział Terenowy w Bydgoszczy
- 5) Kujawsko-Pomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku
- 6) Gminna Spółka Wodna w Szubinie
- 7) Rzymsko-Katolicki Kościół Parafialny św. Piotra i Pawła w Chomętowie
- 8) Marianna Rogulska
- 9) Andrzej Światła
- 10) Leszek Ciesielski
- 11) Izabela Ciesielska



- 12) Roman Kitkowski
  - 13) Jolanta Kitkowska
  - 14) Stanisław Ciabach
  - 15) Grażyna Ciabach
  - 16) Wojciech Trzebiatowski
  - 17) Danuta Piosik
  - 18) Elżbieta Ściesińska
  - 19) Paweł Pilachowski
  - 20) Sławomir Graba
  - 21) Alina Śliwiska
  - 22) Jan Brzykcy
  - 23) Hieronim Inski
  - 24) Marek Majewski
  - 25) Stanisław Gałgański
  - 26) Andrzej Starczewski
  - 27) Genowefa Gic
  - 28) Sławomir Lisiecki
  - 29) Ewa Lisiecka
  - 30) Marek Błaszkievicz
  - 31) Bernadeta Błaszkievicz
  - 32) Marian Bula
  - 33) Urszula Bula
  - 34) Mieczysław Głowski
  - 35) Ewa Głowska
  - 36) Henryk Niespodziany
  - 37) Anna Niespodziana
  - 38) A/a E.B.
- + 1 egz. operatu wodnoprawnego

Do wiadomości:

- 1) Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
- 2) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu

