
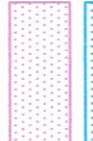



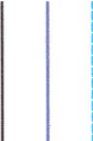







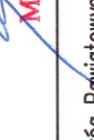
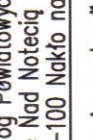




LEGENDA

- | | |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| | nowierzcchnia jezdni – zakres przebudowa
w-wa szczerdina beton asfaltowy AC15S gr. 4 cm |
| | nowierzcchnia jezdni – zakres remont
w-wa szczerdina beton asfaltowy AC15S gr. 5 cm |
| | nowierzcchnia zjady bitumiczne
w-wa szczerdina beton asfaltowy AC15S |

- | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Chodnik z kostki brukowej szarej o gr. 8cm | Chodnik z kostki brukowej szarej o gr. 8cm |
|  | zabruki – kostka granitowa 15/17 | zabruki – kostka granitowa 15/17 |
|  | zjazdy z kostki brukowej betonowej granitowej o gr. 8cm | zjazdy z kostki brukowej betonowej granitowej o gr. 8cm |
|  | nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej o gr. 8cm | nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej o gr. 8cm |
|  | nawierzchnia jezdni – poszerzenia w-wzdłuż szalania beton asfaltowy AC11S gr. 4 cm | nawierzchnia jezdni – poszerzenia w-wzdłuż szalania beton asfaltowy AC11S gr. 4 cm |
|  | Krawężnik betonowy 15x22cm | Krawężnik betonowy 15x22cm |
|  | Krawężnik betonowy 15x30cm | Krawężnik betonowy 15x30cm |
|  | Obrazce betonowe 6x30cm | Obrazce betonowe 6x30cm |
|  | przepust | przepust |
|  | opornik betonowy 12x25 cm | opornik betonowy 12x25 cm |
|  | bariera sprężysta | bariera sprężysta |
|  | rury dwudzielte typu AROT | rury dwudzielte typu AROT |
|  | ściek z elementów betonowych | ściek z elementów betonowych |
|  | ściek gzieblonowy | ściek gzieblonowy |
|  | mięjsce lokalizacji wpustów deszczowych | mięjsce lokalizacji wpustów deszczowych |
|  | Kanali technologiczny Ktu | Kanali technologiczny Ktu |
|  | Kanali technologiczny Ktp | Kanali technologiczny Ktp |

22

kanal technologiczny Kip

Studia SKR – URZĄD MIĘSKI W SZUBINIE
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA KOMUNALNEJ
I MIĘSZAŃCOWEJ

Studia SKR-2 Referat Zarządztwa Drogami
zakres opracowania: Infrastruktury Drogowej

członek do uzgodnienia
elementy do rozbiórki
BUDOWA PRZŁ.

z dnia 26.01.2023 r.

Mariusz Piotrowski

Investor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Nalek Niedziejkach ul. Wyrńska 5, 89-100 Nakło nad Notecią	Wykonawca:	KAROLCZAK & MULK SP. Z O.O. ul. Pociągowa 18/20, 89-100 Nakło nad Notecią
Objekt:	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1953C Włosz-Łuszkowo	Nr rys.:	1
		Data:	01.2022
Skala:	1:500	Studium:	Plan
Temat:	Projekt Zagospodarowania Terenu	Bransz:	Drogi
Projektant/bransz drogowy:	mgr inż. Andrzej Małki	Asystent Projektanta bransz drogowy:	mgr inż. Andrzej Małki
Uwagi:	Wzrost kosztów budowy i utrzymania budowlanego przedsięwzięcia spowodowany jest wzrostem cen materiałów budowlanych i paliw (dotyczy kosztów budowy i utrzymania budowlanego przedsięwzięcia).		

