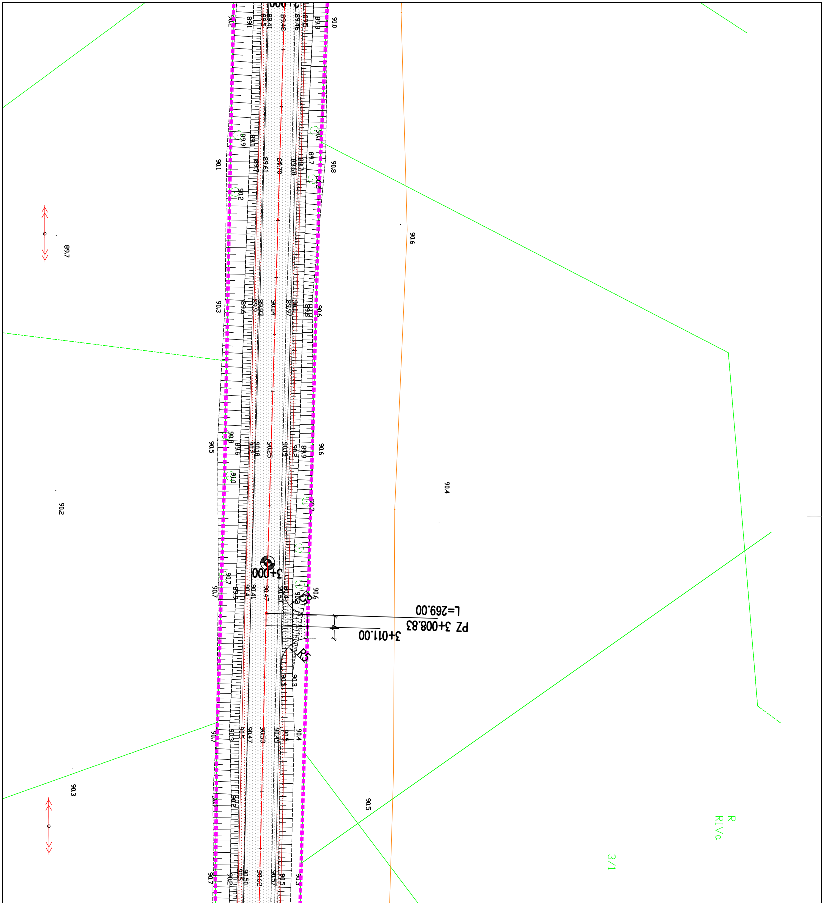
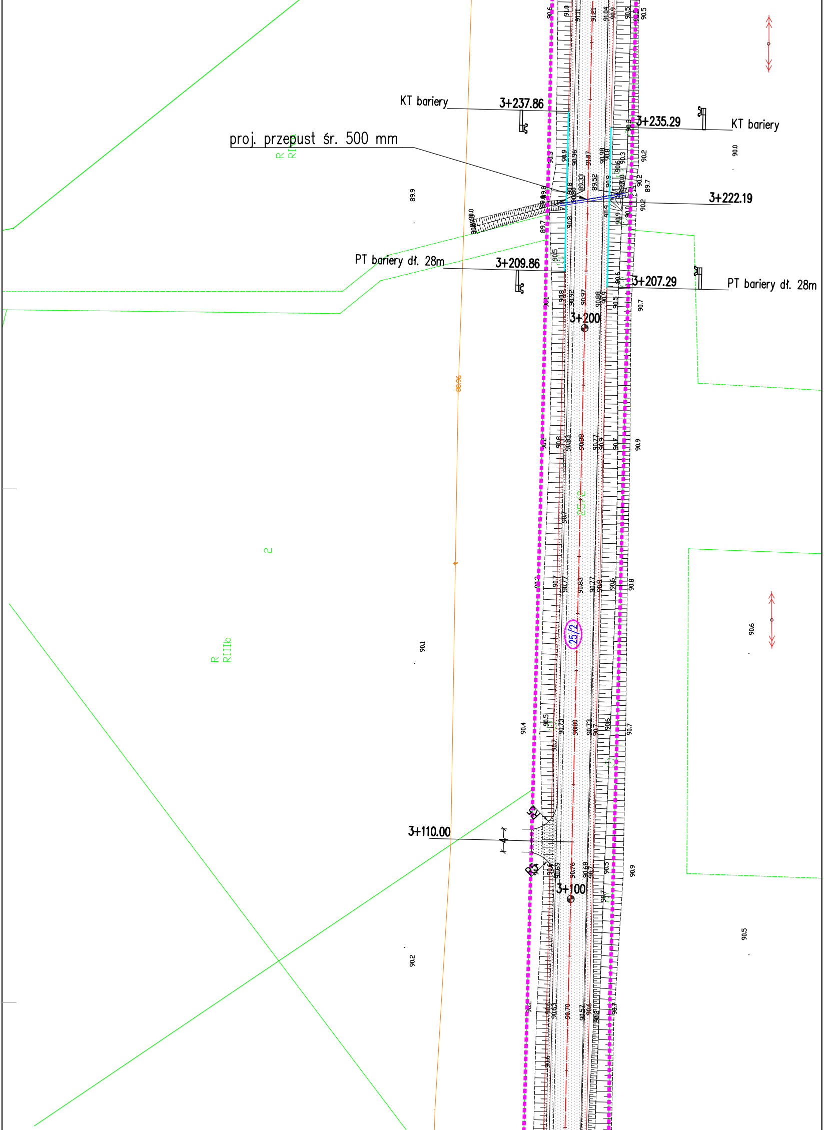
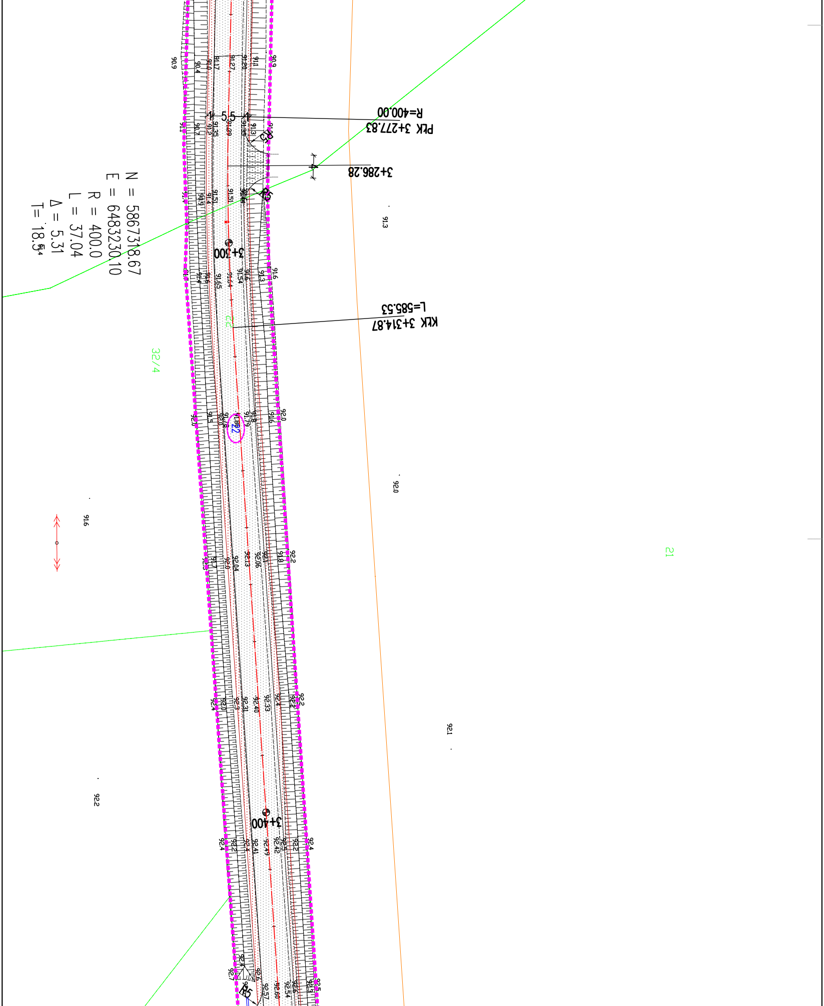
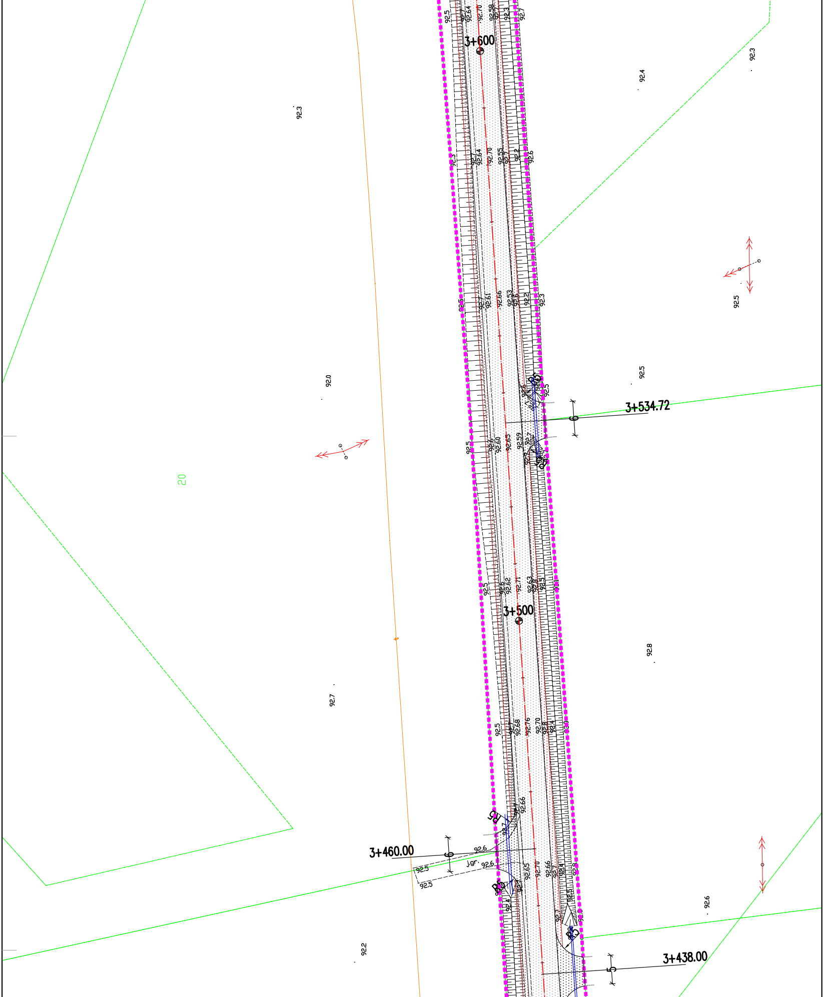
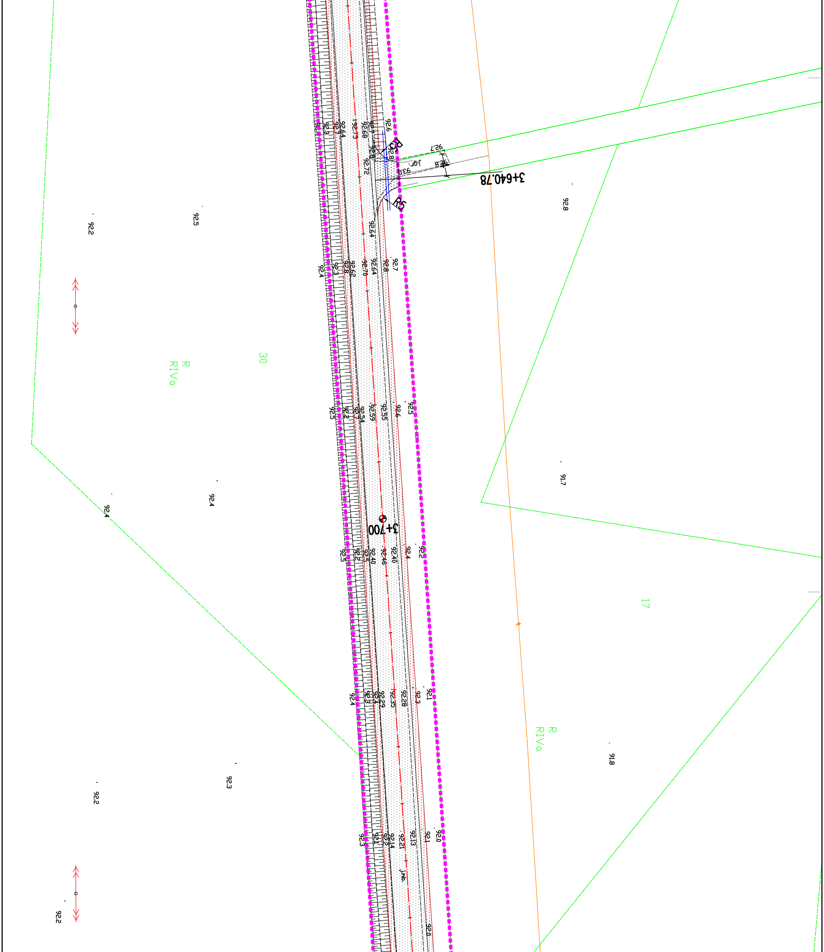
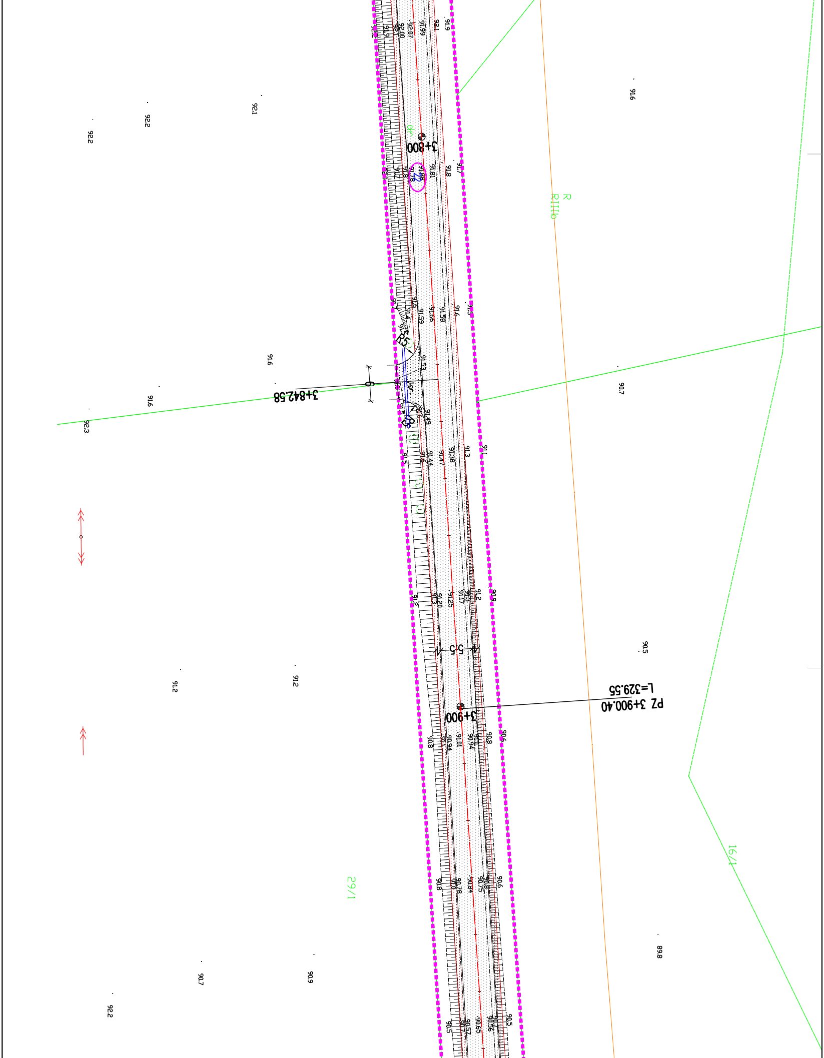

3+000
L=269.00
PZ 3+008.83
3+011.00
4
R5
R5
90.6
90.4
90.5
90.2
90.3
89.7
R
RIVa
3/1

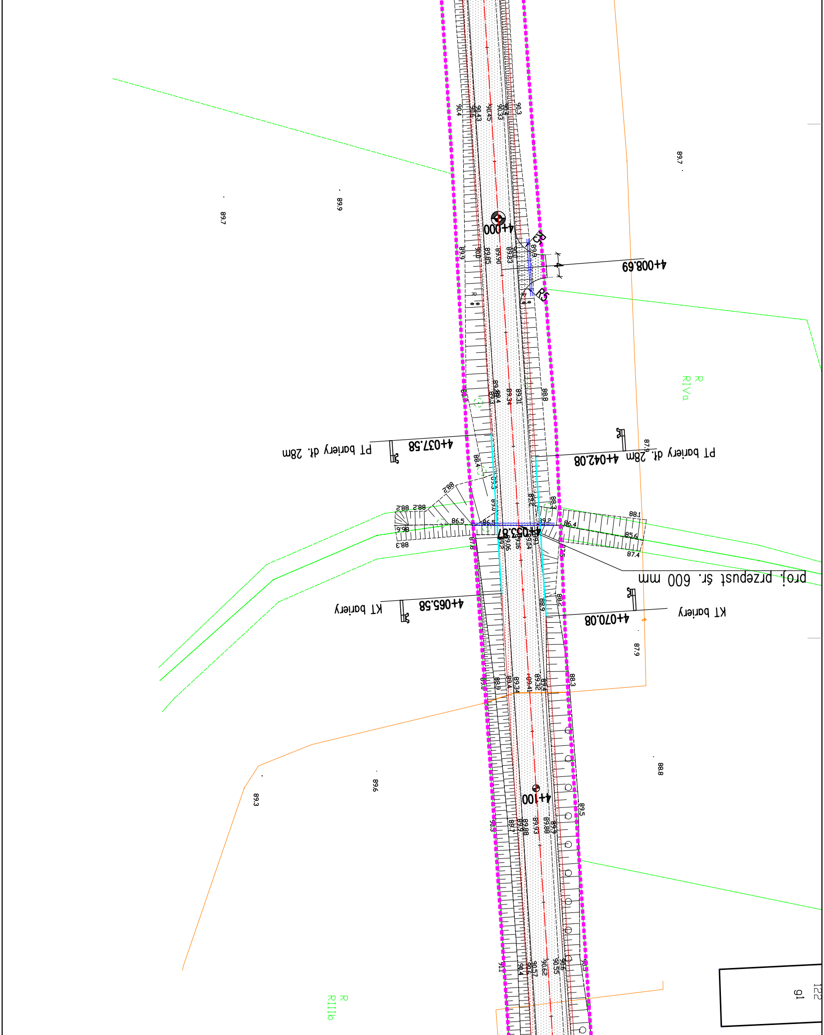

KT bariery
3+237.86
3+235.29
KT bariery
proj. przepust śr. 500 mm
R
RIIIb
3+222.19
PT bariery dł. 28m
3+209.86
3+207.29
PT bariery dł. 28m
3+200
88.96
2
25/2
R
RIIIb
R5
3+110.00
4
R4
3+100
89.9
90.1
90.2
90.4
90.5
90.6
90.0

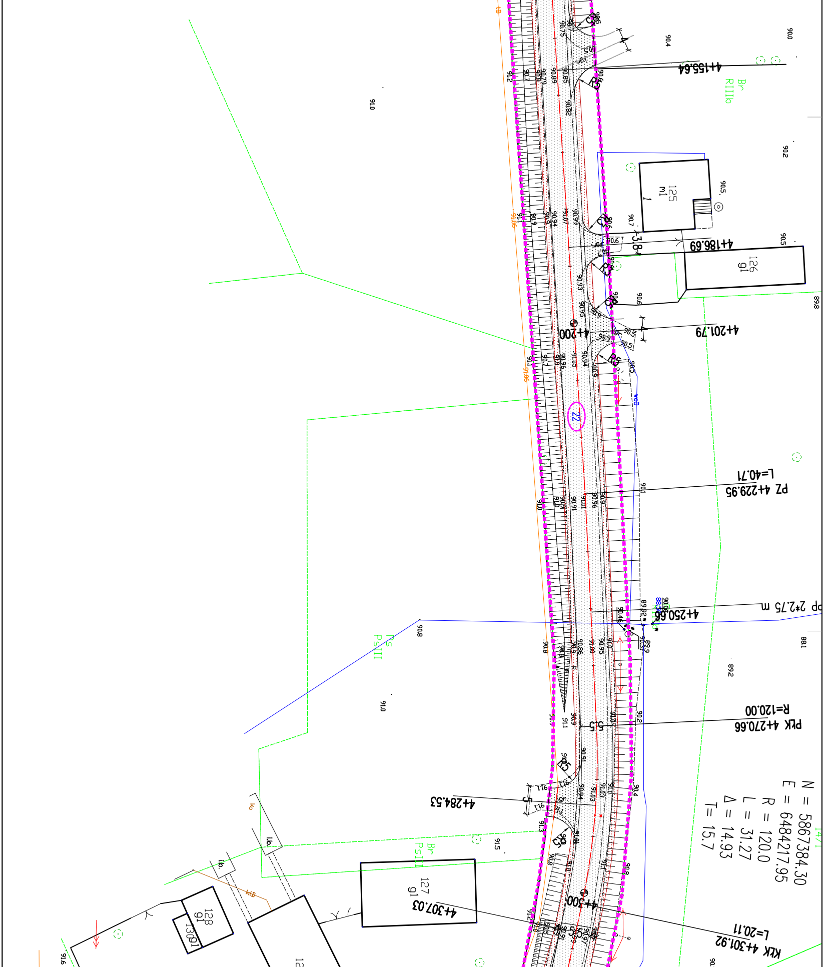

N = 5867318.67
E = 6483230.10
R = 400.0
L = 37.04
Δ = 5.31
T= 18.54
PŁK 3+277.83
R=400.00
3+286.28
KŁK 3+314.87
L=585.53
3+300
3+400
5.5
4
R5
32/4
21
22
90.9
91.3
92.0
91.6
92.1
92.2

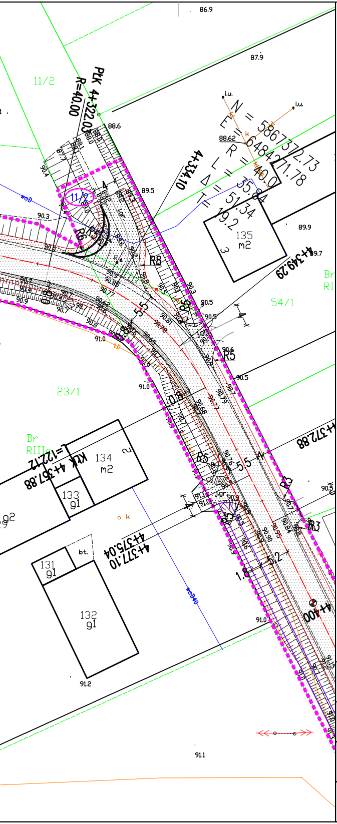

3+600
3+534.72
3+500
3+460.00
3+438.00
6
6
5
R5
R5
R5
R5
R5
j.gr.
20
92.3
92.4
92.3
92.5
92.5
92.0
92.8
92.7
92.6
92.2
92.5
92.5
92.6
92.6
92.5
92.64
92.70
92.58
92.55
92.61
92.66
92.53
92.59
92.65
92.60
92.62
92.71
92.63
92.68
92.76
92.70
92.66
92.65
92.70
92.66


3+640.78
3+700
R5
R5
30
17
R
RIVa
R
RIVa
92.8
92.5
92.2
92.4
92.4
92.3
92.2
92.2
91.7
91.8
92.7
93.0


3+800
3+842.58
3+900
PZ 3+900.40
L=329.55
R5
6
5.5
R
RIIIb
29/1
16/1
91.6
92.2
92.1
92.3
90.7
90.5
91.2
90.9
89.8


4+000
4+008.69
R5
R5
4
4+037.58
PT bariery dł. 28m
4+042.08
PT bariery dł. 28m
4+053.87
proj. przepust śr. 600 mm
4+065.58
KT bariery
4+070.08
KT bariery
4+100
R
RIVa
R
RIIIb
122
89.7
89.9
89.7
87.9
88.8
89.6
89.3


4+155.64
Br
RIIIb
125
m1
126
g1
4+186.69
4+201.79
4+200
Z2
PZ 4+229.95
L=40.71
4+250.66
dp 2*2.75 m
PŁK 4+270.66
R=120.00
4+284.53
Ps
PsIII
Br
PsIII
127
g1
4+307.03
4+300
KŁK 4+301.92
L=20.11
128
g1
130
g1
N = 5867384.30
E = 6484217.95
R = 120.0
L = 31.27
Δ = 14.93
T= 15.7
R5
91.0
90.8
91.5
91.6
90.4
90.0
90.2
90.5
89.8
88.1
89.2


86.9
87.9
11/2
PłK 4+322.03
R=40.00
88.6
N = 5867372.73
E = 6484271.78
R = 40.0
L = 35.04
Δ = 51.34
T = 19.2
88.62
i.u.
4+334.10
89.5
89.9
135
m2
3
4+349.29
R8
R6
R5
54/1
Br
RI
90.3
90.5
90.6
90.7
90.8
90.9
91.0
5.5
4
23/1
134
m2
133
g1
KłK 4+357.88
=122.12
Br
RIIIa
4+372.88
R3
4+375.04
4+377.10
131
g1
bt.
132
g1
5.2
1.8
4+400
91.1
91.2
wod40

LEGENDA

░	nawierzchnia jezdni – zakres przebudowa w-wa ścieralna beton asfaltowy AC11S gr. 4 cm
░	nawierzchnia jezdni – zakres remont w-wa ścieralna beton asfaltowy AC11S gr. 5 cm
▒	nawierzchnia zjady bitumiczne w-wa ścieralna beton asfaltowy AC11S
░	pobocze
░	Chodnik z kostki betonowej szarej o gr. 8cm
░	zabruki – kostka granitowa 15/17
░	zjazdy z kostki brukowej betonowej grafitowej o gr. 8cm
▓	nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej o gr. 8cm
▨	nawierzchnia jezdni – poszerzenia w-wa ścieralna beton asfaltowy AC11S gr. 4 cm
- - - -	Krawężnik betonowy 15x22cm
——	Krawężnik betonowy 15x30cm
——	Obrzeże betonowe 8x30cm
········	przepust
- - - -	opornik betonowy 12x25 cm
——	bariera sprężysta
——	rury dwudzielne typu AROT
——	ściek z elementów betonowych
——	ściek grzebieniowy
▪	miejsce lokalizacji wpustów deszczowych
- - - -	zakres opracowania
22	działki objęte opracowaniem
///	elementy do rozbiórki

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle Nad Notecią ul. Młyńska 5, 89-100 Nakło nad Notecią	Wykonawca: KAROLCZAK & MULIK SP. Z O.O. ul. Potulicka 1B/20, 89-100 Nakło nad Notecią	
Obiekt: Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1953C Wąsosz–Buszkowo		Nr rys.: 1.2 [297 x 1110] Data: 01.2023
Skala: 1:500	Temat: Projekt Zagospodarowania Terenu	Stadium: PW Branża: Drogi
Projektant branża drogowa: mgr inż. Lotar Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej: drogowej nr ew. KUP/0115/POOD/14	Asystent Projektanta branża drogowa: mgr inż. Arkadiusz Mulik	