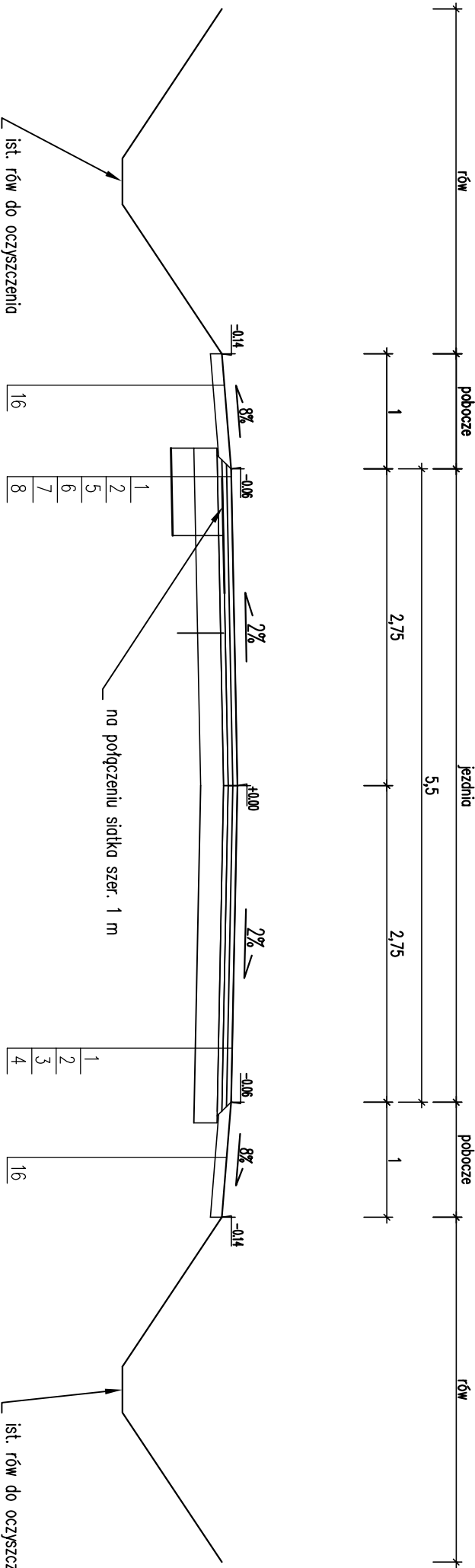


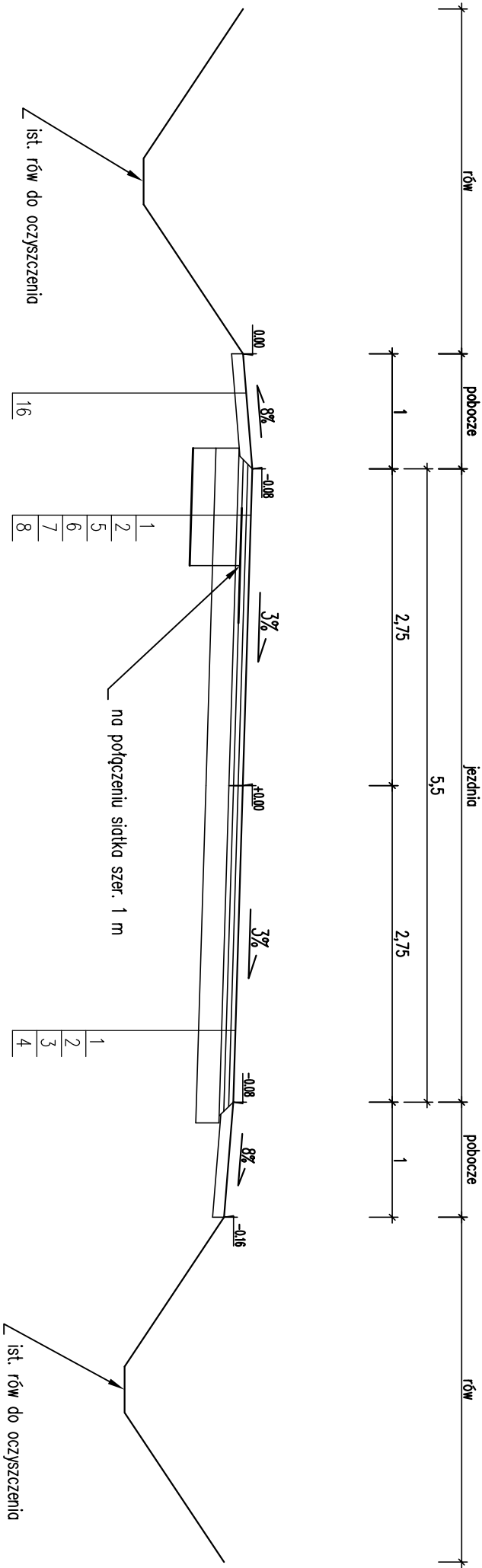
LEGENDA

- 1 w-wa ścieralna AC11S gr. 4 cm
- 2 w-wa wyr. AC11W gr. zmienna
- 3 ist. naw. bitumiczna gr. zmienna
- 4 ist. podbudowa gr. zmienna
- 5 w-wa wiążąca AC11W gr. 4 cm
- 6 podbudowa kłSM 0/31.5 mm gr. 20 cm
- 7 miesz. związ. z cem. C1,5/2 gr. 20 cm
- 8 geotkanina separacyjno-wzmocniająca
- 9 w-wa ścieralna AC11S gr. 5 cm
- 10 frezowanie ist. nawierzchni gr. śr. 4 cm
- 11 ściek z pref. ele. betonowych
- 12 obrzeże bet. gr. 8 cm, wys. min. 25 cm
- 13 ława beton C12/15 0.057 m3/m
- 14 krawężnik betonowy 15 x 30 cm
- 15 ława beton C12/15 0.075 m3/m
- 16 pobocze destrukł bitumiczny gr. 10 cm
- 17 kostka brukowa gr. 8 cm
- 18 podsypka c-p 1:4 gr. 4 cm
- 19 miesz. związ. z cem. C1,5/2 gr. 15 cm
- 20 ława beton C12/15 gr. 15 cm,
- 21 podbudowa beton C8/10 gr. 20 cm
- 22 ściek grzebieniony
- 23 beton C20/25, 0.144 m3/m,

PRZEKRÓJ NORMALNY 4+250.66



PRZEKRÓJ NORMALNY 4+270.66



Inwestor:		Wykonawca:	
Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle Nad Notecią		KAROLCZAK & MULK SP. Z O.O. ul. Potulicka 1B/20, 89-100 Nakło nad Notecią	
ul. Młyńska 5, 89-100 Nakło nad Notecią			
Objekt:			
Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1953C Wąsosz-Buszkowo			
Skala:		Stadium:	
1:500		PW	
Temat:		Branża:	
przekroje normalne		Drogi	
Projektant: branża drogowa:			
mgr inż. Lektor Ziomek uprawnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0115/P000/1/4			