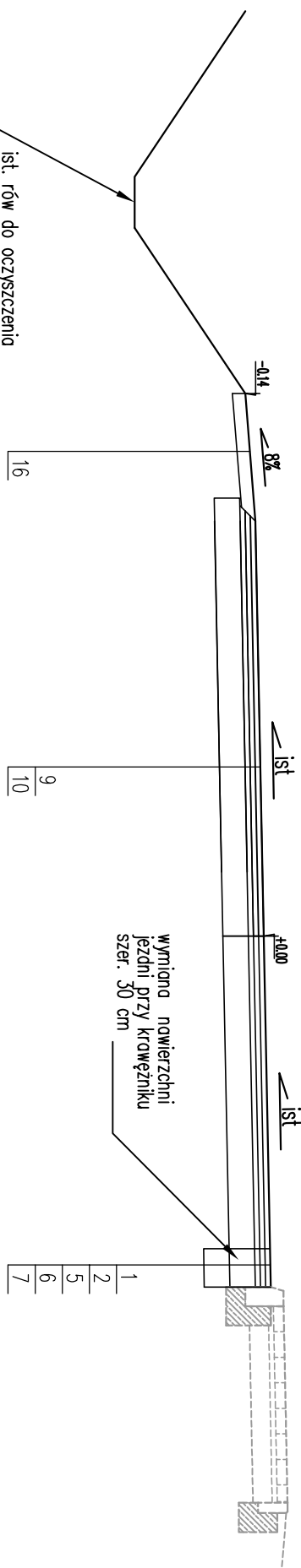
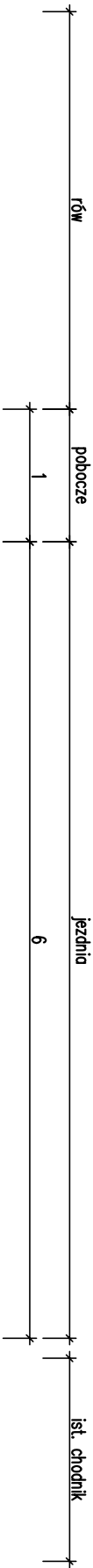
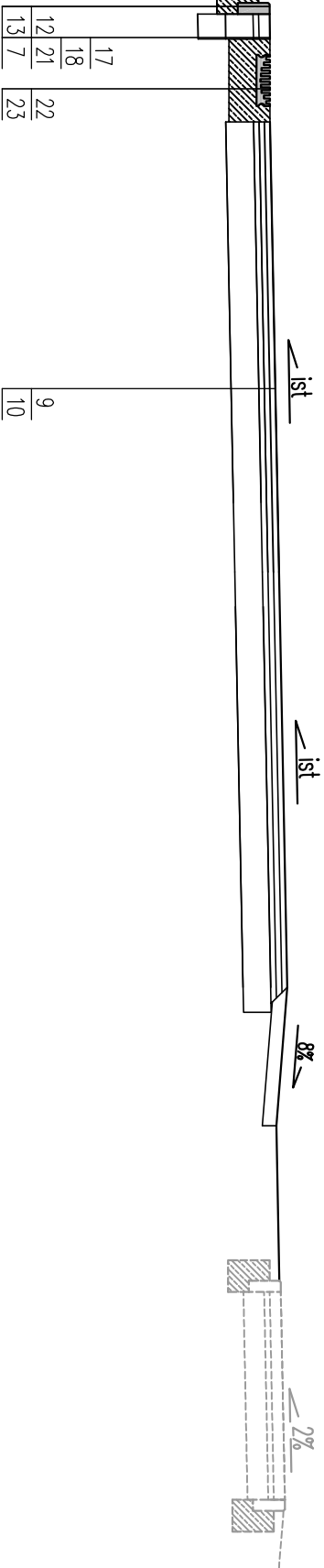
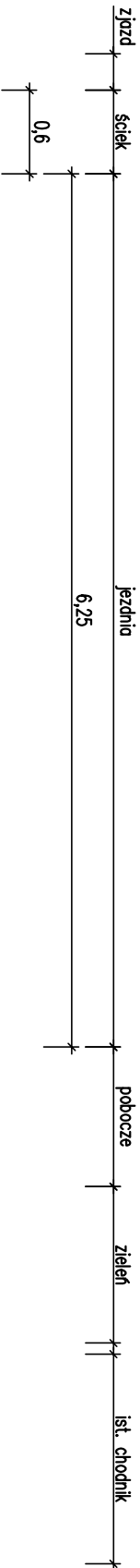


PRZEMIANKA DROGI
PRZEMIANKA DROGI



PRZEMIANKA DROGI
PRZEMIANKA DROGI



LEGENDA

- w-wa ścieralna AC11S gr. 4 cm
- w-wa wyr. AC11W gr. zmienna
- ist. naw. bitumiczna gr. zmienna
- ist. podbudowa gr. zmienna
- w-wa wiążąca AC11W gr. 4 cm
- podbudowa KŁSM 0/31.5 mm gr. 20 cm
- miesz. związ. z cem. C1,5/2 gr. 20 cm
- geotkanina separacyjno-wzmocniająca
- w-wa ścieralna AC11S gr. 5 cm
- frezowanie ist. nawierzchni gr. śr. 4 cm
- ściek z pref. ele. betonowych
- obrzeże bet. gr. 8 cm, wys. min. 25 cm
- ława beton C12/15 0.057 m3/m
- krawężnik betonowy 15 x 30 cm
- ława beton C12/15 0.075 m3/m
- pobocze destrukcyjno-bitumiczny gr. 10 cm
- kostka brukowa gr. 8 cm
- podsyпка c-p 1:4 gr. 4 cm
- miesz. związ. z cem. C1,5/2 gr. 15 cm
- ława beton C12/15 gr. 15 cm,
- podbudowa beton C8/10 gr. 20 cm
- ściek grzebieniowy
- beton C20/25, 0.144 m3/m,

Inwestor:		Wykonawca:	
Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle Nad Notecią ul. Młyńska 5, 89-100 Nakło nad Notecią		KAROLCZAK & MULK SP. Z O.O. ul. Potulicka 1B/20, 89-100 Nakło nad Notecią	
Objekt:	Realizację inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1953C Wąsosz-Buszkowo		
Skala:	Temat:	Stadium:	
1:500	przekroje normalne	PW	
Projektant: branża drogowa:		Branża: Drogi	
mgr inż. Łukasz Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0115/P000/14			