




LEGENDA

	<p>powierzchnia jezdni – zakres przebudowa w-wa szczerbina beton asfaltowy AC15S gr. 4 cm</p>
	<p>powierzchnia jezdni – zakres remont w-wa szczerbina beton asfaltowy AC15S gr. 5 cm</p>
	<p>powierzchnia jazdy bitumiczne w-wa szczerbina beton asfaltowy AC15S</p>

pobocze

Chodnik z kostki betonowej

zaburzeni – kostka aranitowa 15/17

zjazdy z kostki brukowej betonowej

granitowej o gr. 8cm
nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

czerwonej o gr. 8cm
nowierzbina jednol. – poszerzenia

w-wa ścieralna beton asfaltowy AC11S gr. 4 cm

— Krawężnik betonowy 15x30cm

Obrzeże betonowe 8x30cm
przepust

opornik betonowy 12x25 cm

bariera sprężysta

rury dwudzielne typu AROT

ściek z elementów betonowych

- miejsce lokalizacji wpustów deszczowych

Kanał technologiczny KTiU

Studnia SKR-1 URZĄD MIEJSKI W SZUBINIE

Studia SKR-2
**WYDZIAŁ GOSPODARSTWA
I MIESZKANIOWEJ**
Referat Zarządzania Drogami

22

elementy do rozbiórki

Mariusz Piotrkowski

Wykonawca:
KAROLCZAK & MULIK SP. Z O.O.
ul. Potulicka 1B/20,

89-100 Nakło nad Notecią	89-100 Nakło nad Notecią	Nr rys.:	1:
główna inwestycja w ciągu drogi powiatowej			

nr 1953C Wąsosz-Buszkowo	Data: 01.2022
--------------------------	---------------

temat:	Projekt Zagospodarowania Terenu
Stadium:	Pr
Brzo:	

drogowa:	Asystent Projektanta branży drogowa:	urząd
----------	--------------------------------------	-------

