

# ZJAZDY BITUMICZNE

Lp	km+hm	pow (m2) ścieralna	
1	2+406.73	93.03	L
2	2+406.08	95.89	P
3	2+430.00	26.04	L
4	2+529.00	41.41	P
5	2+540.00		P
6	2+599.31	18.77	L
7	2+842.00	29.8	P
8	3+011.00	28.99	L
9	3+110.00	28.1	L
10	3+286.28	28.27	L
11	3+438.00	33	P
12	3+460.00	33.77	L
13	3+534.72	35.45	P
14	3+640.78	27.76	L
15	3+842.58	37.22	P
16	4+008.69	31.08	L
17	4+155.64	30.68	L
18	4+186.69	19.52	L
19	4+201.79	26.45	L
20	4+284.53	39.83	P
21	4+334.10	85	L
22	4+349.29	19.21	L
23	4+375.04	32.83	P
24	4+384.18	10.51	L
25	4+412.00	21.97	L
26	4+488.40	23.98	L
27	4+494.78	36.12	P
28	4+552.00	22.82	L
29	4+537.50	35.65	P
30	4+606.90	27.88	P
31	4+619.67	84.71	L
32	4+643.45	39.37	P
33		152.19	L
34		18.39	L
35	4+926.44	17.66	L
36	4+938.86	27.83	L
37	4+970.27	25.66	L
38	5+055.53	43.4	P
39	5+063.00	72.45	L
40	5+105.68	51.59	P
41	5+136.42	16.13	P
42	5+149.07	21.42	L
43	5+325.40	45.39	P
44	5+557.88	17.14	L
45	5+624.75	18.62	L
46	5+639.21	19.47	L
47	5+693.19	27.04	L
48	5+709.66	26.68	L
49	5+746.21	23.53	L
50	5+816.09	14.98	L
51	5+816.09	113.86	P
	<b>SUMA</b>	<b>1898.54</b>	

W+Ś+FR  
W+Ś+FR  
łączone zjazdy

CZĘŚĆ W KRAWĘŻNIKU

W OPORNIKU  
WYR+Ś+FR  
W KRAWĘŻNIKU  
W OPORNIKU  
WYR+Ś+FR  
W KRAWĘŻNIKU

WYR+Ś+FR