

## **DECYZJA**

### **O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. KPA (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.) w związku z art. 66, art 71 ust. 1 ust. 2, pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 82, 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku Pani Agnieszki Szczuraszek – Kostenckiej i Pawła Szczuraszka, z Biura Inżynierii Drogowej BID s.c. pełnomocników Zarządu Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1946C Ciężkowo – Wąsosz oraz drogi powiatowej nr 1953C Wąsosz – Buszkowo w gminie Szubin”

## **STWIERDZAM**

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1946C Ciężkowo – Wąsosz oraz drogi powiatowej nr 1953C Wąsosz – Buszkowo w gminie Szubin”.
- II. Wskazuję: istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:
  1. wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia, a w przypadku konieczności rozpoczęcia prac w okresie lęgowym, wyłącznie po potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku ptasich lęgów; w czasie wycinki (niezależnie od okresu jej prowadzenia) zapewnić nadzór przyrodniczy w zakresie entomologicznym, ornitologicznym oraz chiropterologicznym, w celu kontroli pod kątem obecności siedlisk nietoperzy i bezkręgowców ( drzewa) oraz ptaków (drzewa i krzewy). W przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych, wstrzymać wycinkę oraz podjąć określone przez ww. nadzór działania;
  2. drzewa nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi przy realizacji budowy np. poprzez owinięcie pni matami jutowymi oraz odeskowanie np. drutem, bez użycia gwoździ. Krzewy zabezpieczyć poprzez utworzenie ogrodzeń ochronnych wokół nich;
  3. prace w obrębie systemów korzeniowych drzew prowadzić ręcznie, a wykopy wokół nich zasypywać na bieżąco;

4. w przypadku prowadzenia prac wykopowych w obrębie korzeni w okresie letnim lub zimowym zabezpieczać bryły korzeniowe przed przesuszeniem lub przemarzeniem poprzez okrycie warstwą wilgotnego torfu i szalunkiem z desek;
5. powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatami niezakłócającymi naturalnego procesu kompartmentalizacji (CODIT-Compartilisation of Decay in Trees), polegającego na otaczaniu miejsca zainfekowanego barierami ochronnymi. Dopuszcza się stosowanie preparatów nieuszkodzających tkanki kalusowej oraz miazgi, w szczególności grzybobójczych;
6. zaplecze budowy organizować poza zasięgiem występowania drzew, terenów leśnych, użytków zielonych, terenów podmokłych lub zawodnionych;
7. w strefie do 10 metrów od pni drzew nie składować materiałów budowlanych, w tym materiałów eksploatacyjnych (paliwa, oleje);
8. zamontować płotki kierujące przemieszczanie się płazów w następujących kilometrażach drogi powiatowej nr 1953C: 0+000,00 – 1+107,74 strona prawa, 1+766,52 – 1+975,70 strona prawa, 0+198,63 – 2+401,01 strona prawa, 1+772,47 – 1+976,98 strona lewa, 1+198,26 – 2+409,61 strona lewa w kierunku rzeki Gąsawki, ciekłu wodnego oraz jezior Żędowskiego i Wąsowskiego;
9. zabezpieczyć prowadzone wykopy, tak, aby nie dostały się do nich drobne zwierzęta, w tym przede wszystkim płazy np.: za pomocą ogrodzeń foliowych o wysokości do 0,5 m;
10. kontrolować wszelkie wykopy i zagłębienia terenu w granicach obszaru objętego przedsięwzięciem, które mogą stanowić pułapki dla drobnych zwierząt, co najmniej raz na dobę np. przed rozpoczęciem prac budowlanych. Odnalezione zwierzęta przenieść poza teren oddziaływania inwestycji;
11. wprowadzić znaki pionowe na odcinkach drogi przebiegających przez kompleksy leśne i w sąsiedztwie jezior – ograniczających prędkość i ostrzegawczych o możliwej migracji zwierząt.

## **Uzasadnienie**

Wnioskiem z dnia 26 kwietnia 2017r. Biuro Inżynierii Drogowej BID s.c. Agnieszka Szczuraszek – Kostencka i Paweł Szczuraszek, pełnomocnicy Zarządu Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią, wystąpili do Burmistrza Szubina o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1946C Ciężkowo – Wąsosz oraz drogi powiatowej nr 1953C Wąsosz – Buszkowo w gminie Szubin”.

Na podstawie ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r., poz. 1405), a także w związku z § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71 ze zm.) planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z art. 73 ust.1 ww. ustawy zawiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zawiadomienia o wszczęciu postępowania zostały zawieszone na tablicach ogłoszeń w miejscowościach Ciężkowo, Słupy, Wąsosz, Żędowo, Chomętowo.

Stosownie do art. 64 ust. 1 powołanej ustawy Burmistrz Szubina wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W opinii z dnia 26.05.2017r. znak N.NZ-401-47/17 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nakle nad Notecią wyraził zdanie, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w postanowieniu z dnia 22.08.2017r. znak WOO.4240.305.2017.JO1.2 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje

konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wskazał w opinii istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. W dniu 18.09.2017r. Burmistrz Szubina wydał postanowienie w sprawie braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Inwestycja została rozpatrzona na tle art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1946C Ciężkowo – Wąsosz oraz drogi powiatowej nr 1953C Wąsosz – Buszkowo w gminie Szubin.

Ustalono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego wykonanie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ w ramach inwestycji planowana jest przebudowa ok. 12,8 km odcinków dróg powiatowych nr 1953C oraz nr 1946C.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje rozbudowę istniejących dróg powiatowych (nr 1946C i nr 1953C) polegającą na wykonaniu częściowo nowej konstrukcji jezdni, a częściowo poszerzenia jezdni do 5,5 m z nakładką bitumiczną na istniejącej konstrukcji, budowie chodników, zjazdów indywidualnych, publicznych i na drogi boczne, zatok autobusowych, zatoki postojowej, skrzyżowań z drogami bocznymi (skrzyżowania zwykłe oraz ruchu okrężnego typu małe rondo). Ponadto projektuje się również: wyspy azyli dla pieszych, podwójne prawoskręty na skrzyżowaniach, wycinkę drzew krzewów oraz nowe nasadzenia, regulację urządzeń obcych oraz przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej.

Podstawowy zakres prac obejmuje:

- odcinek 1 od km 000,00 do km 1+540 – nowa konstrukcja jezdni,
- odcinek 2 od km 1+540,00 do km 6+121,42 – poszerzenie jezdni i nakładka bitumiczna na istniejącej nawierzchni,
- odcinek 3 od km 0+000,00 do km 6+760,31 – poszerzenie jezdni i nakładka bitumiczna na istniejącej nawierzchni.

Obszar pod planowane przedsięwzięcie otoczony jest zarówno terenami rolnymi z wolnostojącą zabudową o charakterze mieszkaniowej (jednorodzinny), a także terenami leśnymi.

Według informacji przedstawionych w Kip w obszarze planowanej inwestycji w 2016 r. wykonana została przebudowa drogi gminnej nr 0910510C relacji Słupy-Kowalewo-Smolniki, która krzyżuje się w miejscowości Słupy z przedmiotową drogą powiatową. Z uwagi na skalę obu inwestycji nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań skumulowanych.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko i bioróżnorodność.

W fazie realizacji na przebudowę drogi powiatowej zostaną wykorzystane mieszanki mineralno-asfaltowe, emulsje asfaltowe, mieszanki kruszywa, podsypka cementowo-piaskowa, beton cementowy. Na etapie eksploatacji będzie występowała emisja hałasu od poruszających się pojazdów oraz emisja gazów i pyłów w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów. Budowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 j.t.).

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót. Przebudowa drogi będzie realizowana w oparciu o przyjęte w krajowym budownictwie drogowym rozwiązania techniczne, m.in.: zastosowanie odpowiednio wytrzymałych materiałów do wytworzenia mieszanki bitumicznej, które są zaadoptowane do warunków klimatycznych.

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się następujące prace rozbiórkowe: frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz rozbiórkę elementów ulic, tj.: krawężników, obrzeży i kostki betonowej.

Podczas wykonywania robót drogowych powstawać będą głównie odpady budowlane takie jak usuwane fragmenty nawierzchni drogowej, elementy konstrukcji rozbieranych obiektów (płyty, beton) oraz odpady komunalne związane z funkcjonowaniem zaplecza budowy.

Planowane przedsięwzięcie zostanie usytuowane na działkach sąsiadujących z terenami chronionymi przed hałasem. W myśl rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112 j.t.), są to przede wszystkim tereny: zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w miejscowościach Słupy, Wąsosz, Ciężkowo i Chomętowo oraz tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży w Chomętowie. Biorąc pod uwagę fakt, że po wykonaniu zamierzenia, na skutek wyrównania nawierzchni, ulegnie poprawie płynność ruchu, inwestycja nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego rozpatrywanego obszaru.

Przedsięwzięcie będzie częściowo realizowane na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Żędowskich. Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 85), stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych. Zastosowano derogacje ze względu na występowanie obniżen zwierzniadła poziomów wodonośnych związanych z odwodnieniami odkrywek górniczych (węgiel brunatny, surowce skalne), działalnością kopalni soli; ingresja zasolonych wód, ascenzji wód słonych.

Zamierzenie znajduje się w obszarze następujących jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonym europejskimi kodami:

- RW6000171883689 – Biała Struga, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. z 2011 r., Nr 258, poz. 1549), ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

- RW600001883692 – Czarny Rów, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. z 2011 r., Nr 258, poz. 1549), ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów

środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

- RW6000241883699 - Gąsawka od Jeziora Sobiejuskiego do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. z 2011 r., Nr 258, poz. 1549), ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia/utrzymania co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. Zastosowano derogację z uwagi na brak możliwości technicznych.

- RW60002518836779 - Gąsawka do wypływu z Jez. Sobiejuskiego, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. z 2011 r., Nr 258, poz. 1549), ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. Zastosowano derogację z uwagi na brak możliwości technicznych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie. Uciążliwości związane z etapem budowy zostaną ograniczone przestrzennie i będą przesuwać się w miarę postępu prac.

Wszystkie wytwarzane w trakcie realizacji inwestycji rodzaje odpadów, w tym odpady z frezowania nawierzchni, będą przekazywane wyłącznie uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady będą magazynowane selektywnie. Magazynowane w przystosowanych do tego miejscach (szczelne powierzchnie, tymczasowo utworzone na terenie budowy), luzem lub w pojemnikach (w celu uniknięcia przedostania się szkodliwych substancji do gleb, wód i powietrza). Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016 r., poz. 1987 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi, w tym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r., poz. 796).

Potencjalnym zagrożeniem dla środowiska wodno-gruntowego jest ryzyko zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi, pochodzącymi z awaryjnych wycieków paliw, z maszyn budowlanych wykorzystywanych w trakcie przebudowy drogi powiatowej. Aby ograniczyć negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane będą prowadzone w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, bez wycieków paliwa. Zaplecze terenu budowy powinno zostać wyposażone w materiały do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i pojazdów używanych na budowie (np. sorbenty).

Na etapie realizacji zadania woda wykorzystywana do celów technologicznych i socjalno-bytowych będzie dostarczana w beczkowozach. Ścieki socjalno-bytowe będą zbierane do przenośnych toalet i okresowo wywożone przez uprawnioną firmę do oczyszczalni ścieków. W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się budowę lokalnie, w miejscach gdzie nie ma możliwości wykonania rowów, jedynie elementów kanalizacji deszczowej, takich jak wpusty uliczne połączone przykanalikiem z odprowadzeniem wody opadowej do rowu retencyjno-chłonnego. Woda z tych przykanalików będzie zbierana tylko z małych fragmentów jezdni. Na przeważającej części przebudowywanych dróg powiatowych odwodnienie będzie powierzchniowe, za pomocą odpowiednio ukształtowanych spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych lub istniejących rowów odprowadzających. Nie przewiduje się wykonania urządzeń podczyszczających. Lokalnie, ze względu

na wymogi terenowe bądź przepusty rowy zostaną pogłębione. Wykopy nie będą wymagały odwodnienia.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry. Na etapie eksploatacji planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska pod względem hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i dotyczy przede wszystkim przebudowy nawierzchni istniejących odcinków dróg powiatowych. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych dróg. Obecnie stan techniczny tych ciągów komunikacyjnych jest zły. Liczne nierówności, wyboje pęknięcia w zniszczonej jezdni wymuszają na kierujących pojazdami ciągłe hamowanie i przyspieszanie co powoduje wzrosty ilości spalanego paliwa, w związku z tym również emisji zanieczyszczeń do powietrza. W wyniku realizacji inwestycji nie zmieni się klasa i kategoria drogi. Przebudowa drogi nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej. Droga po przebudowie nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym. Nie przewiduje się, aby po dokonaniu przebudowy drogi nastąpił znaczny wzrost natężenia i zmiana struktury ruchu pojazdów. Przedsięwzięcie ma na celu polepszenie parametrów istniejących odcinków dróg powiatowych co wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego oraz powietrza atmosferycznego.

Inwestycja częściowo będzie realizowana na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Żędowskich, gdzie obowiązują zakazy wskazane Uchwałą nr X/247/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Żędowskich (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Poz. 2568), w tym zapisany w § 5 pkt 2 zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jest to inwestycja celu publicznego w związku z tym zastosowanie ma odstępstwo wskazane w art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zm.). Zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego.

Przebudowa drogi sąsiaduje z obszarem Natura 2000 Łąki Trzęślicowe w Foluszu (działka nr 8). Analiza zagrożeń dla wskazanych w obszarze przedmiotów ochrony nie wykazała negatywnego oddziaływania na cele ochrony i przedmioty ochrony.

Zgodnie z Kip przewidziano usuwanie drzew. Wskazano zakres zabezpieczeń drzew i krzewów przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Droga 1953C (dz. nr 33911 obr. 0034 Wąsosz) pozostaje w niedalekim sąsiedztwie od jezior – na tych odcinkach przewidziano montowanie płotków kierujących drobne zwierzęta, w szczególności płazy. Nie przewidziano remontów przepustów pomiędzy jeziorami oraz remontu mostu na rzece Gąsawka.

W związku ze stwierdzonym siedliskiem porostu (odnożyca jesionowa) objętego ochroną gatunkową konieczne jest uzyskanie odrębnego zezwolenia na odstępstwo od zakazów w stosunku do gatunków chronionych.

Istniejące przepusty w km ok 1+981,46 na DP 1953C (dz. nr 33911 obr. 0034 Wąsosz) pomiędzy ww. jeziorami nie będą przebudowane. Na tym odcinku drogi przewidywana jest tylko nakładka bitumiczna ułożona na istniejącej jezdni.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w istotny sposób istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Droga obsługuje głównie ruch lokalny. Biorąc zatem pod uwagę lokalny charakter przebudowywanej drogi i niewielkie natężenie ruchu nie będzie to oddziaływanie znaczące. Ponadto, planuje się wykonanie nasadzeń zastępczych. Należy także zaznaczyć, iż inwestycja zostanie zlokalizowana poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. Zatem nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.



Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniem rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Ponadto biorąc pod uwagę stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko

W powyższym stanie wydanie niniejszej decyzji jest w pełni uzasadnione.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy. Odwołanie wnosi się w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Załącznik – charakterystyka przedsięwzięcia

BURMISTRZ  
*Artur Michajuk*  
Artur Michajuk

### Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią  
ul. Młyńska 5, 89-100 Nakło nad Notecią
2. Biuro Inżynierii Drogowej BID s.c.  
Agnieszka Szczuraszek – Kostencka, Paweł Szczuraszek  
ul. Strusia 17, 85-447 Bydgoszcz
3. strony postępowania – zawiadomienia zamieszczone na tablicach ogłoszeń  
w miejscowościach Ciężkowo, Słupy, Wąsosz, Żędowo, Chomętowo
4. OŚiR aa.

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy  
ul. Dworcowa 81, 85-950 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor  
Sanitarny w Powiecie Nakielskim  
Al. Mickiewicza 11, 89-100 Nakło nad Notecią

AH.

**Załącznik do decyzji Burmistrza Szubina z dnia 5 października 2017r.  
o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na „Rozbudowie drogi  
powiatowej nr 1946C Ciężkowo – Wąsosz oraz drogi powiatowej nr 1953C Wąsosz –  
Buszkowo w gminie Szubin”**

**CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Planowana inwestycja polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1946C Ciężkowo – Wąsosz oraz drogi powiatowej nr 1953C Wąsosz – Buszkowo w gminie Szubin.

Inwestycja składa się z następujących odcinków:

- 1) droga powiatowa nr 1946C, odcinek od km 0+000,00 do km 1+540  
(od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1944C w m. Ciężkowo do skrzyżowania  
z drogą powiatową nr 1943C relacji Królikowo-Dąbrówka Słupska), (długość  
ok. 1540 m),
- 2) droga powiatowa nr 1946C, odcinek od km 1+540 do km 6+121,42  
(od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1944C do drogi krajowej nr 5), (długość ok.  
4581,42m),
- 3) droga powiatowa nr 1953C, odcinek od km 0+000,00 do km 6+760,31 (od drogi  
krajowej nr 5 do granicy powiatu nakielskiego z powiatem żnińskim), (długość  
ok. 6760,31m).

Przedmiotowa inwestycja obejmuje rozbudowę istniejących dróg powiatowych (nr 1946C i nr 1953C) polegającej na wykonaniu częściowo nowej konstrukcji jezdni, a częściowo poszerzenia jezdni do 5,5 m z nakładką bitumiczną na istniejącej konstrukcji, budowie chodników, zjazdów indywidualnych, publicznych i na drogi boczne, zatok autobusowych, zatoki postojowej, skrzyżowań z drogami bocznymi (skrzyżowania zwykłe oraz ruchu okrężnego typu małe rondo). Ponadto projektuje się również: wyspy azyli dla pieszych, podwójne prawoskręty na skrzyżowaniach, wycinkę drzew krzewów oraz nowe nasadzenia, regulację urządzeń obcych oraz przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej.

Podstawowy zakres prac obejmuje:

- odcinek 1 od km 000,00 do km 1+540 – nowa konstrukcja jezdni,
- odcinek 2 od km 1+540,00 do km 6+121,42 – poszerzenie jezdni i nakładka bitumiczna na istniejącej nawierzchni,
- odcinek 3 od km 0+000,00 do km 6+760,31 – poszerzenie jezdni i nakładka bitumiczna na istniejącej nawierzchni.

Parametry inwestycji:

- projektowana klasa techniczna: Z,
- kategoria ruchu KR1/KR2,
- prędkość projektowa 40 km/h.

Obszar pod planowane przedsięwzięcie otoczony jest zarówno terenami rolnymi z wolnostojącą zabudową o charakterze mieszkaniowej (jednorodzinny), a także terenami leśnymi.

Według informacji przedstawionych w Kip w obszarze planowanej inwestycji w 2016 r. wykonana została przebudowa drogi gminnej nr 0910510C relacji Słupy-Kowalewo-Smolniki, która krzyżuje się w miejscowości Słupy z przedmiotową drogą powiatową. Z uwagi na skalę obu inwestycji nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań skumulowanych.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko i bioróżnorodność.

**BURMISTRZ**  
*Artur Michalak*