

Ogłoszenie o zmianie umowy
Roboty budowlane
Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 120659C ul. Sadowej

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: GMINA MIASTA RYPIN
- 1.3) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 910866710
- 1.4) Adres zamawiającego
- 1.4.1.) Ulica: Warszawska 40
- 1.4.2.) Miejscowość: Rypin
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 87-500
- 1.4.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL616 - Grudziądzki
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: marcin.turalski@rypin.eu
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.rypin.eu
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II - INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Ogłoszenie dotyczy zmiany:
- Umowy
- 2.2.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-e4207e79-dcfb-11ed-b70f-ae2d9e28ec7b
- 2.3.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00538188
- 2.4.) Wersja ogłoszenia: 01
- 2.5.) Data ogłoszenia: 2023-12-07

SEKCJA III - PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA/UMOWA RAMOWA

- 3.1.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak
- 3.1.1.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00178973
- 3.2.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie
- 3.4.) Tryb udzielenia zamówienia/zawarcia umowy ramowej wraz z podstawą prawną:
Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy
- 3.5.) Rodzaj zamówienia:
Roboty budowlane
- 3.6.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 120659C ul. Sadowej
- 3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

- 1) Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane dotyczące przebudowy i rozbudowy drogi gminnej na odcinku 0,627 km od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 563 Rypin – Mława (ul. Mławska) do działki nr 1325/1.
- 2) Opis stanu istniejącego – ulica Sadowa posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną warstwą żużla oraz kamienia łamanego o zmiennej szerokości w złym stanie technicznym. W nawierzchni występują liczne ubytki. W sąsiedztwie projektowanej drogi zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz tereny uprawiane rolniczo. Ulica Sadowa łączy się od północy z ul. Mławską – drogą wojewódzką nr 563 natomiast od południa stanowi ślepe zakończenie.

Na odcinku objętym inwestycja znajduje się pięć zjazdów na drogi wewnętrzne z zabudową jednorodziną.

3) Zadanie obejmuje wykonanie pieszojezdni o szerokości 6,0 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, na podbudowie z mieszanki kruszywowej i warstwie gruntu stabilizowanego, poboczy z mieszanki niezwiązanej o szerokości 0,75 m z niezbędnym oznakowaniem poziomym i pionowym, budową oświetlenia drogowego na słupach aluminiowych z oprawami LED oraz kanału technologicznego telekomunikacyjnego. Przebudowane zostaną również nieutwardzone zjazdy indywidualne na drogi wewnętrzne i bezpośrednio na posesje o projektowanej nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Odwodnienie drogi przewidziano w postaci rowów chłonno – odparowujących w części z odprowadzeniem wód do pobliskiego rowu melioracyjnego. Pod częścią zjazdów zaprojektowane zostały przepusty.

4) W ramach zadania w obrębie skrzyżowania ul. Sadowej z DW 563 zaprojektowano oczyszczenie i profilowanie rowu na odcinku 50 mb w kierunku Rypina oraz Mławy licząc od końców przebudowywanego przepustu pod skrzyżowaniem z DW 563. W celu zwiększenia widoczności pojazdów na drodze wojewódzkiej projektuje się wykonanie cięć pielęgnacyjnych drzew na odcinku ok. 200 m w kierunku Rypina i w kierunku Mławy.

5) Ze względu na niewystarczającą szerokość istniejącego pasa drogowego zadanie realizowane jest w trybie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2023 roku, poz.162).

6) Roboty budowlane w ramach planowanej inwestycji obejmą m. in.:

a) w branży drogowej:

- wycinkę i karczowanie drzew kolidujących z planowaną inwestycją,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni szer. 6,0 m z żużla oraz kamienia łamanego z transportem i kosztami składowania,
- roboty ziemne obejmujące zdjęcie warstwy urodzajnej, korytowanie i profilowanie pod jezdnię, zjazdy, nasypy i rowy odwadniające,
- wykonanie konstrukcji jezdni i zjazdów z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywo łamane kamienne frakcji 0-31,5 mm) na warstwie gruntu stabilizowanego cementem i podbudowie mrozochronnej z piasku,
- wykonanie nawierzchni pieszojezdni i zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce piaskowo – cementowej z obustronnymi wzmocnionymi poboczami,
- obramowanie jezdni i zjazdów z krawężników drogowych i obrzeży na ławach betonowych,
- oznakowanie pionowe i poziome,
- regulacje wysokościowe istniejącego uzbrojenia jak: studnie kanalizacyjne, zawory wodociągowe i studnie teletechniczne,
- zieleń drogową (trawniki z humusowaniem w proj. pasach zieleni i rowach odwadniających),
- wykonanie nowych oraz regulacja istniejących rowów odwadniających,
- oczyszczenie i regulacja rowu odwadniającego drogi wojewódzkiej nr 563 na odcinku 50 m w stronę centrum miasta Rypin oraz w kierunku Mławy,
- wykonanie cięć pielęgnacyjnych drzew na odcinku ok. 200 m drogi wojewódzkiej nr 563 w kierunku Rypina i w kierunku Mławy,
- wykonanie przepustów pod drogą oraz zjazdami,.

b) w branży elektrycznej:

- wykonanie linii kablowej oświetlenia dł. około 630 m. z zasileniem ze słupa istniejącej linii oświetlenia w ul. Mławskiej,
- montaż słupów aluminiowych o wysokości 8 m z oprawami typu LED (19 szt.),
- wykonanie układu ochrony od porażenia prądem elektrycznym z uziemieniem.

c) w branży teletechnicznej:

- budowę kanału technologicznego telekomunikacyjnego o dł. około 630 mb w standardzie KTu1 i KTp1 na całej długości odcinka objętego inwestycją.

7) Uwaga! W pasie drogowym zostanie wybudowana sieć kanalizacji sanitarnej. Zadanie zostanie zrealizowane przez Przedsiębiorstwo Komunalne „KOMES” Spółka z o.o. w Rypinie. Zakończenie prac związanych z budową ww. sieci w pasie drogowym planowane jest na 15 czerwca 2023 roku. Należy założyć, że przez pewien okres realizacji zadania zajdzie konieczność wzajemnej współpracy oraz koordynacji pomiędzy wykonawcami. Wykonawca sieci kanalizacji sanitarnej zobowiązany będzie do regulacji wysokościowej wszystkich wybudowanych studzienek zgodnie ze wskazaniami Wykonawcy robót drogowych.

8) Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi Załącznik Nr 1 do SWZ - Dokumentacja projektowa.

9) Załączone przedmiary robót pełnią wyłącznie rolę pomocniczą do sporządzenia oferty.

3.8.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

3.9.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45111300-1 - Roboty rozbiórkowe

45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby

45112710-5 - Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych

45232200-4 - Roboty pomocnicze w zakresie linii energetycznych

45310000-3 - Roboty instalacyjne elektryczne

45316100-6 - Instalowanie urządzeń oświetlenia zewnętrznego

45232310-8 - Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233221-4 - Malowanie nawierzchni

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

SEKCJA IV - PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE/UMOWIE RAMOWEJ

4.1.) Data zawarcia umowy/umowy ramowej: 2023-06-07

4.2.) Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej:

od 2023-06-07 do 2023-11-14

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę/umowę ramową:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Produkcja Usługi Handel DAR-POL
Dariusz Rapciewicz

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 341432391

4.3.4.) Miejscowość: Tupadły

4.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy/umowy ramowej: 2281062,31 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP: 2023/BZP 00259704/01

SEKCJA V - ZMIANA UMOWY/UMOWY RAMOWEJ

5.1.) Data zmiany umowy/umowy ramowej): 2023-11-14

5.2.) Podstawa prawna zmiany umowy/umowy ramowej:

art. 455 ust. 1 pkt 3 ustawy

5.3.) Przyczyny dokonania zmian umowy/umowy ramowej:

Błędy projektowe w dokumentacji i konieczność wykonania w związku z tym robót dodatkowych.

5.4.) Krótki opis zmiany umowy/umowy ramowej:

Wykonanie stałej organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania ul. Sadowej z drogą wojewódzką Nr 563 zgodnie z dokumentacją uzgodnioną przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

5.5.) Wartość zmiany umowy

5.5.1.) Wartość zmiany: 12785,26

5.5.2.) Kod waluty: PLN

5.5.3.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Tak

5.6.) Wcześniejsze zmiany umowy/umowy ramowej, obligujące do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy: Nie