

Września, dnia 20.07.2021 r.



Wszyscy uczestnicy postępowania

dotyczy: przetargu nieograniczonego powyżej równowartości 5.350.000 euro na budowę dwóch wiaduktów kolejowych / tunelu drogowego w ul. Działkowców we Wrześni w zamian za likwidację dwóch przejazdów kolejowo-drogowych kat. A w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”

Zamawiający działając na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zmianami) oraz Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) informuje, że w niniejszym postępowaniu wniesiono następujące pytania:

Pytanie 1

W świetle uzyskanych odpowiedzi nr 12, 25,43,85,118 z dnia 23.06.2021 dotyczących wykonania izolacji na płycie fundamentowej/dennej, Zamawiający określił, rodzaj izolacji jako bitumiczną, specyfikacja zaś nr M.15.01.01 mówi o izolacji epoksydowo-bitumicznej. W związku z powyższym prosimy o doprecyzowanie w kosztorysie rodzaju izolacji (pozycja nr 34 zakres wspólny i pozycja nr 29 zakres PKP) lub zmianę w SST M.15.01.01 rodzaju izolacji, na bitumiczną.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż na płycie fundamentowej należy wykonać izolację przeciwwilgociową, powłokową, bitumiczną. Pozycja kosztorysowa: „34KNR Wykonanie na obiektach mostowych izolacji przeciwwilgociowych powłokowych bitumicznych na zimno z roztworu asfaltowego”. Nie przewiduje się na płycie fundamentowej wykonania izolacji MMA/epoksydowo-bitumicznej.

Pytanie 2

W związku z zapisami w SST M.15.01.01 - Izolacja powłokowa wykonywana na zimno „Dla elementów betonowych, należy zastosować materiał dwuskładnikowy powłokowy na bazie żywicy epoksydowej i oleju antracenowego z dodatkiem wypełniaczy mineralnych o minimalnej zawartości rozpuszczalników organicznych materiału”, oraz że „całkowita grubość wykonanej izolacji - powinna wynosić co najmniej 2 mm”, Wykonawca informuje, że zdaniem dostawców izolacji epoksydowo-bitumicznej, nie jest możliwe osiągnięcie takiej grubości tj.2mm. Dla zapewnienia prawidłowej izolacji, wystarczającą grubością jest 300µm, są to 2 warstwy po 150µm. Jednocześnie, w przypadku pozostawienia przez Zamawiającego gr. 2mm, dla izolacji epoksydowo bitumicznej koszt wykonania jej wzrośnie 6 krotnie, co ekonomicznie oraz technicznie , jest nieuzasadnione. W związku z powyższym, prosimy o zmianę gr. izolacji epoksydowo-bitumicznej w SST.M.15.01.01 na gr 300µm.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż izolację należy wykonać zgodnie z SST. Dopuszcza się zastosowanie mniejszej grubości izolacji zgodnie z wybranym systemem zabezpieczenia przeciwwilgociowego i wymaganiami Producenta, przy zachowaniu pozostałych parametrów i trwałości izolacji.

Pytanie 3

Dotyczy Umowy par. 32 ust. 2 pkt 6.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na franszyzę redukcyjną w wysokości 30 000 PLN? Biorąc pod uwagę wartość i specyfikę kontraktu, ubezpieczyciele nie chcą przedstawić oferty na ubezpieczenie CAR dla tej inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na podwyższenie franszyzy redukcyjnej do wnioskowanego poziomu wyłącznie dla robót tunelowych.