

**USŁUGI PROJEKTOWE**  
**mgr inż. EDWARD PAWELEC**  
**tel. 604738840**

STAROSTWO POWIATOWE  
Wydział Budownictwa  
11-500 Giżycko  
Alajka 1 Mała 14

## BUDOWA TORU MOTOCROSSOWEGO

Załącznik Nr 1  
Do Planu Zagospodarowania-Pozwolenie  
na budowę z dn. 2012.05.30  
znak: WB.6740.143.2012  
decyzja 222.2012  
Pawelec

**INWESTOR: KLUB MOTOROWY GIŻYCKO**  
**ul. Suwalska 21**  
**11-500 Giżycko**

**LOKALIZACJA: GIŻYCKO**  
**ul. Św. BRUNONA**  
**działka nr ewid. 378/2 i 378/3**

## O Ś W I A D C Z E N I E

Niniejszym oświadczamy, zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, że projekt branży budowlanej, sanitarnej i elektrycznej sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, co poświadczamy podpisem niżej.

### AUTORZY ADAPTACJI I PROJEKTÓW:

- projektant konstrukcji

mgr arch. Maria Olchowska Upr. SUW-102/88

mgr inż. arch. Maria Olchowska  
11-500 Giżycko, ul. Dąbrowskiego 3A  
tel. (087) 408 59 19  
upr. nr SUW-102/88  
§ 4 ust. 1 i 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 1

☞ współpraca

mgr inż. Edward Pawelec

mgr inż. Edward Pawelec  
11-500 Giżycko-Wilkasy  
ul. Nadbrzeżna 7  
AFS 265990

Giżycko, kwiecień 2012 r.

C

C

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

	str.
- strona tytułowa	1
- opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	2 - 4
- decyzja o warunkach zabudowy nr 16/2010	5 - 10
- projekt zagospodarowania terenu	11
- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	12 - 20
- raport Komisji Torów i Tras	21 - 31
- schemat toru	32
- licencja dla Klubu Motorowego-Giżycko	33
- uprawnienia projektantów	34
- zaświadczenia o przynależności do PIIB	35
- uzgodnienie z WUOZ z dnia 16.01.2009r.	36 <i>77</i>

44

45

46

47

48

49

## OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu działki nr ewidencyjny 378/2 i 378/3, Giżycko  
ul. Św. Brunona

**INWESTOR :** KLUB MOTOROWY GIŻYCKO  
ul. Suwalska 21  
11-500 Giżycko

### 1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa i ustalenia z inwestorem
- wyrys z mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500
- decyzja Nr 16/2010 o warunkach zabudowy z dnia 1.06.2010 r. wydana przez Burmistrz Miasta Giżycka - znak AM 7331.II/16/2010
- decyzja środowiskowa z dnia 25-01-2010 wydana przez Burmistrz Miasta Giżycka – znak:WM.76201/25-4/2009/2010
- raport nr 07/2010/M Inspektora Torów Motorowych PZM wydany przez mgr Marek Hejnar
- obowiązujące normy i przepisy

### 2.0. LOKALIZACJA I ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Teren pod budowę toru motocrossowego położony jest w obrębie ul. Św. Brunona w Giżycku na działkach nr 378/2 i 378/3,
- Działka o numerze ewidencyjnym 378/3 posiada zjazd na drogę o numerze ewidencyjnym 299/3 ul. Św. Brunona.
- Dany teren przeznaczony pod tor motocrossowy jest niezabudowany o podłożu piaszczystym i o zróżnicowanej wysokości.

### 3.0. ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

- inwestycja w całości jest zlokalizowana na działce nr 378/2 i 378/3. Teren planowanej inwestycji posiada dostęp do drogi publicznej.
- na dany teren opracowano decyzję Nr 16/2010 o warunkach zabudowy z dnia 1.06.2010 r. wydana przez Burmistrz Miasta Giżycka - znak AM. 7331.II/16/2010

### 4.0. UZBROJENIE TERENU

- **zaopatrzenie w energię elektryczną** – nie dotyczy.
- **zaopatrzenie w wodę** - nie dotyczy,
- **usuwanie ścieków bytowych** – na czas imprez i treningów – poprzez lokalizację sanitariatów okresowo wywożonych i z utylizacją ich zawartości,
- **unieszkodliwianie odpadów stałych** – gromadzenie w typowych pojemnikach i wywóz przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo na wysypisko gminne.
- **odprowadzanie wód opadowych** – powierzchniowo w granicach własnej działki.

49  
50

6

6

51  
52

## 5.0. STREFY OCHRONNE

- teren projektowanej inwestycji znajduje się na przedpolach umocnień Twierdzy Boyej wpisanej do rejestru zabytków pod nr A-1410/S jednak znaczne odsunięcie toru nie wpłynie negatywnie na krajobraz o znaczeniu historycznym.
- projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Krainy Wielkich Jezior Mazurskich jednak w ramach realizacji toru motocrossowego planowane jest wykorzystanie istniejącego ukształtowania terenu a jego budowa i konfiguracja polegały będą na usypywaniu i równaniu istniejącego piasku. Powstanie toru nie wymaga realizacji budowli stałych tzn. użycia cementu czy innych materiałów budowlanych. Inwestycja nie wpłynie negatywnie na ww. formę ochrony.

## 6.0. BILANS TERENU

• powierzchnia toru do jazdy	-	10300,00 m <sup>2</sup>
• zielen rekreacyjna	-	29479,00 m <sup>2</sup>
-----		
razem działka pow. działek		39779,00 m <sup>2</sup>

Długość toru motocrossowego - 1201 m  
Minimalna szerokość toru - 5 m  
Maksymalna szerokość - 12 m  
Liczba skoków - 10  
Liczba łuków - 13  
Ruch na trasie odbywa się w lewą stronę.

Autorzy : mgr arch. Maria Olchowska

mgr inż. arch. Maria Olchowska  
11-500 Giżycko, ul. Dąbrowskiego 3A  
tel. 087 429 59 19  
upr. nr S/W/102/88  
§ 4 ust. 1 i 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 1

mgr inż. Edward Pawelec

mgr inż. Edward Pawelec  
11-500 Giżycko-Wilkasy  
ul. Nadbrzeżna 7  
AFS 265990

Giżycko, kwiecień 2012 r

11-11-11

11

11

11-11-11



**DECYZJA NR 16/2010  
o warunkach zabudowy**

Na podstawie art. 59 ust. 1, art. 61 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717 z dnia 10 maja 2003r. z późn. zmianami) w związku z art.4 ust.2 tejże ustawy, art.104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst: Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz.1071, z późniejszymi zmianami)

- po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miejskiej Giżycko, reprezentowanej przez Naczelnika Wydziału Mienia Urzędu Miejskiego w Giżycku, z dnia 31 marca 2010r., w sprawie wydania decyzji o warunkach zabudowy dla budowy toru motocrossowego przy ul. Św. Brunona w Giżycku, na działkach o numerach ewidencyjnych 378/2 i 378/3,
- po uzgodnieniu stosownie do art. 53 ust.4 i art. 60 powołanej na wstępie Ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717 z dnia 10 maja 2003 r. z późniejszymi zmianami)

**U S T A L A M****warunki zabudowy dla inwestycji obejmującej:**

**budowę toru motocrossowego**  
**przy ul. Św. Brunona w Giżycku,**  
**na działkach o numerach ewidencyjnych 378/2 i 378/3,**  
**na rzecz Gminy Miejskiej Giżycko**  
**11-500 Giżycko, al. 1 Maja 14,**

Zakres inwestycji opisany jest szczegółowo w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji określone są na mapie w skali 1:2000, stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

Załączniki nr 1 i nr 2 stanowią integralną część niniejszej decyzji.

Decyzja o warunkach zabudowy zachowuje ważność na czas nieokreślony. Decyzja niniejsza utraci ważność, jeżeli inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę lub zostanie wydana decyzja stwierdzająca jej wygaśnięcie. Niniejsza decyzja wygaśnie, jeżeli zostanie uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego lub jego zmiana, zawierająca ustalenia inne niż ustalenia decyzji.

W celu uzyskania pozwolenia na budowę należy zgodnie z art. 33, 34, 35 i 36 Prawa budowlanego wystąpić z odpowiednim wnioskiem w okresie ważności niniejszej decyzji do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej tzn. Starostwa Powiatowego w Giżycku, przedkładając wymagane prawem załączniki.

Decyzja powyższa nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich oraz nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy.

**Uzasadnienie**

Treść decyzji sformułowano w oparciu o wniosek przedłożony przez inwestora w dniu 31 marca 2010r. i przepisy szczególne.

W wyniku analizy zebranego materiału dowodowego ustalono, co następuje:

1. Inwestor wnioskuje o wydanie decyzji o warunkach zabudowy dla budowy toru motocrossowego przy ul. Św. Brunona w Giżycku, na działkach o numerach

ZAŁĄCZNIK NR 1  
TOR MOTOCROSSOWY

mgr inż. Edward Pawełek  
11-500 Giżycko-Wilkasy  
ul. Nadbrzeżna 7  
AFS 265990

§

ewidencyjnych 378/2 i 378/3. Zainteresowany dostarczył wymagane dokumenty określone w art.52 ust.2 w związku z art.61 Ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. O wszczęciu postępowania administracyjnego powiadomiono strony, które w określonym terminie nie wniosły żadnych zastrzeżeń.

2. Zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym zmiana zagospodarowania terenu w przypadku braku planu miejscowego, polegająca na budowie obiektu budowlanego lub wykonaniu innych robót budowlanych z zastrzeżeniem art.50 ust. 1 i art. 86, wymaga ustalenia w drodze decyzji, warunków zabudowy, gdyż przepisy ustawy Prawo Budowlane przewidują uzyskanie dla takiej inwestycji pozwolenia na budowę. Decyzja została uzgodniona z organami wyszczególnionymi w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym tj.: Warmińsko-Mazurskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków (Postanowienie Nr 135/10 z dnia 17.05.2010r.), Dyrektorem Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Białymstoku (Postanowienie znak: ZZ-2120-77/10 z dnia 13.05.2010r.) oraz Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Olsztynie (Postanowienie znak: RDOŚ-28-WSTŁ-6633-0069-004/10bt z dnia 18.05.2010r.).
3. Niniejsza budowa toru motocrossowego poprzez adaptację istniejących gruntowych ciągów komunikacyjnych w terenie, dotyczy uzupełnień i kontynuacji funkcji rekreacyjno – sportowej, stąd nie zastosowano wymogów przeprowadzenia analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu według Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
4. Inwestycja powyższa spełnia wszystkie wymagania wymienione w art.61 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, teren inwestycji ma dostęp do drogi publicznej, a istniejące i projektowane uzbrojenie terenu jest wystarczające dla planowanego zamierzenia budowlanego.
5. Wnioskowany teren jest objęty zgodą na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze, posiada zgodę na zmianę przeznaczenia gruntów leśnych na cele nieleśne. Zgody te zostały uzyskane przy sporządzaniu miejscowych planów, które utraciły moc na podstawie art.67 ustawy, o której mowa w art.88 ust. 1.
6. Przedmiotowa inwestycja stanowi przedsięwzięcie mogące znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymagającego lub mogącego wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, w związku z czym wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199 poz.1227).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Projekt decyzji przygotował mgr inż. arch. Marek Kochański, wpisany na listę członków Podlaskiej Okręgowej Izby Architektów z siedzibą w Białymstoku pod numerem PD-0100.

#### Otrzymują:

1. Gmina Miejska Giżycko
2. a/a



z up. Burmistrza Miasta

Anita Chmielowska  
Architekt Miejski

Zwalnia się od opłaty skarbowej  
na podstawie art. 7 pkt 3...  
ustawy o opłacie skarbowej  
z dnia 16 listopada 2006r. mgr inż. Edward Pawelec  
(Dz. U. nr 225, poz. 1635) 11-500 Giżycko-Wilkasy  
ul. Nadbrzeżna 7  
AFS 265990

URZĄD MIEJSKI  
w Giżycku  
11-500 Giżycko, al. 1 Maja 14

ZAŁĄCZNIK nr 1  
do decyzji o warunkach zabudowy  
z dnia 1 czerwca 2010r.  
znak: AM.7331.II./16/2010

- I. **Rodzaj inwestycji – ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu:** Planowana inwestycja dotyczy budowy toru motocrossowego na terenie niezabudowanym przy ul. Św. Brunona w Giżycku, na działkach o numerach ewidencyjnych 378/2 i 378/3. Przewiduje się adaptację istniejących gruntowych ciągów komunikacyjnych w terenie i realizację toru na bazie istniejących zasobów naturalnych (piasku), bez użycia nowych materiałów budowlanych i przyłączy infrastruktury technicznej. Inwestycja stanowi jednocześnie kontynuację funkcji rekreacyjnej i turystycznej w terenie oraz wykorzystanie jej dodatkowo pod cele szkoleniowe i sportowe.
- II. **Warunki i szczegółowe zasady zabudowy i zagospodarowania terenu w zakresie ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**
1. Projektowana inwestycja obejmująca budowę toru motocrossowego musi stanowić harmonijne uzupełnienie przeznaczonej do adaptacji przestrzeni istniejącej oraz istniejącego zagospodarowania terenu, jak również powinna przewidzieć zastosowanie materiałów naturalnych występujących na przedmiotowym terenie. Całość inwestycji należy lokalizować w obrębie obszaru wyznaczonego liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, pokazanymi na załączniku nr 2. Planowane przedsięwzięcie nie wnosi istotnych zmian w istniejący układ sieci komunikacyjnej w rejonie opracowania.
- III. **Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów szczególnych.**
1. Należy zachować warunki i wymagania określone Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 75 poz.690 z dnia 15 czerwca 2002r. z późn.zm.).
  2. Projekt budowlany inwestycji powinien być zgodny z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003r. Nr 120, poz. 1133).
  3. Należy zachować warunki wynikające z ustawy z dn.7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 156, poz.1118 z 2006r., z późn.zm.).
  4. Projekt budowlany winien uwzględniać wymagania wynikające z uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi.
- IV. **Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody, krajobrazu i zdrowia ludzi**
1. Wnioskowana inwestycja położona jest na terenie „Obszaru Chronionego Krajobrazu Krainy Wielkich Jezior Mazurskich”, na którym obowiązują warunki wynikające z Rozporządzenia Nr 163 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2008r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Krainy Wielkich Jezior Mazurskich (Dz.Urz.Woj.Warmińsko-Mazurskiego Nr 201 poz.3155 z 2008r.).
  2. W przypadku kolizji projektowanej inwestycji z istniejącym drzewostanem, należy uzyskać stosowne zezwolenie na usunięcie drzew, zgodnie z art.83 i art.90 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U.Nr 880 poz.92 z 2004r. z późn.zm.).
  3. Realizacja planowanego przedsięwzięcia – zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 25.01.2010r. znak: WM.76201/25-4/2009/2010, wydanej przez Burmistrza Miasta Giżycka.

ZAKOŃCZONE  
2010.06.01

mgr inż. Edward Pawełek  
11-500 Giżycko-Wilkosy  
ul. Nadbrzeżna 7  
AFS 265990

4. Inwestycja winna spełniać wymagania ochrony środowiska, określone w art.76 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska – tekst jednolity Dz.U. z 2008r. Nr 25, poz.150, z późn.zm.

**V. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.**

1. Teren projektowanej inwestycji znajduje się na przedpolach umocnień Twierdzy Boyen wpisanej do rejestru zabytków pod numerem A-1410/S. Projekt zagospodarowania terenu należy uzgodnić w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków w Olsztynie, Delegaturze w Ełku.

**VI. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**

1. Dojazd i dojścia z drogi publicznej - istniejące z ul. Św. Brunona.
2. Odprowadzanie ścieków socjalno – bytowych na czas imprez i treningów - poprzez lokalizację sanitariatów, okresowo wywożonych i z utylizowaną ich zawartością.
3. Odpady stałe – gromadzone i segregowane w odpowiednio szczelnych pojemnikach i wywożone na składowisko odpadów o uregulowanym statusie prawnym.
4. Odprowadzenie wód opadowych – na grunt własny.

**VII. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**

1. Zachować ustawowe wymogi związane z zabudową i zagospodarowaniem działki budowlanej.
2. Zadanie inwestycyjne powinno spełniać wymagania w zakresie uzasadnionych interesów osób trzecich, wymienione w art.5 ustawy z dn.7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 156, poz.1118 z 2006r., z późn.zm.).
3. Inwestycja nie może naruszać interesów osób trzecich – nie może kolidować i utrudniać prawidłowego funkcjonowania obiektów i terenów położonych w sąsiedztwie, zgodnie z ich przeznaczeniem i istniejącym zagospodarowaniem, a w szczególności nie może pozbawić dostępu do drogi publicznej, możliwości do korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności, jak również dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
4. Wszystkie elementy inwestycji należy zlokalizować na terenie będącym w dyspozycji inwestora na cele budowlane.
5. Zabrania się powodowania hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych i promieniowania jonizującego ponad obowiązujące normy określone przepisami prawa.
6. Zabrania się zanieczyszczania powietrza, wody i gleby ponad obowiązujące normy określone przepisami prawa.

z up. Burmistrza Miasta

Anita Chmielewska  
Architekt Miejski

URZĄD MIEJSKI  
w Giżycku  
11-500 Giżycko, al. 1 Maja 14

z up. Burmistrza Miasta

Anita Chmielewska  
Architekt Miejski

ZALĄCZNIK nr 2  
do decyzji o warunkach zabudowy  
z dnia 1 czerwca 2010r.  
znak: AM.7331.II.16/2010

Skala 1:2000

- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI



mgr inż. Edward Pawełek  
11-500 Giżycko-Wilkasy  
ul. Nadbrzoźna 7  
12 620 20 000

11

12

13

14

15

16



ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Edward Pawełek  
11-500 Giżycko-Wikasy  
ul. Nadbrzeżna 7  
AFS 265990



1. Potenciálne čas do jazdy  $P = 1,03 \text{ h}$



WM. 76201/25-4/2009/2010

Giżycko, dnia 2010-01-25

## D E C Y Z J A

## o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 ust. 1, 2 art. 85 ust. 1, ust. 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13 listopada 2009r. złożonego przez Pana Pawła Czacharowskiego - Zastępcę Burmistrza Miasta Giżycka, działającego w imieniu i na rzecz Gminy Miejskiej Giżycko w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie toru motocrossowego na działkach ozn. nr geod. 378/3 i 378/2 przy ul. Św. Brunona w Giżycku

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie toru motocrossowego na działkach ozn. nr geod. 378/3 i 378/2 przy ul. Św. Brunona w Giżycku.

Charakterystyka przedsięwzięcia oraz karta przedsięwzięcia stanowią odpowiednio załączniki nr 1 i 2 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

## UZASADNIENIE

W dniu 13 listopada 2010r. do Burmistrza Miasta Giżycka wpłynął wniosek Pana Pawła Czacharowskiego - Zastępcy Burmistrza Miasta Giżycka, 11-500 Giżycko w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie toru motocrossowego na działkach ozn. nr geod. 378/3 i 378/2 przy ul. Św. Brunona w Giżycku.

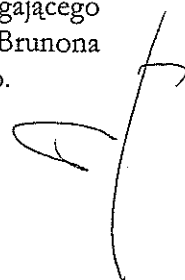
Planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 68 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, kwalifikuje się do przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie, dla którego nie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przy dokonaniu szczegółowej analizy organ badań informacje na temat przedsięwzięcia przedłożone wraz z wnioskiem o wydanie decyzji środowiskowej zgodnie z zakresem określonym w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Giżycku (pisma znak: WM. 76201/25/2009 z dnia 2009-11-30).

W postanowieniu znak: RDOŚ-28-WOOS-6613-185/09aw z dnia 2009-12-18 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie toru motocrossowego na działkach nr 378/3 i 378/2 przy ul. Św. Brunona w Giżycku, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

ZA ZGODNOŚĆ  
ORYGINAŁmgr inż. Edward Faweta  
11-500 Giżycko-Wilkas  
ul. Nadbrzeżna 7  
AFS 265090

13  
Urząd Powiatowy -  
Biuro Badawnictwa  
1-690 01 21 21  
Al. 1 Maja

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Giżycku pismem ZNS-4316/68-1/09 z dnia 2009-12-14 stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Obszar, na którym zostanie usytuowany tor znajduje się poza obszarami specjalnej ochrony Natura 2000. Najbliższym takim obszarem jest zgłoszony do Komisji Europejskiej projektowany Specjalny Obszar ochrony Siedlisk Ostoja Północnomazurska (kod: PLH 280045), położony w odległości ok. 1 km od analizowanego przedsięwzięcia. Ze względu na usytuowanie oraz lokalny charakter oddziaływań, planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru.

Biorąc pod uwagę wskazane opinie oraz uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ w postanowieniu znak: WM.76201/25-3/2009 z dnia 2009-12-29 odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia. W toku wydania postanowienia uwzględniono łącznie następujące uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 powyższej ustawy oraz w § 4 i § 5 w/w rozporządzenia wskazujące na brak konieczności sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

## 1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia

### a) skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Przedmiotem przedsięwzięcia jest wykonanie toru motocrossowego na dz. ozn. nr geod. 378/3 i 378/2 przy ul. Św. Brunona w Giżycku. Zgodnie z ewidencją gruntów teren opisany jest jako: Ls-lasy, Ps-pastwiska trwałe, Lz-grunty zadrzewione i zakrzewione, R-grunty orne, Nieużytki-nieużytki, dr-drogi. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości wynosi 3,9779 ha.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenach na terenach pozbawionych zabudowań i w znacznej odległości od obszaru wchodzącego w skład sieci Natura 2000. Do budowy toru zostanie wykorzystany istniejący piasek. Tor przeznaczony będzie do jazdy zarówno motocyklami crossowymi jak i quadami terenowymi. Planowane wymiary toru: długość toru będzie wynosiła 1500m i szerokość 5m. Docelowa ilość hopek 11szt.

Teren, na którym ma powstać planowane przedsięwzięcie jest terenem zadrzewionym, nie posiadającym szczególnych walorów przyrodniczych. W składzie gatunkowym zadrzewienia przeważa olsza i zarośla z samosiewów, charakterystyczne dla terenów podmokłych. W ramach prowadzonych prac planuje się wycinkę ok. 5 szt. drzew.

### b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich:

Nie przewiduje się powiązań oddziaływania z innymi przedsięwzięciami na terenach przyległych.

### c) wykorzystywanie zasobów naturalnych:

Do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wykorzystany zostanie tylko istniejący piasek. Powstanie toru nie wymaga realizacji budowli stałych tzn. używania cementu, czy innych materiałów budowlanych. Na etapie budowy oraz eksploatacji nie przewiduje się zużycia wody i energii. Liczba godzin pracy przy jednorazowym równaniu toru 6-8 godzin spychaczem, bądź ok. 10 godzin catapillarem. Średnie zużycie paliwa ok. 48 litrów oleju napędowego. Do usypania 1 hopki wykorzystana się ok. 100-250 m<sup>3</sup> piasku.

### d) ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Nie występuje na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji.

## 2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia :

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na: obszarach wybrzeży, obszarach górskich, wodno-błotnych, oraz obszarach ochrony uzdrowskiej. Ze względu na to, że przebieg toru będzie

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

nr. Edward Pawelec  
00 Giżycko-Wilkasy  
Nadbrzeżna 7  
AFS 265990

znacznie odsunięty od przedpola umocnień twierdzy Boyen, inwestycja nie zagraża ich zabytkowej substancji i nie wpłynie negatywnie na krajobraz o znaczeniu historycznym.

Przedmiotowa inwestycja lokalizowana jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Krainy Wielkich Jezior Mazurskich w granicach którego obowiązują przepisy rozporządzenia Nr 163 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2008r. (Dz. U. Woj. Warm.-Maz. Nr 201, poz. 3155). Ponieważ w ramach realizacji wnioskowanego toru motocrossowego planowane jest wykorzystanie istniejącego ukształtowania terenu, a jego budowa i konserwacja polegały będą na usypywaniu i równaniu piasku, inwestycja nie wpłynie negatywnie na ww. formę ochrony.

Zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568) wszelkie prace przy realizacji toru motocrossowego wymagają uzyskania pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

### 3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania:

- a) zasięgu oddziaływania – przedsięwzięcie będzie oddziaływać na nieruchomość, na której zaplanowano lokalizację przedsięwzięcia nie powodując uciążliwości dla nieruchomości przyległych. Nie będzie wywierać negatywnego wpływu na miejscową ludność.
- b) transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – przedsięwzięcie z uwagi na położenie nie będzie generować transgranicznego oddziaływania na środowisko,
- c) wielkość, złożoność i prawdopodobieństwo oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:
  - w trakcie prac budowlanych oraz podczas zawodów nastąpi emisja pyłów i gazów do powietrza związana ze spalaniem paliw w silnikach pracującego sprzętu. Roboty w trakcie budowy i późniejszej eksploatacji toru muszą być wykonywane tak, aby nie były źródłem zanieczyszczenia środowiska surowcami, materiałami, odpadami lub innymi substancjami stosowanymi w czasie ich trwania.
  - w trakcie realizacji przedsięwzięcia oraz eksploatacji toru mogą wystąpić czasowe uciążliwości ściśle związane z hałasem emitowanym przez pracujący sprzęt (spychacz gąsienicowy, catapillar) oraz podczas zawodów (motocrossy, quady). Tor zostanie usytuowany na wzniesieniu otoczonym drzewami i krzewami, które będą stanowiły naturalną barierę dźwiękochłonną.

Z uwagi na możliwość występowania oddziaływania akustycznego należy przestrzegać norm określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826).

Należy zapewnić użytkowanie maszyn, sprzętu transportowego wyłącznie sprawnego, zabezpieczonego przed wyciekami paliw i olejów celem eliminacji możliwości zanieczyszczenia powierzchni ziemi i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi oraz spełniającego wymogi w zakresie dopuszczalnej wielkości emisji hałasu do środowiska.

Inwestor przy realizacji przedsięwzięcia jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

- d) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały charakter lokalny, mało znaczący, krótkotrwały. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji, występowanie innych uciążliwości będzie zminimalizowane, wystąpienie poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

W trakcie trwania postępowania strony były zawiadamiane o kolejnych etapach postępowania przez organ administracji publicznej. W ustawowych terminach nie wpłynęły do organu

ZAZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Edward Pawełek  
11-500 Giżycko-Wilkasy  
ul. Nadbrzeżna 7  
AFS 265990

ODPOWIEDZ  
 Starostwo Powiatowe  
 w Giżycku  
 Al. Nadbrzeżna 7  
 11-500 Giżycko

wydającego niniejszą decyzję żadne uwagi ani wnioski stron dotyczące przedmiotowej inwestycji. Na żadnym etapie postępowania nie ograniczono możliwości udziału w postępowaniu organizacji ekologicznych. Żadna z organizacji ekologicznych nie zgłosiła chęci uczestniczenia w postępowaniu.

Wobec powyższego należało orzec, jak w sentencji.  
 Zgodnie z wymogami art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227) informacja o wydanej decyzji i o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, została podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń i na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Giżycku.

**POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Giżycka w terenie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

*Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.*

*Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach posiada ważność 4 lata od dnia, w którym stała się ostateczna. Termin powyższy może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.*

Otrzymują:

1. Gmina Miejska Giżycko
2. Starostwo Powiatowe w Giżycku - Wydział Geodezji i Gospodarki Gruntami  
al. 1 Maja 14, 11-500 Giżycko
3. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych  
Al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn
4. a/a.

up. Burmistrza  
 Kierownik  
 Referatu Gospodarki Komunalnej  
 i Ochrony Środowiska  
 Jacek Stankiewicz

WM.76201/25-4/2009/2010

Załącznik nr 1

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie toru motocrossowego na działkach ozn. nr geod. 378/3 i 378/2 przy ul. Św. Brunona w Giżycku.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest wykonanie toru motocrossowego na dz. ozn. nr geod. 378/3 i 378/2 przy ul. Św. Brunona w Giżycku.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenach pozbawionych zabudowań i w znacznej odległości od obszaru wchodzącego w skład sieci Natura 2000. **Do budowy toru zostanie wykorzystany istniejący piasek.** Tor przeznaczony będzie do jazdy zarówno motocyklami crossowymi jak i quadami terenowymi. Planowane wymiary toru: długość toru będzie wynosiła 1500m i szerokość 5m. Docelowa ilość hopek 11szt.

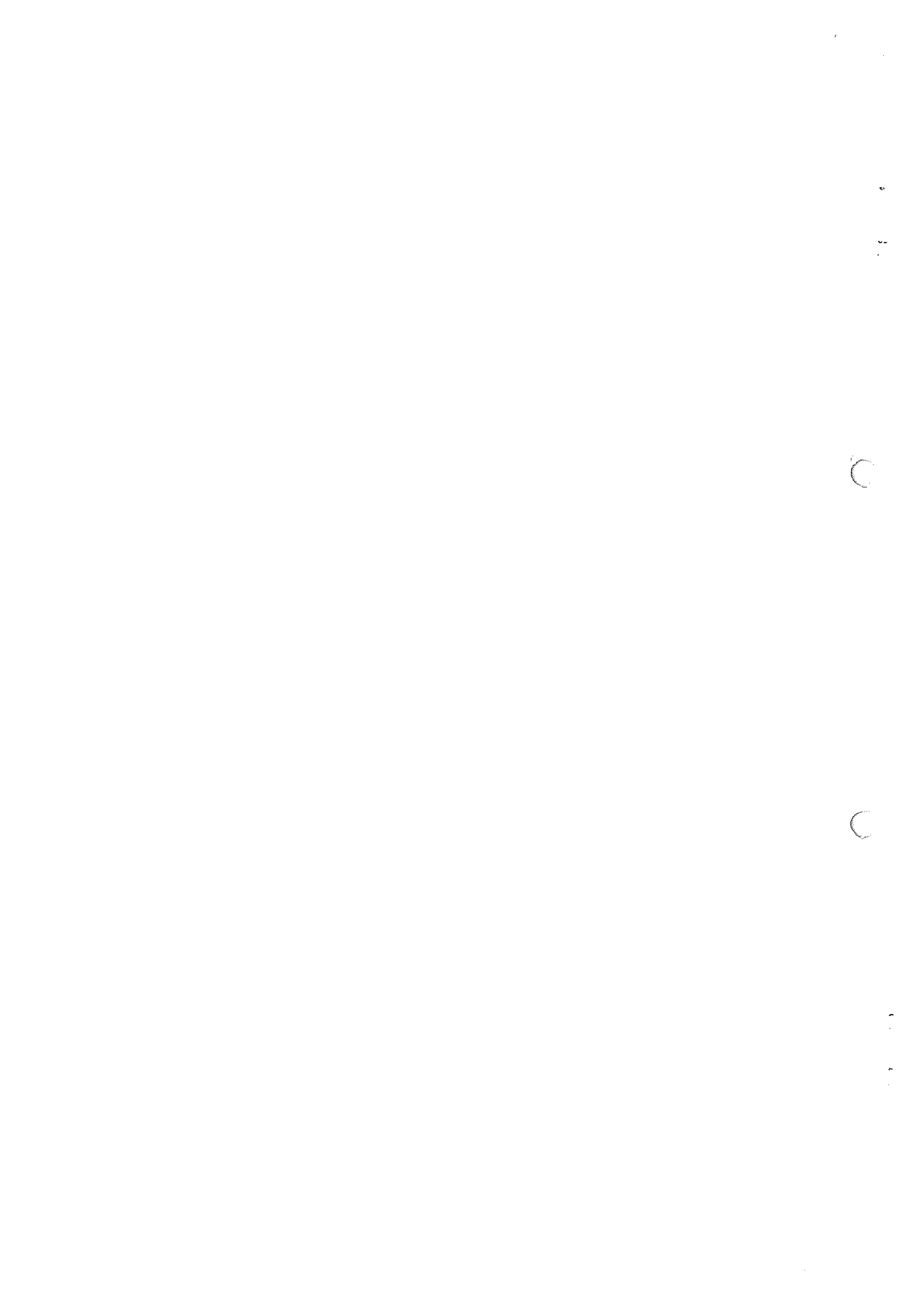
Do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wykorzystany zostanie tylko istniejący piasek. **Powstanie toru nie wymaga realizacji budowli stałych tzn. używania cementu, czy innych materiałów budowlanych.** Na etapie budowy oraz eksploatacji nie przewiduje się zużycia wody i energii. Liczba godzin pracy przy jednorazowym równaniu toru 6-8 godzin spychaczem, bądź ok. 10 godzin catapillarem. Średnie zużycie paliwa ok. 48 litrów oleju napędowego. Do usypania 1 hopki wykorzystana się ok. 100-250 m<sup>3</sup> piasku.

Teren, na którym prowadzone będzie przedsięwzięcie nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Obszar, na którym zostanie usytuowany tor znajduje się poza obszarami specjalnej ochrony Natura 2000. Najbliższym takim obszarem jest zgłoszony do Komisji Europejskiej projektowany Specjalny Obszar ochrony Siedlisk Ostoja Północnomazurska (kod: PLH 280045), położony w odległości ok. 1 km od analizowanego przedsięwzięcia. Ze względu na usytuowanie oraz lokalny charakter oddziaływań, planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wiąże się ze znacznym zasięgiem, długotrwałym, nieodwracalnym i skumulowanym oddziaływaniem związanym z emisją, wykorzystaniem zasobów naturalnych, wystąpieniem awarii przemysłowej o której mowa w rozporządzeniu Ministra gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2002r. Nr 58, poz. 535).

mgr inż. Edward Pawelec  
11-500 Giżycko-Wilkasy  
ul. Nadbrzeżna 7  
AFS 265990



Załącznik nr 2

WM. 76201/25-4/2009/2010

## KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie toru motocrossowego na działkach ozn. nr geod. 378/3 i 378/2 przy ul. Św. Brunona w Giżycku.

### Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 68 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) przedsięwzięcie polegające na budowie toru motocrossowego na działkach ozn. nr geod. 378/3 i 378/2 przy ul. Św. Brunona w Giżycku może potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest wykonanie toru motocrossowego na dz. ozn. nr geod. 378/3 i 378/2 przy ul. Św. Brunona w Giżycku. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenach pozbawionych zabudowań i w znacznej odległości od obszaru wchodzącego w skład sieci Natura 2000.

Do budowy toru zostanie wykorzystany istniejący piasek. Tor przeznaczony będzie do jazdy zarówno motocyklami crossowymi jak i quadami terenowymi.

Planowane wymiary toru: długość toru będzie wynosiła 1500m i szerokość 5m. Docelowa ilość hopek 11 szt.

### Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu szatą roślinną

Zgodnie z ewidencją gruntów teren opisany jest jako: Ls – lasy, Ps - pastwiska trwałe, Lz- grunty zadrzewione i zakrzewione, R - grunty orne, N - nieużytki, dr – drogi.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości wynosi 3,9779 ha.

Długość toru będzie wynosiła 1500 m, szerokość – 5 m. Przebieg toru będzie znacznie odsunięty od przedpoła umocnień Twierdzy Boyen, w związku z czym nie zagraża ich substancji zabytkowej.

Teren, na którym ma powstać planowane przedsięwzięcie jest terenem zadrzewionym, nie posiadającym szczególnych walorów przyrodniczych. W składzie gatunkowym zadrzewienia przeważa olsza i zarośla z samosiewów, charakterystyczne dla terenów podmokłych.

W ramach prowadzonych prac planuje się wycinkę ok. 5 sztuk drzew.

### Rodzaj technologii

Przy budowie i konserwacji toru zastosowana zostanie metoda spychania, usypywania i równania piasku spychaczem gaśienicowym, bądź catapillarem.

### Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Wariant I: polegający na niepodejmowaniu żadnych działań, co spowoduje brak pełnego wykorzystania potencjału terenu turystycznego jakim są okolice Twierdzy Boyen oraz pozbawi miłośników motocrossu bezpiecznego miejsca do przeprowadzania treningów oraz organizowania zawodów i pokazów.

mgr inż. Edward Pawelec  
11-500 Giżycko-Wilkasy  
ul. Nadbrzeżna 7  
AFS 265950

8  
URZĄD STAROSTWA POWIATOWEGO  
Wieliczka  
11-500 Wieliczka

**Wariant II:** Tor motocrossowy będzie stanowił dodatkową atrakcję turystyczną nie tylko ze względu na odbywające się na nim zawody i pokazy motocrossowe, ale również ze względu na możliwość wykorzystywania go przez mieszkańców miasta i turystów.

Budowa toru będzie miała również wymiar społeczny, ponieważ tor będzie miejscem, gdzie okoliczna młodzież będzie mogła bezpiecznie trenować na motorach i quadach.

Tor będzie miał za zadanie odciągnąć motocyklistów jeżdżących po lasach, którzy przyczyniają się do niszczenia tych terenów. Zainteresowanie tym sportem staje się coraz większe, organizowane na torze zawody ściągną do Giżycka miłośników sportu z całego kraju.

### **Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii**

Do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wykorzystany zostanie tylko istniejący piasek. Powstanie toru nie wymaga realizacji budowli stałych tzn. używania cementu, czy innych materiałów budowlanych.

Na etapie budowy oraz eksploatacji nie przewiduje się zużycia wody i energii. Liczba godzin pracy przy jednorazowym równaniu toru 6-8 godzin spychaczem, bądź ok. 10 godzin catapillarem. Średnie zużycie paliwa ok. 48 litrów oleju napędowego.

Do usypania 1 hopki wykorzystana się ok. 100 - 250m<sup>3</sup> piasku.

W ramach bieżącej eksploatacji planuje się 2 - 3 razy do roku równanie terenu (po intensywnej jeździe tworzą się głębokie doły).

### **Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko**

#### **a) Ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno - bytowych:**

Na czas realizacji zadania oraz na czas zawodów, pokazów, treningów będą zainstalowane sanitariaty, które okresowo będą wywożone, a ich zawartość utylizowana.

#### **b) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych**

Nie dotyczy

#### **c) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych**

Nie dotyczy

#### **d) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami**

Odpady stałe będą magazynowane w kontenerach przeznaczonych do ich składowania, a następnie okresowo wywożone na składowisko odpadów.

#### **e) ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń**

Nie dotyczy.

### **Rozwiązania chroniące środowisko**

Zastosowana technologia budowy toru i jego eksploatacja nie przekroczy standardów jakości środowiska.

Cały tor podczas wyścigów będzie otaśmowany w celu zabezpieczenia przed wejściem ludzi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia oraz eksploatacji toru mogą wystąpić czasowe uciążliwości ściśle związane z hałasem emitowanym przez pracujący sprzęt (spychacz gąsienicowy, catapillar) oraz podczas zawodów (motocrossy, quady). Tor zostanie usytuowany na wzniesieniu otoczonym drzewami i krzewami, które będą stanowiły naturalną barierę dźwiękochłonną.

W trakcie prowadzonych robót ziemnych oraz podczas przemieszczania i usypywania mas ziemnych nastąpi emisja pyłów i gazów do powietrza związana ze spalaniem paliw w silnikach



pracującego sprzętu. Wszystkie prace oraz zawody motocrossowe będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Realizacja zadania będzie przeprowadzona zgodnie z zasadami BHP, Prawem Budowlanym oraz obowiązującymi Normami.

Odpady stałe występujące podczas eksploatacji będą gromadzone i segregowane w odpowiednio szczelnych pojemnikach służących do tego celu i wywożone na składowisko odpadów o uregulowanym statusie prawnym.

### Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Nie występuje, ponieważ lokalizacja przedsięwzięcia oddalona jest ok. 40 km od granicy państwa. Wobec powyższego nie jest wymagane przeprowadzenie postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko na podstawie art. 104 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227).

### Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Projekt realizowany jest poza istniejącymi i projektowanymi obszarami sieci Natura 2000. Najbliższe istniejące obszary Natura 2000 to:

- Jezioro Dobskie PLB 280012 - 9km
- Bagna Nietkické PLB 280001- 16 km
- Gierłoż PLH 280004-18 km
- Ostoja Borecka PLH280016-17 km
- Ostoja Poligon Orzysz PLB 280014 -31 km

Najbliższy potencjalny obszar Natura 2000 to Ostoja Północnomazurska, obejmująca Jeziora Mamry, Dobskie i Kisajno wraz z niektórymi terenami przyległymi. Najbliższa granica obszaru przebiega drogą wojewódzką nr 592 Giżycko-Kętrzyn i znajduje się w odległości ok. 1 km na północ od projektowanej inwestycji. Przedmiotem ochrony na tym obszarze są naturalne eutroficzne jeziora. Ze względu na lokalny charakter przedsięwzięcia oraz fakt, że nie będzie ono generowało ścieków wykluczony jest negatywny wpływ na jeziora objęte ochroną w ramach proponowanego obszaru Natura 2000.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- Na obszarach wodno-błotnych czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- Obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych,
- Obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 oraz potencjalny obszar Natura 2000 – Ostoja Północnomazurska (Kod obszaru pltmp 242).
- Obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- Obszarach o znacznej gęstości zaludnienia,
- Obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Najbliżej położony obszar specjalnej ochrony Natura 2000 to „Jezioro Dobskie” (kod PLB280012). Nie jest prawdopodobne, aby realizacja przedsięwzięcia mogła negatywnie wpływać na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary Natura 2000.

Ponadto realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wiąże się ze znacznym zasięgiem, długotrwałym, nieodwracalnym i skumulowanym oddziaływaniem związanym z emisją, wykorzystaniem zasobów naturalnych, wystąpieniem awarii przemysłowej o której mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2002r. Nr 58, poz. 535).

mgr inż. Jacek Starikiewicz  
Kierownik  
Zakładu Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska

ZA WYKONANIE  
Z GŁOGOWA

mgr inż. Edward Pawelec  
11-500 Głogów-Wilkasy  
ul. Nadbrzeżna 7  
AFS 265990

DP

Inspekcja Homologacyjna Toru Motocrossowego „Giżycko” w Giżycku Giżycko, 07-05.2010 r.

**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
KOMISJA TORÓW I TRAS PZM**



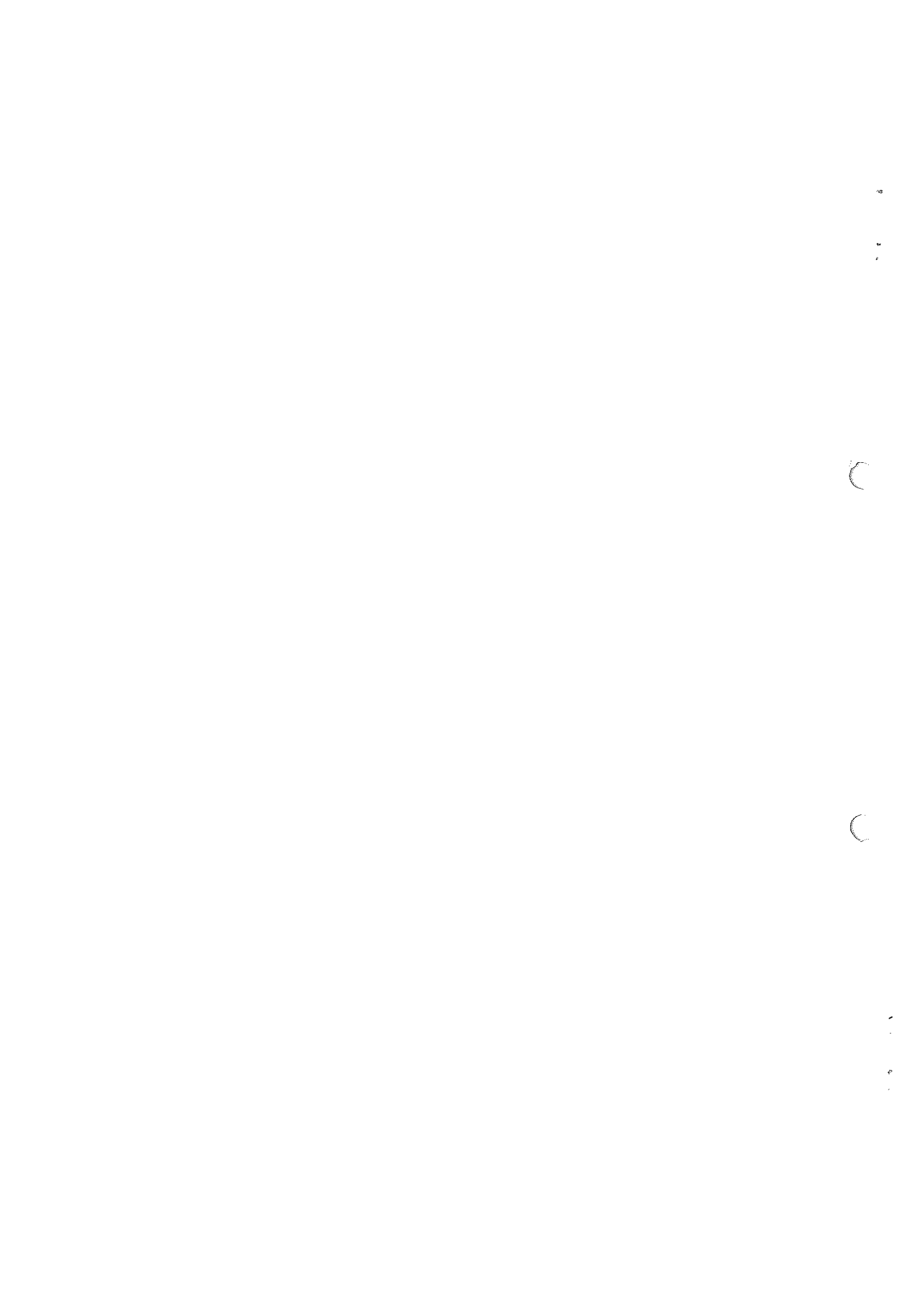
**RAPORT Nr 07/2010/M**

**Inspekcji Kontrolnej Toru Motocrossowego „Giżycko” w Giżycku,  
przeprowadzonej w dniu 07.05.2010 roku w ramach homologacji toru.**

Giżycko 07.05.2010 roku

Strona 1 z 12

*mgr inż. Edward Paweł*  
11-500 Giżycko-Wilkosy  
ul. Nadbrzeżna 7  
74-200 250000



*Inspekcja Homologacyjna Toru Motocrossowego „Giżycko” w Giżycku    Giżycko, 07-05.2010 r.*

Inspektor Torów Motorowych PZM  
mgr Marek Hejnar  
Asystent mgr inż. Grzegorz Palusiński

Giżycko, 07.05.2010 r.

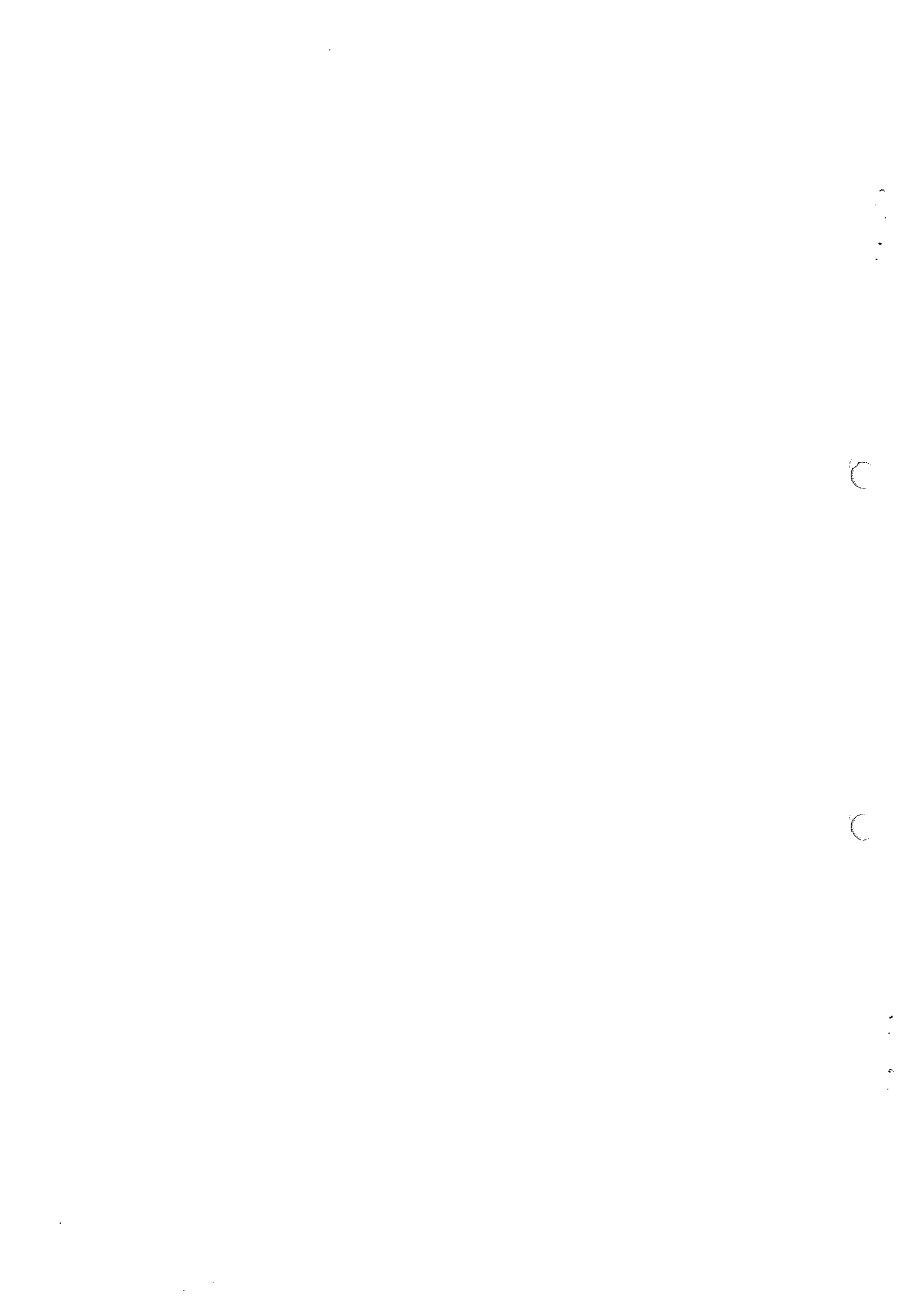
**R A P O R T nr 07/2010/M**  
**Inspekcji Kontrolnej Toru Motocrossowego „Giżycko” w Giżycku,**  
**przeprowadzonej w dniu 07 maja 2010 roku w ramach homologacji toru.**

**Art. 1.: Wprowadzenie - Przedmiot homologacji oraz podstawa formalna i merytoryczna. Cel inspekcji oraz wskazanie Organizatora Zawodów.**

**Art. 2: Lokalizacja i parametry geometryczne Toru Motocrossowego „Giżycko” w Giżycku; Stan udokumentowania; Aktualny stan techniczny toru i podstawowej infrastruktury oraz ich zgodność z obowiązującymi wymaganiami technicznymi i bezpieczeństwa PZM.**

**Art. 3: Warunki obowiązywania Licencji Krajowej PZM.**

**Art. 4: Podsumowanie i wniosek końcowy dotyczący wydania lub odmowy wydania Licencji Krajowej PZM „B”.**



**Art. 1.: Wprowadzenie - Przedmiot homologacji oraz podstawa formalna i merytoryczna. Cel inspekcji oraz wskazanie Organizatora Zawodów.**

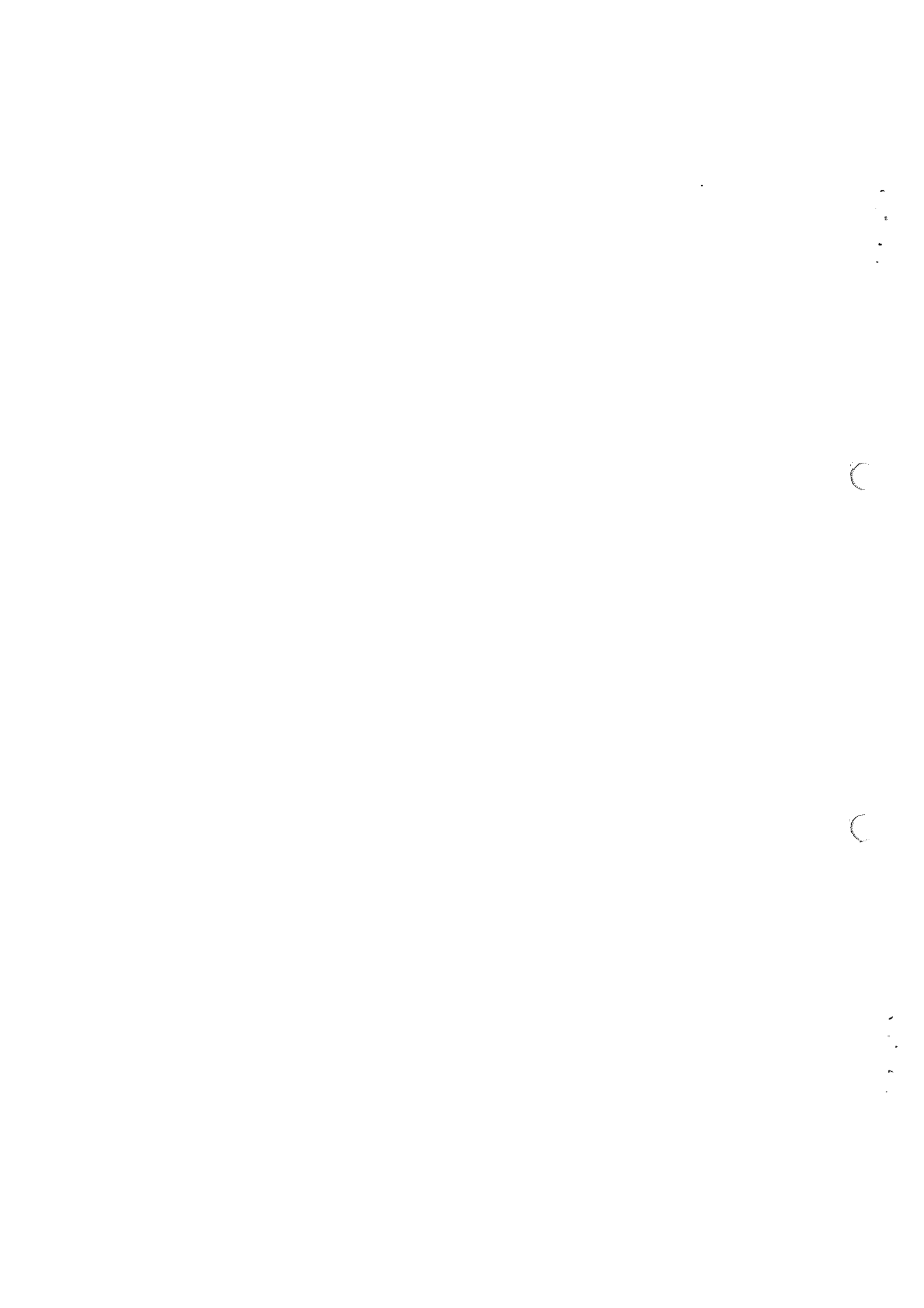
Przedmiot Inspekcji Kontrolnej: Przedmiotem inspekcji jest Tor Motocrossowy „Giżycko” w Giżycku.

1.1. Podstawa formalna:

- ◆ Porozumienie pomiędzy ZT – PZM i GKSM z dnia 25.10.2005 r.  
Art.3. z późn. zm.
- ◆ ustawa o sporcie kwalifikowanym z dnia 17 sierpnia 2005 Dz. U. nr 155 poz. 1298 z późn. zm.
- ◆ ustawa z dnia 18 stycznia 1996 o kulturze fizycznej Dz. U. nr 25, oiz 113 z późn. zm.
- ◆ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem Dz. U. nr 177 poz. 1729
- ◆ rozporządzenie RM z dnia 26 września 2000 r. w sprawie uprawiania sportów motorowych Dz. U. nr 83 poz. 940,
- ◆ Regulamin Ramowy Motocross PZM 2010
- ◆ Kodeks Sportu Motocyklowego PZM

1.2. Podstawa merytoryczna:

- ◆ Tory Motocyklowe – Wymagania Techniczne i Bezpieczeństwa PZM, Homologacja – Licencja Krajowa PZM – Warszawa 2005 z późn. zm.
- ◆ Wymagania Techniczne i Bezpieczeństwa Dot. Budowy i Eksploatacji Torów Motocyklowych PZM Część II Tory Motocrossowe PZM W-wa 1998 z późn. zm.





Inspekcja Homologacyjna Toru Motocrossowego „Giżycko” w Giżycku Giżycko, 07-05.2010 r.

- ◆ Międzynarodowy Kodeks Sportu Motocyklowego FIM/2010, Międzynarodowy Kodeks Sportu Samochodowego FIA/2010 – załączniki „H” i „O”,

Celem inspekcji jest :

- ◆ ustalenie zgodności z obowiązującymi wymaganiami technicznymi i bezpieczeństwa PZM trasy wyścigu i podstawowej infrastruktury,
- ◆ ustalenie aktualnego stanu technicznego toru motocrossowego i przynależnej infrastruktury,
- ◆ określenie wymagań bezpieczeństwa, których realizacja stanowi konieczny i niezbędny warunek dla wydania Licencji Krajowej PZM oraz dla rozegrania zawodów,
- ◆ wnioskowanie o wydanie lub odmowę wydania Licencji Krajowej PZM, uprawniającego Organizatora do przeprowadzania zawodów.

1.3. Organizator zawodów rozgrywanych na torze „Giżycko”:

Organizatorem zawodów PZM na Torze Motocrossowym „Giżycko” w Giżycku jest:

Klub Motorowy Giżycko  
ul. Suwalska 21  
11-500 Giżycko  
NIP 845 196 06 05  
REGON 280 473 000

1.4. Inspekcja toru odbyła się w dniu: 07 maja 2010 r., w obecności następujących przedstawicieli organizatora:

1. Robert Pietrukaniec – tel: 602 648 098; e-mail: km-giżycko@wp.pl
2. Paweł Morawski – tel: 798 544 398; e-mail: moras11@wp.pl
3. Sebastian Trykacz

Lista obecności znajduje się w załączeniu

1.5. Zgodnie z oświadczeniem uprawnionego przedstawiciela organizatora Pana Roberta Pietrukańca , osobą odpowiedzialną w rozumieniu przepisów prawa powszechnego oraz przepisów prawa sportowego

5  
6  
7

C

C

8  
9  
10

11  
12  
13

za przygotowanie toru i podstawowej infrastruktury pod względem technicznym i bezpieczeństwa oraz podstawową infrastrukturą, z wymaganiami podanymi w Art.3.,"Warunki obowiązywania Licencji Krajowej PZM", jest:

**Paweł Morawski**  
**Ul. Sportowa 1a**  
**11-500 Giżycko**  
**Tel 798 544 398**  
**e-mail moras11@wp.pl**

Stosowne oświadczenie w załączeniu.

- 1.6. Zgodnie z §7 ust. 1 do 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2000 roku w sprawie uprawiania sportów motorowych, minimalne wymagania techniczne bezpieczeństwa i organizacyjne, podane w Art.3 RAPORTU Inspekcji przeprowadzonej w dniu 07 maja 2010 roku, należy traktować równorzędnie z warunkami technicznymi, bezpieczeństwa i organizacyjnymi, zawartymi w przepisach sportowych, regulaminach PZM oraz przepisami prawa powszechnego w zakresie w jakim odnoszą się one do uprawiania sportów motorowych.

**Art. 2: Lokalizacja i parametry geometryczne Toru Motocrossowego „Giżycko” w Giżycku; Stan udokumentowania; Aktualny stan techniczny toru motocrossowego i podstawowej infrastruktury oraz ich zgodność z obowiązującymi wymaganiami technicznymi i bezpieczeństwa PZM.**

### 2.1. Lokalizacja toru i parametry geometryczne

Tor Motocrossowy „Giżycko” położony jest w terenie zalesionym w miejscowości Giżycko przy ul. Świętego Brunona prowadzącej w kierunku miejscowości Wilkasy- po północno zachodniej stronie jeziora Niegocin- patrz mapka w załączniku nr 2.

Podstawowe dane techniczne toru „Giżycko”:

- Długość L = 1201 m, Długość prostej startowej L = 83,0 m
- Szerokość minimalna 5 m; szerokość maksymalna: 12 m
- Liczba skoków = 10, ilość PO 12 (w tym dwóch sędziów flagowych w SSiN)
- Liczba łuków: Z – 13, w tym : lewych 8; prawych 5

1  
2  
3

C

C

4  
5  
6

*Inspekcja Homologacyjna Toru Motocrossowego „Giżycko” w Giżycku Giżycko, 07-05.2010 r.*

- Ruch na trasie – odbywa się w lewo, w stronę przeciwną do wskazówek zegara

## 2.2. Stan udokumentowania

- Licencja Klubowa PZM nr 8/M/2010 ważna do 2013 roku – zob. załącznik nr 1
- mapa toru wraz z dokumentacją skoków i planem dojazdu –zob. załącznik nr 2
- Umowa użyczenia terenu z dnia 21-06-2010r dotycząca użyczenia terenu z przeznaczeniem na organizację Motocrossowych Mistrzostw Okręgu- zawarta na czas oznaczony od 28 do 30-08-2010r.
- Decyzja nr WM. 76201/25-4/2009/2010 wraz z załącznikiem nr WM.76201/25-4/2009/2010 z Referatu Gospodarki Komunalnej i Ochrony środowiska dotycząca środowiskowych uwarunkowań dla budowy toru motocrossowego.

## 2.3. Aktualny stan techniczny toru motocrossowego i podstawowej infrastruktury oraz ich zgodność z wymaganiami technicznymi i bezpieczeństwa PZM.

- nawierzchnia toru – materiał naturalny – grunt piaszczysty.  
Powierzchnia toru każdorazowo przed zawodami musi być oczyszczona z wszelkich zabrudzeń typu kamienie, korzenie, itd.  
Trasa – o długości 1201 m, i minimalnej szerokości 5,0 m; rodzaj nawierzchni: naturalny, piaszczysty- nawierzchnia przepuszczalna nie powodująca zastoin wody. Na czas zawodów tor obustronnie otaśmowany, Punkty Obserwacyjne (PO) rozmieszczone zgodnie z mapką – zob. załącznik nr 2
- w obrębie Parku Maszyn (PM) zlokalizowano:
  - toalety
  - tor treningowy – każdorazowo na zawody otaśmowany
  - stanowisko Badania Kontrolnego (BK)
  - punkt informacyjny
  - biuro zawodów (BZ)
- w bezpośrednim sąsiedztwie Parku Maszyn (PM) zlokalizowano:
  - tor treningowy – każdorazowo na zawody otaśmowany
  - strefą mycia motocykli (SMM)
  - stanowiska dla samochodu ratownictwa medycznego (SRM) i samochodu ratownictwa pożarowego (SRP)
- Na terenie obiektu zlokalizowane są ponadto:
  - toalety dla publiczności;
  - punkt gastronomiczny- w górnej części toru w okolicy łuku Z5;

11

C

C

11

- Strefa Startowa – maszyna startowa zgodna z wymaganiami dla Licencji A, montowana na czas zawodów;
- Chronometraż – pomiar czasu za pomocą CHIP-ów, META znajduje na prostej przed łukiem Z 13;
- Miejsca dla publiczności – wyznaczone przez Organizatora zarówno wewnątrz jak i poza torem, w specjalnie wyznaczonych i oznaczonych strefach. Ruch dla publiczności do strefy wewnątrz toru dozwolony wyłącznie w przerwie między wyścigami. Miejsca widokowe są na stałe ogrodzone w strefach bezpiecznych;
- Bezpieczeństwo – odległość do najbliższego szpitala około 15 minut, jednostki medyczne (szpitale, pogotowia), jednostki porządkowe (Policja, Straż Miejska) oraz jednostki pożarnicze (Straż Pożarna) muszą być każdorazowo bezwzględnie powiadamiane przez Organizatora o zawodach najpóźniej na 15 dni przed zawodami. Na trasie zlokalizowano 10 Punktów Obserwacyjnych (PO), oraz 2 Pomocnicze Punkty Obserwacyjne przy wjeździe oraz wyjeździe ze Strefy Sygnalizacji i Napraw, 2 pojazdy Służb Ratownictwa Medycznego (SRM1 oraz SRM2, ruchomy punkt medyczny RPM z noszami, stanowisko Sędziego Głównego, służby porządkowe, a także dwa pojazd służb pożarniczych (SRP) oraz ratowników pożarniczych wyposażonych w gaśnice ręczne. Ratownicy pożarowi rozmieszczeni w odległościach nie większych niż 200 m wokół całego toru.

### **Art. 3: Warunki obowiązywania Licencji Krajowej PZM.**

#### **3.1. Służby Ratownictwa Medycznego (SRM); pożarowego (SRP):**

- Lekarz Zawodów – bezpośredni kontakt głosowy z Kierownikiem Zawodów, z Punktami Obserwacyjnymi (PO) oraz karetkami pogotowia ratunkowego
- Karetka Pogotowia Ratunkowego (SRM 1 , SRM 2) lokalizacja:
  - SRM 1 zlokalizowany jest przy prostej startowej;
  - SRM 2 zlokalizowany pomiędzy łukami Z5 i Z6;
  - dodatkowo przy łuku Z3 zlokalizowano ruchomy punkt medyczny z noszami (RPM), który w razie potrzeby może przemieszczać się po całym torze;
- Służby Ratownictwa Pożarowego – lokalizacja:
  - SRP 1- usytuowany przy strefie startowej;
  - SRP 2 – zlokalizowany przy łuku Z6;
  - w odległościach nie większych niż 200 m wzdłuż toru rozmieszczeni ratownicy pożarowi wyposażeni w gaśnice,
  - podczas startu dwóch ratowników pożarowych wyposażonych w gaśnice ręczne zlokalizowani w okolicach Startu. Każdorazowo po procedurze startowej mogą się oni przemieścić w inne części toru;

10  
11  
12

C

C

13  
14  
15



3.2. Strefa ochronna – podczas trwania zawodów po obu stronach toru w odległości nie mniejszej niż 1,0 m, wyznaczona palikami drewnianymi o wysokości 0,5 m i taśmą kolorową.

Drzewa w bezpośrednim sąsiedztwie przebiegu trasy powinny być bezwzględnie zabezpieczone na trwale poprzez stworzenie wału ziemnego uniemożliwiającego wypadnięcie zawodnika z toru lub tymczasowo- w dniu zawodów poprzez obłożenie np. belami słomy.

3.3. Tor należy oczyścić z wszelkich przeszkód stanowiących zagrożenie dla zawodników, np.: kamienie, wystające korzenie, itp.

3.4. Siatka ochronna wyznaczająca strefy widokowe dla widowni zamontowana na czas zawodów. Ze względu na szczególne niebezpieczeństwo Miejsce zaznaczone na mapce pomiędzy łukami Z 3 i Z 9 dodatkowo zabezpieczone przed dostępem publiczności poprzez trwałe wygradzenie (patrz rys, mapka toru w załączniku nr 2)

3.5. Wymagania bezpieczeństwa zgodne z Regulaminem Sportu Motocyklowego PZM oraz „Wymaganiami Technicznymi i Bezpieczeństwa Dotyczącymi Budowy i Eksploatacji Torów Motocyklowych” część II „Tory Motocrossowe” PZM Warszawa 1998 oraz „FIM Standards for Motocross circuits” – Editions 2005 oraz załącznik nr 4 do Porozumienia pomiędzy ZT – PZM z GKSM z dnia 25.10.2005 r.

3.6. System nadzorowania wyścigu (Punkty Obserwacyjne – PO, Start, Meta, Park Maszyn)

L.p.	Punkty	Lokalizacja
0	START	co najmniej 2 osoby funkcyjne z flagami oraz dwóch ratowników pożarowych, wyposażonych w ręczne gaśnice
1	PO 1	Przy Skoku nr1; osoba funkcyjna z flagą
2	PO 2	Przy Skoku nr2; osoba funkcyjna z flagą
3	PO 3	Przy Skoku nr3; osoba funkcyjna z flagą

11

C

C

11

11

4	PO 4	Przy Skoku nr4; osoba funkcyjna z flagą
5	PO 5	Przy Skoku nr5; osoba funkcyjna z flagą
6	PO 6	Przy Skoku nr6; osoba funkcyjna z flagą
7	PO 7	Przy Skoku nr7; osoba funkcyjna z flagą
8	PO 8	N Przy Skoku nr8; osoba funkcyjna z flagą
9	PO 9	Przy Skoku nr9; osoba funkcyjna z flagą
10	PO 10	Przy Skoku nr10; osoba funkcyjna z flagą
11	PO 11	Przy wjeździe do Strefy Sygnalizacji i Napraw (SSiN); osoba funkcyjna z flagą
12	PO12	Przy wyjeździe ze Strefy Sygnalizacji i Napraw (SSiN);osoba funkcyjna z flagą
23	Sędzia Główny	W rejonie Start/Meta
24	SSiN	Strefa Sygnalizacji i Napraw zlokalizowana na zewnątrz toru przy prostej pomiędzy łukami Z12-Z13; Przy wjeździe i wyjeździe z SSiN osoby funkcyjne z flagami

Sędziowie funkcyjni w rejonie „skoków”, pełnią obowiązki „sędziów faktów” i prowadzą stosowną dokumentację.

• System Ratownictwa Medycznego – sposób organizacji musi zapewniać skuteczne przeciwdziałanie następstwom wypadków. W skład Zespołów Służb Ratownictwa Sportowego wchodzi trzy ich wyspecjalizowane rodzaje:

\*dwa ambulanse: co najmniej jeden (ratunkowy) wyposażony w urządzenia do resuscytacji,

- SRM 1 zlokalizowany jest przy prostej startowej. Zakres działania obejmuje:

- park maszyn i strefę startową;
- tor: łuk Z1 i Z2, oraz od łuku Z11 do Z13;

- SRM 2 zlokalizowany pomiędzy łukami Z5 i Z6. Zakres działania obejmuje:

- tor od łuku Z2 do Z11;

- dodatkowo przy łuku Z3 umieszczono ruchomy punkt medyczny (RPM) który w razie potrzeby może obsługiwać cały tor- szczególnie w trudno dostępnych dla samochodu miejscach;

1113

C

C

1113

Inspekcja Homologacyjna Toru Motocrossowego „Giżycko” w Giżycku Giżycko, 07-05.2010 r.

\*pojazdy Państwowej Straży Pożarnej zabezpieczenie p-poż:

- SRP 1- zlokalizowany jest przy prostej startowej. Zakres działania obejmuje:
  - park maszyn i strefę startową;
  - tor: łuk Z1 i Z2, oraz od łuku Z11 do Z13;
- SRP 2 – zlokalizowany pomiędzy łukami Z5 i Z6. Zakres działania obejmuje:
  - tor od łuku Z2 do Z11;
- w odległościach nie większych niż 200 m wzdłuż toru rozmieszczeni ratownicy pożarowi wyposażeni w gaśnice,
- dwóch ratowników pożarowych wyposażonych w gaśnice ręczne zlokalizowani w okolicach Startu.

**SRM i SRP zapewniają „gotowość operacyjną” od rozpoczęcia do zakończenia zawodów. Interwencja Służb Ratownictwa Sportowego następuje tylko i wyłącznie na polecenie Sędziego Głównego**

- Technologię działania Służb Ratownictwa Sportowego można podzielić na dwie fazy pomocy:

PIERWSZA FAZA POMOCY – 15 do 30 sekund od zaistnienia zdarzenia – Ratownik PO znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie uszkodzonego motocykla z ręczną gaśnicą, równocześnie CKW (*Centrum Kierowania Wyścigiem*) zostaje powiadomione o zaistniałym zdarzeniu przez PO,

DRUGA FAZA POMOCY – 30 do 90 sekund od zaistnienia zdarzenia interweniuje ambulans ratunkowy ze sprzętem do resuscytacji (ratownicy medyczni ze sprzętem ratowniczym) i/lub samochód gaśniczy wyposażony zgodnie z obowiązującymi standardami.

3.7. Usytuowanie Startu, Mety, Parku Maszyn zgodnie ze schematem (zob. załącznik nr 2).

**3.8. Dokumentację toru należy uzupełnić co najmniej standardowym Planem Bezpieczeństwa Zawodów.**

**Art. 4: Podsumowanie i wniosek końcowy dotyczący wydania lub odmowy wydania Licencji Krajowej PZM.**

4.1. Działając na podstawie §7 ust. 1 do 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2000 r. w sprawie uprawiania sportów motorowych, art. 3 „POROZUMIENIA ... ” oraz Regulaminu Ramowego Motocrossu PZM/2010 stwierdzam, że realizacja ustaleń zawartych w art. 3 „Warunki obowiązywania

100

C

C

100

100

Licencji Krajowej PZM - B”, Raportu Inspekcji Kontrolnej PZM przeprowadzonej w dniu 07.05.2010 r. w ramach homologacji Toru Motocrossowego „Giżycko” w Giżycku spowoduje, że tor będzie spełniał minimalne wymogi techniczne i bezpieczeństwa stanowiące przez PZM pod warunkiem spełnienia ustaleń inspekcji oraz wszelkich branżowych przepisów motocrossowych PZM.

**Wnoszę o wydanie Licencji Krajowej PZM – B obowiązującej na warunkowy okres 3 lat, tj. od 2010 do końca 2012 roku.**

**4.1. Warunkiem obowiązywania licencji do końca 2012 r jest uzyskanie zgody właściciela terenu na organizację imprez minimum do końca 2012 r. (obecna umowa obowiązuje wyłącznie na czas odbywania się zawodów w sierpniu 2010.**

**W przypadku nie spełnienia w/w. warunku- licencja będzie obowiązywać wyłącznie na czas zawodów w dniu 29-08-2010 r.**

4.3. Dodatkowo- warunkiem obowiązywania Licencji Krajowej PZM jest spełnienie wymagań technicznych i bezpieczeństwa PZM zawartych w RAPORCIE niniejszej Inspekcji oraz wymagań zgodnych z Regulaminem Sportu Motocyklowego PZM oraz „Wymaganiami Technicznymi i Bezpieczeństwa Dotyczącymi Budowy i Eksploatacji Torów Motocyklowych” część II „Tory Motocrossowe” oraz zał. nr 4 do Porozumienia ZT - PZM / GKSM z dnia 25.10.2005 r.

4.4. Obowiązkiem władz zawodów jest każdorazowe przedłożenie organom kontrolnym i władzom sportowym, dokumentacji dotyczącej przeprowadzanych zawodów łącznie z Licencją Krajową PZM oraz Raportem Inspekcji Homologacyjnej PZM.

4.5. Obowiązkiem Dyrektora/Kierownika Zawodów jest wywieszenie kopii Licencji Krajowej PZM w Biurze Zawodów na oficjalnej Tablicy Ogłoszeń.

4.6. Zlecający przeprowadzenie homologacji toru ma prawo w trybie przewidzianym w procedurze homologacji do wniesienia odwołania od ustaleń RAPORTU Inspekcji Kontrolnej PZM do Przewodniczącego Komisji Torów i Tras PZM, który po konsultacji z Przewodniczącym GKSM podejmie stosowną decyzję. Od powyższej decyzji przysługuje odwołanie do Trybunału Związku.

Inspektor Torów Motorowych PZM  
Certyfikat 10/2009

Asystent Inspektora Torów Motorowych PZM

.....  
mgr Marek Hejnar

.....  
mgr inż. Grzegorz Pałusiński

Otrzymują:

1. Klub Motorowy-Giżycko
2. BSIM ZG-PZM
3. a/a Komisja Torów PZM,





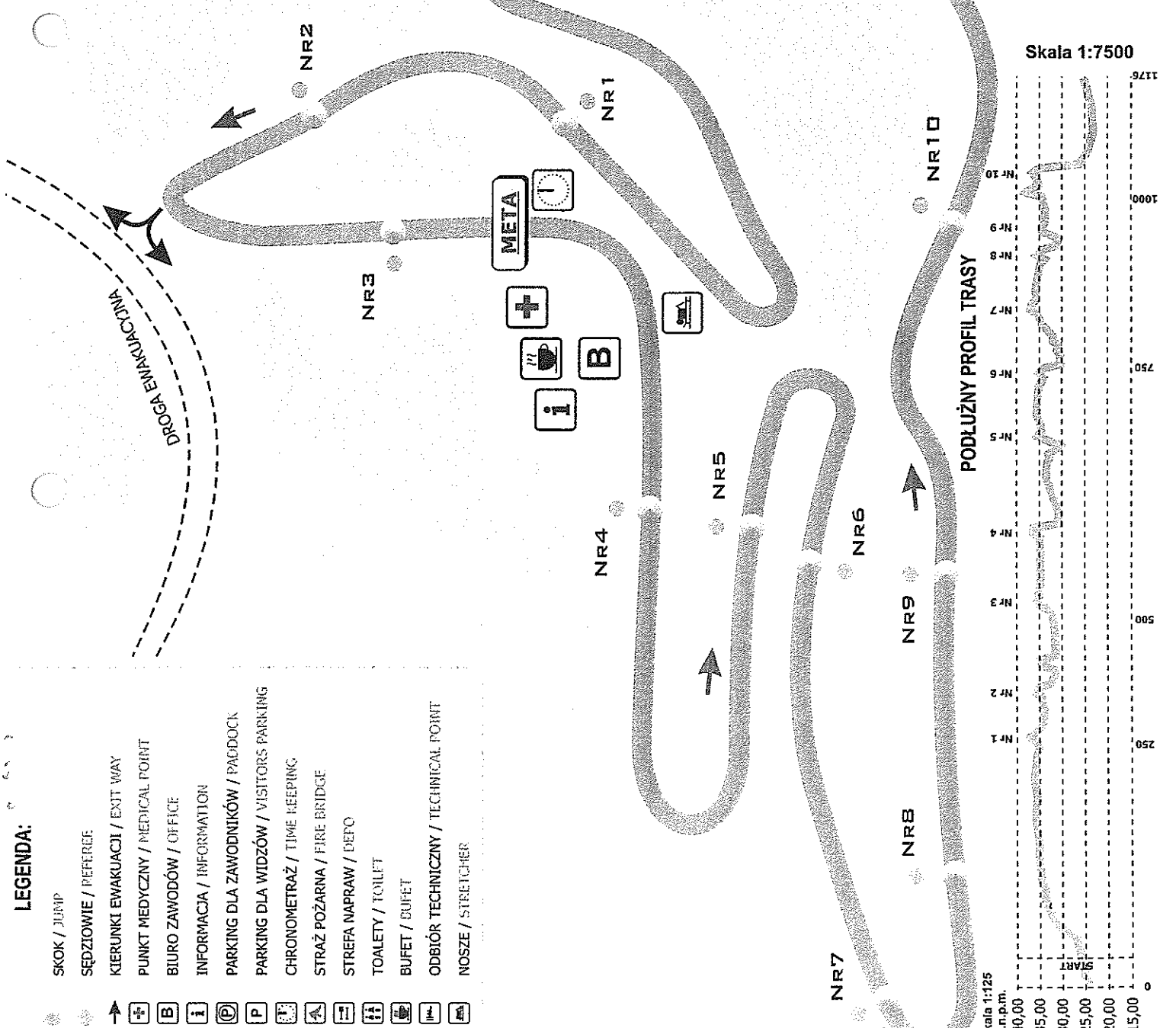


# SCHEMAT TORU

SCHEMAT LOKALIZACJI SKOKÓW  
ROZMIESZCZENIA SĘDZIÓW  
I ORGANIZACJI TORU.

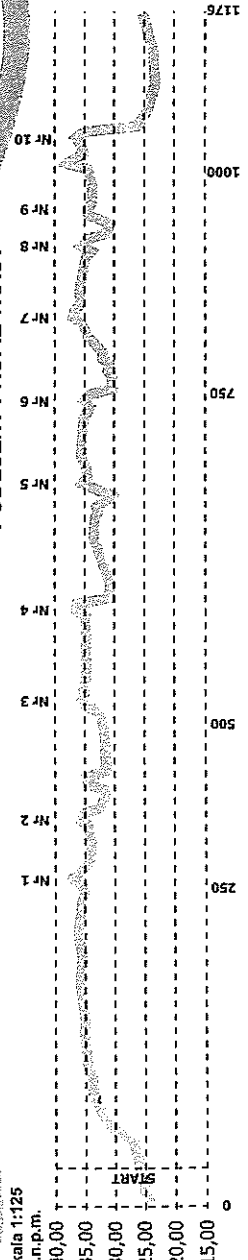
skala 1:1200

- LEGENDA:**
- SKOK / JUMP
  - SĘDZIOWIE / REFERES
  - KIERUNKI EWAKUACJI / EXIT WAY
  - PUNKT MEDYCZNY / MEDICAL POINT
  - BIURO ZAWODÓW / OFFICE
  - INFORMACJA / INFORMATION
  - PARKING DLA ZAWODNIKÓW / PADDOCK
  - PARKING DLA WIDZÓW / VISITORS PARKING
  - CHRONOMETRAŻ / TIME KEEPING
  - STRAŻ POŻARNA / FIRE BRIDGE
  - STREFA NAPRAW / DEFO
  - TOALETY / TOILET
  - BUFET / BUFET
  - ODBIÓR TECHNICZNY / TECHNICAL POINT
  - NOSZE / STRETCHER



Skala 1:7500

PODŁUŻNY PROFIL TRASY

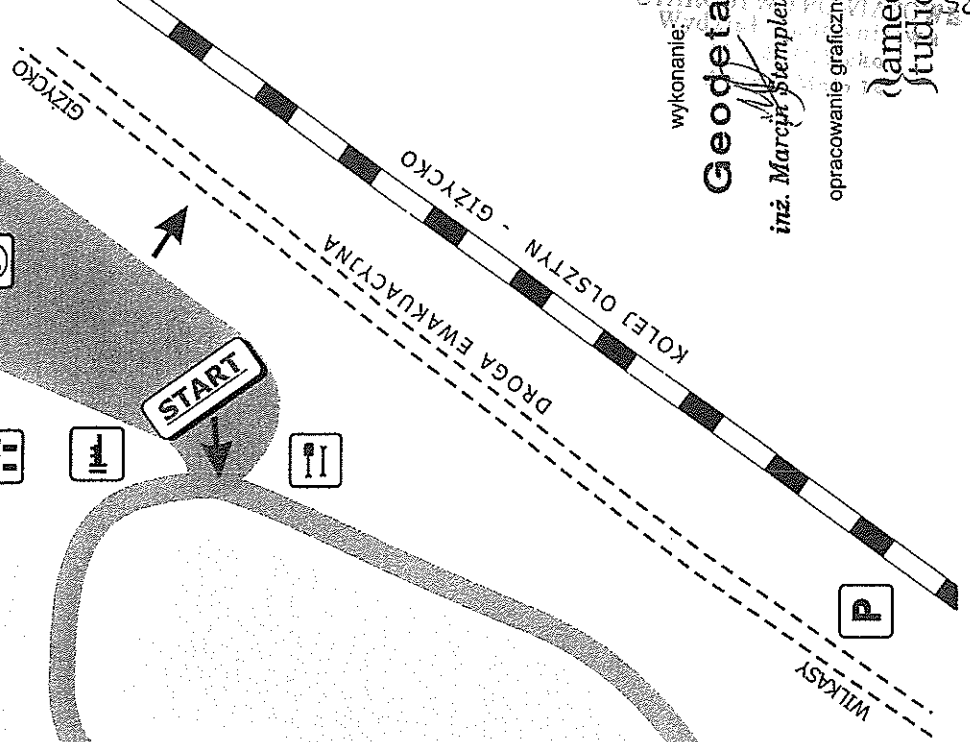


mgr inż. Edward Pawełek  
11-500 Giżycko-Wilkasy  
ul. Nadbrzeżna 7  
11-500 0000

ZA ZGODNIENIEM  
WYKONANIE

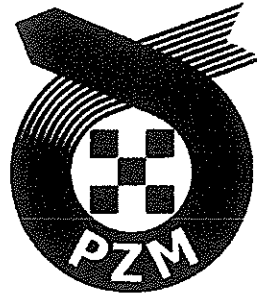
wykonanie:  
**Geodeta**  
inż. Marcin Siempeleu

opracowanie graficzne  
**lamee studio**



6

6



Zespół ds. Licencji dla Klubów w sporcie samochodowym, sporcie motocyklowym i sporcie kartingowym na podstawie Uchwały Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego nr 115/2008 z dn. 29 marca 2008 w sprawie: Regulaminu przyznawania i pozbawiania licencji uprawniającej do udziału we współzawodnictwie sportowym dla Klubów w sporcie samochodowym, sporcie motocyklowym i sporcie kartingowym, podejmuje decyzję o:

### PRZYZNANIU LICENCJI

<i>Nazwa i adres klubu</i>	<b>Klub Motorowy-Giżycko ul. Suwalska 21 11-500 Giżycko</b>
<i>Nr licencji</i>	<b>8/M/2010</b>
<i>Dyscyplina sportu</i>	<b>SPORT MOTOCYKLOWY</b>
<i>Okres ważności licencji</i>	<b>2010 -2013</b>
<i>Miejsce i data wydania licencji</i>	<b>Warszawa, 19 marca 2010</b>

Pieczęć PZM



ZA ZESPÓŁ:

.....

mgr inż. Edward Paweł  
11-500 Giżycko-Wilkasy  
ul. Nadbrzeżna 7  
AFS 265990

1111



1111

16-400 Suwałki  
ul. Piłsudskiego 13  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
tel. centrali 62-220  
(pieczęć)

Suwałki, dnia 1988-12-14 r.

Nr SUW-102/88

### Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 1 i 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 1. lit. S

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) OLCHOWSKA MARIA

(imię i nazwisko)  
magister inżynier architekt

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 26.03. 1955 r. w Augustowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności architektonicznej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) S. OLCHOWSKA MARIA jest upoważniony(a) do:

(imię i nazwisko)

1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań:

a/ architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych,

b/ konstrukcyjno-budowlanych obiektów budowlanych w budownictwie osób fizycznych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych,

2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych - z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych.



WZ DYREKTOR WYDZIAŁU

m. p.

inż. arch. Andrzej Mikulowski

(podpis i pieczęć)

inż. Edward Pawelec  
11-500 Giżycko-Wilkasy  
ul. Nadbrzeżna 7  
AFS 265990

100



100



**IZBA ARCHITEKTÓW  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

**ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ**

(wypis z listy architektów)

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

**magister inżynier architekt Maria Olchowska**

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **SUW-102/88**, jest wpisana na listę członków Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **WM-0142**.

Członek czynny od: 21-08-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 04-07-2011 r. Olsztyn.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2012 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:  
Piotr Andrzejewski, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

**WM-0142-6C7Y-E1Y8-651Y-C9F7**

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: [www.izbaarchitektow.pl](http://www.izbaarchitektow.pl) lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

IZBA ARCHITEKTÓW  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

mgr inż. Edward Paweł  
11-500 Giżycko-Wilkasy  
ul. Nadbrzeżna 7  
AFS 265990

