

DenDroGIS
mgr inż. Marcin Batko
ul. Jeziorna 1a
77-400 Złotów
NIP 767-147-67-79

e-mail: biuro.dendrogis@gmail.com
tel. +48 662 998 220
www.dendrogis.pl

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 12904P W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA WRAZ Z OŚWIETLENIEM ORAZ PRZEBUDOWY ZIAZDÓW I BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO	
ADRES PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO	
WOJEWÓDZTWO	wielkopolskie
POWIAT	pilski
MIEJSCOWOŚĆ	89-310 Rataje
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	301904_5 Łobzenica – obszar wiejski
OBRĘB	0015 Rataje
NUMERY DZIAŁEK	147, 148/6, 148/7, 148/8, 148/22, 148/23, 178, 227.
KATEGORIA OBIEKTU	XXV, XXVI.

INWESTOR:
Gmina Łobzenica
ul. Sikorskiego 7
89-310 Łobzenica

	IMIĘ	NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS	ZAKRES
PROJEKTANT	Jerzy	Wiśniewski	NN-8345/769/84	Inżynierska drogową	01.02.2022		Branża drogową
PROJEKTANT	Wojciech	Kosiba	ZAP/0067/POOE/07	Instalacyjna elektryczna	01.02.2022		Branża elektryczna
PROJEKTANT	Mariusz	Karolewski	DTT-TU/02286/02/U	Instalacyjna telekomunikacyjna	01.02.2022		Branża telekomunikacyjna
OPRACOWUJĄCY	Marcin	Batko	-	-	01.02.2022		

Spis treści

I.	CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	3
1.	Przedmiot zamierzenia budowlanego.	3
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu.	4
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu.	4
4.	Zestawienie powierzchni.	6
5.	Informacje i dane.	6
6.	Informacja o obszarze oddziaływania zamierzenia budowlanego.	7
II.	DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU.	8
1.	Oświadczenie projektantów.	8
2.	Kopie decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych.	9
3.	Kopie zaświadczeń o wpisie do PIIB.	13
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	16
1.	Rys. nr 1 - Plan orientacyjny.	17
2.	Rys. nr 2 - Projekt zagospodarowania terenu część 1 z 2 - skala 1:500.	18
3.	Rys. nr 3 - Projekt zagospodarowania terenu część 2 z 2 - skala 1:500.	19

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej nr 129040P w miejscowości Rataje, gmina Łobżenica o długości 1336,65 m w zakresie budowy chodnika i oświetlenia ulicznego, wraz z kanałem technologicznym. Całe zamierzenie budowlane położone jest w województwie wielkopolskim, powiecie pilskim, gminie Łobżenica w miejscowości Rataje, obręb 0015, działki nr 147, 148/6, 148/7, 148/8, 148/22, 148/23, 178, 227.

a) Zakres zamierzenia budowlanego.

- Roboty rozbiórkowe;
- Roboty ziemne;
- Budowa oświetlenia ulicznego;
- Budowa kanału technologicznego;
- Budowa chodników;
- Budowa i przebudowa zjazdów;
- Remont częściowy nawierzchni jezdni.

b) Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi, które są niezbędne do realizacji projektowanego zamierzenia budowlanego.

c) Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem nr RG-DG.272.11.2021 z dnia 27.05.2021 r;
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie;
- Geotechniczne rozpoznanie podłoża gruntowego budowli drogowych;
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia budowlanego.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

d) Formalne podstawy opracowania.

- Prawo Budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 i Dz. U. 2021 poz. 1169);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 i Dz. U. 2019 poz. 1643);
- Obwieszczenie Ministra Inwestycji i Rozwoju w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1065, Dz. U. 2020 poz. 1608 i 2351);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 Nr 177, poz. 1729, Dz. U. 2019 poz. 2311, Dz. U. 2021 poz. 438 i 2066);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735, Dz. U. 2019 poz. 1642);

- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 poz. 721)

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Przedmiotowa droga jest o nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej o szerokości od 5,50 m do 5,70 m bez krawężników. Wzdłuż części drogi znajduje się rów przydrożny oraz punktowe oświetlenie uliczne. Ruch na drodze jest uregulowany za pomocą oznakowania pionowego jako teren zabudowany, dopuszczalna prędkość 50 km/h. Droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1052P, kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1198P. Na całym odcinku drogi zlokalizowane są zjazdy do przyległych nieruchomości i pól uprawnych oraz terenów zalesionych. W całym pasie drogowym występują podziemne elementy infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2 i 3.

Rozbiórkom ulegnie gruntowe pobocze w miejscach projektowanego chodnika, istniejące zjazdy z kostki betonowej z mieszanki mineralno – bitumicznej i z kamienia narzutowego oraz fragment jezdni z mieszanki mineralno - bitumicznej. Elementy budowlane do rozbiórki:

Nawierzchnie z MMA: 137,10 m²;

Nawierzchnie z kostki betonowej: 71,20 m²;

Nawierzchnie z kamienia narzutowego: 5,50 m²;

Nawierzchnie z płyt ażurowych: 15,50 m²;

Krawężniki i obrzeża betonowe: 51,90 m;

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Ze względu na stale zwiększające się natężenie ruchu na drodze oraz stale zwiększającą się zabudowę miejscowości Rataje, dla poprawy bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych, wzdłuż całej jezdni zaprojektowano chodnik wraz z oświetleniem i doświetleniem przejść dla pieszych.

Projektowana przebudowa obejmuje budowę 50 słupów oświetlenia, budowę kanału technologicznego, ustawienie krawężnika drogowego o wysokości 12 cm i wykonanie chodnika od istniejącego chodnika przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1052P do istniejącego chodnika przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1198P.

a) Projektowany chodnik w planie.

Początek projektowanego chodnika km 0+000,00, znajduje się za skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1052P. Od początku trasy przebiega wzdłuż prawej krawędzi jezdni, następnie w km 0+256,86 do końca trasy wzdłuż lewej krawędzi jezdni.

Cały chodnik wyniesiony ponad jezdnie o 12 cm na krawężniku drogowym. Na początkowym odcinku trasy o długości 50 m zaprojektowano ścianę oporową z prefabrykatów betonowych o sześciu wysokościach od 1,55 m do 2,80 m. Szerokość projektowanego chodnika 1,25 - 2,0 m z kostki betonowej gr. 8 cm, kolor szary. Spadki podłużne, zgodne ze spadkami jezdni, spadki poprzeczne zgodnie z rys. nr 2 i 3 oraz z dowiązaniem się do istniejących punktów stałych przy obiektach i posesjach. Koniec projektowanego chodnika w km 1+336,65 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1198P. Łączna powierzchnia chodnika 2.377,90 m².

Ze względu na miejscowe nierówności nawierzchni jezdni przewidziano remont cząstkowy z mieszanki mineralno – bitumicznej na powierzchni 12,00 m² z obcięciem krawędzi i frezowaniem na głębokość do 8 cm.

b) Projektowane zjazdy w planie

Zaprojektowano przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki betonowej o wymiarach 10x20 cm o grubości 8 cm w kolorze czerwonym. Obramowania zjazdów z opornika betonowego o wymiarach 12 x 25 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem o obj. 0,06 m³/m, obramowanie wzdłuż krawędzi jezdni krawężnikiem najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem o obj. 0,0675 m³/m.

Zmiana wysokości krawężnika z drogowego na najazdowy, krawężnikiem skośnym 15x22/30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem o obj. 0,0675 m³/m. łączna ilość zjazdów 30 sztuk, łączna powierzchnia zjazdów 453,50 m².

c) Sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych.

Nawierzchnie chodników i zjazdów zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej i roztopowej przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych przez istniejącą jezdnię lub wzdłuż krawędzi jezdni, do istniejących rowów przydrożnych.

Sposób ten nie zmienia kierunku odpływu wód i nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne sąsiednich działek.

d) Kanał technologiczny

Kanał technologiczny zaprojektowano w postaci teletechnicznej kanalizacji kablowej składającej się ze studni kablowych typu SK-1 i SKR-1 w ilości 20 szt oraz ciągów kanalizacji typu KTU i KTp o łącznej długości 1357,00 m, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Kanał technologiczny przepustowy KTp, długość 9,60 m, budować jako ciąg kanalizacji składający się z rury RO typu HDPE 110/6,3 oraz rury osłonowej RO typu HDPE 140/8,0 zawierającej zestaw trzech rur światłowodowych RS typu HDPE 40/3,7 z barwnymi wyróżnikami jednakowymi na całej długości rurociągu oraz jednej wiązki mikrokanalizacji WMR składającej się z 7 mikrorurek grubościennych 12/8.

Kanał technologiczny uliczny KTU, długość 1347,40 m, budować jako ciąg kanalizacji składający się z rury RO typu HDPE 110/6,3 oraz zestawu trzech rur światłowodowych RS typu HDPE 40/3,7 z barwnymi wyróżnikami jednakowymi na całej długości rurociągu oraz jednej wiązki mikrokanalizacji WMR składającej się z 7 mikrorurek grubościennych 12/8.

e) Projektowane oświetlenie uliczne

Zgodnie z technicznymi warunkami przyłączenia do sieci elektroenergetycznej nr 68550/2021/OD5/ZR3, w celu zasilenia energią elektryczną projektowanej instalacji oświetleniowej we wskazanym na planie zagospodarowania terenu miejscu, zaprojektowane i pobudowane zostanie przyłącze elektroenergetyczne na napięciu 0,4kV, z mocą przyłączeniową 5 kW wraz ze złączem kablowo-pomiarowym SKP4-1P – wg odrębnego opracowania Enea Operator.

Projektuje się szafę oświetlenia ulicznego, która przeznaczona jest do sterowania i zabezpieczenia projektowaną instalację oświetleniową. Szafę należy zabudować w zakresie działki drogowej nr 178 przy granicy dz. nr 153/1 przy projektowanym SKP4-1P, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu i zasilć kablem YKY 5x10mm² ze złącza kablowo-pomiarowego.

Z projektowanej szafy SO należy wyprowadzić 2 obwody oświetleniowe kablem YAKY 4x25mm² pozostawiając zapas kabla przy szafie ok. 2m. Obwód kablowy nr 1 o długości 893 (978) m będzie zasilał słupy oznaczone jako: L-1 ÷ L-33 a obwód kablowy nr 2 o długości 474 (516) m będzie zasilał słupy oznaczone jako: L-34 ÷ L-50.

f) **Projektowana ścianka oporowa**

Ze względu na duże różnice wysokości terenu i na ograniczoną ilość miejsca w liniach rozgraniczających pas drogowy na lokalizację chodnika, przyjęto wykonanie muru oporowego w konstrukcji żelbetowej z prefabrykowanych elementów kątowych o łącznej długości 50,0 m. Ze względu na zmienną wysokość nasypu drogowego, zaprojektowano elementy w sześciu wymiarach tj.:

- 280 x 180 cm: 18 szt.
- 255 x 165 cm: 9 szt.
- 230 x 155 cm: 6 szt.
- 205 x 135 cm: 6 szt.
- 180 x 120 cm: 7 szt.
- 155 x 110 cm: 4 szt.

Elementy oporowe, należy ustawiać na fundamencie betonowym C12/15 o grubości 20 cm i warstwie wyrównującej z podsypki cementowo – piaskowej o $R_m=2,5$ MPa o grubości 5 cm. Fundament wykonać na podłożu gruntowym, które należy odpowiednio wyprofilować i zagęścić do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia dla grupy nośności podłoża G1. Minimalne zalecane zagłębienie ściany to 80 cm.

g) **Ukształtowanie terenu i układ zieleni.**

Teren pasa drogowego drogi gminnej 129040P jest równinny o niewielkim spadku podłużnym wynoszącym około 1° . Spadek podłużny wynoszący średnio 4° charakteryzuje jezdnię o długości 80 m na początkowym odcinku opracowania.

Na zieleń w pasie przedmiotowej drogi składają się drzewa iglaste i liściaste tworzące zadrzewienie przydrożne oraz pobocza porośnięte trawami. W celu realizacji zamierzenia budowlanego konieczne będzie usunięcie następujących drzew:

Lp.	Rodzaj	Obwód [cm]	Nr działki
1	Klon	180	147
2	Kasztanowiec	180	
3	Jesion	138	
4	Jesion	135	
5	Robinia	150	
6	Robinia	91	
7	Robinia	110	

W ramach kompensacji w pasie drogowym po zakończeniu przebudowy drogi, zostaną wykonane nasadzenia 4 szt. Brzozy brodawkowatej N 250 i 5 szt. Klonu polnego N 250.

4. **Zestawienie powierzchni.**

Powierzchnia zjazdów: 453,50 m²;

Powierzchnia chodników: 2377,90 m²;

Powierzchnia biologicznie czynna: 1687,70 m².

5. **Informacje i dane.**

a) **Informacja o obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.**

Obszar projektowanego zagospodarowania terenu jest objęty dwoma Miejscowymi Planami Zagospodarowania Przestrzennego:

- uchwała nr XXXV/282/2017: oznaczony jako KD-L - tereny drogi publicznej lokalnej, KD-Z – teren drogi publicznej zbiorczej;

- uchwała nr XXXVIII/350/2002: oznaczony jako KL – ulice lokalne.

b) Informacja o wpisie do rejestru zabytków lub o obszarze objętym ochroną konserwatorską. Obszar zagospodarowania terenu planowanego zamierzenia budowlanego nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Z uwagi na przebieg inwestycji w bezpośrednim sąsiedztwie historycznego parku „Gaj Gójecki” na działce nr 146 oraz zabytkowej kapliczki na działce nr 143/2, roboty budowlane należy:

- prowadzić bez jakiegokolwiek ingerencji w zieleń parkową z jej maksymalnym poszanowaniem, wykluczając jej wszelką wycinkę lub niszczenie;
- stosować skuteczne zabezpieczenia strefy korzeniowej drzew przed jej wszelkimi uszkodzeniami;
- prowadzić bez uszkodzenia i ingerencji w zabytkową kapliczkę;

Ponadto, zgodnie z ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- a. wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- b. zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- c. niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

c) Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Projektowana inwestycja nie leży na terenie objętym oddziaływaniem obszaru eksploatacji górniczej.

d) Kolizje.

W ramach projektowanej przebudowy nie występują kolizje z infrastrukturą podziemną i naziemną. Na obszarze opracowania nie wyklucza się niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego.

e) Podział nieruchomości.

Ze względu na wymagane parametry techniczne planowanego chodnika, zostanie zwiększony pas drogowy, poprzez przejęcie 5 części nieruchomości nr 148/6, 148/8, 148/22, 148/23, 227.

6. Informacja o obszarze oddziaływania zamierzenia budowlanego.

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji dotyczy tylko przedmiotowych działek.

Planowane zagospodarowanie terenu w żaden sposób nie będzie odbiegać od dotychczasowego sposobu jego użytkowania. Planowana inwestycja zlokalizowana jest dokładnie w miejscu istniejącego układu drogowego, gdzie nie występują żadne gatunki chronione, wobec czego jej przebudowa nie spowoduje negatywnego oddziaływania na istniejące środowisko. Planowana przebudowa w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Przedmiotowa droga po jej przebudowie zmniejszy poziom emisji hałasu oraz zanieczyszczeń poprzez możliwość sprawniejszego poruszania się pojazdów i pieszych.

Przedmiotowa inwestycja wykonana zostanie z materiałów, które posiadały będą wymagane prawem atesty do stosowania w budownictwie, które przywożone będą na budowę jako gotowe produkty co w znaczny sposób ograniczy negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na przyległy obszar.

Usytuowanie obiektu, technologie oraz sposób zagospodarowania terenu nie powoduje uciążliwości związanych z drganiami, promieniowaniem, hałasem, wibracjami oraz zanieczyszczeniem wody, powietrza ani gleby.

II. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU.

1. Oświadczenie projektantów

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z Art. 34, pkt 3d, ppkt 3) Prawa budowlanego oświadczamy, że projekt budowlany:

NAZWA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 12904P W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA WRAZ Z OŚWIETLENIEM ORAZ PRZEBUDOWY ZIAZDÓW I BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO	
ADRES PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO	
WOJEWÓDZTWO	wielkopolskie
POWIAT	piłski
MIEJSCOWOŚĆ	89-310 Rataje
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	301904_5 Łobżenica – obszar wiejski
OBRĘB	0015 Rataje
NUMERY DZIAŁEK	147, 148/6, 148/7, 148/8, 148/22, 148/23, 178, 227.
KATEGORIA OBIEKTU	XXV, XXVI.

został sporządzony, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ	NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Jerzy	Wiśniewski	NN-8345/769/84	Inżynierska drogowo	01.02.2022	
PROJEKTANT	Wojciech	Kosiba	ZAP/0067/POOE/07	Instalacyjna elektryczna	01.02.2022	
PROJEKTANT	Mariusz	Karolewski	DTT-TU/02286/02/U	Instalacyjna telekomunikacyjna	01.02.2022	

2. Kopie decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych.

URZĄD WOJEWODZKI
w Pile
Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki
i Architektury i Nadzoru Budowlanego
Nr NN-8345/769/84

Pila, dnia 29 czerwca 1984 r.



DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 2 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 8, poz. 46)
stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Jerzy W I Ś N I E W S K I
imię i nazwisko
technik technolog w zakresie dróg i mostów kołowych
tytuł naukowy - zawodowy
urodzony(a) dnia 16 marca 1949 r. w Wągrowcu
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji
obejmującej projektowanie
rodzaj funkcji
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
rodzaj specjalności techniczno - budowlanej
w zakresie dróg
specjalizacja zawodowa

Zaś. Nr 1

Polisport Chodzież 2255 11 83 500

Obywatel(ka) Jerzy WIŚNIEWSKI imię i nazwisko jest upoważniony(a) do:

sporządzania projektów budowy dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych .

Od decyzji niniejszej przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Administracji i Gospodarki Przestrzennej za pośrednictwem Wojewody Pilskiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymuje:

Ob. Jerzy Wiśniewski
ul. Boh. Westerplatte 16/13
77-400 Z ł o t ó w

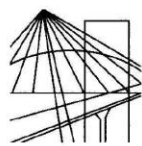
Główny Architekt Województwa

mgr inż. arch. Andrzej Cieszał



m.p.

podpis i pieczęć



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131/74e/07

Szczecin, dnia 10 czerwca 2007r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5** ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz **§ 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu mgr inż. Wojciechowi Janowi Kosibie

ur. dnia 24 czerwca 1975 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0067/POOE/07

DO PROJEKTOWANIA

BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Daria Kozakowska



P R E Z E S
URZĘDU REGULACJI TELEKOMUNIKACJI

DECYZJA Nr DTT-TU/02286/02/U

z dnia 26 marca 2002 r.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Karolewskiego z dnia 19.09.2001 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu
urodzonemu

mgr inż. Mariuszowi Karolewskiemu
17.06.1967 r. w Pile

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do

Projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie

linii, instalacji i urządzeń liniowych

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art. 127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa. Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust. 1 w związku z art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz. 368 z późn. zm.).



z up.
ZASTĘPCA PREZESA
dr inż. Marek Rysin

3. Kopie zaświadczeń o wpisie do PIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-28C-LSM-WZT *

Pan Jerzy Wiśniewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5585/01
adres zamieszkania ul. Fr.Bartosza 12, 77-400 Złotów
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-16 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-XDA-V73-SWY *

Pan Wojciech Jan Kosiba o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0131/21
adres zamieszkania al. Piasta 46 A, 77-400 Złotów
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-02 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-L2Y-43A-BDK *

Pan Mariusz Piotr Karolewski o numerze ewidencyjnym WKP/BT/0825/04

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-12-01 do 2022-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-10 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. Rys. nr 1 - Plan orientacyjny.

2. Rys. nr 2 - Projekt zagospodarowania terenu część 1 z 2 - skala 1:500.

3. Rys. nr 3 - Projekt zagospodarowania terenu część 2 z 2 - skala 1:500.