

DenDroGIS
mgr inż. Marcin Batko
ul. Jeziorna 1a
77-400 Złotów
NIP 767-147-67-79

e-mail: biuro.dendrogis@gmail.com
tel. +48 662 998 220
www.dendrogis.pl

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 12904P W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA WRAZ Z OŚWIETLENIEM	
ADRES PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO	
WOJEWÓDZTWO	wielkopolskie
POWIAT	pilski
MIEJSCOWOŚĆ	89-310 Rataje
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	301904_5 Łobżenica – obszar wiejski
OBRĘB	0015 Rataje
NUMERY DZIAŁEK	147, 148/6, 148/7, 148/8, 148/22, 148/23, 178, 227.
KATEGORIA OBIEKTU	XXV, XXVI.

INWESTOR:
Gmina Łobżenica
ul. Sikorskiego 7
89-310 Łobżenica

	IMIĘ	NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWUJĄCY	Marcin	Batko			07.03.2022	

Spis treści

I.	KARTA OPINII.....	3
II.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1.	Podstawa opracowania.....	4
2.	Cel opracowania.....	4
3.	Przedmiot opracowania.....	4
4.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	4
5.	Opis przyjętych rozwiązań.....	4
6.	Zestawienie projektowanych znaków drogowych.....	5
7.	Uwagi projektanta.....	5
8.	Terminy.....	6
9.	Sposób umieszczania znaków drogowych.....	6
III.	Część rysunkowa.....	8

I. KARTA OPINII.

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 12904P W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA WRAZ Z OŚWIETLENIEM

Data	Organ	Uwagi

II. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729).
- Umowa z Zamawiającym,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000,
- Wizja w terenie,
- Branżowy projekt budowlany.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi, które są niezbędne do zatwierdzenia zmiany stałej organizacji ruchu przez organy zarządzające ruchem.

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu, który będzie obowiązywał po zakończeniu robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej nr 129040P w miejscowości Rataje o długości 1336,65 m w zakresie budowy chodnika i oświetlenia ulicznego, wraz z kanałem technologicznym. Całe zamierzenie budowlane położone jest w województwie wielkopolskim, powiecie pilskim, gminie Łobżenica w miejscowości Rataje, obręb 0015, działki nr 147, 148/6, 148/7, 148/8, 148/22, 148/23, 178, 227.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Niniejszy projekt organizacji ruchu obejmuje swym zakresem następujące drogi:

Droga gminna 12904P.

Skrzyżowanie z 1052P – Rataje – skrzyżowanie z 1198P o długości około 1,34 km

Nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej. Ruch dwukierunkowy, jednojezdniowy, odcinek drogi objęty opracowaniem częściowo poza terenem zabudowanym – dopuszczalna prędkość 90 km/h i 60km/h i częściowo w terenie zabudowanym – dopuszczalna prędkość 50 km/h. Szerokość jezdni 5,5 m - 5,9 m. Odwodnienie do przydrożnych rowów. Oświetlenie uliczne tylko na części zabudowanej drogi. Ruch drogowy uregulowany znakami pionowymi i poziomymi. Ruch przejazdowy jako obwodnica Łobżenicy dla pojazdów ciężarowych oraz dojazdowy do przyległych miejscowości, posesji i pól rolniczych.

5. Opis przyjętych rozwiązań.

W celu oznaczenia miejsca przeznaczonego do przechodzenia pieszych w poprzek drogi, należy ustawić dwa znaki D-6 „przeście dla pieszych” w odległości do 0,5 m od krawędzi przejścia od strony nadjeżdżających pojazdów oraz dwa znaki A-16 „Przeście dla pieszych” i dwa znaki B-33 „ograniczenie prędkości do 60 km/h” w odległości do 100,0 m od krawędzi przejścia, również od strony nadjeżdżających pojazdów. Powierzchnię przejścia stanowi część drogi, którą należy wyznaczyć

znakiem poziomym P-10. Przejście o szerokości 4,0 m, należy wyznaczyć prostopadle do osi jezdni. Przed przejściem z każdej strony nadjeżdżających pojazdów należy wyznaczyć znak P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”. Znak P-14 umieścić prostopadle do osi jezdni w odległości co najmniej 2,0 m przed przejściem dla pieszych. Miejsce przeznaczone na przejście dla pieszych wskazane jest na rys. 2.

Projektowane znaki pionowe, należy wykonać na ocynkowanych podkładach. Odblaskowość folii odblaskowej typu 2 lub folia pryzmatyczna. Znaki należy zamontować na ocynkowanych słupkach stalowych o średnicy dwa cale, przytwierdzonych do gruntu za pomocą stopy fundamentowej o wymiarach 0,3x0,3x0,6 m z betonu C12/15.

Projektowane znaki poziome barwy białej, należy wykonać jako cienkowarstwowe za pomocą farby chemoutwardzalnej nakładanej na mokro. Dla uzyskania odblaskowości oznakowania zastosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)

6. Zestawienie projektowanych znaków drogowych.

a) Znaki pionowe (nowe)

Symbol	Ilość [szt]	Wielkość	Odblaskowość	Uwagi
A-16	2	mała	folia odblaskowa typu 2	
B-33	2	mała	folia odblaskowa typu 2	
D-6	2	mała	folia odblaskowa typu 2	Na wysięgniku
RAZEM	6			

b) Znaki poziome

Symbol	Ilość [m]	Powierzchnia [m ² /mb]	Technologia	Powierzchnia [m ²]
P-10	5,6	0,5	farba chemoutwardzalna	11,20
P-14	5,6	0,375	farba chemoutwardzalna	2,10
RAZEM				13,30

UWAGA:

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym” a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących BHP przy robotach drogowych robotach budowlanych.

Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze (zalecane kombinezony) pomarańczowe lub żółte, wyposażone w elementy odblaskowe w postaci pasów odblaskowych wykonanych ze srebrnej tkaniny.

Należy zapewnić czyszczenie kół pojazdów wyjeżdżających z budowy na wszystkie drogi utwardzone.

7. Uwagi projektanta

Podmiot wprowadzający niniejszą zmianę organizacji ruchu, skutecznie powiadomi organ zarządzający ruchem o terminie wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu z wyprzedzeniem co najmniej 7 dniowym.

8. Terminy.

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu: **30.09.2023 r.** lub po zakończeniu wszystkich robót budowlanych.

9. Sposób umieszczania znaków drogowych.

a) Umieszczanie znaków:

- Po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- Nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu;
- Po lewej stronie jezdni:
 - samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
 - jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a, D-6b,
 - na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G;
- Na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony;
- Na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku.
- Jeżeli znak po lewej stronie jezdni jest powtórzeniem znaku umieszczonego po prawej stronie, to powinien znajdować się w tym samym przekroju poprzecznym drogi, chyba że warunki lokalne to uniemożliwiają lub przepisy załącznika stanowią inaczej.

b) Sposób umieszczania znaków.

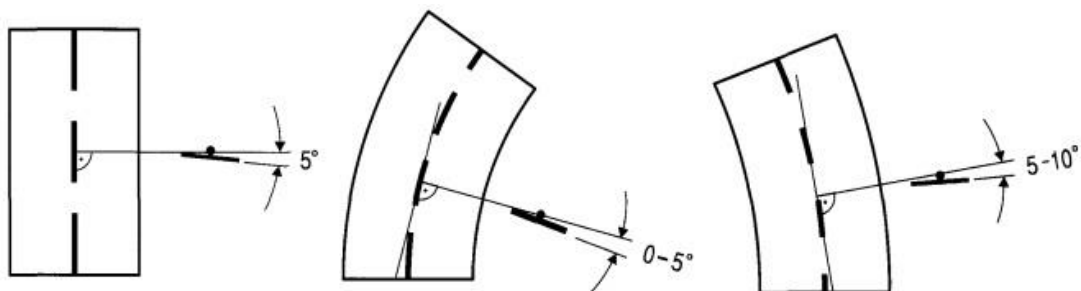
Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

c) Poziome odchylenie tarczy znaku.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

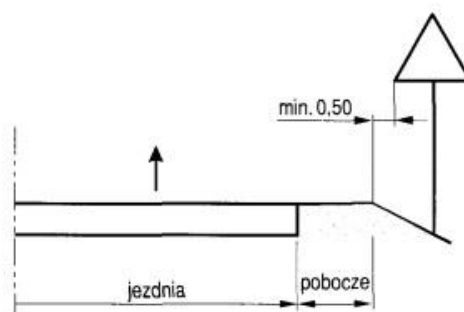
Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na rysunkach poniżej:



a) na odcinku prostym b) na tuku poziomym w prawo c) na tuku poziomym w lewo

d) Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania.

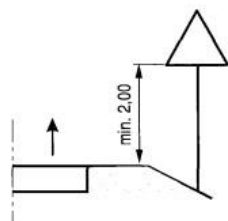
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:



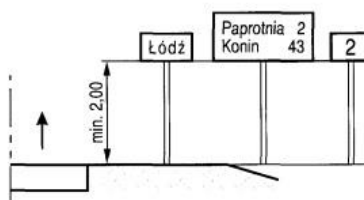
a) na drodze

e) Wysokość umieszczenia znaków:

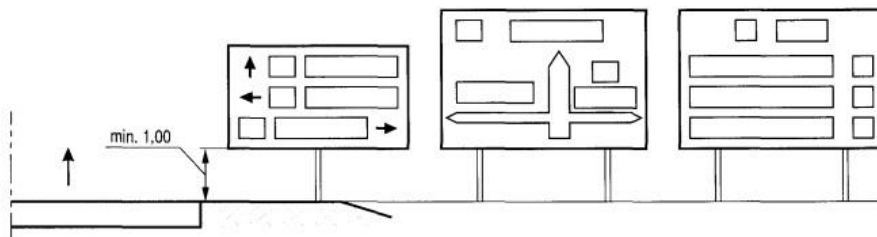
Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów w kształcie strzały (E-3) powinna być tak dobrana, aby zapewnić jak najlepszą widoczność drogowskazu, nie pogarszając warunków widoczności na skrzyżowaniu.



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Odległości znaków od krawędzi jezdni przedstawione na rysunkach powyżej powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczane równoległe do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Opracował:

mgr inż. Marcin Batko

III. Część rysunkowa.

Plan orientacyjny, skala 1:10000 – Rys. nr 1.

Inwentaryzacja i plan sytuacyjny oznakowania, skala 1:500 – Rys. nr 2.

Inwentaryzacja i plan sytuacyjny oznakowania, skala 1:500 – Rys. nr 3.