

#### 4. Kask motocyklisty

Kask motocyklisty z możliwością instalacji systemu komunikacji. Kask koloru białego z przyłbicą (tzw. „łamaną szczęką”), z bezpiecznym system otwierania szczęki DUAL-ACTION, zapobiega przypadkowemu otwarciu się szczęki, a jednocześnie można go otworzyć tylko jedną ręką. Z tyłu kasku odblaskowy napis POLICJA o długości 12 cm i wysokości 3 cm. Opływowy kształt skorupy kasku wykonany z poliwęglanu. Musi posiadać regulowaną wentylację w części czołowej i nosowej, zapewniające cyrkulację powietrza w kasku, dodatkowe wloty powietrza w wewnętrznej skorupie umożliwiające stały przepływ powietrza wewnątrz kasku, zapięcie typu micro lock, wyjmowaną wyściółkę i wkładki policzkowe w celu czyszczenia lub prania. Brzegi skorupy kasku wykończone miękkim materiałem chroniące motocyklistę przed otarciem lub zadrapaniem. Wykończenia w dolnej części szczęki (przyłbicy) zmniejszające hałas i podmuch wiatru, zapewniające maksymalny komfort prowadzenia korespondencji radiowej. Dwie szyby: szyba zewnętrzna - przezroczysta, nie parująca, odporna na zarysowanie i promieniowanie słoneczne UV do 400 nm, oraz wewnętrzna szybka przeciwsłoneczna (VPS), odporna na zarysowania i parowanie, z funkcją automatycznego podnoszenia, Zamawiający dopuszcza wyposażenie kasku w rozwiązanie, w którym obydwie szyby są rozdzielone tzn. szyba przezroczysta jest sprzężona z żuchwą, a szyba przyciemniona zintegrowana jest z kaskiem i można ją wysunąć za pomocą suwaka umieszczonego w kasku. **Kask powinien posiadać Certyfikat ECE 22-05.**