

<p align="center"> „PROFIL TM” BIURO USŁUGOWO - PROJEKTOWE PROJEKTOWANIE I NADZORY W ZAKRESIE BUDOWNICTWA DROGOWEGO MGR INŻ. TOMASZ MARCZEWSKI UL. ALEKSANDRA PUSZKINA 13, 66-400 GORZÓW WLKP. TEL. 0-95 736-70-27 TEL.KOM. 0606 693-901 e-mail: profil_tm@wp.pl </p>				
<p align="center"> PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU /STAŁA/ </p>				
TEMAT:		PRZEBUDOWA UL. SKRZETUSKIEGO (ETAP I)		
BRANŻA		DROGOWA		
NR EWID. DZIAŁEK:		miasto Gorzów Wlkp. Obręb 0001 CHWAŁĘCICE dz. nr 1316		
INWESTOR:		MIASTO GORZÓW WLKP. Ul. Sikorskiego 4 66-400 Gorzów Wlkp.		
ADRES INWESTYCJI:		Ul. Skrzetuskiego 66-400 Gorzów Wlkp.		
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:		<i>W załączeniu</i>		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:				
	Imię i Nazwisko		Nr upr./specj.	Podpis
Projektował:	Mgr inż. Tomasz Marczewski		LUKG/0024/POOK/03 konstrukcyjno-budowlana	
EGZ.	1	2	3	4
GORZÓW WLKP. , 10.05.2022r.				

Zawartość opracowania

1. Zatwierdzenie znak: WDR-IV.7220.1.11.2022.MA z dnia 23.05.2022r.
2. Opis techniczny.
3. Fragment planu sytuacyjnego Projektu Organizacji Ruchu – „Przebudowa ul. Owocowej”.
4. Plan orientacyjny – skala 1:5000
5. Plan sytuacyjny – oznakowanie; skala 1:500



Gorzów Wlkp., 23.05.2022 r.

WDR-IV.7220.1.11.2022.MA

Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu drogowego

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2021 poz. 450 ze zm.) oraz §3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku otrzymanego w dniu 13.05.2022 r.:

Tomasz Marczewski, ul. A. Puszkina 13 66-400 Gorzów Wlkp.

zatwierdzam

w całości projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania: „Przebudowa ul. Skrzetuskiego” **bez uwag.**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu drogowego: 30.10.2022 r.

MIEJSKI INŻYNIER RUCHU
mgr inż. Rafał Krajczyński

Uwaga:

1. Integralną częścią niniejszego zatwierdzenia są załączniki opatrzone pieczęcią Miejskiego Inżyniera Ruchu.
2. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Miejskiego Inżyniera Ruchu, Wydział Dróg, Wydział Gospodarki Komunalnej i Transportu Publicznego oraz Komendanta Miejskiego Policji w Gorzowie Wlkp. o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed.
3. Jeżeli w terminie co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, brak będzie ww. zawiadomienia Miejski Inżynier Ruchu poinformuje Wydział Dróg o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Kontakt: tel: 95 7355842, e-mail: rafal.krajczynski@um.gorzow.pl, krzysztof.kropinski@um.gorzow.pl, marta.apanowicz@um.gorzow.pl

Rzeczywisty termin wprowadzenia organizacji ruchu:

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – 3 szt.
2. a/a – 1 szt.

OPIS TECHNICZNY
Projektu wykonawczego
dla STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
dla zadania:
„PRZEBUDOWA UL. SKRZETUSKIEGO”

1. Dane źródłowe

- 1.1. Umowa z Inwestorem.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999 r) z komentarzami i późn. zmianami.
- 1.4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. –Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity: Dz.U. z 2012 r. poz. 1137).
- 1.5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170. poz.1393) wraz z późn. zmianami.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003. r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220.poz. 2181) wraz z załącznikami i późn. zmianami
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177. poz. 1729) i późn. zmianami.
- 1.8. Wizja lokalna.

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wprowadzenie zmian w oznakowaniu drogowym odcinka drogi gminnej w ciągu ul. Skrzetuskiego w związku z planowaną przebudową jezdni.

3. Opis ogólny

W ramach przebudowy drogi w ciągu ul. Skrzetuskiego wykonane utwardzenie jezdni – wykonanie nawierzchni z kostki betonowej ograniczonej krawężnikiem betonowym w nawiązaniu do wykonanej nawierzchni w ciągu ul. Owocowej (wraz z fragmentem skrzyżowania).

Zakres robót obejmuje:

- roboty rozbiórkowe (jezdni o nawierzchni z kruszywa);
- podbudowy (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, kruszywo naturalne stab. cementem – wzmocnienie podłoża);
- nawierzchnie (kostka betonowa, jezdni);
- roboty brukarskie (kostka betonowa, krawężniki);
- roboty wykończeniowe (utwardzenie w obrębie zjazdów, humusowanie pasa zieleni).

4. Opis szczegółowy

4.1. Stan istniejący

Przebudowywany odcinek drogi gminnej w ciągu ul. Skrzetuskiego stanowi drogę dojazdową (klasa D) na teren osiedla domków jednorodzinnych i łączy się z drogą gminną w ciągu ul. Owocowej (jezdni o nawierzchni z kostki betonowej).

Jezdnia w ciągu ul. Skrzetuskiego wykonana jest o nawierzchni z kruszywa łamanego. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 3,0 – 6,0m. Wzdłuż przebudowywanej drogi, na działkach przyległych występuje zabudowa jednorodzinna (częściowo w budowie), część działek jest niezabudowana. Na teren części przyległych działek wykonane są częściowo zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej, kruszywa łamanego lub płyt betonowych.

Na odcinku drogi objętej opracowaniem nie występują elementy BRD. W załączeniu przedstawiono planowaną organizację ruchu w ciągu ul. Owocowej.

W ramach przebudowy ul. Owocowej przewidziano wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości oznakowanej znakami:

- B-43 („Strefa ograniczonej prędkości”);
- B-44 („Koniec strefy ograniczonej prędkości”).

W ciągu ul. Owocowej zaprojektowano również wykonanie progów zwalniających.

4.2. Oznakowanie drogowe pionowe i poziome

W ramach zadania przedmiotowego zadania w związku z zaprojektowanym skrzyżowaniem z ul. Owocową oraz planowanymi elementami BRD w ciągu ul. Owocowej zaprojektowano wprowadzenie dwóch tablic tymczasowych na których naniesiono:

- znak pionowy A-5 („Skrzyżowanie dróg”);
- znak pionowy A-11a („Próg zwalniający”)

Tablice należy usytuować w ciągu ul. Owocowej:

- w obrębie skrzyżowania z ulic Żwirowa - Owocowa (od strony ul. Żwirowej)
- w obrębie skrzyżowania ulic Owocowa - Oleńki Billewiczówny (od strony ul. Ketlinga)

4.3. Uwagi końcowe:

1. Znaki pionowe zaprojektowano jako M (małe), zamontowane na słupkach stalowych o średnicy Ø60mm.
2. Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach."
3. Szczegółową lokalizację znaków pionowych i poziomych należy ustalić bezpośrednio z pod nadzorem zarządcy drogi.
4. Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania: 30.10.2022r.

Autor opracowania:

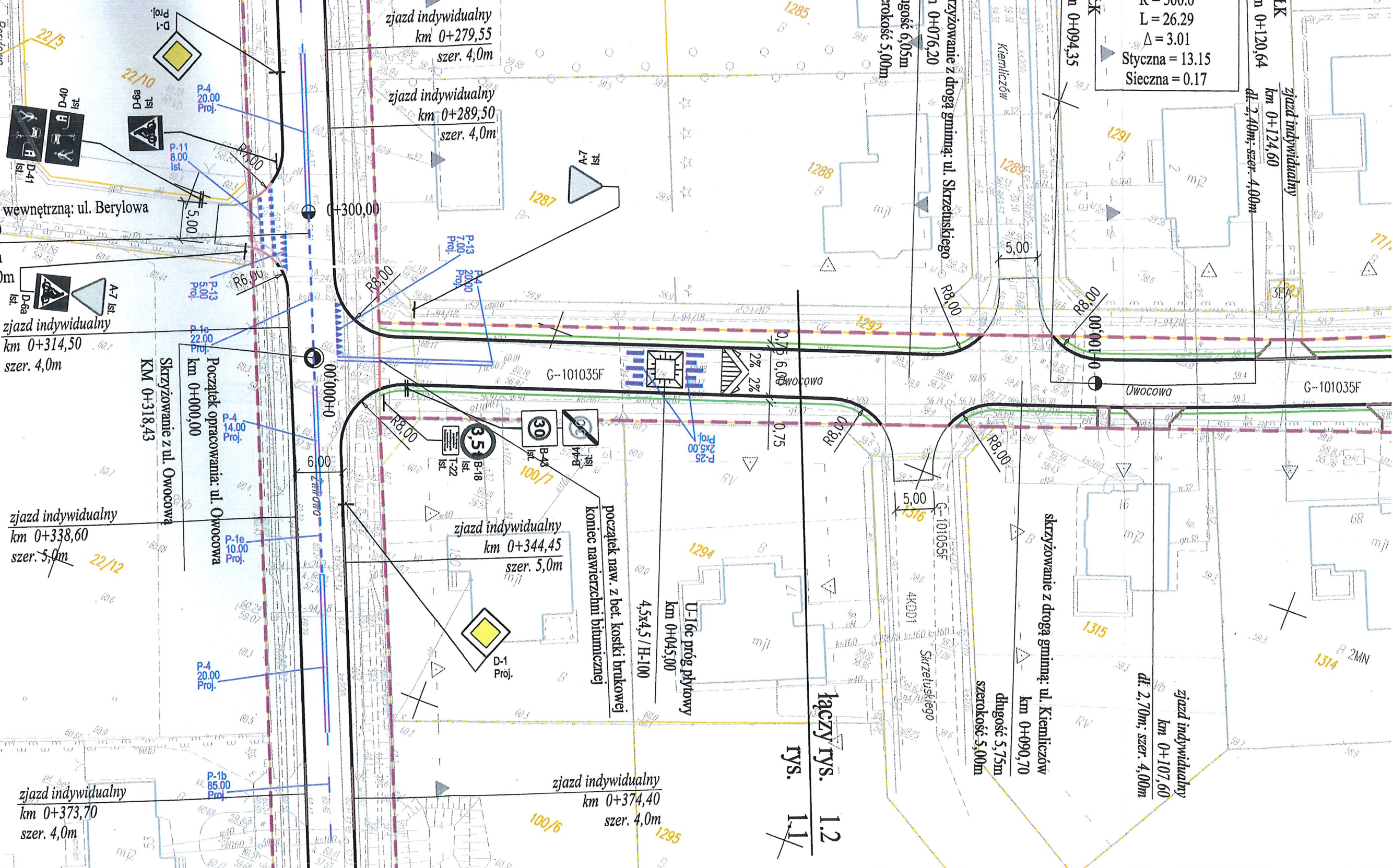
Parametry techniczne - droga gminna: ul. Owocowa

- klasa drogi - L
- prędkość projektowa - 40 km/h
- szerokość jezdni - 6,00 m
- kategoria ruchu - KR 2
- nawierzchnia - bet. kostka brukowa

W1 D4
Km PP = 0+107.50
Wsp.N = 5847470.5846
Wsp.E = 5514373.7949
R = 500.0
L = 26.29
 $\Delta = 3.01$
Styczna = 13.15
Sieczna = 0.17

- klasa drogi - Z
- prędkość projektowa - 60 km/h
- szerokość jezdni - 6,00 m
- kategoria ruchu - KR 3
- nawierzchnia - bitumiczna

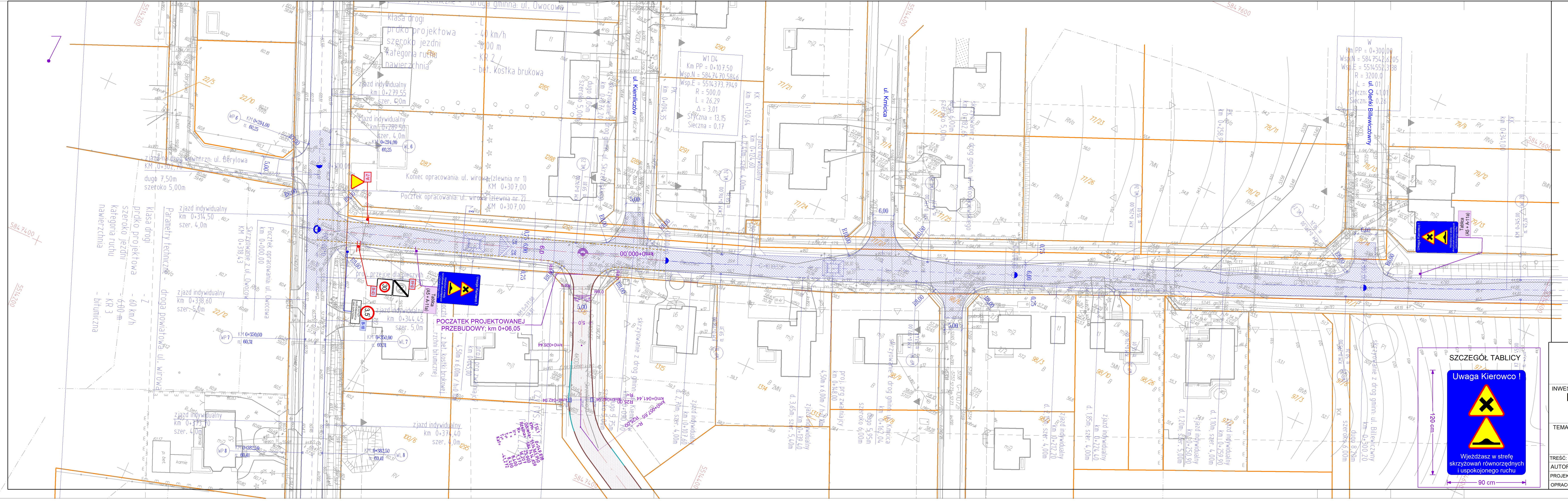
Parametry techniczne - droga powiatowa: ul. Żwirowa



łączy rys. 1.1
rys. 1.2

PLAN ORIENTACYJNY
skala 1:5 000





LEGENDA

- PRZEBUDOWA ULICY OWOCOWEJ (NIEZALEŻNE OPRACOWANIE)
- NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (KOLOR SZARY)
- PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK
- PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22
- WPUSZCZALNIK
- GRANICA DZIAŁKI
- NR EWID. DZIAŁKI

ELEMENTY BRD

- OZNAKOWANIE PIONOWE ISTNIEJĄCE
- OZNAKOWANIE PIONOWE PROJEKTOWANE W RAMACH PRZEBUDOWY UL. OWOCOWEJ
- OZNAKOWANIE PIONOWE PROJEKTOWANE

SZCZEGÓŁ TABLICY



"PROFIL TM"
Biuro Usługowo - Projektowe
66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13
tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil_tm@wp.pl

INWESTOR:
MIASTO GORZÓW
ul. Sikorskiego 4
66-400 Gorzów Wlkp.

SKALA: 1:500
NR RYS.: 1
STADIUM: POR
BRANŻA: DROGI
DATA: 09.05.2022r.
KON. - BUD. PODPIS

TEMAT:
PRZEBUDOWA UL. SKRZETUSKIEGO (ETAP I)

TREŚĆ:
PLAN SYTUACYJNY

AUTORZY OPRACOWANIA:
mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI

NR UPR. LUKG/0024/P00K/03

SPECJ. UPR. KON. - BUD.

