

# PROJEKT WYKONAWCZY

Obiekt: **Przebudowa ulicy K.K. Baczyńskiego w Gorzowie Wlkp.**  
województwo lubuskie, m. Gorzów Wlkp.

Inwestor: **Miasto Gorzów Wielkopolski**  
ul. Sikorskiego 3-4  
66-400 Gorzów Wielkopolski

Jednostka  
projektowa: **Siedem Wzgórz Krzysztof Leśnicki**  
ul. Poznańska 2  
66-400 Gorzów Wlkp.

Opracował: **mgr inż. Krzysztof Leśnicki**

.....

*podpis*

---

MARZEC 2022

# SPIS ZAWARTOŚCI

## OPIS TECHNICZNY

Strona

1. Przedmiot opracowania	3
2. Opis obiektów istniejących	3
2.1. Podstawowe parametry ulicy objętej inwestycją	3
<i>Parametry ulicy – stan istniejący</i>	3
2.2. Trasa w planie	3
2.3. Trasa w profilu podłużnym	3
2.4. Nawierzchnia	3
2.5. Wyposażenie techniczne	3
3. Opis projektowanych robót	4
3.1. Lokalizacja	4
3.2. Zakres planowanych robót budowlanych	4
3.3. Charakterystyczne parametry techniczne, geometryczne i architektoniczne drogi	4
3.4. Konstrukcja	5
3.7. Bezpieczeństwo użytkowania	7
3.8. Regulacja urządzeń obcych	7
4. Uwagi końcowe	7

## ZAŁĄCZNIKI

1. Uzgodnienie z Polską Spółką Gazownictwa
2. Uzgodnienie z Zarządcą Drogi

## RYSUNKI

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. nr 2	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
Rys. nr 3.1-3.3	Przekroje normalne	skala 1 : 50, 1 : 25

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulicy Baczyńskiego w Gorzowie Wlkp. Inwestorem zadania jest Miasto Gorzów Wlkp. Inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 1171 – obręb 4 Staszica.

## 2. Opis obiektów istniejących

### 2.1. Podstawowe parametry ulicy objętej inwestycją

#### *Parametry ulicy – stan istniejący*

- typ – droga publiczna,
- kategoria drogi – droga gminna,
- klasa techniczna - dojazdowa (D),
- szerokość jezdni – ca 8,1 – 8,2 m,
- szerokość pasa drogowego – 14,6 – 15,1 m,
- elementy uspokojenia ruchu – brak,
- przekrój – droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- pochylenie poprzeczne istn. nawierzchni – daszkowe, półdaszkowe o wartościach od 0 do 2%,
- rodzaj nawierzchni jezdni – beton, asfalt na podbudowie betonowej,
- odwodnienie – do kanalizacji deszczowej.

### 2.2. Trasa w planie

Odcinek drogi objęty przebudową ma długość około 107,45 m.

Trasa w planie stanowi odcinek prosty.

### 2.3. Trasa w profilu podłużnym

Pochylenie trasy jest jednolite i wynosi około 2% w kierunku wschodnim. Najniższy punkt niwelety znajduje się na końcu opracowania w km 0+107,45. Najwyższy punkt znajduje się na początku opracowania w km 0+000.

### 2.4. Nawierzchnia

Na całej szerokości jezdni występuje nawierzchnia betonowa, dodatkowo od km 0+041,4 do końca opracowania pokryta warstwą asfaltu o grubości około 4 cm. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. Na odcinku z warstwą asfaltową występują liczne spękania i wykruszenia wierzchniej warstwy asfaltowej. Na odcinku występowania nawierzchni betonowej również ta nawierzchnia wykazuje spękania, wykruszenia, zapadnięcia.

Miejsca postojowe z płyt jumbo są w dostatecznym stanie technicznym.

### 2.5. Wyposażenie techniczne

Na projektowanym odcinku drogi występuje następujące wyposażenie techniczne:

- odwodnienie – kanalizacja deszczowa,
- oświetlenie drogowe,

- chodnik (bez zmian),
- zatoka postojowa (do rozbiórki).

### **3. Opis projektowanych robót**

#### **3.1. Lokalizacja**

Projekt obejmuje remont i przebudowę jezdni ulicy Baczyńskiego, przebudowę zatok postojowych, budowę placu do zawracania. Długość opracowania wynosi 107,45 m. Początek opracowania znajduje się w km 0+000, a koniec w km 0+107,45.

#### **3.2. Zakres planowanych robót budowlanych**

Zaprojektowano przebudowę ulicy w zakresie:

- rozbiórki nawierzchni jezdni w km 0+020 – 0+044 oraz na początku opracowania,
- frezowanie nawierzchni asfaltowej na pełną grubość od km 0+044 do końca opracowania,
- rozbiórkę zatok postojowych,
- budowę konstrukcji nawierzchni jezdni w km 0+020 – 0+044,
- budowę konstrukcji placu do zawracania,
- wykonanie warstwy ścieralnej na całej powierzchni jezdni i placu do zawracania,
- budowy zatok postojowych,
- budowę wpustu deszczowego i przykanalika,
- regulacji wysokościowej urządzeń obcych.

#### **3.3. Charakterystyczne parametry techniczne, geometryczne i architektoniczne drogi**

##### **3.3.1. Charakterystyka ulicy:**

- prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h,
- szerokość pasa drogowego – bez zmian,
- jezdni:
  - ilość pasów ruchu – 2,
  - szerokość jezdni – 7,04 – 7,91m,
  - kategoria ruchu: KR1,
  - rodzaj nawierzchni jezdni – asfalt,
  - pochylenie poprzeczne istn. nawierzchni – daszkowe o wartości 2%,
  - odwodnienie – istn. kanalizacja deszczowa bez zmian.
- zatoki postojowe
  - długość miejsca postojowego 5 m,
  - szerokość miejsca postojowego 2,5 m i 3,6 m,
  - rodzaj nawierzchni miejsca postojowego zwykłego – kostka betonowa ekobehaton szara,
  - rodzaj nawierzchni miejsca postojowego dla niepełnosprawnych – kostka betonowa behaton niebieska,
  - odwodnienie – kanalizacja deszczowa.

### 3.3.2. Plan sytuacyjny

- jezdnia - planuje się regulację krawędzi jezdni od strony północnej celem zabudowy pełnowymiarowych miejsc parkingowych w granicach pasa drogowego. Z uwagi na to należy nieznacznie zawęzić jezdnię.
- Miejsca postojowe – zaplanowano budowę 17 szt. miejsc postojowych prostopadłych o wymiarach 2,5 x 5,0 m i 2 szt. miejsc dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 x 5,0..Oddzielenie miejsc postojowych pasami o szerokości 20 cm z kostki ekobehaton grafitowej.
- chodniki – w obszarze opracowania występuje chodnik przyległy do jezdni od strony południowej. Z uwagi na dobry stan chodnika i krawężnika od strony jezdni planuje się pozostawienie tych elementów bez zmian.  
Poza tym planuje się budowę odcinka chodnika o długości 10,1 m i szerokości 1,8 – 2,0 m w km 0+000. Chodnik na początku i na końcu wpasować wysokościowo w istniejące chodniki.
- zjazdy – występuje jeden zjazd od strony południowej. Należy wykonać frezowanie i wymianę warstwy ścieralnej w zakresie wskazanym w projekcie.
- plac do zawracania – wykonać w kształcie prostokąta o bokach 17,5 x 12 m. Nawierzchnia asfaltowa obramowana krawężnikiem..

### 3.3.3. Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe o wartości 2 % zgodnie z planem sytuacyjnym.

Pochylenie zatok postojowych i placu do zawracania w kierunku jezdni o wartości 2%.

Nad projektowaną drogą należy zachować skrajnię drogową. W obrębie skrajni nie powinny się znajdować żadne elementy budowli, słupy latarni, znaki drogowe, drzewa itp. Wysokość skrajni nad jezdnią ulicy klasy D wynosi 4,50 m. Przestrzeń skrajni sięga 0,50 m od krawędzi jezdni.

### 3.3.4. Przekrój podłużny

Wykonać pochylenie zgodne ze stanem istniejącym, z ewentualną korektą aby zachować na całości opracowania pochylenie podłużne o wartości minimalnej 0,3% w kierunku wschodnim.

## 3.4. Konstrukcja

### 3.4.1. Warunki i sposób posadowienia

W ramach opracowania wykonano rozeznanie podłoża gruntowego. Wody gruntowej nie nawiercono.

Przyjęto dobre warunki wodne. Przyjęto grupę nośności podłoża **G1**. Obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

### 3.4.2. Kategoria ruchu

Przyjęto kategorię ruchu **KR1**.

### 3.4.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

#### **Pełna wymiana, plac do zawracania:**

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W
- 25 cm - podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. 0/31,5
- Podłoże gruntowe

#### **Frezowanie + nakładka:**

min. 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S  
Podbudowa betonowa (lokalnie po sfrezowaniu warstwy asfaltu) oczyszczona i skropiona

#### **Miejsca postojowe:**

- 8 cm - Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu ekobehaton i behaton
- 5 cm - Podsypka piaskowa
- 25 cm - Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. 0/31,5
- Podłoże gruntowe

#### **Chodnik:**

- 8 cm - Warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej typu cegła fazowa
- 3 cm - Podsypka cementowo - piaskowa
- 12 cm - Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. 0/31,5
- Podłoże gruntowe

### 3.4.5. Obramowanie nawierzchni

Należy stosować::

- 15x30 wyst. 12 cm,
- 15x22 najazdowy wibroprasowany wyst. 2 cm,
- obrzeże 8x30 cm.

Wszystkie elementy wykonać na ławie betonowej z bet. klasy C 12/15 z oporem o wymiarach podanych w dokumentacji.

### **3.5. Ochrona korzeni drzew – roboty wykonywane ręcznie**

Na placu do zawracania w obszarze wskazanym na planie sytuacyjnym o powierzchni około 38 m<sup>2</sup> roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. W przypadku natrafienia na korzenie, **pod groźbą kary zabrania się** przecinania korzeni o grubości powyżej 2 cm chyba, że korzenie takie kolidować będą z warstwą kostki betonowej. W przypadku kolizji z krawężnikami, krawężniki należy rozsunąć pomiędzy korzeniami.

### **3.6. Wyposażenie techniczne drogi**

#### **3.6.1. Odwodnienie drogi**

Planuje się rozbiórkę jednego i budowę jednego wpustu z przykanalikiem.

#### **Wykonanie nowych studzienek z wpustami deszczowymi**

Stare studzienki zdemontować, a kratki i włazy przekazać Zamawiającemu. Nowe studzienki wykonać poprzez wpusty uliczne przykrawężnikowe posadowione na studniach betonowych Ø500 z osadnikiem min. 0,5m. Zaprojektowano żeliwne wpusty uliczne 400x600 z zawiasem i

rygłem, bez koszy (zamykane na zatrzaski są niedopuszczalne). Połączenie przykanalików do studzienki wpustu należy realizować za pomocą przejść szczelnych.

Niezależnie od położenia istniejących wpustów, wpusty wymieniane lokalizować bezpośrednio przy projektowanym krawężniku.

Do regulacji wysokościowej wpustów należy zastosować:

- Pierścienie dystansowe z tworzyw sztucznych bezpośrednio pod rusztem wpustu,
- Pierścienie dystansowe betonowych,
- Pierścienie odciążające przenoszące ciężar pokrywy płyty.

Całkowita wysokość regulacji studni nie powinna przekraczać 25 cm, w przeciwnym wypadku należy wstawić dodatkowy krąg.

### **Wymiana i wykonanie nowych przykanalików**

Stare przykanaliki zdemontować. Nowe przykanaliki (odcinek od wpustu do studni) kanalizacji deszczowej należy wykonać z rur PVC-U klasy SN8 Ø200mm o litych ścianach. Rurociągi łączone na wcisk. Przewody należy prowadzić ze spadkiem zgodnym ze spadkiem istniejącym.

Minimalny spadek przykanalika 2%.

### **3.6.2. Oświetlenie drogi**

Nie planuje się zmian w tym zakresie.

## **3.7. Bezpieczeństwo użytkowania**

### **3.7.1. Dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych**

Zamierzenie nie będzie stanowiło barier dla osób niepełnosprawnych.

### **3.7.2. Widoczność**

Na całym odcinku drogi zapewniono wymaganą odległość widoczności na zatrzymanie.

### **3.7.3. Organizacja ruchu**

Nie planuje się zmian stałej organizacji ruchu.

## **3.8. Regulacja urządzeń obcych**

Studnie, zawory i zwieńczenia sieci sieci uzbrojenia podziemnego zlokalizowane w obrębie prowadzonych robót nawierzchniowych, w przypadku różnicy rzędnych pomiędzy projektowaną rzędną nawierzchni, a rzędną studzienki większą niż 1 cm, należy wysokościowo wyregulować do rzędnych projektowanych nawierzchni.

## **4. Uwagi końcowe**

Na wejście z robotami w pas drogowy Wykonawca uzyska decyzje odpowiednich zarządców dróg.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca powiadomi również odpowiednich zarządców sieci uzbrojenia terenu i konserwatora zabytków, jeśli takie powiadomienia są wymagane. W przypadku ujawnienia przedmiotu posiadającego cechy zabytku, osoby prowadzące prace zobowiązane są do natychmiastowego wstrzymania robót mogących spowodować zniszczenie bądź uszkodzenie znalezionej przedmiotu, zabezpieczenia terenu znaleziska oraz niezwłocznego powiadomienia Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Prezydenta Gorzowa Wlkp.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, SST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach, których kopie załączono do projektu.

Gorzów Wlkp. 28.03.2022 r.

Siedem Wzgórz Krzysztof Leśnicki  
ul. Poznańska 2  
66-400 Gorzów Wlkp.

Dotyczy: „Przebudowa ulicy K.K. Baczyńskiego w Gorzowie Wlkp.”

Wydział Dróg uzgadnia projekt przebudowy ulicy K.K. Baczyńskiego w Gorzowie Wlkp.

– z uwagą:

1. Nawierzchnię budowanego chodnika należy wykonać z kostki betonowej fazowanej.

Zarządca drogi wyraża zgodę na czasowe dysponowanie działką nr 1171 obręb 0004 – „Staszica” stanowiącej pas drogowy ulicy Baczyńskiego do czasu przyjęcia zgłoszenia robót lub uzyskania pozwolenia na budowę.

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać protokolarne przekazanie terenu z Wydziału.

DYREKTOR  
Wydział Dróg  
inż. Zdzisław Płis

Kontakt: tel: 95 7355842, e-mail: pawel.najdora@um.gorzow.pl

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – 1 szt.
2. a/a – 1 szt.



*Odebrano 4.03.2022 r.*  
*Leśnicki*

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Gorzowie Wielkopolskim  
ul. Żeglarska 16, 66-400 Gorzów Wielkopolski  
tel. 95 736 56 42

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
**Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień**  
tel. 95 736 56 59  
paulina.niekrasz@psgaz.pl

**Siedem Wzgórz**  
**Krzysztof Leśnicki**  
ul. Poznańska 2  
66-400 Gorzów Wlkp.

Gorzów Wlkp., 04.03.2022

Wasz znak: b/n  
Nasz znak: PSGGO.ZMSM.763.203.22

***Uzgadnianie projektu zagospodarowania terenu w zakresie obcych  
branż.***

Dot.: Remont jezdni i przebudowa zatok postojowych.

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. **lubuskie**, gm. **Gorzów Wlkp.**, m. **Gorzów Wlkp.**, ul. **Krzysztofa Kamila  
Baczyńskiego**, dz. **1171**.

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie uzgodnienia dokumentacji w ww.  
lokalizacji informujemy, że w zakresie przedłożonego opracowania ułożona jest sieć  
gazowa, tj.:

- czynna sieć gazowa średniego ciśnienia (wybudowana przed roku 2001),
- czynna sieć gazowa niskiego ciśnienia (wybudowana przed roku 2001),

Powyższa sieć gazowa ułożona została na normatywnej głębokości a po  
wybudowaniu wniesiona na geodezyjne mapy sytuacyjno-wysokościowe terenu, na  
których sporządzony został projekt zagospodarowania terenu przedmiotowego  
zadania. Ponadto nadmienia się, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych tj.  
regulacja szerokości jezdni, chodników itp. należy liczyć się z odchyleniami na planie,  
dlatego przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać przekopy próbne w  
celu określenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia gazowego.

Czynna sieć gazowa średniego ciśnienia oznaczona kolorem **zielonym**, czynna  
sieć gazowa niskiego ciśnienia oznaczona kolorem **żółtym**, na Załączniku do

niniejszego pisma. Opisana powyżej czynna sieć gazowa jest w dobrym stanie technicznym i nie znajduje się w obowiązującym Planie Inwestycyjnym PSG sp. z o.o. do wymiany/przebudowy/modernizacji.

W odniesieniu do w/w czynnych sieci gazowych obowiązuje rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640). Zgodnie z tym rozporządzeniem, dla opisanych powyżej sieci gazowych wyznaczone zostały strefy kontrolowane, tj. obszar po obu stronach osi gazociągu, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu. Dla sieci gazowych wybudowanych przed dniem 12 grudnia 2001 r. szerokość stref kontrolowanych zależy od rodzaju obiektu terenowego i wynosi od 1 - 30 m (załącznik Nr 2, tabela 2 do w/w rozporządzenia). W strefach kontrolowanych PSG sp. z o.o. kontroluje wszelkie działania mogące spowodować uszkodzenie sieci gazowej lub mieć inny negatywny wpływ na jej funkcjonowanie i użytkowanie. Prace w obrębie stref kontrolowanych mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu i terminu ich wykonania z operatorem sieci gazowej - Oddziałem Zakładem Gazowniczym w Gorzowie Wielkopolskim – Gazownia w Gorzowie Wlkp. (ul. W. Sikorskiego 73, 66-400 Gorzów Wlkp.).

Ponadto zgodnie z normą ZN-G-7001:2015 Urządzenia przesyłowe - Pasy eksploatacyjne - Wymagania ogólne dotyczące wyznaczania pasa eksploatacyjnego dla sieci gazowych wyznaczone zostały pasy eksploatacyjne o szerokości 1,0 m

Przedłożony plan sytuacyjny dotyczący ww. zadania opiniujemy **pozytywnie**. Dodatkowo należy uwzględnić poniższe uwagi

1. Prace budowlane należy prowadzić w sposób gwarantujący zachowanie w stanie nienaruszonym warstwy stabilizacyjno-ochronnej przewodów gazowych (podsypka i nadsypka) wraz z oznakowaniem lokalizacyjnym i ostrzegawczym zgodnie ze Standardem Technicznym (ST-IGG-1001:2015 Gazociągi. Oznakowanie trasy gazociągów. Wymagania ogólne. oraz ST-IGG-1002:2015 Gazociągi. Oznakowanie ostrzegające i lokalizacyjne. Wymagania i badania.) Gazociągi odkryte w trakcie prowadzenia robót po ich zakończeniu należy zasypać warstwą piasku o grubości 20 cm z zachowaniem istniejącej podsypki piaskowej oraz odtworzyć oznakowanie taśmą lokalizacyjną i taśmą ostrzegawczą.
2. W miejscach, w których zlokalizowana jest czynna/wyłączona z eksploatacji sieć gazowa oraz przyłącza nie należy zmniejszać warstw jej przykrycia i obniżać



rzędnych terenu. Warstwy konstrukcyjne powinny znaleźć się 0,5 m ponad ułożoną siecią gazową.

3. W miejscach istniejącej, wybudowanej na sieci i przyłączach armaturze zaporowej i zaporowo – upustowej, poziom istniejących skrzynek ulicznych należy dostosować do poziomu projektowanej nawierzchni.

4. W miejscach robót bezwykopowych tj. przecisków i przewiertów projektowane elementy lokalizować poniżej istniejącej sieci gazowej po ustaleniu jej faktycznej głębokości i położenia.

5. Przy zbliżeniach gazociągów do podziemnej infrastruktury (elementów uzbrojenia terenu) odległość między powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia terenu powinna wynosić nie mniej niż 0,4 m, a przy skrzyżowaniach nie mniej niż 0,2 m. W związku z planowanym ruchem pojazdów osobowych i ciężarowych należy zastosować rurę osłonową o szerokości większej niż projektowany zjazd o 0,5m z każdej strony.

6. Prace w strefach kontrolowanych o szerokości należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, a roboty ziemne wykonywać ręcznie. Ponadto w strefach tych nie należy wznosić nawet tymczasowych obiektów budowlanych, składować ziemi pochodzącej z wykopów, materiałów budowlanych, sadzić drzew oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie przewodu gazowego.

Wszystkie roboty prowadzone w miejscach występowania sieci gazowej wyłączanej z eksploatacji prowadzić należy przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa jak dla sieci gazowych czynnych z powodu możliwości występowania gazu w przewodach gazociągów nieczynnych.

7. W opisie technicznym projektu budowlanego należy umieścić informację dla Inwestora i Wykonawcy robót o następującej treści: „Inwestor i Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną i materialną za spowodowanie uszkodzeń i strat w systemie sieci gazowej w wyniku wykonywanych robót oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogą powstać na skutek przeprowadzonych prac. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej podczas realizacji ww. zadań, oprócz kosztów usunięcia uszkodzenia i pokrycia strat gazu, mogą być obciążeni dodatkowymi kosztami z tytułu przekroczenia mocy umownej na stacjach zakupu gazu wg taryfy Operatora Systemu Przesyłowego Gaz-System S.A. oraz kosztami odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu, a także kosztami naprawy urządzeń pomiarowych, jeśli ulegną uszkodzeniu w wyniku zaistniałego zdarzenia.”

8. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń gazowych Inwestor zwraca się do OZG w Gorzowie Wlkp. o wydanie warunków przebudowy, opracowuje dokumentację techniczną, uzyska jej uzgodnienie w Zakładzie Gazowniczym oraz wykona roboty na własny koszt.
9. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń gazowych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały zainwentaryzowane na mapie, jak również nie wyklucza się rozbieżności pomiędzy trasą sieci gazowej zainwentaryzowanej na mapie, a jej rzeczywistym przebiegiem. W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanej sieci gazowej lub stwierdzenia niezgodności podanych w uzgodnieniu danych ze stanem faktycznym należy o tym zawiadomić natychmiast OZG Gorzów Wlkp. – ww. Gazownię.
10. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy próbne, w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci gazowej naniesionej na mapie ze stanem faktycznym.
11. Na min. 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy powiadomić pisemnie Oddział Zakład Gazowniczy w Gorzowie Wielkopolskim – ww. Gazownię (Gazownia w Gorzowie Wlkp., ul. Sikorskiego 73, 66-400 Gorzów Wlkp.) o terminie ich rozpoczęcia, powołując się na znak naszego pisma.
12. Opinia ważna jest 24 m-c od daty wystawienia. Opinia ważna jest łącznie z mapą stanowiącą załącznik graficzny do niniejszego pisma.

W przypadku wprowadzenia zmian projektowanej inwestycji w stosunku do opracowania objętego niniejszym uzgodnieniem lub stwierdzenia kolizji wysokościowej z w/w siecią gazową każdorazowo należy zgłosić ten fakt w Oddziale Zakładzie Gazowniczym w Gazowni w Gorzowie Wlkp, powołując się w odpowiedzi na znak niniejszego pisma.

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Dział Zarządzania  
Majątkiem Sieciowym

Adam Bernat

Załączniki:

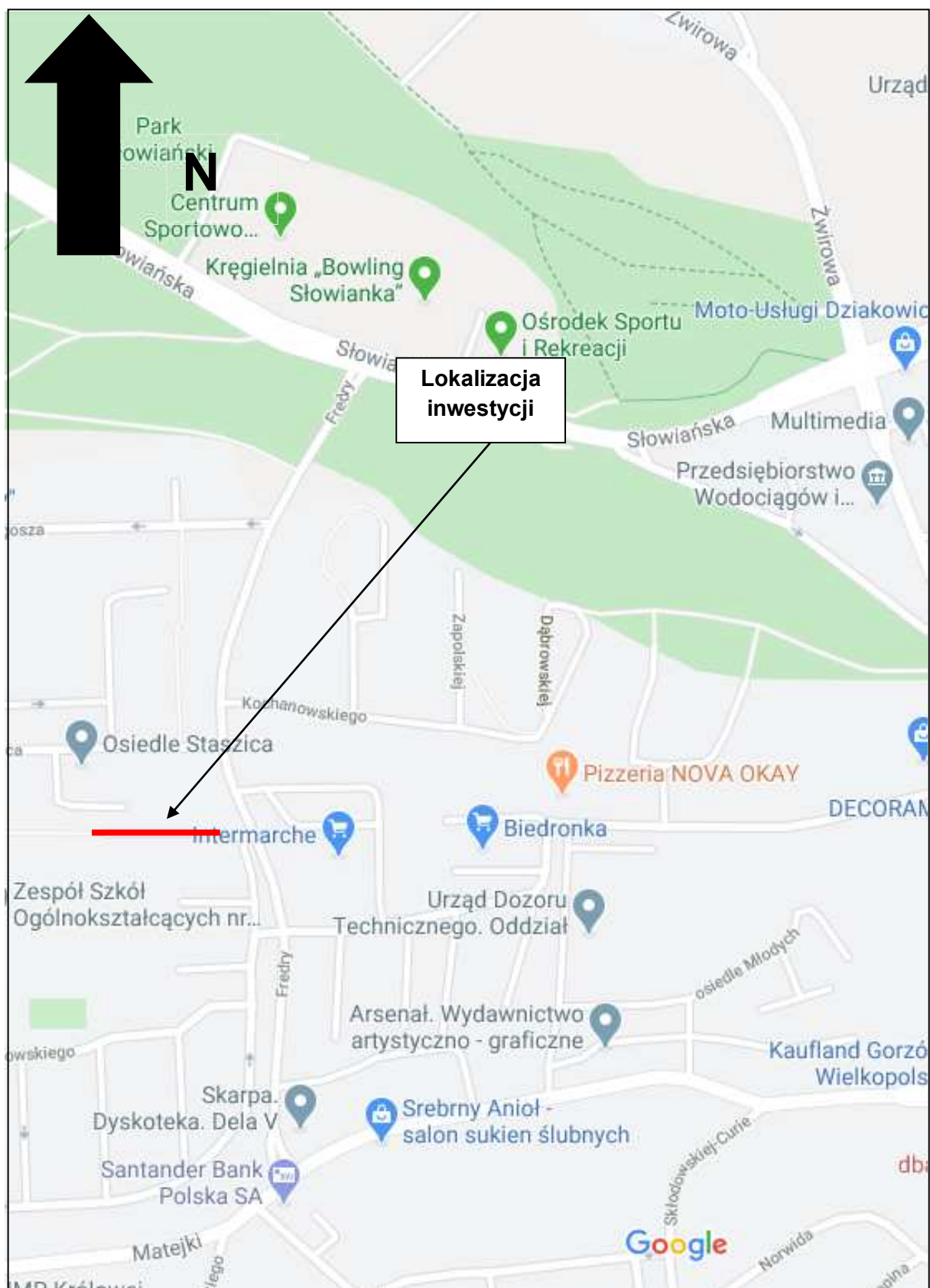
- 1.) plan sytuacyjny – 1 szt.

Otrzymują:

- 1.) Adresat
- 2.) Gazownia/Placówka
- 3.) a/a





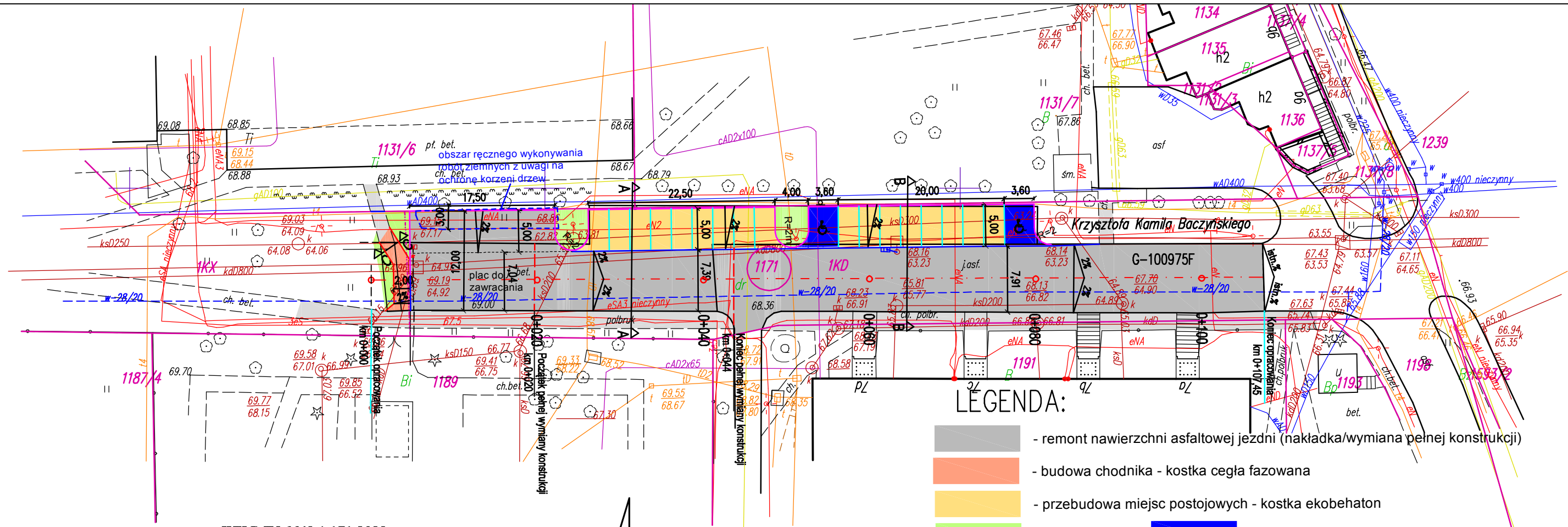


## Plan orientacyjny

**Nazwa:** Przebudowa ul. K.K. Baczyńskiego  
**Skala:** 1: 10 000  
**Gorzów Wlkp.**

**Rys. nr 1**  
**Luty 2022 r.**





WKG-IV.6642.1.171.2022

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Prezydent Miasta Gorzowa Wielkopolskiego
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.0861.2000.248
Data wykonania kopii	2022-02-16
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Anna Bednarek podpisano elektronicznie

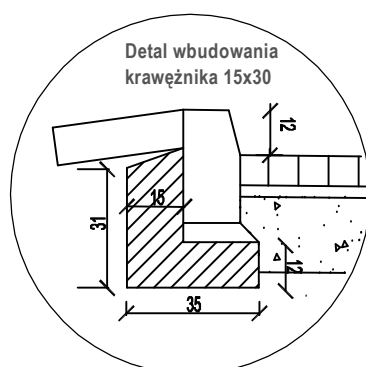
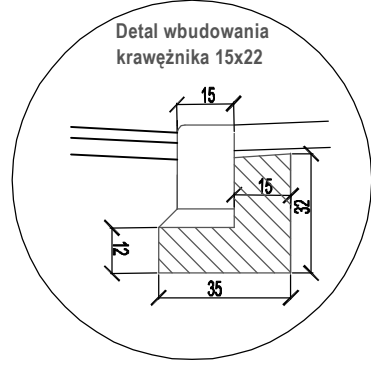
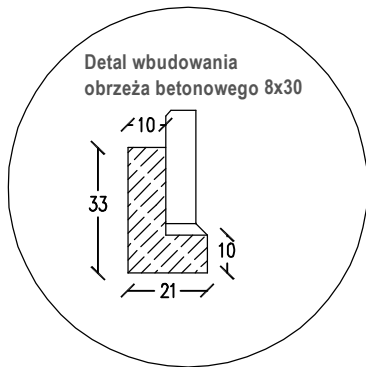
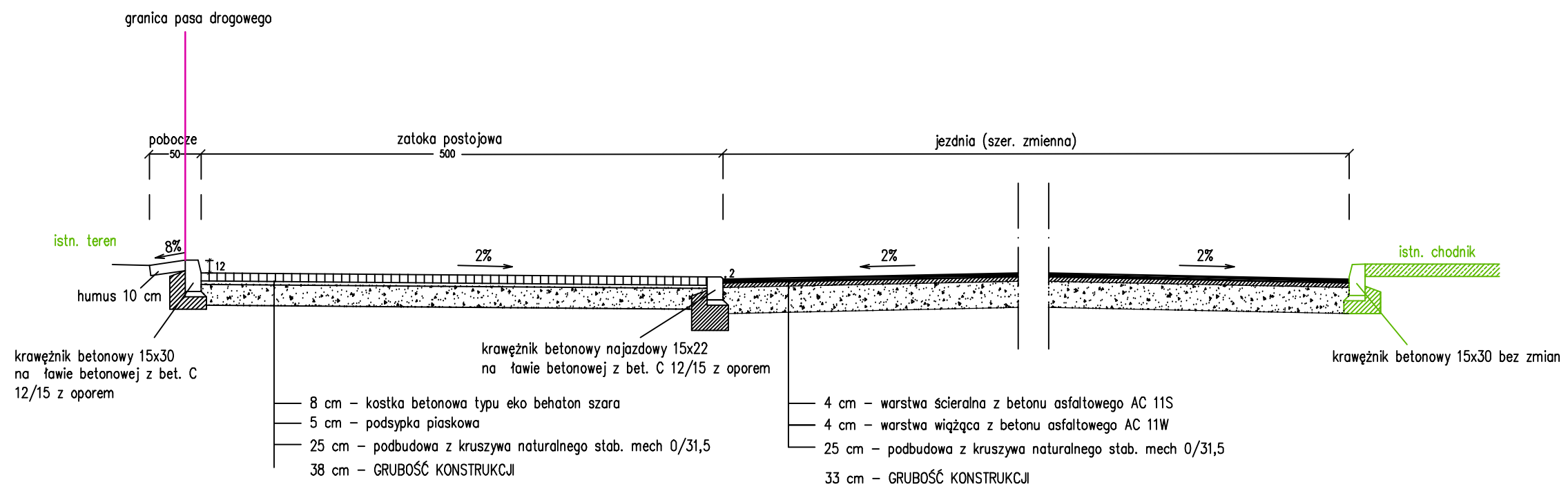
Mapa sporządzona w układzie współrzędnych prostokątnych płaskich : PL-2000 strefa 5.  
Układ wysokościowy, poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH

## LEGENDA:

- remont nawierzchni asfaltowej jezdni (nakładka/wymiana pełnej konstrukcji)
- budowa chodnika - kostka cegła fazowana
- przebudowa miejsc postojowych - kostka ekobehaton
- teren zielony
- miejsce dla niepełnosprawnych z kostki malowanej na niebiesko
- istn. nawierzchnie bez zmian
- rozdzielanie miejsc postojowych - pas kostki grafitowej szer. 20 cm
- krawężnik 15x30 wyst. 12 cm
- krawężnik 15x22 najazdowy wyst. 2 cm
- obrzeże bet. 8x30
- proj. przykanalik i wpust
- granica działki
- numer działki / numer działki objętej inwestycją
- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu wg MPZP miasta Gorzowa Wlkp.
- teren drogi publicznej / teren pasażu pieszo - rowerowego

Inwestor:	Miasto Gorzów Wlkp. - Urząd Miasta ul. Sikorskiego 3-4 66-400 Gorzów Wlkp.	
Jednostka projektowa:	Siedem Wzgórz Krzysztof Leśnicki ul. Poznańska 2 66-400 Gorzów Wlkp.	
Obiekt budowlany:	Przebudowa ulicy K. K. Baczyńskiego	
Rysunek:	Plan sytuacyjny	
Opracował:	mgr inż. Krzysztof Leśnicki	
Numer rysunku:	2	
Skala:	1:500	
Data:	03.03.2022r.	

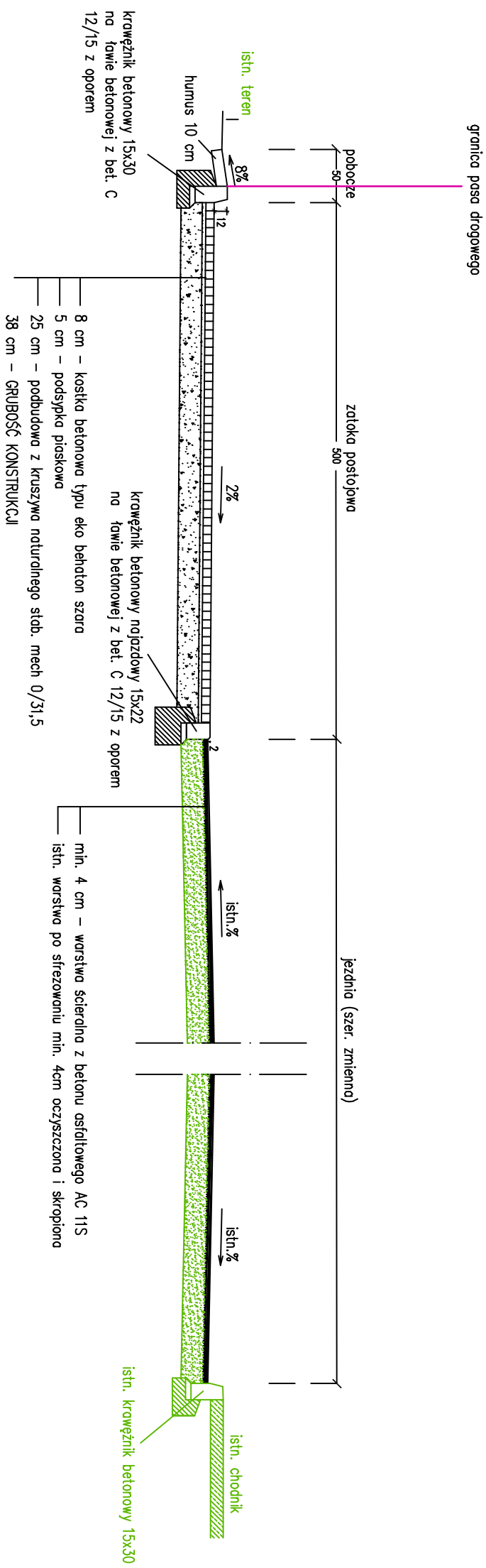
# Przekrój normalny A-A



Investor:	<b>Miasto Gorzów Wlkp. - Urząd Miasta</b> ul. Sikorskiego 3-4 66-400 Gorzów Wlkp.	
Design unit:	<b>Siedem Wzgórz Krzysztof Leśnicki</b> ul. Poznańska 2 66-400 Gorzów Wlkp.	
Object to be built:	<b>Przebudowa ulicy K. K. Baczyńskiego</b>	
Drawing:	<b>Przekrój normalny A-A</b>	
Prepared by:	<b>mgr inż. Krzysztof Leśnicki</b>	
Drawing number:		<b>3.1</b>
Scale:		<b>1:50</b>
Date:		<b>03.03.2022r.</b>

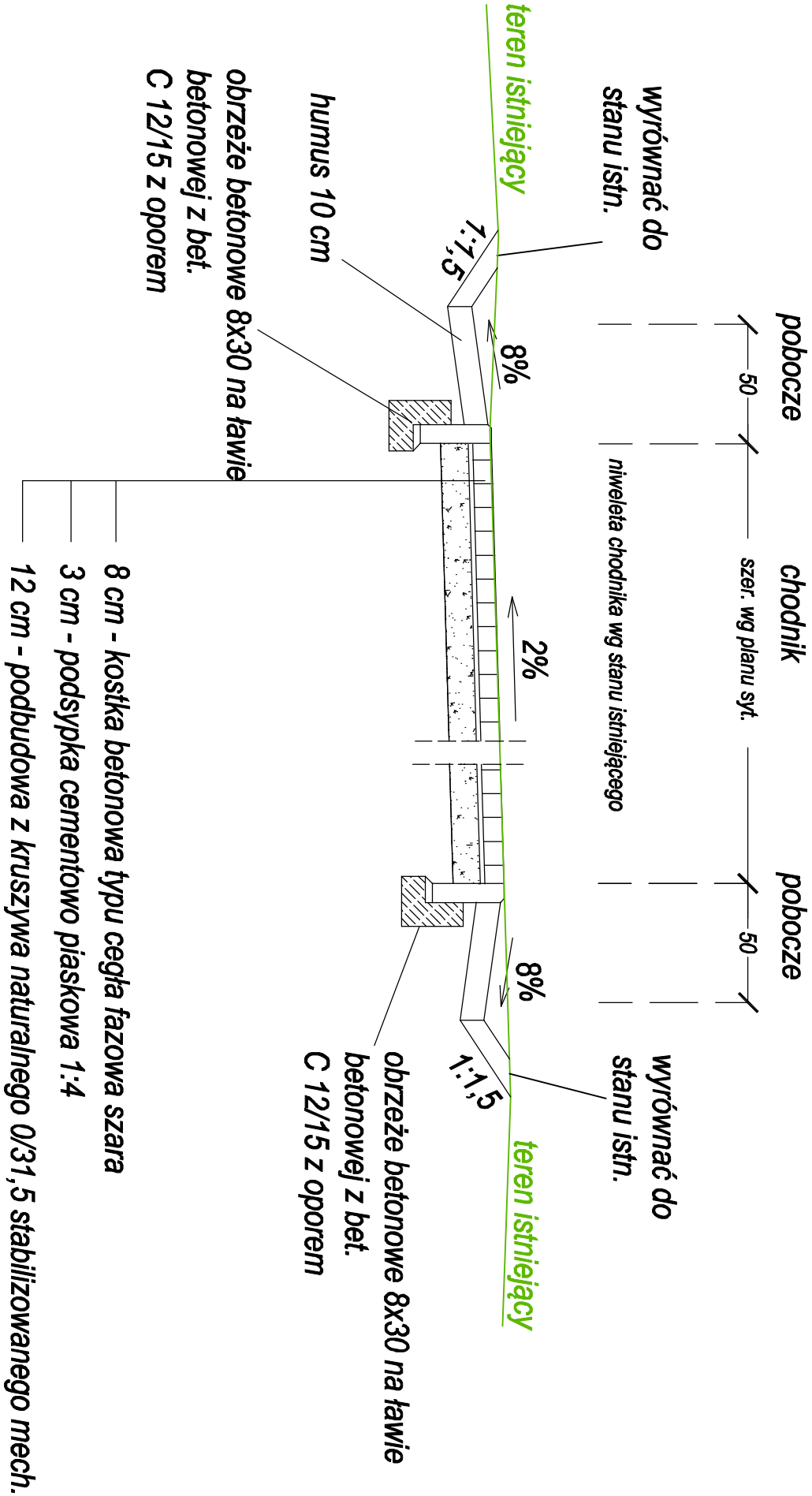


# Przekrój normalny B-B



Investor:	<b>Miasto Gorzów Wlkp. - Urząd Miasta</b> ul. Sikorskiego 3-4 66-400 Gorzów Wlkp.		
Jednostka projektowa:	<b>Siedem Wzgórz Krzysztof Leśnicki</b> ul. Poznańska 2 66-400 Gorzów Wlkp.		
Obiekt budowlany:	<b>Przebudowa ulicy K. K. Baczyńskiego</b>		
Rysunek:	<b>Przekrój normalny B-B</b>		
Opracował:	<b>mgr inż. Krzysztof Leśnicki</b>		
Numer rysunku:	<b>3.2</b>		
Skala:	<b>1:50</b>		
Data:	<b>03.03.2022r.</b>		

# Przekrój normalny C-C



Inwestor:	Miasto Gorzów Wlkp. - Urząd Miasta ul. Sikorskiego 3-4 66-400 Gorzów Wlkp.		
Jednostka projektowa:	Siedem Wzgórz Krzysztof Leśnicki ul. Poznańska 2 66-400 Gorzów Wlkp.		
Obiekt budowlany:	Przebudowa ulicy K. K. Baczyńskiego		
Rysunek:	Przekrój normalny C-C		
Opracował:	mgr inż. Krzysztof Leśnicki		
Numer rysunku:		3.3	
Skala:		1:25	
Data:		03.03.2022r.	