



DROGBIT Grzegorz Piluszczyk

ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła

NIP : 764-218-56-31, REGON : 572071876

kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbit@interia.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR, ADRES:		Gmina Wałcz Dąbrowskiego 8 78 – 600 Wałcz		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		Przebudowa drogi gminnej w m. Czechyń		
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		Powiat wałecki, gmina Wałcz, m. Czechyń Kategoria obiektu XXV		
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:		Identyfikator działki: 321705_2.0013 Obręb ewidencyjny Czechyń Działki ewidencyjne nr: 303, 8280/3, 289/3		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania/ sprawdzenia	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0099/PWOD/04	03.2022 r.	

Egz. 1

SPIS TREŚCI

Część opisowa.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	3
1. WSTĘP.	3
2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.	4
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	4
4. OPINIA GEOLOGICZNA.	4
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.	5
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	8
OPIS TECHNICZNY	8
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	8
2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA.....	8
3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	8
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	9
5. STAN PROJEKTOWANY	9
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	14
III. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW.....	18
IV. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I ZAŚWIADCZENIA PIIB	19
V. DECYZJE, UZGODNIENIA.	22
VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	24

Część rysunkowa.

1. Plan orientacyjny	– Rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu 1 : 500	– Rys. nr 2.1-2.2
3. Profil podłużny 1:50/500	– Rys. nr 3
4. Przekroje normalne 1:50	– Rys. nr 4
5. Szczegóły konstrukcyjne 1:10	– Rys. nr 5
6. Profile poprzeczne 1:100	– Rys. nr 6

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi gminnej w m. Czechyń.

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi do zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę.

1.3. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Uzgodnienie Powiatowego Zarządu Dróg w Wałczu nr PZD.3.5440.1.02.2022 z 18.02.2022 r.,

1.4. Formalne podstawy opracowania.

- Prawo Budowlane Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. poz. 1609,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. 124 z 29.01.2016,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. 1643 z 29.08.2019,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych,

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy drogi gminnej w m. Czechyń.

2.2 Zakres inwestycji.

- Roboty ziemne,
- Wykonanie na istniejącej nawierzchni warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o śr. gr. 15 cm (min. 10 cm),
- Wykonanie na poszerzeniach istniejącej jezdni podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 8 cm,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- Wykonanie na odcinku 0+000,00 – 0+010,00 rozbiórki istniejącej nawierzchni, a następnie nowej konstrukcji jezdni dostosowanej wysokościowo do niwelety drogi powiatowej nr 2327Z,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm,

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Planowana inwestycja położona jest w powiecie wałęckim, na terenie gminy Wałcz w m. Czechyń. Przedmiotowa droga jest drogą niepubliczną, której początek przyjęto na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2327Z, natomiast koniec na granicy działki nr 8289//8. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego zamkniętą od góry warstwą piasku i pospółki oraz żużla paleniskowego. Przed wykonaniem nowej podbudowy luźną warstwę piasku, pospółki, oraz żużla paleniskowego w całości należy usunąć. Szerokość istniejącej jezdni jest zmienna w przedziale 2,60 – 6,20 m. W istniejącej nawierzchni występują liczne uszkodzenia i ubytki. Odwodnienie istniejącej jezdni odbywa się powierzchniowo w granicach istniejącego pasa drogowego.

W istniejącym pasie drogowym występują liczne sieci infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

4. OPINIA GEOLOGICZNA.

Na podstawie wykonanych próbných odwiertów stwierdzono występowanie w podłożu piasków średnich, oraz cienkiej warstwy gliny piaszczystej. Do poziomu wykonanych otworów nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Istniejące podłoże gruntowe charakteryzuje się nośnością G1. Istniejące podłoże w całości należy zaliczyć do warunków prostych, a obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

4.1. Parametry techniczne projektowanej drogi.

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano drogę zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| - dostępność: | - nieograniczona, |
| - prędkość projektowa: | - $V_p = 30 \text{ km/h}$, |
| - kategoria ruchu: | - KR 2, |
| - szerokość jezdni: | - 4,00 m |
| - szerokość poboczy: | - $2 \times 0,75 \text{ m}$, |
| - długość projektowanej drogi: | - 607,55 m, |
| - kategoria obiektu: | - XXV. |

4.2. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projektowa droga położona jest w miejscowości Czechyń na terenie gminy Wałcz na działkach ewidencyjnych nr 303, 8280/3, 289/3. Początek projektowanej przebudowy przyjęto na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2327Z, natomiast koniec na granicy działki leśnej nr 8289/8. Długość projektowanej trasy wynosi 607,55 m. W ramach projektowanej przebudowy założono wyrównanie istniejącej nawierzchni z kruszywa warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie KŁSM 0/31,5 mm, a następnie wykonanie dwóch warstw bitumicznych o szerokości jezdni wynoszącej 4,00 m. Wzdłuż projektowanej jezdni zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie KŁSM 0/31,5 mm o szerokości 0,75 m. Na odcinku 0+000,00 – 0+010,00 w celu prawidłowego dowiązania niwelety projektowanej drogi z jezdnią drogi powiatowej założono rozbiórkę istniejącej nawierzchni i wykonanie na tym odcinku nowej pełnej konstrukcji jezdni. Na odcinkach poszerzeń istniejącej drogi (zgodnie z rysunkiem nr 6) zaprojektowano analogiczną konstrukcję jak w km 0+000,00 – 0+010,00. W ramach projektowanej inwestycji założono wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej gr. 8 cm. Obramowanie zjazdów zaprojektowano z opornika betonowego o wym. 12 x 25 cm ustawionego na ławie z betonu C 12/15. Całą projektowaną trasę maksymalnie wpisano w jej istniejący przebieg, wprowadzając jedynie drobne miejscowe korekty mające na celu poprawę geometrii drogi.

Odwodnienie projektowanej drogi zaprojektowano jako powierzchniowe w przyległy teren w granicach istniejącego pasa drogowego.

W ramach niniejszego opracowania założono także wymianę na nowy istniejącego znaku A-7 na włączeniu w drogę powiatową.

Na obszarze objętym opracowaniem występują liczne elementy infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

4.3. Projektowane odwodnienie.

Projektowaną nawierzchnię zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych w przyległy teren w granicach działek inwestora. Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

4.4. Wycinka drzew.

W ramach planowanej inwestycji nie przewidziano wycinek istniejących drzew i krzewów.

4.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.

Projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków, oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

4.6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Projektowana inwestycja nie leży na terenie objętym oddziaływaniem obszaru eksploatacji górniczej.

4.7. Obszar oddziaływania inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 303, 8280/3, 289/3 – obręb Czechyń. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscu istniejącej drogi wobec czego nie spowoduje ona negatywnego oddziaływania na istniejące środowisko. Planowana inwestycja znacząco poprawi płynność ruchu powodując tym samym zmniejszenie poziomu hałasu oraz emisji spalin. Planowana inwestycja w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz umożliwi w sytuacjach kryzysowych sprawny i szybki dojazd (przejazd) służb ratowniczych. Przedmiotową inwestycję zaprojektowano z materiałów, które posiadały będą wymagane prawem atesty do stosowania w budownictwie, które przywożone będą na budowę jako gotowe produkty co w znaczny sposób ograniczy negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na przyległy obszar.

Podstawa:

Ustawa Prawo Ochrony Środowiska – (Dz.U.2018, poz.799 ze zm.) Rozporządzenie RM z 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71).

4.8. Kolizje

Na terenie objętym planowaną inwestycją występują sieci infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2. Nie wyklucza się występowania innych sieci niż wskazanych na załączonej mapie zasadniczej. W miejscu prowadzenia robót ziemnych należy wykonać próbne przekopy w celu ustalenia faktycznej lokalizacji istniejących sieci, które w razie konieczności należy zabezpieczyć.

4.9. Zestawienie projektowanych powierzchni.

- Nawierzchnia bitumiczna:	- 2.580,00 m ²
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej:	- 250,00 m ²
- Pobocza z KŁSM 0/31,5 mm:	- 920,00 m ²

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Piluszczyk

Piła, marzec 2022 r.

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Uzgodnienie Powiatowego Zarządu Dróg w Wałczu nr PZD.3.5440.1.02.2022 z 18.02.2022 r.,

2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA

- Prawo Budowlane Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. poz. 1609,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. 124 z 29.01.2016,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. 1643 z 29.08.2019,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych,

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi gminnej w m. Czechyń.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Planowana inwestycja położona jest w powiecie waleckim, na terenie gminy Wałcz w m. Czechyń. Przedmiotowa droga jest drogą niepubliczną, której początek przyjęto na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2327Z, natomiast koniec na granicy działki nr 8289//8. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego zamkniętą od góry warstwą piasku i pospółki oraz żużla paleniskowego. Przed wykonaniem nowej podbudowy luźną warstwę piasku, pospółki, oraz żużla paleniskowego w całości należy usunąć. Szerokość istniejącej jezdni jest zmienna w przedziale 2,60 – 6,20 m. W istniejącej nawierzchni występują liczne uszkodzenia i ubytki. Odwodnienie istniejącej jezdni odbywa się powierzchniowo w granicach istniejącego pasa drogowego.

W istniejącym pasie drogowym występują liczne sieci infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1 Parametry techniczne projektowanej drogi.

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano drogę zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność:	- nieograniczona,
- prędkość projektowa:	- $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu:	- KR 2,
- szerokość jezdni:	- 4,00 m
- szerokość poboczy:	- $2 \times 0,75$ m,
- długość projektowanej drogi:	- 607,55 m,
- kategoria obiektu:	- XXV.

5.2. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projektowa droga położona jest w miejscowości Czechyń na terenie gminy Wałcz na działkach ewidencyjnych nr 303, 8280/3, 289/3. Początek projektowanej przebudowy przyjęto na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2327Z, natomiast koniec na granicy działki leśnej nr 8289/8. Długość projektowanej trasy wynosi 607,55 m. W ramach projektowanej przebudowy założono wyrównanie istniejącej nawierzchni z kruszywa warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie KŁSM 0/31,5 mm, a następnie wykonanie dwóch warstw bitumicznych o szerokości jezdni wynoszącej 4,00 m. Wzdłuż projektowanej jezdni zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie KŁSM 0/31,5 mm o szerokości 0,75 m. Na odcinku 0+000,00 – 0+010,00 w celu prawidłowego dowiązania niwelety projektowanej drogi z jezdnią drogi powiatowej założono rozbiórkę istniejącej nawierzchni i wykonanie na tym odcinku nowej pełnej konstrukcji jezdni. Na odcinkach poszerzeń istniejącej drogi (zgodnie z rysunkiem nr 6) zaprojektowano analogiczną konstrukcję jak w km 0+000,00 – 0+010,00. W ramach projektowanej inwestycji założono wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej gr. 8 cm. Obramowanie zjazdów zaprojektowano z opornika betonowego o wym. 12 x 25 cm ustawionego na ławie z betonu C 12/15. Całą projektowaną trasę maksymalnie wpisano w jej istniejący przebieg, wprowadzając jedynie drobne miejscowe

korekty mające na celu poprawę geometrii drogi.

Odwodnienie projektowanej drogi zaprojektowano jako powierzchniowe w przyległy teren w granicach istniejącego pasa drogowego.

W ramach niniejszego opracowania założono także wymianę na nowy istniejącego znaku A-7 na włączeniu w drogę powiatową.

Na obszarze objętym opracowaniem występują liczne elementy infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

5.3. Projektowana niweleta.

Niweletę projektowanej jezdni zaprojektowano uwzględniając:

- poziom przylegającego terenu,
- poziom istniejącej nawierzchni,
- właściwe odwodnienie,

Najmniejsze pochylenie podłużne 0,02 %,

Największe pochylenie podłużne: 7,11 %,

5.4. Przekrój poprzeczny.

Przekrój poprzeczny projektowanej drogi zawiera jezdnię o szerokości 4,00 m oraz obustronne pobocza o szerokości 2 x 0,75 m. Spadek poprzeczny jezdni przyjęto 1%, natomiast poboczy 6%.

5.5. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.

5.5.1. Technologia robót ziemnych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP.

5.5.2. Technologia robót nawierzchniowych.

konstrukcja nawierzchni na istniejącej jezdni:

- warstwa ścieralna z BA, AC 11S, KR 3-4, (asfalt 50/70) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z BA, AC 16W, KR 3-4 (asfalt 35/50) gr. 8 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm śr. gr. 15 cm (min. 10 cm),
- konstrukcja istniejącej nawierzchni.

konstrukcja nawierzchni w km 0+000,00 – 0+010,00 oraz na poszerzeniach:

- warstwa ścieralna z BA, AC 11S, KR 3-4, (asfalt 50/70) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z BA, AC 16W, KR 3-4 (asfalt 35/50) gr. 8 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej bezfazowej gr. 8 cm /kolor szary/,
- podsypka cementowo – piaskowa o $R_m = 5,00$ MPa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

ZALECENIA I UWAGI:

1. Przed wykonaniem warstwy wyrównawczej z kruszywa istniejącą nawierzchnię należy oczyścić z piasku, pospółki, żużla paleniskowego oraz innych zanieczyszczeń.
2. Szczegółowe rozwiązania materiałowe i kolorystyczne należy uzgodnić z Zamawiającym oraz uzyskać jego zgodę na wbudowanie.
3. Roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością – nie wyklucza się istnienia sieci infrastruktury podziemnej, która nie widnieje na istniejących podkładach geodezyjnych.
4. Grunt powstały z wykopów należy wykorzystać do wyrównania terenu, a ewentualny nadmiar wywieźć z terenu budowy i zutylizować.
5. Z uwagi na istniejące sieci infrastruktury technicznej bezwzględnie przed rozpoczęciem robót należy wykonać próbne przekopy w celu ustalenia właściwej lokalizacji istniejących sieci. W pobliżu istniejących sieci wszelkie prace należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
6. Wszystkie wymiary należy sprawdzić w terenie i dostosować do stanu istniejącego. O wszelkich nieprawidłowościach oraz odstępstwach od projektu należy niezwłocznie powiadomić biuro projektowe.
7. Niekontrolowane nasypy oraz gleby próchnicze nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża powierzchni utwardzonych. Wymagają one bezwzględnego usunięcia z podłoża do stropu gruntu nośnego. Przeglębienia po usuniętych nasypach niebudowlanych i glebie należy zastąpić, do poziomu projektowanego posadowienia konstrukcji nawierzchni warstwą pospółki zagęszczoną mechanicznie do stopnia zagęszczenia minimum $I_s > 0,98$,
8. Wszystkie odzyskane w trakcie prowadzonych prac materiały budowlane nadające się do ponownego wbudowania należy złożyć na paletach lub w workach BAG i przetransportować na składowisko Zamawiającego. Koszt palet oraz worków BAG po stronie wykonawcy.

5.6. Projektowane odwodnienie.

Projektowaną nawierzchnię zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych w przyległy teren w granicach działek inwestora. Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

5.7. Wycinka drzew.

W ramach planowanej inwestycji nie przewidziano wycinek istniejących drzew i krzewów.

5.8. Obszar oddziaływania inwestycji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 303, 8280/3, 289/3 – obręb Czechyń. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscu istniejącej drogi wobec czego nie spowoduje ona negatywnego oddziaływania na istniejące środowisko. Planowana inwestycja znacząco poprawi płynność ruchu powodując tym samym zmniejszenie poziomu hałasu oraz emisji spalin. Planowana inwestycja w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz umożliwi w sytuacjach kryzysowych sprawny i szybki dojazd (przejazd) służb ratowniczych. Przedmiotową inwestycję zaprojektowano z materiałów, które posiadały będą wymagane prawem atesty do stosowania w budownictwie, które przywożone będą na budowę jako gotowe produkty co w znaczny sposób ograniczy negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na przyległy obszar.

Podstawa:

Ustawa Prawo Ochrony Środowiska – (Dz.U.2018, poz.799 ze zm.) Rozporządzenie RM z 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71).

5.9. Kolizje.

Na terenie objętym planowaną inwestycją występują sieci infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2. Nie wyklucza się występowania innych sieci niż wskazanych na załączonej mapie zasadniczej. W miejscu prowadzenia robót ziemnych należy wykonać próbne przekopy w celu ustalenia faktycznej lokalizacji istniejących sieci, które w razie konieczności należy zabezpieczyć.

5.10. Tabela robót ziemnych.

Pikieta	Pow. wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Pow. nasypu (m2)	Objętość nasypu (m3)	Całk. obj. wykopu (m3)	Całk. obj. nasypu (m3)	Całk. obj. netto (m3)
0+000,00	1,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+025,00	0,06	24,50	0,22	2,77	24,50	2,77	21,73
0+050,00	0,03	1,14	0,19	5,11	25,64	7,88	17,77
0+075,00	0,02	0,70	0,24	5,39	26,35	13,27	13,08
0+100,00	0,10	1,48	0,17	5,21	27,83	18,48	9,35
0+120,00	0,00	1,02	0,36	5,35	28,85	23,83	5,02
0+150,00	0,01	0,23	0,26	9,35	29,08	33,17	-4,10
0+170,00	0,00	0,10	0,37	6,34	29,17	39,51	-10,34
0+200,00	0,00	0,00	0,32	10,44	29,17	49,96	-20,78
0+225,00	0,43	5,35	0,23	6,95	34,52	56,91	-22,39
0+250,00	0,04	5,80	0,16	4,85	40,32	61,76	-21,44
0+275,00	0,07	1,26	0,19	4,32	41,59	66,08	-24,49
0+300,00	0,00	0,83	0,36	6,87	42,42	72,95	-30,53
0+330,00	0,00	0,02	0,45	12,14	42,44	85,09	-42,65
0+350,00	0,00	0,00	0,37	8,21	42,44	93,30	-50,87
0+375,00	0,00	0,00	0,31	8,48	42,44	101,78	-59,34
0+400,00	0,00	0,03	0,42	9,05	42,47	110,83	-68,36
0+425,00	0,01	0,18	0,56	12,25	42,65	123,08	-80,43
0+455,00	0,05	0,88	0,81	20,59	43,53	143,67	-100,14
0+480,00	0,18	2,88	0,49	16,26	46,41	159,93	-113,52
0+500,00	0,16	3,47	0,46	9,54	49,88	169,47	-119,59
0+528,00	0,16	4,48	0,30	10,60	54,37	180,07	-125,70
0+553,00	0,19	4,36	0,30	7,44	58,72	187,51	-128,79
0+580,00	0,08	3,64	0,27	7,69	62,36	195,20	-132,84
0+600,00	0,21	2,87	0,12	3,87	65,23	199,07	-133,84
0+607,55	0,35	2,09	0,03	0,55	67,32	199,63	-132,30

5.11. Zestawienie projektowanych powierzchni.

- Nawierzchnia bitumiczna: - 2.580,00 m²
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej: - 250,00 m²
- Pobocza z KŁSM 0/31,5 mm: - 920,00 m²

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Piluszczyk

Piła, marzec 2022 r.

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA ZADANIA: Przebudowa drogi gminnej w m. Czechyń.

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Województwo zachodniopomorskie, powiat wałecki, gmina Wałcz, m. Czechyń, działki nr 303, 8280/3, 289/3 - obręb Czechyń, ID: 321705_2.0013.

INWESTOR: Gmina Wałcz
Ul. Dąbrowskiego 8, 78 – 600 Wałcz.

PROJEKTANT: mgr inż. Grzegorz Piluszczyk
Ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła.

6.1. Zakres robót budowlanych.

- roboty ziemne,
- roboty brukarskie,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty wykończeniowe,

6.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- istniejąca infrastruktura techniczna.

6.3. Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Całą powierzchnia prowadzonych robót budowlanych należy zakwalifikować do elementów mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych – zagrożenie podczas całego okresu trwania budowy,
- obecność osób trzecich na budowie – zagrożenie stałe.

Miejsce występowania:

- cała powierzchnia robót.

Czas występowania:

- przez cały okres trwania budowy.

6.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni

być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6.6. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające budowę oraz instruktaż pracowników przed rozpoczęciem budowy.

- w trakcie wykonywania robót budowlano-montażowych należy stosować warunki techniczne wykonania robót, przepisy szczególne, normy itp.,
- roboty drogowe powinny być prowadzone pod nadzorem brygadzysty który ma obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami brygady w sposób zabezpieczający przed wypadkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- w czasie prowadzenia robót drogowych należy wyznaczyć tymczasowe drogi dojazdowe i ciągi piesze i utrzymywać je w właściwym stanie technicznym,
- strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne) należy odpowiednio oznakować i ogrodzić,
- na placu budowy winny być wyznaczone miejsca składowania materiałów, winny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia,
- technologia wykonania robót drogowych zgodnie z wymaganiami i wytycznymi poszczególnych rodzajów robót,
- tablice informacyjne o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym,
- należy określić miejsce i dostęp do środków łączności,

- instruktaż bhp na stanowiskach pracy oraz o systemie powiadomienia przy zaistnieniu wypadku.

Generalny wykonawca obowiązany jest do:

- pełnienia bezpośredniego nadzoru nad przestrzeganiem przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- egzekwowania od podwykonawców przestrzegania przepisów bezpiecznej pracy,
- określenia współpracy ze sobą wszystkich podwykonawców,
- wyznaczenia koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników,
- ustalenia zasad współdziałania w zakresie sposobów postępowania przy wystąpieniu zagrożeń dla zdrowia lub życia pracowników.

UWAGA:

"WYZNACZENIE KOORDYNATORA NIE ZWALNIA POSZCZEGÓLNYCH PRACODAWCÓW Z OBOWIĄZKU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY ZATRUDNIONYM PRZEZ NICH PRACOWNIKÓW"

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Piluszczyk

Pila, marzec 2022 r.

III. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 34 ust. 3d, p. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku poz. 1333 z późn. zm.), składamy niniejsze oświadczenie, iż projekt budowlany pod nazwą:

Przebudowa drogi gminnej w m. Czechyń

zlokalizowaną w województwie zachodniopomorskim, powiat wałecki, gmina Wałcz, m. Czechyń

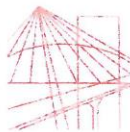
dz. nr 303, 8280/3, 289/3 - obręb Czechyń, ID: 321705_2.0013

został sporządzony, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania/ sprawdzenia	Podpis
PROJEKTANT: branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0099/PWOD/04	03.2022 r.	

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku poz. 1333 z późn. zm.) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) *w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.*

IV. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I ZAŚWIADCZENIA PIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-DW-7131/32-21/2004

Poznań, dnia 14 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu
Grzegorzowi Piluszczykowi
magistrowi inżynierowi
kierunek: Budownictwo
urodzonemu dnia 29 czerwca 1974 r. w Pile

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0099/PWOD/04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 13/OKK/04 z dnia 09 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Grzegorz Piluszczyk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański:
Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz:
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 rozp. MGPIB, Pan Grzegorz Piluszczyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie §4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również :

- 1) do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję dla której jest właściwy obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- 2) do kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000m³
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków,
 - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie ,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

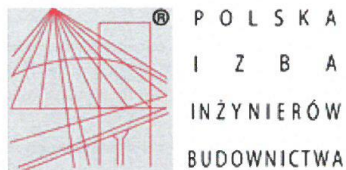
Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Piluszczyk
Pl. Konstytucji 3 Maja 1-2/22 64-920 Piła
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jan Lemański



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-9XL-X6W-T1A *

Pan Grzegorz Antoni Piluszczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0656/04

adres zamieszkania ul. Miła 20, 64-920 Piła

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-31 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



V. DECYZJE, UZGODNIENIA.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Wałczu
78-600 WAŁCZ, ul. Dydgoska 50
tel. (0-67) 258-9700, 258-9409
NIP 765-14-99-139, REGON 330957662

Wałcz, dnia 18.02.2021 r.

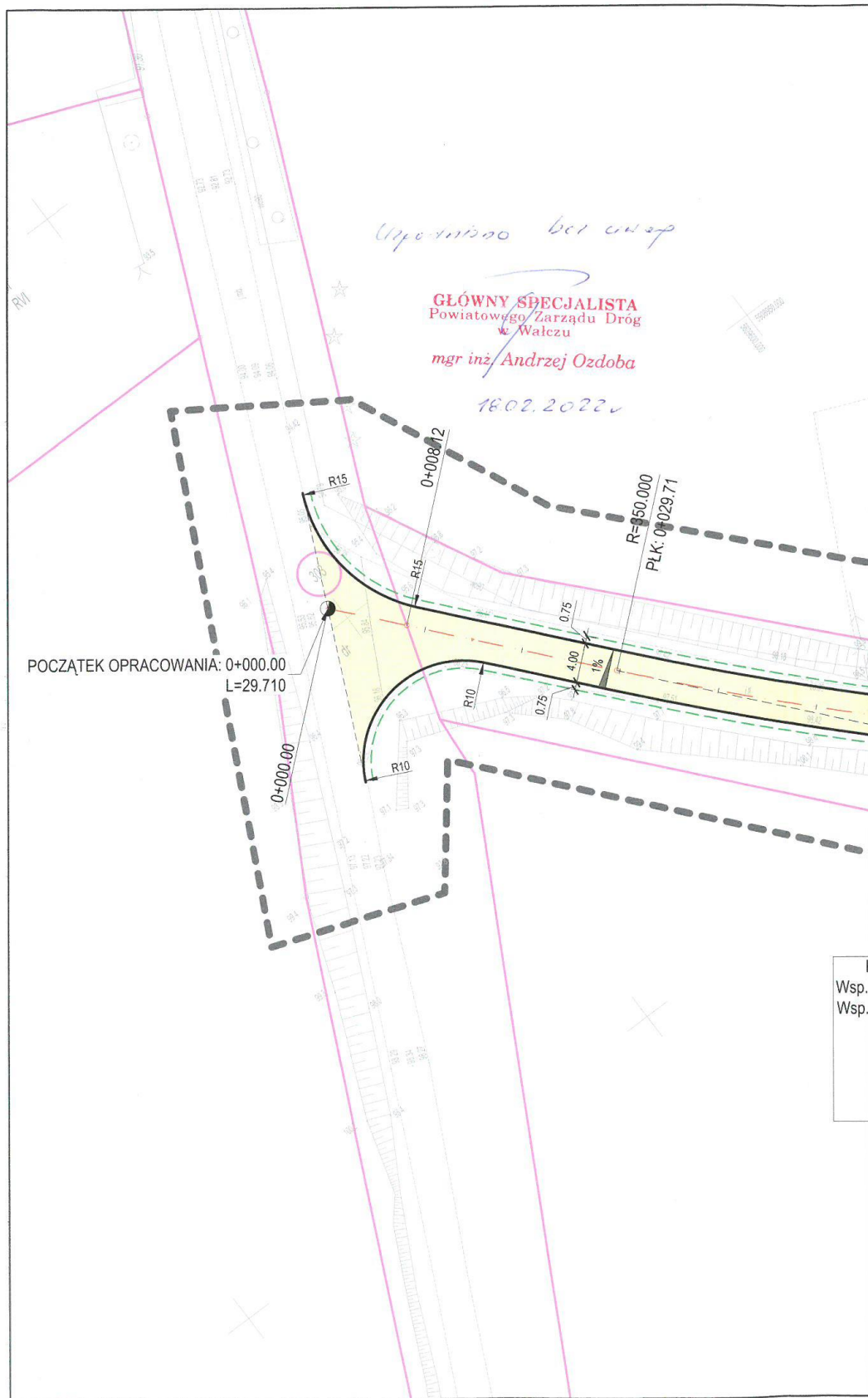
PZD.3.5440.1.02.2022

DROGBIT Grzegorz Piluszczyk
ul. Młynarska 9/4
64-920 Piła

Powiatowy Zarząd Dróg w Wałczu **uzgadnia** projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w m. Czechyń.

Załącznik: 1 egz. projektu budowlanego

GLÓWNY SPECJALISTA
Powiatowego Zarządu Dróg
w Wałczu
mgr inż. Andrzej Ozdoba



VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Plan orientacyjny | – Rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu 1 : 500 | – Rys. nr 2.1-2.2 |
| 3. Profil podłużny 1:50/500 | – Rys. nr 3 |
| 4. Przekroje normalne 1:50 | – Rys. nr 4 |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne 1:10 | – Rys. nr 5 |
| 6. Profile poprzeczne 1:100 | – Rys. nr 6 |