

*Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”*

Nr sprawy: WZP-3634/19/186/T

**SPECYFIKACJA**  
**ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**  
w postępowaniu prowadzonym  
**w trybie przetargu nieograniczonego powyżej 144 000 EURO**  
zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych  
(t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.) zwaną dalej Ustawą dotyczącym:

**Dostawa 2 Mobilnych Centrów Nadzoru Ruchu Drogowego**

CPV: 34114200-1; 50112100-4;

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA zwana dalej „SIWZ”  
zawiera:

Rozdział I	Informacje o zamawiającym oraz o sposobie porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów
Rozdział II	Opis przedmiotu zamówienia, termin i miejsce realizacji zamówienia
Rozdział III	Warunki udziału w postępowaniu
Rozdział IV	Podstawy wykluczenia
Rozdział V	Wykaz oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia
Rozdział VI	Wykaz oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnienie przez oferowane dostawy wymagań określonych przez Zamawiającego
Rozdział VII	Wymagania dotyczące wadium
Rozdział VIII	Termin związania ofertą
Rozdział IX	Opis sposobu przygotowywania ofert
Rozdział X	Zawartość oferty
Rozdział XI	Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert
Rozdział XII	Opis sposobu obliczania ceny
Rozdział XIII	Opis kryteriów oceny ofert, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty
Rozdział XIV	Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego
Rozdział XV	wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy
Rozdział XVI	Pouczenie o środkach ochrony prawnej
Rozdział XVII	Ogólne warunki umowy
Rozdział XVIII	Klauzula informacyjna z art. 13 RODO

Załączniki do SIWZ:

Wzór - załącznik nr 1	Oferta Wykonawcy
Załącznik nr 2	Opis przedmiotu zamówienia
Wzór – załączniki nr 3	Oświadczenie Wykonawcy wystawione w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 15 Ustawy
Wzór – załącznik nr 4	Oświadczenie Wykonawcy wystawione w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 5 pkt 8 Ustawy
Wzór – załącznik nr 5	Oświadczenie Wykonawcy wystawione w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt. 22 Ustawy

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

## **I. INFORMACJE O ZAMAWIAJĄCYM ORAZ O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW:**

1. Zamawiający: **KOMENDA STOLECZNA POLICJI**,  
ul. Nowolipie 2,  
00-150 Warszawa  
Wszelką korespondencję do Zamawiającego związaną z niniejszym postępowaniem należy kierować na adres:  
**Komenda Stołeczna Policji**  
**Wydział Zamówień Publicznych,**  
**ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa**  
z dopiskiem: „Dostawa 2 Mobilnych Centrów Nadzoru Ruchu Drogowego” ze wskazaniem numeru referencyjnego postępowania: **WZP-3634/19/186/T**
2. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, **w rozumieniu ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (t.j. Dz. U. z 2019 r, poz. 123) za pośrednictwem Platformy zakupowej zwanej dalej „Platformą” pod adresem: [https://platformazakupowa.pl/ksp\\_warszawa](https://platformazakupowa.pl/ksp_warszawa) Korzystanie z Platformy przez Wykonawcę jest bezpłatne.**
3. Komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami, w szczególności składanie ofert, oświadczeń wniosków, zawiadomień, dokumentów odbywa się przy użyciu Platformy. W sytuacjach awaryjnych np. w przypadku braku działania Platformy, Zamawiający może również komunikować się z Wykonawcami za pomocą poczty elektronicznej.
4. Instrukcja korzystania z Platformy:
  - w przypadku posiadania konta na Platformie – zgłoszenie do postępowania wymaga zalogowania Wykonawcy do Platformy;
  - w przypadku, gdy Wykonawca nie posiada konta na Platformie – należy w zakładce „Postępowania”, „Lista postępowań firmy: Komenda Stołeczna Policji” wybrać niniejsze postępowanie oraz korzystając z polecenia „Założ konto” przejść do formularza założ konto.
5. Zamawiający dopuszcza przesyłanie danych w formatach dopuszczalnych odpowiednimi przepisami prawa tj. m.in. .doc, .docx, .txt, .xls, .xlsx, .ppt, .csv, .pdf, .jpg, .png, .tif, .dwg, .ath, .kst, .zip, .rar, przy czym Zamawiający zaleca wykorzystanie plików w formacie .pdf.
6. Informacje na temat kodowania danych: pliki Oferty załączone przez Wykonawcę na Platformie i zapisane, widoczne są w Platformie jako zaszyfrowane. Możliwość otwarcia pliku dostępna jest dopiero po odszyfrowaniu przez Zamawiającego po upływie terminu otwarcia ofert.
7. **Zamawiający w niniejszym postępowaniu będzie stosował tzw. „procedurę odwróconą”, o której jest mowa w przepisie art. 24aa ust. 1 Ustawy. Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 24aa ust. 1 Ustawy najpierw dokona oceny ofert, a następnie zbada, czy Wykonawca, którego oferta zostanie oceniona jako najkorzystniejsza, nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu. Zamawiający wykona w stosunku do wszystkich ofert czynności wynikające z dyspozycji art. 87, art. 89 i art. 90 ust. 1 Ustawy. Zamawiający w stosunku do wstępnie wybranego Wykonawcy dokona analizy podmiotowej pod kątem zaistnienia podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu.**
8. Osobą uprawnioną do kontaktów z Wykonawcami, w zakresie zagadnień związanych z prowadzoną procedurą, jest Sławomir Jastrzębski, nr tel. (22) 603 78 62, e-mail: [slawomir.jastrzebski@ksp.policja.gov.pl](mailto:slawomir.jastrzebski@ksp.policja.gov.pl).
9. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SIWZ. **Wniosek należy przesłać za pośrednictwem Platformy.**
10. Zamawiający udzieli wyjaśnień w terminach i w sposób wskazany w art. 38 ust. 1 Ustawy, Zamawiający nie udziela żadnych ustnych i telefonicznych wyjaśnień w zakresie, o którym mowa w art. 38 ust. 1 i ust. 3 Ustawy.
11. Treść pytań, bez ujawniania źródła zapytania, wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekaże Wykonawcom, za pośrednictwem Platformy.

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

12. Dokumentacja przedmiotowego postępowania dostępna jest na Platformie w zakładce „Postępowania”. Następnie z listy postępowań należy wybrać przedmiotowe postępowanie aby przejść do zamieszczonych przez Zamawiającego dokumentacji postępowania.
13. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią SIWZ a treścią udzielonych wyjaśnień jako obowiązujące należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenia Zamawiającego.
14. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej, o której mowa w art. 91a-91e Ustawy.
15. **Zamawiający na podstawie art. 93 ust. 1a Ustawy Prawo Zamówień Publicznych zastrzega możliwość unieważnienia przedmiotowego postępowania, jeżeli środki (...), które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie przedmiotowego zamówienia, nie zostały mu przyznane.**

## **II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, TERMIN I MIEJSCE REALIZACJI ZAMÓWIENIA:**

1. Przedmiotem zamówienia podstawowego jest **Dostawa 2 Mobilnych Centrów Nadzoru Ruchu Drogowego wyposażonych w bezzałogowe statki powietrzne (BSP)**, zwanymi dalej w SIWZ pojazdami wyprodukowanymi nie wcześniej niż w 2019 r.
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty został w Załączniku nr 2 do SIWZ.
3. Wykonawca zobowiązany będzie udzielić na dostarczone pojazdy min. **24 miesięcznej rękojmi** oraz gwarancji bez limitu przebiegu kilometrów, odpowiednio na:
  - 1) podzespoły mechaniczne, elektryczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę – min. 36 miesięcy bez limitu kilometrów lub 36 miesięcy z limitem min. 100 000 km przebiegu,
  - 2) powłokę lakierniczą – min. 36 miesięcy,
  - 3) perforację elementów nadwozia – min. 72 miesiące,
  - 4) całość zabudowy – min. 36 miesięcy,
  - 5) instalację łączności radiowej – min. 36 miesięcy,
  - 6) oznakowanie pojazdu – min. 60 miesięcy,
  - 7) bezzałogowy statek powietrzny – min. 36 miesięcy- liczonych od dnia podpisania przez Strony bez uwag protokołu odbioru.  
W przypadku, gdy gwarancja producenta będzie krótsza od minimalnej wymaganej przez Zamawiającego, jako wiążąca dla Stron będzie gwarancja udzielona przez Wykonawcę.
4. **Termin wykonania przedmiotu zamówienia podstawowego: 200 dni od dnia podpisania umowy.**
5. **Miejsce wykonania zamówienia podstawowego:** Wydział Transportu Komendy Stołecznej Policji w Warszawie, ul. Jagiellońska 49.
6. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych ani wariantowych.
7. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, której wykonanie powierzy Podwykonawcy i podania przez Wykonawcę firm Podwykonawców o ile są znani (jeżeli dotyczy).
8. Zamawiający nie dokonuje zastrzeżenia, o którym mowa w art. 36a ust. 2 pkt 1 Ustawy.
9. **Zamawiający zastrzega sobie możliwość skorzystania z prawa opcji w okresie od dnia zawarcia umowy do dnia 31.03.2020 r. w zakresie wykonywania przeglądów okresowych pojazdów i bezzałogowych statków powietrznych** zgodnie z zaleceniami producenta pojazdów i urzędzeń.
10. **Termin wykonania przedmiotu zamówienia z prawa opcji w zakresie wykonywania przeglądów okresowych pojazdów – 36 miesięcy – zgodnie z zapisami w Rozdz. XVII § 7 SIWZ.**
11. Skorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji odbędzie się poprzez złożenie Wykonawcy jednostronnego oświadczenia.

Ilekoć w niniejszej Specyfikacji użyto sformułowania „dni robocze” - należy przez to rozumieć dni od poniedziałku do piątku w godz. od 8:00-16:00, z wyłączeniem dni wolnych od pracy zgodnie z właściwymi przepisami.

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

### **III WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU:**

Zamawiający nie stawia warunków udziału w postępowaniu.

### **IV. PODSTAWY WYKLUCZENIA:**

O udzielenie przedmiotowego zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 12 – 23 ustawy oraz art. 24 ust. 5 pkt 1 i pkt 8 Ustawy.

### **V. WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIANIE WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ BRAK PODSTAW WYKLUCZENIA:**

1. **W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia określonych w Rozdz. IV SIWZ Wykonawca złoży** aktualne na dzień składania ofert **oświadczenie**, w zakresie wskazanym przez Zamawiającego w SIWZ, **na formularzu Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia**, sporządzonym zgodnie ze wzorem standardowego formularza określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji Europejskiej wydanym na podstawie art. 59 ust. 2 dyrektywy 2014/24/UE oraz art. 80 ust. 3 dyrektywy 2014/15/UE, zwanym dalej formularzem JEDZ stanowiące wstępne potwierdzenie, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu. Formularz JEDZ w formie elektronicznej dostępny jest na stronie internetowej <https://ec.europa.eu/tools/espdl/filter?lang=pl>. Instrukcja wypełnienia formularza JEDZ dostępna jest na stronie internetowej Urzędu Zamówień Publicznych

**Wykonawca wypełnia formularz JEDZ w następującym zakresie:**

**Część I: Informacje dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia oraz instytucji zamawiającej lub podmiotu zamawiającego**

**Część II: Informacje dotyczące wykonawcy**

Sekcja A: Informacje na temat wykonawcy

Sekcja B: Informacje na temat przedstawicieli wykonawcy

Sekcja C: Informacje na temat polegania na zdolnościach innych podmiotów

Sekcja D: Informacje dotyczące podwykonawców, na których zdolności wykonawca nie polega

**Część III: Podstawy wykluczenia**

Sekcja A: Podstawy związane z wyrokami skazującymi za przestępstwo

Sekcja B: Podstawy związane z płatnością podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne

Sekcja C: Podstawy związane z niewypłacalnością, konfliktem interesów lub wykroczeniami zawodowymi

Sekcja D: Inne podstawy wykluczenia, które mogą być przewidziane w przepisach krajowych państwa członkowskiego instytucji zamawiającej lub podmiotu zamawiającego

**Część IV: Kryteria kwalifikacji**

Sekcja α: Ogólne oświadczenie dotyczące wszystkich kryteriów kwalifikacji

**Część VI: Oświadczenia końcowe**

2. Wykonawca wypełnia formularz JEDZ, tworząc dokument elektroniczny. Może korzystać z narzędzia ESPD lub innych dostępnych narzędzi lub oprogramowania, które umożliwiają wypełnienie JEDZ i utworzenie dokumentu elektronicznego, w jednym z formatów wskazanych w Rozdz. I SIWZ.
3. Po stworzeniu lub wygenerowaniu przez Wykonawcę dokumentu elektronicznego JEDZ, Wykonawca podpisuje ww. dokument kwalifikowanym podpisem elektronicznym, wystawionym przez dostawcę kwalifikowanej usługi zaufania, będącego podmiotem świadczącym usługi certyfikacyjne - podpis elektroniczny, spełniające wymogi bezpieczeństwa określone w ustawie z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 123).
4. Wykonawca przesyła Zamawiającemu w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez upoważnioną osobę formularz JEDZ - zgodnie z zasadami określonymi w Rozdz. I SIWZ.
5. Formularz JEDZ należy wczytać jako załącznik do Oferty na Platformie, według Instrukcji korzystania z Platformy.

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

6. Obowiązek złożenia JEDZ w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym w sposób określony powyżej dotyczy również JEDZ składanego na wezwanie w trybie art. 26 ust. 3 Ustawy.
7. **W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie** oświadczenie na formularzu JEDZ, o którym mowa w pkt 1, **składa** - zgodnie z zasadami określonymi w Rozdz. I SIWZ - **każdy z Wykonawców** wspólnie ubiegających się o zamówienie w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez każdego z nich w zakresie w jakim potwierdzają okoliczności, o których mowa w treści art. 22 ust. 1 Ustawy. Oświadczenie to jest wstępnym potwierdzeniem spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz braku podstaw do wykluczenia w zakresie, w którym **każdy z tych Wykonawców wykazuje spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz braku podstaw do wykluczenia**. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia wymagane jest **ustanowienie pełnomocnika** do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.
8. Zamawiający żąda od Wykonawcy, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia **Podwykonawcom**, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu w zakresie, o którym mowa w art. 24 ust. 1 pkt 13 – 22 Ustawy oraz art. 24 ust. 5 pkt 1 i pkt 8 Ustawy **do złożenia oświadczenia na formularzu JEDZ**, o którym mowa w pkt 1 - zgodnie z zasadami określonymi w Rozdz. I SIWZ - w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym **dla każdego z Podwykonawców odrębnie**.
9. Wykonawca w terminie **3 dni od daty zamieszczenia** na Platformie, informacji o której mowa w art. 86 ust. 5 Ustawy, **przekaze Zamawiającemu oświadczenie** o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 Ustawy. Wraz ze złożeniem oświadczenia, Wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innymi Wykonawcami nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
10. Zamawiający przed wyborem najkorzystniejszej oferty, **wezwie Wykonawcę, którego oferta zostanie oceniona jako najkorzystniejsza do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 Ustawy, tj.:**
  - a) Informacji z **Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż **6 miesięcy** przed upływem terminu składania ofert,
  - b) Zaświadczenia **właściwego naczelnika urzędu skarbowego** potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, wystawionego nie wcześniej niż **3 miesiące** przed upływem terminu składania ofert lub **innego dokumentu potwierdzającego**, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem podatkowym w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
  - c) Zaświadczenia **właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych** lub **Kasy Rolniczego Ubezpieczenia** albo **innego dokumentu potwierdzającego**, że Wykonawca nie zalega z opłaceniem składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, wystawionego nie wcześniej niż **3 miesiące** przed upływem terminu składania ofert lub **innego dokumentu potwierdzającego**, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
  - d) Odpisu z właściwego rejestru lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, o ile Zamawiający nie będzie mógł ich uzyskać za pomocą ogólnodostępnych bezpłatnych baz danych;
  - e) Oświadczenia Wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

- lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo – w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji – dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności **(Wzór-załącznik nr 3 do SIWZ)**;
- f) Oświadczenia Wykonawcy o niezaleganiu z opłaceniem podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych **(Wzór-załącznik nr 4 do SIWZ)**;
- g) Oświadczenie Wykonawcy, o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne **(Wzór-załącznik nr 5 do SIWZ)**.
12. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w:
- a) pkt. 10 lit. a, składa informację z odpowiedniego rejestru albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 Ustawy dokument powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesiące przed upływem terminu składania ofert),
- b) pkt 10 lit. b - d składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
- b1) nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonanie decyzji właściwego organu (dokument powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed terminem składania ofert),
- b2) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości (dokument powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminie składania ofert).
13. Wykonawca mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w odniesieniu do osoby mającej miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, której dotyczy dokument wskazany w pkt. 10 lit. a, składa dokument o którym mowa w pkt 12 lit. a.
14. W sytuacji, gdy w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 20 lub 21 należy zastosować się do zapisów § 7 ust. 3 lub § 8 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzaju dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz. U. z 2016 r. poz. 1126 ze zm.) zwanego dalej „Rozporządzeniem”.
15. Wykonawca, który polega na zdolnościach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a Ustawy w odniesieniu do tych podmiotów (dla każdego podmiotu udostępniającego odrębnie) złoży dokumenty i oświadczenia wskazane w pkt. 10 lit. od a - g.

**VI. WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIENIE PRZEZ OFEROWANE DOSTAWY WYMAGAŃ OKREŚLONYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Zamawiający przed wyborem najkorzystniejszej oferty, wezwie Wykonawcę, którego oferta zostanie oceniona jako najkorzystniejsza do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 Ustawy, tj.:

- 1) dokument potwierdzający spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w pkt B Załącznika nr 2 do SIWZ w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia oraz poprzez zaznaczenie poszczególnych danych w oficjalnych katalogach (sporządzonych w języku polskim) producenta/importera pojazdu, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie pojazdu bazowego;
- 2) kopię świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego – pkt B Załącznika nr 2 do SIWZ;

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

3) wykaz (nazwa i adres) autoryzowanych stacji obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej dwóch autoryzowanej stacji obsługi pojazdów na terenie m.st. Warszawy lub w powiatach ościennych;

## VII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM:

1. Zamawiający żąda od Wykonawców wniesienia zabezpieczenia wadialnego o wartości **10.000,00 PLN**.
2. Zgodnie z art. 45 ust. 3 Ustawy Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia wadium przed upływem terminu składania ofert, o którym mowa w Rozdz. XI SIWZ.
3. Wadium wnoszone w formie poręczeń lub gwarancji powinno być złożone w oryginale w postaci elektronicznej i musi obejmować cały okres związania ofertą. Oryginał wadium, sporządzony w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez Gwaranta, nie może zawierać postanowień uzależniających jego dalsze obowiązywanie od zwrotu oryginału dokumentu gwarancyjnego do gwaranta.
4. Zabezpieczenie wadialne może być wnoszone według wyboru Wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:
  - 1) w pieniądzu – przelewem na podany niżej rachunek Zamawiającego (kserokopię dokumentu potwierdzającego dokonanie powyższej operacji Wykonawca winien dołączyć do oferty):

**Komenda Stołeczna Policji**  
**Narodowy Bank Polski O/O Warszawa**  
**64 1010 1010 0056 5613 9120 0000**  
**z dopiskiem: wadium nr sprawy WZP-3634/19/186/T**

W przypadku wniesienia zabezpieczenia wadialnego przelewem w pieniądzu, decyduje data i godzina uznania kwotą wadium rachunku Zamawiającego;

- 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
  - 3) gwarancjach bankowych;
  - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
  - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 110 ze zm.).
5. Poręczenie lub gwarancja stanowiące formę zabezpieczenia wadium winno zawierać stwierdzenie, że nieodwołalnie, na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego wzywające do zapłaty kwoty z tytułu przepadku wadium w sytuacjach wymienionych w art. 46 ust. 4a i ust. 5 Ustawy, następuje jego bezwarunkowa wypłata (bez jakichkolwiek zastrzeżeń gwaranta/poręczyciela w treści dokumentu w stosunku do Zamawiającego) do wysokości sumy gwarancyjnej. **Jako Beneficjenta należy wpisać Skarb Państwa - Komendant Stołeczny Policji.**
6. Zamawiający dokona zwrotu lub zatrzymania wadium zgodnie z art. 46 Ustawy.
  7. Na podstawie zapisu art. 53 dyrektywy 2014/24/UE Zamawiający dopuszcza złożenie wadium w formie papierowej przestanej na adres Komenda Stołeczna Policji, Wydział Zamówień Publicznych, ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa, z dopiskiem: „Dostawa 2 Mobilnych Centrów Nadzoru Ruchu Drogowego, WZP-3634/19/186/T” w terminie składania ofert (decyduje data doręczenia), o którym mowa w Rozdz. XI SIWZ.

## VIII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA:

1. Termin związania ofertą wynosi **60 dni**.
2. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
3. **Przedłużenie terminu związania ofertą zgodnie z art. 85 ust. 2 i 4 Ustawy.**



Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

## **IX. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWYWANIA OFERT:**

1. Wykonawca ma prawo złożyć tylko jedną ofertę za pośrednictwem Platformy podpisując ją za pomocą elektronicznego podpisu kwalifikowanego. Platforma szyfruje oferty w taki sposób, aby nie było można zapoznać się z ich treścią do terminu otwarcia ofert.
2. Ofertę, formularz JEDZ oraz oświadczenia składa się pod rygorem nieważności w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Oferta wraz z wszystkimi załącznikami, musi być sporządzona w języku polskim.
3. Oferta, oświadczenia wystawione przez Wykonawcę oraz wszelka korespondencja sporządzona przez Wykonawcę w trakcie prowadzonego postępowania musi być podpisana przez Wykonawcę lub osobę/osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy. W przypadku, gdy w imieniu Wykonawcy występują inne osoby, których uprawnienie do reprezentacji nie wynika z dokumentów rejestrowych (KRS, CEiDG) do oferty należy dołączyć pełnomocnictwo. W przypadku, gdy w toku procedury, w imieniu Wykonawcy, będą występować inne osoby, których umocowanie nie zostało przez Wykonawcę udokumentowane w złożonej ofercie, Wykonawca przekaże Zamawiającemu pełnomocnictwa dla tych osób. Pełnomocnictwo należy złożyć w oryginale, tj. w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez upoważnioną osobę lub elektronicznie notarialnie poświadczoną kopii. Gdy pełnomocnictwo sporządzone jest w języku obcym, jego tłumaczenie na język polski. Z pełnomocnictwa powinien wynikać zakres czynności, do których jest umocowany pełnomocnik.
4. W zakresie nieregulowanym niniejszą specyfikacją stosuje się Rozporządzenie.
5. Oświadczenia, o których mowa w Rozporządzeniu dotyczące Wykonawcy i innych podmiotów, na których zdolnościach lub sytuacji polega wykonawca na zasadach określonych w art. 22a Ustawy oraz dotyczące podwykonawców, składane są w oryginale - w postaci elektronicznej.
6. Dokumenty, o których mowa w Rozporządzeniu inne niż oświadczenia, o których mowa w pkt 5, składane są w oryginale w postaci elektronicznej lub w elektronicznej kopii dokumentu lub oświadczenia poświadczonej za zgodność z oryginałem.
7. Poświadczenia za zgodność z oryginałem dokonuje odpowiednio wykonawca, podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega wykonawca, wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego albo podwykonawca, w zakresie dokumentów, które każdego z nich dotyczą.
8. Poświadczenie za zgodność z oryginałem elektronicznej kopii dokumentu lub oświadczenia, następuje przy użyciu kwalifikowanego podpisu elektronicznego.
9. Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 8 ust. 3 Ustawy, nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert, w sposób niebudzący wątpliwości zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane **oraz wykazał, załączając stosowne wyjaśnienia, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa**. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 Ustawy. Wszelkie informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, które Wykonawca pragnie zastrzec jako tajemnicę przedsiębiorstwa, winny być załączone na Platformie w osobnym **pliku wraz z jednoczesnym zaznaczeniem** polecenia „Załącznik stanowiący tajemnicę przedsiębiorstwa”.
10. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane ze sporządzeniem oraz złożeniem oferty.
11. Oferta oraz pozostałe oświadczenia i dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory w formie formularzy zamieszczonych jako załączniki do SIWZ, powinny być sporządzone zgodnie z tymi wzorami, co do treści oraz opisu kolumn i wierszy.

## **X. ZAWARTOŚĆ OFERT**

1. **Wykonawca za pośrednictwem Platformy wraz z Ofertą (Wzór-załącznik nr 1 do SIWZ) zobowiązany jest złożyć**
  - 1) Jednolity Europejski Dokument Zamówienia;

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

- 2) pełnomocnictwo w formie zgodnej z wymaganiem określonym w Rozdz. IX pkt 3 SIWZ jeżeli ustanowiono pełnomocnika;
  - 3) Wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia Podwykonawcom w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu składa Jednolity Europejski Dokument Zamówienia dla każdego z Podwykonawców odrębnie – jeżeli dotyczy
  - 4) **oryginał** gwarancji lub poręczenia, jeśli wadium wnoszone jest w innej formie niż pieniądź, z uwzględnieniem postanowień Rozdz. VII pkt 3 i 7 SIWZ,
2. **Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia za pośrednictwem Platformy wraz z Ofertą (Wzór-załącznik nr 1 do SIWZ ) składają:**
- 1) **każdy z Wykonawców:** Jednolity Europejski Dokument Zamówienia;
  - 2) **wspólnie:**
    - a) pełnomocnictwo w formie zgodnej z wymaganiem określonym w Rozdz. IX pkt 3 SIWZ jeżeli ustanowiono pełnomocnika;
    - b) Wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia Podwykonawcom w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu składa Jednolity Europejski Dokument Zamówienia dla każdego z Podwykonawców odrębnie - jeżeli dotyczy,
    - c) **oryginał** gwarancji lub poręczenia, jeśli wadium wnoszone jest w innej formie niż pieniądź, z uwzględnieniem postanowień Rozdz. VII pkt 3 i 7 SIWZ.

**Ofertę, dokumenty i oświadczenia w tym JEDZ należy złożyć w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.**

#### **XI. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT:**

1. **Oferty wraz ze wszystkimi wymaganymi oświadczeniami i dokumentami powinny być złożone za pośrednictwem Platformy pod adresem <https://platformazakupowa.pl/ksp/warszawa> w terminie do dnia 12.07.2019 r. do godz. 14:00.**
2. Wykonawca składa ofertę na Platformie zgodnie z **Instrukcją składania ofert dla Wykonawców (zamieszczoną na stronie Zamawiającego)** oraz dodaje załączniki określone w **Rozdz. X SIWZ** podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
3. **Po upływie terminu określonego w pkt 1 złożenie oferty na Platformie nie będzie możliwe.**
4. **Otwarcie ofert złożonych w terminie nastąpi w dniu 12.07.2019 r. o godzinie 14:05 za pośrednictwem Platformy**
5. **Wykonawcy oraz inne osoby zainteresowane uczestnictwem w publicznej sesji otwarcia ofert powinni zgłosić się do Punktu Obsługi Interesanta KSP, 00-150 Warszawa, ul. Nowolipie 2, przed godziną wskazaną w pkt 4, skąd po odebraniu przepustek zostaną zaprowadzeni przez pracownika Zamawiającego do miejsca otwarcia ofert.**
6. **Przed upływem terminu składania ofert, Wykonawca za pośrednictwem Platformy może wprowadzić zmiany do złożonej oferty lub wycofać ofertę. Zmiany złożonej oferty lub jej wycofanie należy dokonać zgodnie z Instrukcją składania ofert dla Wykonawców (zamieszczoną na stronie Platformy)**
7. **Wykonawca po upływie terminu do składania ofert nie może skutecznie dokonać zmiany ani wycofać złożonej oferty (załączników).**
8. Przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
9. W trakcie jawnej sesji otwarcia ofert, Zamawiający poda do wiadomości zebranych osób informacje wynikające z treści art 86 ust. 4 Ustawy.
10. Niezwłocznie po otwarciu ofert Zamawiający zamieści na stronie internetowej informacje dotyczące:
  - 1) kwoty, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia;
  - 2) firm oraz adresów wykonawców, którzy złożyli oferty w terminie;
  - 3) ceny, okresu gwarancji, terminu wykonania zamówienia, warunków płatności zawartych w ofertach.

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

## **XII. OPIS SPOSOBU OBLICZANIA CENY:**

1. Zamawiający wyliczy cenę brutto w PLN stanowiącą podstawę do wyliczenia wartości punktowej w kryterium „Cena oferty brutto” poprzez zsumowanie cen brutto podanych w Ofercie Wykonawcy (Wzór-załącznik nr 1 do SIWZ) za zamówienie podstawowe i zamówienia w prawie opcji.
2. Cena oferty brutto w PLN za zamówienie podstawowe dostawy 2 szt. pojazdów wynika z iloczynu ceny netto za jeden pojazd wraz z BSP i szkoleniami oraz ilości pojazdów wskazanych we Wzorze-załączniku nr 1 do SIWZ- Tabela w pkt I ppkt 1 powiększonej o podatek VAT
3. Cena oferty brutto za zamówienia w prawie opcji dotyczącym wykonywania przeglądów okresowych wynika z iloczynu ceny brutto w PLN, która to stanowi sumę cen brutto za przeglądy okresowe jednego pojazdu oraz bezzatłogowego statku powietrznego w okresie 36 miesięcy przy zakładanym przebiegu pojazdu 70.000 km w tym okresie, zgodnie z wymaganiami producenta - wskazanej w załączniku do oferty oraz ilości pojazdów wskazanych we Wzorze-załączniku do Oferty- Tabela Koszty Przeglądów.
4. Cena oferty brutto w PLN za zamówienie podstawowe i zamówienie w prawie opcji obejmuje wszelkie opłaty należne Wykonawcy z tytułu wykonania odpowiednio przedmiotu zamówienia podstawowego oraz przedmiotu zamówienia w prawie opcji.
5. Ceny wskazane przez Wykonawcę muszą być podane w PLN cyfrowo w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku (groszy). Zasada zaokrąglenia – poniżej 5 należy końcówkę pominać, powyżej i równe 5 należy zaokrąglić w górę.
6. Rozliczenia pomiędzy Wykonawcą, a Zamawiającym będą dokonywane w złotych polskich (PLN).
7. Zamawiający do oceny oferty, której wybór prowadziłyby do powstania obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, przyjmie cenę powiększoną o podatek VAT. Zamawiający jednocześnie informuje, że w przypadku, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym wynagrodzenie Wykonawcy wynikające z umowy oraz ceny oferty brutto pomniejszone zostaną o wartość podatku od towarów i usług, którą Zamawiający miałby rozliczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## **XIII. OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT, KTÓRYMI ZAMAWIAJACY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY:**

1. Kryteria oceny ofert i ich znaczenie.

Lp.	Opis kryteriów oceny ofert	Znaczenie
1.	Cena oferty brutto (C)	60%
2.	Zużycie energii (Ze)	20%
3.	Emisja dwutlenku węgla CO2 (Eco2)	5%
4.	Współczynnik masy pojazdu bazowego gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika spalinowego (W)	5%
5.	Pojemność skokowa silnika (Ps)	5%
6.	Długość lotu „drona” z pełnym wyposażeniem, niezależnie od warunków atmosferycznych (D)	5%

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

**2. Punkty w kryterium cena oferty brutto (C)** wyliczone będą z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, wg poniższego wzoru:

$$C = (C_{\min} : C_x) \times 100 \times 60\%$$

gdzie:

**C** - wskaźnik kryterium ceny oferty brutto w punktach

**C<sub>min</sub>** - najniższa cena oferty brutto w PLN spośród badanych ofert

**C<sub>x</sub>** - cena brutto w PLN badanej oferty

### 3. Sposób obliczenia punktów w kryterium zużycie energii (Ze):

1) przy ocenie będzie maksymalnie punktowana oferta proponująca pojazd bazowy o najniższym współczynniku zużyciu energii;

2) **Uwaga:** Wartość współczynnika zużycia energii będzie obliczona zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. z 2011 r. Nr 96 poz. 559) jako iloczyn uśrednionego zużycia paliwa (l/km) (dla wartości cyklu łączonego) podanego przez Wykonawcę w ofercie i wartości energetycznej paliwa równej dla oleju napędowego 36 MJ/l, dla benzyny 32MJ/l

2) pozostałe oferty uzyskają odpowiednio mniejszą liczbę punktów obliczoną zgodnie z poniższym wzorem:

$$Ze = (Ze_{\text{naj}} : Ze_b) \times 100 \times 20\%$$

gdzie:

**Ze** – wskaźnik kryterium zużycie energii w punktach,

**Ze<sub>b</sub>** – wartość współczynnika zużycia energii w badanej ofercie

**Ze<sub>naj</sub>** – najniższa wartość współczynnika zużycia energii spośród wszystkich badanych ofert

### 4. Sposób obliczenia punktów w kryterium emisja dwutlenku węgla CO<sub>2</sub> (Eco<sub>2</sub>):

1) przy ocenie będzie maksymalnie punktowana oferta proponująca pojazd bazowy o najniższej emisji dwutlenku węgla CO<sub>2</sub> dla wartości cyklu łączonego zużycia paliwa (zgodnie z danymi wskazanymi w formularzu ofertowym);

2) wysokość emisji dwutlenku węgla (g/km) - zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. z 2011 r. Nr 96 poz. 559) mierzona dla wartości cyklu łączonego zużycia paliwa podanego przez Wykonawcę w ofercie według procedury ustalonej dla celów badan homologacyjnych;

3) pozostałe oferty uzyskają odpowiednio mniejszą liczbę punktów obliczoną zgodnie z poniższym wzorem:

$$Eco_2 = (Eco_{2_{\text{naj}}} : Eco_{2_b}) \times 100 \times 5\%$$

gdzie:

**Eco<sub>2</sub>** – wskaźnik kryterium emisja dwutlenku węgla CO<sub>2</sub> w punktach,

**Eco<sub>2b</sub>** – wartość emisji dwutlenku węgla CO<sub>2</sub> w badanej ofercie,

**Eco<sub>2naj</sub>** – najniższa wartość emisji dwutlenku węgla CO<sub>2</sub> spośród wszystkich badanych ofert

### 5. Sposób obliczenia punktów w kryterium współczynnik masy pojazdu bazowego gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika spalinowego (W) :

1) przy ocenie będzie maksymalnie punktowana oferta proponująca najniższy współczynnik masy pojazdu bazowego gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika spalinowego (zgodnie z danymi wskazanymi w formularzu ofertowym);

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

2) pozostałe oferty uzyskają odpowiednio mniejszą liczbę punktów obliczoną zgodnie z poniższym wzorem:

$$W = (W_{naj} : W_b) \times 100 \times 5\%$$

gdzie:

**W** – wskaźnik kryterium współczynnik masy pojazdu bazowego gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika spalinowego w punktach,

**W<sub>b</sub>** – wartość współczynnika masy pojazdu bazowego gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika spalinowego w badanej ofercie,

**W<sub>naj</sub>** – najniższa wartość współczynnika masy pojazdu bazowego gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika spalinowego spośród wszystkich badanych ofert

#### 6. Sposób obliczenia punktów w kryterium pojemność skokowa silnika (Ps):

1) przy ocenie będzie maksymalnie punktowana oferta proponująca pojazd bazowy wyposażony w silnik o najwyższej pojemności (zgodnie z danymi wskazanymi w formularzu ofertowym);

2) pozostałe oferty uzyskają odpowiednio mniejszą liczbę punktów obliczoną zgodnie z poniższym wzorem:

$$Ps = (Ps_b : Ps_{naj}) \times 100 \times 5\%$$

gdzie:

**Ps** – wskaźnik kryterium pojemność silnika w punktach,

**Ps<sub>b</sub>** – pojemność skokowa silnika pojazdu bazowego w badanej ofercie,

**Ps<sub>naj</sub>** – najwyższa pojemność skokowa silnika pojazdu bazowego spośród wszystkich badanych ofert

#### 7. Punkty w kryterium długość lotu „drona” (pkt D załącznika 2 do SIWZ) z pełnym wyposażeniem, niezależnie od warunków atmosferycznych (D) zostaną przyznane według następującej zasady:

1) przy przyznawaniu i przeliczaniu punktów będą brane pod uwagę tylko oferty, w których zostanie zaproponowana **długość lotu „drona” z pełnym wyposażeniem, niezależnie od warunków atmosferycznych** wynoszący **więcej niż 20 minut**;

2) za zaoferowanie **długości lotu pomiędzy 21 a 29 minut – 3 pkt, powyżej 30 minut – 5 pkt**;

3) maksymalnie w kryterium **długość lotu „drona” z pełnym wyposażeniem, niezależnie od warunków atmosferycznych** można uzyskać 5 punktów, co będzie stanowiło 5%.

8. Zamawiający udzieli zamówienia - Wykonawcy, którego oferta odpowiadać będzie wszystkim wymaganiom określonym w Ustawie oraz niniejszej SIWZ i zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryteria wyboru, czyli temu, który otrzyma najwyższą wartość punktową, wyliczoną wg poniższego wzoru:

$$E = C + Ze + Eco2 + W + Ps + D$$

gdzie:

**E** - wskaźnik oceny oferty w punktach

**C** - wskaźnik kryterium ceny oferty brutto w punktach

**Ze** – wskaźnik kryterium zużycie energii w punktach

**Eco2** – wskaźnik kryterium emisja dwutlenku węgla CO2 w punktach

**W** – wskaźnik kryterium współczynnik masy pojazdu bazowego gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika spalinowego w punktach

**Ps** – wskaźnik kryterium pojemność silnika w punktach

**D** – wskaźnik kryterium długość lotu „drona” z pełnym wyposażeniem, niezależnie od warunków atmosferycznych w punktach

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

9. Zamawiający będzie zaokrąślał punkty do dwóch miejsc po przecinku w każdym wskaźniku. Zasada zaokrąglenia – poniżej 5 końcówkę pominię, powyżej i równe 5 zaokrągli w górę.
10. Jeżeli nie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybierze ofertę z najniższą ceną, a jeżeli zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym ofert dodatkowych.

**XIV. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:**

1. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający wybranemu Wykonawcy wskaże datę i miejsce podpisania umowy. Koszt dojazdu do miejsca wskazanego przez Zamawiającego ponosi Wykonawca.
2. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zawarcie umowy, Zamawiający przed podpisaniem umowy może żądać umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.
3. W przypadku Wykonawcy, będącego osobą fizyczną, Zamawiający przed podpisaniem umowy żądać będzie dokładnego adresu zamieszkania i nr PESEL.

**XV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY:**

1. Zamawiający wymaga wniesienie **zabezpieczenia należytego wykonania** umowy w wysokości **5% wartości umowy za zamówienie podstawowe**. Zabezpieczenie powinno być wniesione do dnia podpisania umowy, na pełny okres realizacji umowy z uwzględnieniem okresu rękojmi.
2. Zabezpieczenie może być wnoszone według wyboru wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:
  - 1) pieniądzu – przelewem na rachunek Zamawiającego: **64 1010 1010 0056 5613 9120 0000**
  - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej z tym, że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
  - 3) gwarancjach bankowych,
  - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych,
  - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 110 ze zm.).
3. Zamawiający nie dopuszcza składania zabezpieczenia w postaci:
  - 1) weksli z poręczeniem wekslowym banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej,
  - 2) zastawu na papierach wartościowych emitowanych przez Skarb Państwa lub jednostkę samorządu terytorialnego,
  - 3) zastawu rejestrowego na zasadach określonych w przepisach o zastawie rejestrowym i rejestrze zastawów.
4. Poręczenie lub gwarancja stanowiące formę zabezpieczenia należytego wykonania umowy winno zawierać stwierdzenie, że na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego wzywające do zapłaty kwoty z tytułu nienależytego wykonania umowy, zgodnie z warunkami umowy, następuje jego bezwarunkowa wypłata (bez jakichkolwiek zastrzeżeń gwaranta/poręczyciela w treści dokumentu w stosunku do Zamawiającego) do wysokości sumy gwarancyjnej. Jako Beneficjenta należy wpisać Skarb Państwa - Komendant Stołeczny Policji.
5. Zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy odpowiednio:
  - 1) 70% zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 30 dni licząc od daty podpisania przez Strony protokołu odbioru ostatniego pojazdu i uznaniu przez Zamawiającego, że umowa została należycie wykonana, pozostawiając 30% kwoty jako zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi;
  - 2) 30% kwoty zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 15 dni po upływie okresu gwarancji ostatniego odebranego pojazdu.
6. Jeżeli okres na jaki ma zostać wniesione zabezpieczenie przekracza 5 lat, zabezpieczenie w pieniądzu wnosi się na cały ten okres, a zabezpieczenie w innej formie wnosi się na okres nie krótszy niż 5 lat, z jednoczesnym zobowiązaniem się Wykonawcy do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy.

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

7. W przypadku wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji, treść gwarancji podlega, przed podpisaniem umowy, zaopiniowaniu pod względem formalno-prawnym, przez radcę prawnego KSP, kontakt poprzez osobę uprawnioną przez Zamawiającego do porozumiewania się z Wykonawcami wskazaną w rozdziale I niniejszej SIWZ.

#### **XVI. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ:**

Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy - przysługują środki ochrony prawnej zgodnie z Działem VI Ustawy.

#### **XVII. OGÓLNE WARUNKI UMOWY:**

Umowa o wykonanie przedmiotu zamówienia zostanie zawarta stosownie do przedstawionych niżej ogólnych jej warunków:

##### **§ 1**

W przypadku użycia poniżej wymienionych sformułowań należy przez nie rozumieć:

- 1) **Zamawiający** – Skarb Państwa - Komendant Stołeczny Policji;
- 2) **dni robocze** - należy przez to rozumieć dni od poniedziałku do piątku w godz. od 8:00-16:00, z wyłączeniem dni wolnych od pracy zgodnie z właściwymi przepisami.

##### **§ 2**

1. Przedmiotem niniejszej umowy w zamówieniu podstawowym jest **dostawa 2 szt. fabrycznie nowych Mobilnych Centrów Nadzoru Ruchu Drogowego** zwanych dalej pojazdami, zabudowanych na pojeździe bazowym marki ..... typ ..... wariant .....oznaczenie handlowe ..... (zgodnie z ofertą Wykonawcy), wyposażonych w bezałogowe statku powietrzne oraz przeprowadzenie szkoleń, spełniających wymagania specyfikacji technicznej określone w załączniku nr 1 do umowy.
2. Pojazdy dostarczane w ramach umowy będą tej samej marki, typu, wariantu, oznaczeniu handlowym i będą wyprodukowane nie wcześniej niż 2019 r.
3. Ilekroć w dalszych postanowieniach umowy mowa jest o pojeździe lub przedmiocie umowy bez bliższego oznaczenia, należy przez to rozumieć samochód określony w ust. 1.
4. Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594).
5. Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U. UE. L.2007.263.1 z późn. zm.).

##### **§ 3**

1. Strony ustalają, że:
  - 1) wartość umowy za zamówienie podstawowe nie przekroczy kwoty ..... **PLN brutto;**
  - 2) cena jednostkowa za pojazd wraz z BSP i szkoleniami wynosi ..... **PLN brutto;**
  - 3) stawka podatku VAT .....%- zgodnie z Ofertą Wykonawcy.

*Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”*

2. Wartość umowy, o której mowa w ust. 1 pkt 1 obejmuje wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym koszty modyfikacji pojazdów, dostawy i rozładunku pojazdów do miejsca, o którym mowa w § 4 ust. 8 oraz inne opłaty i podatki, jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż przedmiotu umowy podlega obciążeniu tymi opłatami i podatkami.
3. Podstawą do wystawienia faktury będzie podpisany bez zastrzeżeń przez Zamawiającego protokół odbioru, o którym mowa w § 4 ust. 19.
4. Wykonawca wystawi faktury, osobno na każdy pojazd, wskazując jako płatnika:  
**Komendę Stołeczna Policji w Warszawie**  
**00-150 Warszawa**  
**ul. Nowolipie 2**  
**NIP 525 19 30 070**  
**REGON 012 126 482**
5. Wykonawca dostarczy fakturę w terminie 3 dni, licząc od daty podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru, do siedziby Wydziału Transportu Komendy Stołecznej Policji w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 49 lub ustrukturyzowane faktury elektroniczne mogą być składane na Platformie Elektronicznego Fakturowania (PEF), dostępnej pod adresem Faktura.gov.pl
6. Zamawiający opłaci należną do zapłaty kwotę przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze w terminie do 30 dni, licząc od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury. Za termin zapłaty przyjmuje się datę obciążenia przez bank rachunku Zamawiającego.
7. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawienia faktur bez podpisu Zamawiającego.
8. Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie przelewu wierzytelności wynikających z realizacji niniejszej umowy na rzecz osób trzecich.
9. Strony zgodnie oświadczają, że zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług obowiązek podatkowy z tytułu dostaw obciąża Wykonawcę/Zamawiającego (zgodnie z ofertą Wykonawcy).

§ 4

1. Wykonawca w ramach zamówienia podstawowego zobowiązuje się dostarczać wszystkie pojazdy, spełniające wymagania, o których mowa w § 2 ust. 1 oraz przeszkolenia, przeegzaminowania i uzyskania świadectw dla 16 funkcjonariuszy w terminie do 200 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy,
2. Wykonawca wykona projekt modyfikacji pojazdu do celów policyjnych z uwzględnieniem wymagań określonych w załączniku nr 1 do umowy, poprzez zmodyfikowanie jednego pojazdu zgodnie z wymaganiami umowy i przedstawi go do zatwierdzenia Zamawiającemu.
3. O przygotowaniu projektu modyfikacji do zatwierdzenia Wykonawca powiadomi Zamawiającego faksem na numer 22 60 37 306 z 5 dniowym wyprzedzeniem liczoną w dniach roboczych podając co najmniej numer niniejszej umowy, oraz listę osób reprezentujących Wykonawcę.
4. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pojazd, o którym mowa w ust. 2 w wyznaczonym dniu do miejsca oględzin (Wydział Transportu Komendy Stołecznej Policji w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 49) najpóźniej do godz. 10<sup>00</sup>, gdzie Zamawiający przy udziale Wykonawcy dokona oceny i zatwierdzenia wykonanej modyfikacji w formie pisemnej. Wraz z dostarczeniem pojazdu, Wykonawca dostarczy dokumenty wskazane w załączniku nr 1 do umowy.
5. W przypadku zgłoszenia uwag lub zastrzeżeń do modyfikacji Zamawiający jest zobowiązany do przekazania ich Wykonawcy w formie pisemnej w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych, licząc od dnia oględzin.
6. Wykonawca dostarczy pojazdy wykonane zgodnie z:
  - 1) zatwierdzonym projektem modyfikacji;
  - 2) specyfikacją techniczną określoną w załączniku nr 1 do umowy;
  - 3) zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
7. O przygotowaniu do dostawy/odbioru Wykonawca powiadomi Zamawiającego faksem na numer 22 60 37 306 z 3 dniowym wyprzedzeniem liczoną w dniach roboczych, podając co



*Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”*

- najmniej numer niniejszej umowy, planowaną datę dostawy oraz listę osób reprezentujących Wykonawcę.
8. Dostawa/odbior pojazdów odbędzie się w siedzibie Wydziału Transportu Komendy Stołecznej Policji w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 49.
  9. Gotowe do odbioru pojazdy wraz z kompletną dokumentacją muszą być dostarczone w wyznaczonym terminie do godziny 9<sup>00</sup>.
  10. Odbioru pojazdów dokonają upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele w dniach pracy Zamawiającego (poniedziałek – piątek) w godzinach 10<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>.
  11. Osoby reprezentujące Wykonawcę podczas odbioru pojazdów muszą posiadać pisemne upoważnienie do występowania w jego imieniu.
  12. Przygotowane do odbioru pojazdy muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej każdego pojazdu.
  13. Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca dołączy dokumenty sporządzone w języku polskim:
    - 1) książkę gwarancyjną;
    - 2) wykaz wyposażenia;
    - 3) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
      - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
      - miejscami instalacji radiotelefonów i anten, trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających, a także z miejscem i sposobem podłączenia zasilania,
      - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu;
    - 4) kartę pojazdu;
    - 5) książkę przeglądów serwisowych;
    - 6) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu;
    - 7) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym;
    - 8) dokument potwierdzający przeprowadzenie badania technicznego pojazdu ze wskazaną jego masą własną po zabudowie wydane przez uprawnioną stację kontroli pojazdów;
    - 9) inne dokumenty określone w załączniku nr 1 do umowy.
  14. Wszystkie dołączone dokumenty muszą być umieszczone w przezroczystych koszulkach foliowych w segregatorze formatu A4 oddzielnie dla każdego pojazdu. Segregator musi być oznaczony numerem VIN dostarczanego pojazdu. Dokumenty muszą być identycznie poukładane w każdym segregatorze.
  15. Warunkiem dokonania odbioru będzie stwierdzenie przez Zamawiającego spełnienia przez Wykonawcę wszystkich wymogów zawartych w umowie w tym w szczególności zgodności z:
    - 1) zatwierdzonym projektem modyfikacji pojazdu;
    - 2) załącznikiem nr 1 do umowy;
    - 3) opisem zawartym w instrukcji obsługi pojazdu.
  16. Upoważnienie do odbioru pojazdów uprawnia osoby wymienione w ust. 10 do składania oświadczeń, co do jakości i kompletności pojazdów.
  17. Stwierdzenie w dowolnym momencie odbioru, usterki, niezgodności z umową przedstawionego do odbioru pojazdu lub wymaganej dokumentacji skutkuje odstąpieniem od dalszego odbioru pojazdu do czasu usunięcia nieprawidłowości. Termin ponownego odbioru Wykonawca uzgodni po spełnieniu wymogów zawartych w ust. 15. Wszelkie koszty związane z ponownym odbiorem ponosi Wykonawca.
  18. Dostarczone przez Wykonawcę pojazdy muszą być zatankowane taką ilością paliwa, aby po ustawieniu kluczyka w stacyjce pojazdu w pozycji „zapłon”, wskaźnik poziomu paliwa nie wskazywał pozycji „rezerwa”.
  19. Odbiór pojazdów potwierdzony zostanie protokołem odbioru według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do umowy, podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

Wykonawcy. Protokół ten sporządzony zostanie w 2 egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wykonawca, a drugi egzemplarz Zamawiający.

20. Odpowiedzialność z tytułu utraty lub uszkodzenia przedmiotu umowy przechodzi z Wykonawcy na Zamawiającego z chwilą podpisania przez upoważnionych przedstawicieli Stron protokołu odbioru oraz fizycznego wydania przedmiotu umowy Zamawiającemu.
21. W przypadku przekroczenia przez Wykonawcę terminu, wskazanego w ust. 1, Zamawiający będzie uprawniony do skorzystania z prawa odstąpienia od umowy w całości lub niezrealizowanej części bez wyznaczania dodatkowego terminu:
  - 1) z jednoczesnym naliczeniem kary, o której mowa w § 6 ust. 1 pkt 1) jeżeli nie odebrano żadnego pojazdu;
  - 2) w przypadku, gdy umowa nie zostanie zrealizowana w części, kara zostanie naliczona w wysokości 10% od wartości nie dostarczonych pojazdów, wynikającej z ceny za jeden pojazd oraz ilości nie dostarczonych pojazdów w terminie wskazanym w ust. 1.

§ 5

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Wykonawca udziela na dostarczone pojazdy ..... (min. 24) **miesięcznej rękojmi** oraz gwarancji bez limitu przebiegu kilometrów, odpowiednio na:
  - 1) podzespoły mechaniczne, elektryczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę – na okres ..... (min. 36) miesiące bez limitu kilometrów lub 36 miesięcy z limitem min. 100 000 km przebiegu,
  - 2) powłokę lakierniczą – na okres ..... (min. 36) miesięcy,
  - 3) perforację elementów nadwozia – na okres ..... (min. 72) miesięcy,
  - 4) całość zabudowy – na okres ..... (min. 36) miesięcy,
  - 5) instalację łączności radiowej – na okres ..... (min. 36) miesięcy,
  - 6) bezałogowy statek powietrzny- okres ..... (min. 36) miesięcy,- liczonych od dnia podpisania przez Strony bez uwag protokołu odbioru (zgodnie z ofertą Wykonawcy).
3. W przypadku gdy Wykonawca zaoferuje dłuższe okresy gwarancji niż minimalne wymagane przez Zamawiającego na poszczególne elementy lub podzespoły pojazdu określone w ust. 2 pkt. 1 – 6, Zamawiający zastrzega sobie prawo do ich skrócenia do okresów minimalnych wymaganych w postępowaniu przetargowym indywidualnie dla każdego z dostarczonych pojazdów, a Wykonawca nie może wnosić roszczeń z tego tytułu.
4. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
5. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
6. Zgłoszenia o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr ....., co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr ..... e-maili:..... (zgodnie z ofertą Wykonawcy).
7. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
8. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
9. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
10. Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
  - 1) instalacji antenowych i zasilania;

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

- 2) urządzeń łączności radiowej;
  - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
  - 4) innego sprzętu służbowego.
11. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2, 3 realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować w stacji obsługi serwisowej zlokalizowanej na terenie miasta stołecznego Warszawy lub na terenie jednego z niżej wymienionego powiatu grodzkiego, legionowskiego, otwockiego, piaseczyńskiego, pruszkowskiego, warszawskiego-zachodniego, wołomińskiego, mińskiego i nowodworskiego. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2, 3 Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
  12. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt. 4, 5 i 6, realizowane będą bezpłatnie w miejscu użytkowania pojazdu. W przypadku gdy przegląd lub naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania przeglądu/naprawy oraz po wykonanym przeglądzie/naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
  13. Lista autoryzowanych stacji obsługi stanowi załącznik nr 3 do umowy.
  14. Zamawiający może zlecić wykonawcy naprawy blacharsko-lakiernicze.

## § 6

1. Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu kary w następujących wysokościach:
  - 1) 5% wartości, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 1), gdy Zamawiający rozwiąże umowę (wypowie umowę lub od niej odstąpi) z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, W przypadku odstąpienia częściowego od umowy kary nalicza się od iloczynu ilości nieodebranych pojazdów i ceny jednostkowej, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 2);
  - 2) 5% wartości, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 1), w przypadku rozwiązania umowy (wypowiedzenia umowy lub odstąpienia od umowy) przez Wykonawcę na jakiegokolwiek podstawie z przyczyn nie leżących po stronie Zamawiającego. W przypadku odstąpienia częściowego od umowy kary nalicza się od iloczynu ilości nieodebranych pojazdów i ceny jednostkowej, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 2);
  - 3) 0,1% wartości wynikającej z ceny jednostkowej pojazdu, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 2) oraz ilości pojazdów nieodebranych w terminie, o którym mowa w § 4 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia;
  - 4) 0,05% ceny jednostkowej pojazdu za każdy dzień opóźnienia w dotrzymaniu terminu określonego w § 5 ust. 7.
2. Zapłata kary, o której mowa w ust. 1 pkt 3) i/lub 4) nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, jeżeli szkoda przewyższy wysokość kar.
4. Kary mają charakter gwarancyjny i mogą być naliczone z każdego tytułu odrębnie.
5. Wykonawca nie będzie obciążany karami, jeżeli do niewykonania lub nienależytego wykonania umowy doszło z powodu okoliczności, za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający lub z powodu działania tzw. siły wyższej.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącania kar umownych z zabezpieczenia należytego wykonania umowy lub wynagrodzenia (faktury) bez kierowania odrębnego wezwania do zapłaty. Zamawiający ma jednak obowiązek poinformowania Wykonawcę o wysokości naliczonej kary oraz podstawach jej naliczenia.

## § 7

1. **Zamawiający zastrzega sobie prawo skorzystania z prawa opcji w zakresie wykonywania przeglądów okresowych pojazdów oraz dronów** zgodnie z zaleceniami producenta pojazdów

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

i urzędzeń **w okresie 36 miesięcy gwarancji, jednak nie dłużej niż do osiągnięcia przez pojazd przebiegu 70.000 km.** Ilość zleconych przez Zamawiającego przeglądów okresowych wynikać będzie z rzeczywistego przebiegu pojazdu.

2. Strony ustalają, że:
  - 1) wartość przedmiotu umowy w zamówieniu w prawie opcji nie przekroczy kwoty ..... PLN brutto;
  - 2) ceny za poszczególne przeglądy okresowe nie przekroczą kwot wskazanych w załączniku nr 4 do umowy;
  - 3) stawka podatku VAT wynosi 23%;
  - 4) obowiązek podatkowy z tytułu wykonania przeglądu okresowego pojazdu będzie leżał po stronie Wykonawcy.
3. Skorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji odbędzie się poprzez złożenie Wykonawcy jednostronnego pisemnego (dopuszczalna droga faksowa lub e-mailowa) oświadczenia woli **w okresie do dnia 31.03.2020 r.**, nr faksu Wykonawcy: ....., adres e-mail .....
4. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, o którym mowa w ust. 1 Wykonawca będzie zobowiązany do:
  - a) objęcia pojazdów pełną obsługą serwisową, tj. zapewnienia wykonania przeglądów okresowych wynikających z czasookresu lub przebiegu określonych przez producenta pojazdów w okresie, o którym mowa w ust. 1;
  - b) wykonywania przeglądów technicznych w stacji serwisowej, która posiada aktualny certyfikat producenta pojazdu lub aktualną umowę serwisową.
5. W cenie, o której mowa w ust. 2 pkt 1 Wykonawca uwzględni m.in. koszt zakupu wszystkich materiałów i części, zgodnie z zaleceniami producenta zawartymi w „zakresie obsługi” (np. oleje, płyny, filtry, podzespoły silnika - układ rozrządu, świece zapłonowe, paski wieloklinowe, itp.) oraz inspekcję i kontrolę poszczególnych podzespołów pojazdu, itp. oraz koszt ich wymiany.
6. Wykonawca zobowiązany jest do:
  - a) przyjęcia pojazdu do stacji serwisowej w terminie nie przekraczającym **3 dni roboczych** licząc od dnia przekazania przez Zamawiającego zlecenia;
  - b) wykonania przeglądu technicznego w ciągu 24 godzin licząc od chwili podstawienia pojazdu na stanowisko diagnostyczne stacji obsługi serwisowej;
  - c) Wykonawca zobowiązuje się do udzielania pierwszeństwa przy wykonywanych przeglądach dla Zamawiającego;
  - d) Wykonawca zobowiązany jest po wykonanym przeglądzie do wprowadzenia informacji dotyczących wykonanych przeglądów do Centralnego Systemu Gwarancyjnego producenta pojazdu oraz do książki serwisowej pojazdu;
  - e) w przypadku, gdy zakres czynności przeglądowych obejmował będzie wykonanie próbnej jazdy testowej pojazdem, jazda próbna odbędzie się za zgodą i w obecności Zamawiającego.
7. Wykonawca po wykonaniu przeglądu gwarancyjnego wystawi fakturę, do której dołączy:
  - a) dokument (np. wydruk komputerowy) potwierdzający wprowadzenie danych do Centralnego Systemu Gwarancyjnego;
  - b) zestawienie wyszczególniające wykonane w ramach przeglądu czynności oraz użyte części zamienne i materiały eksploatacyjne.
8. Brak świadczenia lub nienależyte świadczenie przez Wykonawcę przedmiotu umowy w zakresie prawa opcji będzie uprawniało Zamawiającego do odstąpienia od umowy w części dotyczącej prawa opcji z powodu okoliczności leżących po stronie Wykonawcy i naliczenia kary w wysokości 10% wartości, o której mowa w ust. 2 pkt 1).

## § 8

1. Zamawiający wykona przedmiot umowy sam lub z wykorzystaniem Podwykonawcy (nazwa Podwykonawcy/Podwykonawców wskazanych w ofercie) .....który

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

- wykonywać będzie część zamówienia obejmującą.....(zgodnie z oferta Wykonawcy).
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość dostawy realizowanej przez Podwykonawców.
  3. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania i zaniechania Podwykonawców jak za działania i zaniechania własne.
  4. Zamawiający w trakcie obowiązywania umowy dopuszcza, na pisemny wniosek Wykonawcy zmianę Podwykonawcy wskazanego w ust. 1 lub wprowadzenie nowego Podwykonawcy. Wprowadzenie takiej zmiany wymaga zawarcia przez Strony aneksu do umowy.
  5. W sytuacji, o której mowa w ust. 4, Wykonawca na żądanie Zamawiającego zobowiązany jest wraz z wnioskiem przedstawić umowę regulującą współpracę z Podwykonawcą.
  6. W przypadku, gdy Wykonawca zatrudni Podwykonawcę, zobowiązany jest dołączyć do każdej wystawionej faktury dokument potwierdzający dokonanie zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcy za zrealizowaną część przedmiotu umowy w zakresie, o którym mowa w ust. 1.
  7. W przypadku braku dokumentu zapłaty, o którym mowa w ust. 6, Zamawiający uzna dzień dostarczenia brakującego dokumentu przez Wykonawcę za termin otrzymania faktury.
  8. Wprowadzenie Podwykonawcy do realizowania przedmiotu umowy wymaga zgody Zamawiającego oraz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności wynikających z zapisów umowy.
  9. Zamawiający nie dopuszcza zawierania umów Podwykonawców z dalszymi Podwykonawcami

§ 9

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w formie ..... na pełny okres realizacji umowy, z uwzględnieniem okresu rękojmi, o którym mowa w § 5 ust. 2, w wysokości:..... zł., co stanowi 5% kwoty, o której mowa w § 3 ust 1 pkt 1).
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy w szczególności pokryciu roszczeń z tytułu kar umownych.
3. Wykonawca w trakcie realizacji umowy może dokonać zmiany formy zabezpieczenia, wskazanej w ust. 1 na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 148 ust. 1 Ustawy. Zmiana formy zabezpieczenia musi być dokonana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszania jego wysokości.
4. Zamawiający dokona zwrotu odpowiednio:
  - 1) 70% zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 30 dni licząc od daty podpisania przez Strony protokołu odbioru ostatniego pojazdu i uznaniu przez Zamawiającego, że umowa w tym zakresie została należyście wykonana, pozostawiając 30% kwoty jako zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi;
  - 2) 30% kwoty zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 15 dni po upływie okresu rękojmi za ostatni dostarczony pojazd.
5. W przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu, Zamawiający zmienia formę na zabezpieczenie w pieniądzu, poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia.
6. Zamawiający zwróci Wykonawcy środki pieniężne otrzymane z tytułu zabezpieczenia należytego wykonania umowy po przedstawieniu przez Wykonawcę nowego zabezpieczenia.
7. Odstąpienie od umowy nie powoduje upadku podstawy zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

§ 10

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy ze skutkiem na przyszłość, w sytuacji ograniczenia lub cofnięcia przez Dysponenta II środków finansowych przyznanych Zamawiającemu na ten cel.

*Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”*

2. W sytuacji, o której mowa w ust. 1, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należytego z tytułu wykonania części umowy i nie będzie rościł względem Zamawiającego żadnych roszczeń.
3. Rozwiązanie (wypowiedzenie lub odstąpienie od umowy) powinno nastąpić w formie pisemnej ze wskazaniem okoliczności uzasadniających tę czynność.
4. Rozwiązanie umowy wywołuje skutek na przyszłość (ex nunc), a w szczególności nie powoduje utraty uprawnień z tytułu rękojmi oraz gwarancji w odniesieniu do odebranych przez Zamawiającego pojazdów.

§ 11

1. Strony na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych przewidują możliwość dokonania zmian w treści umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy w sytuacji, gdy:
  - 1) powstała możliwość zastosowania nowszych i korzystniejszych dla Zamawiającego rozwiązań technologicznych i technicznych, niż te istniejące w chwili zawarcia umowy i nie powodujących podwyższenia ceny,
  - 2) zachodzi konieczność zmiany terminu realizacji umowy oraz prawa opcji, w przypadku przedłużającej się procedury udzielania zamówienia publicznego na skutek korzystania przez Wykonawców ze środków ochrony prawnej; w takim przypadku Zamawiający zastrzega sobie możliwość wydłużenia terminu realizacji umowy o czas trwania procedury odwoławczej.
  - 3) nastąpi zmiana w dokumentacji homologacyjnej oznaczenia wariantu pojazdu bazowego związana z wprowadzeniem nowego rozszerzenia homologacyjnego.
2. Zmiany, o których mowa w ust. 1 pkt 2), wymagają zgody obu Stron i muszą być dokonywane w formie pisemnej pod rygorem nieważności w postaci aneksu.
3. Strony dopuszczają na wniosek Wykonawcy i po uzyskaniu zgody Zamawiającego w okresie trwania umowy zmianę stacji serwisowej wskazanej w załączniku nr 3 do umowy, pod warunkiem, że nowa stacja będzie spełniać wymagania co do lokalizacji określone w § 5 ust. 11).

§ 12

1. Zamawiający może udzielić Wykonawcy zaliczki na poczet wykonania przedmiotu umowy w wysokości do 100% kwoty, o której mowa w §3 ust.1 pkt 1), w przypadku dysponowania stosownymi środkami finansowymi, a Wykonawca zobowiązuje się do jej przyjęcia z jednoczesną wpłatą zabezpieczenia w formie wskazanej w ust. 2. Jeżeli Zamawiający postanowi udzielić Wykonawcy zaliczki, Wykonawca nie może odmówić jej przyjęcia.
2. Przed udzieleniem zaliczki, na wezwanie Zamawiającego i w terminie przez niego określonym, nie krótszym niż 5 dni, przed dokonaniem przelewu środków finansowych, Wykonawca wniesie zabezpieczenie zaliczki w wysokości zgodnej z kwotą udzielanej zaliczki, w formie pieniądza.
3. Zabezpieczenie zaliczki w pieniądzu, Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego.
4. Zabezpieczenie zaliczki uwalniane będzie jednorazowo w terminie do 10 dni od daty podpisania bez uwag protokołu odbioru jakościowego.
5. W terminie do 5 dni od uznania zaliczki na rachunku bankowym Wykonawcy, jest on zobowiązany wystawić i doręczyć Zamawiającemu fakturę wystawioną na wartość zgodną z udzieloną zaliczką.
6. Nie wniesienie zabezpieczenia zaliczki skutkuje odstąpieniem przez Zamawiającego od jej udzielenia.
7. W przypadku nie przedstawienia przez Wykonawcę wszystkich dowodów zapłaty dla Podwykonawców, Zamawiający wstrzyma uwolnienie zabezpieczenia zaliczki, o którym mowa w ust.4.
8. Wykonawca zobowiązany jest do zwrotu zaliczki w terminie wskazanym przez Zamawiającego na jego pisemne wezwanie w przypadku odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron.

*Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”*

9. Zamawiający skorzysta z zabezpieczenia zaliczki, jeżeli Wykonawca nie zwrócił zaliczki w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego w przypadku opisanym w ust. 8.

#### § 13

1. Wykonawca zobowiązuje się do zachowania w poufności wszelkich informacji, jakie uzyska związku z wynegocjowaniem, zawarciem, wykonaniem lub rozwiązaniem niniejszej umowy, co do których może powziąć podejrzenie, iż są poufnymi informacjami lub że jako takie są traktowane przez Zamawiającego.
2. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości co do charakteru danej informacji, przed jej ujawnieniem lub uczynieniem dostępną, Wykonawca zwróci się do Zamawiającego o wskazanie, czy informację tę ma traktować jako poufną.
3. Wykonawca obowiązany jest dołożyć należytej staranności w celu przestrzegania postanowień niniejszego paragrafu przez swoich pracowników oraz osoby działające na jego zlecenie lub w jego interesie, bez względu na podstawę prawną związku tych osób w Wykonawcą.

#### § 14

1. Wykonawca oświadcza, iż zastosowane (wprowadzone) rozwiązania materiałowo-techniczne nie będą naruszać praw autorskich oraz jakichkolwiek innych praw osób trzecich. W przypadku takich naruszeń wszelką odpowiedzialność ponosić będzie wyłącznie Wykonawca.
2. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Kwestie sporne wynikłe w trakcie realizacji niniejszej umowy rozstrzygane będą przez Sąd właściwy miejscowo dla Zamawiającego.
4. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu Cywilnego.
5. Umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

### ZAMAWIAJĄCY

### WYKONAWCA

Załączniki do umowy:

Załącznik nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia

Załącznik nr 2 – Wzór protokołu odbioru

Załącznik nr 3 – Wykaz autoryzowanych stacji obsługi

Załącznik nr 4 – Cennik przeglądów okresowych.

Załącznik nr 5 – Klauzula informacyjna z art. 13 Rozporządzenia RODO

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

Załącznik nr 2 do umowy – Wzór protokołu odbioru

**Protokół odbioru ilościowo – jakościowy w ramach umowy nr ..... z dnia**

.....

Miejsce dokonania odbioru: **Wydział Transportu Komendy Stołecznej Policji  
Warszawa ul. Jagiellońska 49.**

Data dokonania odbioru: .....

Ze strony Wykonawcy: .....

(nazwa i adres)

Pan .....

(imię i nazwisko osoby upoważnionej)

Ze strony Zamawiającego:

Komisja w składzie:

.....

.....

.....

Przedmiotem dostawy i odbioru w ramach Umowy nr ..... z dnia ..... jest:

Lp.	Nazwa przedmiotu dostawy	Ilość jed. miary	Nr VIN	Wartość brutto	Uwagi
1					
2					

Potwierdzenie kompletności dostawy:

Tak\*

Nie\* - zastrzeżenia: .....

Potwierdzenie zgodności jakości przyjmowanej dostawy z parametrami zawartymi w ofercie:

Zgodne\*

Niezgodne\* - .....

Świadczenia dodatkowe, (jeśli były przewidziane w umowie):

Wykonane zgodnie z umową\*

Niewykonane zgodnie z umową\* - zastrzeżenia

Wykaz dokumentów dostarczonych wraz z przedmiotem umowy, (jeśli były wymagane):

.....

Końcowy wynik odbioru:

Pozytywny\*

Negatywny\* - zastrzeżenia: .....

Podpisy:

1. ....

2. ....

3. ....

(członkowie komisji Zamawiającego)

.....

(przedstawiciel Wykonawcy)

\* - niewłaściwe skreślić.



Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

## **XVII. KLAUZULA INFORMACYJNA z art. 13 RODO**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1) zwanym dalej „RODO”, Zamawiający informuję, że:

1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Komendant Stołeczny Policji.  
2) nadzór nad prawidłowym przetwarzaniem danych osobowych sprawuje inspektor ochrony danych osobowych:

Adres: ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa;

e-mail: iod@ksp.policja.gov.pl

3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b,c i f RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego **w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę 2 Mobilnych Centrów Nadzoru Ruchu Drogowego” WZP-3634/19/186/T**

4) odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.), zwaną dalej „ustawa Pzp”;

5) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;

6) obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;

7) w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;

8) posiada Pani/Pan:

- na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
- na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych \*;
- na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO \*\*;
- prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;

9) nie przysługuje Pani/Panu:

1. w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
2. prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
3. **na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. b, c i f RODO.**

**\*Wyjaśnienie:** skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.

**\*\*Wyjaśnienie:** prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania,

w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego.

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

**Wzór-Załącznik nr 1 do SIWZ**

OFERTA WYKONAWCY

Pełna nazwa Wykonawcy: \_\_\_\_\_ \*

Adres: ..... \*

nr telefonu: ..... \*

adres e-mail (w przypadku awarii Platformy): ..... \*

nr konta bankowego, na które dokonywany będzie zwrot wadium:

..... \*

Nr KRS/ wpisu do ewidencji działalności gospodarczej \_\_\_\_\_ \*

Przystępując do postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Dostawę 2 Mobilnych Centrów Nadzoru Ruchu Drogowego” WZP-3634/19/186/T:

**I. Oferujemy wykonanie:**

**1. przedmiotu zamówienia podstawowego dotyczącym dostawy pojazdu wraz z BSP i szkoleniem opisanych w SIWZ:**

Oferowany pojazd bazowy	Ilość pojazdów	Cena netto za jeden pojazd	Stawka podatku VAT	Cena oferty brutto (kol. 2 x kol. 3 powiększona o wartość podatku VAT)
1	2	3	4	5
Marka .....* typ.....* wariant .....* oznaczenie handlowe .....* zgodnie ze świadectwem zgodności WE dla pojazdu bazowego lub świadectwem zgodności WE II stopnia	<b>2</b>	.....PLN**	.....%*	.....PLN**

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

2. przedmiotu zamówienia w prawie opcji dotyczącym przeglądów okresowych opisanych w SIWZ:

Przedmiot zamówienia	Ilość pojazdów podlegających przeglądom okresowym	Cena brutto w PLN zgodnie z załącznikiem do oferty Zgodnie z cennikiem przeglądów okresowych – zał. do oferty	Cena oferty brutto (kol. 2 x kol. 3)
1	2	3	4
I KOSZT PRZEGLĄDÓW pojazdów bazowych	2	.....**	.....**
II KOSZT PRZEGLĄDÓW BEZZAŁOGOWEGO STATKU POWIETRZNEGO	2	.....**	.....**
III KOSZT PRZEGLĄDÓW BEZZAŁOGOWEGO STATKU POWIETRZNEGO	12	.....**	.....**
		RAZEM	.....**

II. Oferujemy pojazd o poniższych parametrach:

L.p.	Parametry pojazdu bazowego	Wartość parametru
1.	zużycie paliwa dla cyklu łączonego	.....l/km <sup>1)</sup>
2.	Emisja dwutlenku węgla CO <sub>2</sub>	.....g/km <sup>1)</sup>
3.	masa pojazdu gotowego do jazdy	..... kg <sup>1)</sup>
4.	maksymalna moc netto silnika	..... kW <sup>1)</sup>
5.	Pojemność skokowa silnika w cm <sup>3</sup>	..... cm <sup>1)</sup>
6.	Długość lotu „drona” z pełnym wyposażeniem, niezależnie od warunków atmosferycznych opisanego w pkt D zał. nr 2 do SIWZ	.....min

<sup>1)</sup> należy wpisać dane - zgodnie ze świadectwem zgodności WE pojazdu bazowego lub świadectwem zgodności WE II stopnia pojazdu

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

### III. Oświadczamy, że:

- Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z dokumentacją przetargową udostępnioną przez Zamawiającego i nie wnosimy do niej żadnych zastrzeżeń oraz, że zamówienie będzie realizowane zgodnie z wszystkimi wymaganiami Zamawiającego określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz jej załącznikach, zwaną dalej SIWZ.
- Oferujemy pojazd spełniający co najmniej wymagania wyszczególnione w opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 2 do SIWZ;
- Na oferowany pojazd udzielamy rękojmi na okres ..... **(min. 24)\*** miesięcy oraz gwarancji bez limitu przebiegu kilometrów odpowiednio na:
  - podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na okres ..... **(min. 36) miesięcy bez limitu kilometrów** lub **(min. 36) miesięcy z limitem min. 100 000 km przebiegu\***, *(\*wybrać opcję i niepotrzebne skreślić)*
  - powłokę lakierniczą, na okres ..... **(min. 36)\*** miesięcy,
  - perforację elementów nadwozia, na okres ..... **(min. 72)\*** miesięcy,
  - całość zabudowy, na okres ..... **(min. 36)\*** miesięcy,
  - instalację łączności radiowej, na okres ..... **(min. 36)\*** miesięcy,
  - oznakowanie pojazdu, na okres ..... **(min. 60)\*** miesięcy,
  - bezzałogowy statek powietrzny ..... **(min. 36)\*** miesięcy- licząc od daty podpisania protokołu odbioru.
- Zgodnie z ustawą o podatku od towarów i usług obowiązek odprowadzenia podatku powstaje po stronie .....\*\*\*\* (Wykonawcy lub Zamawiającego).
- Zamawiający do oceny oferty, której wybór prowadziłby do powstania po jego stronie obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, przyjmie cenę powiększoną o podatek VAT.
- Zawarte w Rozdziale XVII SIWZ ogólne warunki umowy zostały przez nas zaakceptowane i w przypadku wyboru naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy na warunkach tam określonych w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
- Uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w SIWZ, tj. 60 dni od upływu terminu składania ofert.
- Warunki płatności: 30 dni od dnia dostarczenia do Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.
- Zobowiązujemy się do zapewnienia możliwości odbierania wszelkiej korespondencji związanej z prowadzonym postępowaniem przez całą dobę za pośrednictwem Platformy na adres e-mail wskazany przez Wykonawcę w trakcie składania oferty za pośrednictwem Platformy. **W przypadku braku możliwości przekazania korespondencji - Zamawiający ma prawo uznać, iż powzięliśmy wiadomość o okolicznościach opisanych w tej korespondencji w dniu zamieszczenia jej treści na Platformie.**
- W sytuacji awaryjnej np. w przypadku braku działania Platformy, Zamawiający może również komunikować się z Wykonawcą za pomocą poczty elektronicznej na adres e-mail wskazany w Ofercie Wykonawcy.
- Będziemy niezwłocznie potwierdzać fakt otrzymania wszelkiej korespondencji od Zamawiającego za pośrednictwem Platformy.
- W przypadku braku potwierdzenia faktu otrzymania korespondencji, Zamawiający ma prawo uznać, że korespondencja została skutecznie przekazana.
- W razie wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy na warunkach zawartych w SIWZ oraz miejscu i terminie określonym przez Zamawiającego

### IV. Informujemy, że:

- Dostawę wykonywać będę własnymi siłami/z pomocą Podwykonawcy\*\*\*\*  
.....(nazwa firmy, siedziba), który

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

- wykonywać                      będzie                      część                      zamówienia                      obejmującą:  
.....\*
2. Składanie reklamacji dokonywane będzie przez Zamawiającego na adres  
.....\*, nr tel.:  
.....\*, \* adres e-mail: .....
3. Oświadczenie, w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji należy złożyć na adres:  
.....\* e-mail:  
.....\*.

Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO<sup>1)</sup> wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.<sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

<sup>2)</sup> W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

**Uwaga:**

\* - należy wpisać

\*\* - należy wpisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku

\*\*\* - niepotrzebne skreślić

\*\*\*\* - niepotrzebne skreślić - jeżeli Wykonawca nie dokona skreślenia Zamawiający uzna, że obowiązek podatkowy leży po stronie Wykonawcy

\*\*\*\*\* - niepotrzebne skreślić - jeżeli Wykonawca nie dokona skreślenia w pkt IV ppkt 1, Zamawiający uzna, że Wykonawca nie zamierza powierzyć części zamówienia Podwykonawcom

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

**Wzór - Załącznik do oferty**

**KOSZTY PRZEGLADÓW**

**I KOSZT PRZEGLADÓW** jednego pojazdu bazowego w okresie 36 miesięcy przy zakładanym przebiegu pojazdu – 70 000 km w tym okresie

<p>W cenie za przegląd Wykonawca uwzględni m. in. koszt:</p> <p>a) zakupu wszystkich materiałów i części, zgodnie z zaleceniami producenta zawartymi w „zakresie obsługi” (np. oleje, płyny, filtry, podzespoły silnika – układ rozrządu, paski wieloklinowe itp.) oraz inspekcję i kontrolę poszczególnych podzespołów pojazdu, itp. oraz koszt wymiany</p>	Przeгляд nr .....*	Przebieg ..... km* lub ..... czasookres	..... PLN brutto**
	Przeгляд nr .....*	Przebieg ..... km* lub ..... czasookres	..... PLN brutto**
	Przeгляд nr .....*	Przebieg ..... km* lub ..... czasookres	..... PLN brutto**
	Przeгляд nr.....*	Przebieg ..... km* lub ..... czasookres	..... PLN brutto**
	Przeгляд nr .....*	Przebieg ..... km* lub ..... czasookres	..... PLN brutto**
	Przeгляд nr.....*	Przebieg ..... km* lub ..... czasookres	..... PLN brutto**
	Przeгляд nr.....*	Przebieg ..... km* lub ..... czasookres	..... PLN brutto**
Koszt wymiany jednego zestawu przednich elementów ciernych układu hamulcowego (klocki, tarcze, itp. wraz z robocizną)			..... PLN brutto**
Koszt wymiany jednego zestawu tylnych elementów ciernych układu hamulcowego (klocki, tarcze, bębny, szczęki, itp. wraz z robocizną)			..... PLN brutto**
<p><b>RAZEM Cena za przeglądy okresowe brutto w PLN w okresie 36 miesięcy przy zakładanym przebiegu pojazdu 70.000 km zgodnie z wymaganiami producenta –</b></p> <p>+ Koszt wymiany przednich i tylnych elementów ciernych układu hamulcowego</p> <p><b>Cenę należy wpisać w Tabeli (kol.3)w pkt. 1 ppkt . 2 Oferty wykonawcy</b></p>			..... PLN brutto**

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

**II KOSZT PRZEGLĄDÓW BEZZAŁOGOWEGO STATKU POWIETRZNEGO** opisanego w pkt D Załącznika nr 2 do SIWZ w okresie 36 miesięcy.

<p>W cenie za przegląd Wykonawca uwzględni wszystkie koszty niezbędne do prawidłowej eksploatacji BSP</p> <p><b>oznaczenie handlowe</b></p> <p>.....*</p>	Przeгляд nr .....*	..... czasookres	..... PLN brutto**
	Przeгляд nr .....*	..... czasookres	..... PLN brutto**
	Przeгляд nr .....*	..... czasookres	..... PLN brutto**
	Przeгляд nr.....*	..... czasookres	..... PLN brutto**
	Przeгляд nr .....*	..... czasookres	..... PLN brutto**
	Przeгляд nr.....*	..... czasookres	..... PLN brutto**
	Przeгляд nr.....*	..... czasookres	..... PLN brutto**
<p><b>RAZEM</b> Cena za przeglądy okresowe brutto w PLN w okresie 36 Cenę należy wpisać w Tabeli (kol.3)w pkt. I ppkt . 2 Oferty wykonawcy</p>			<p>..... <b>PLN brutto**</b></p>

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

**III KOSZT PRZEGLĄDÓW BEZZAŁOGOWEGO STATKU POWIETRZNEGO** opisanego w pkt E załącznika nr 2 do SIWZ w okresie 36 miesięcy.

<p>W cenie za przegląd Wykonawca uwzględni wszystkie koszty niezbędne do prawidłowej eksploatacji BSP</p> <p><b>oznaczenie handlowe</b></p> <p>.....*</p>	Przeгляд nr .....*	..... czasookres	..... PLN brutto**
	Przeгляд nr .....*	..... czasookres	..... PLN brutto**
	Przeгляд nr .....*	..... czasookres	..... PLN brutto**
	Przeгляд nr.....*	..... czasookres	..... PLN brutto**
	Przeгляд nr .....*	..... czasookres	..... PLN brutto**
	Przeгляд nr.....*	..... czasookres	..... PLN brutto**
	Przeгляд nr.....*	..... czasookres	..... PLN brutto**
<p><b>RAZEM</b> Cena za przeglądy okresowe brutto w PLN w okresie 36 Cenę należy wpisać w Tabeli (kol.3)w pkt. I ppkt . 2 Oferty wykonawcy</p>			..... <b>PLN brutto**</b>

**Uwaga:**

\* - należy wpisać

\*\* - należy wpisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku



## POSTAWOWE ZAŁOŻENIA

### SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

dla pojazdu

Mobilne Centrum Nadzoru Ruchu Drogowego

#### **A.I. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU**

Specyfikacja Techniczna identyfikuje wyrób poprzez określenie wymagań, jakie musi spełniać:

- w zakresie wymagań technicznych i bezpieczeństwa użytkowania,
- w odniesieniu do wymaganej dokumentacji technicznej, badań i metodologii badań, oznakowania oraz oznaczenia wyrobu,

#### **II. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU**

Specyfikacja Techniczna jest wykorzystywana w realizacji zamówień publicznych.

#### **III. DOKUMENTY ODNIESIENIA**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2017 r., poz. 1260, 1926 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594).

#### **IV. OGÓLNY OPIS WYROBU**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej jest pojazd Mobilne Centrum Nadzoru Ruchu Drogowego. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu - „Pojazd”.

#### **B. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA POJAZDU BAZOWEGO.**

- I. Rok produkcji bieżący dla dostawy, fabrycznie nowy,
- II. Wymagania techniczne dla nadwozia:
  1. Pojazd kategorii M<sub>1</sub>, o nadwoziu zamkniętym całkowicie przeszklonym, z dachem o konstrukcji i poszyciu wykonanym z metalu.
  2. Pojazd musi być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu 5 osób (z kierowcą).

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

3. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie większa niż 3.500 kg (według danych z pkt 16 świadectwa zgodności WE),
4. Wymiary pojazdu:
  - a) rozstaw osi niemniejszy niż 3450 mm (według danych z pkt 4 świadectwa zgodności WE),
  - b) długość całkowita pojazdu niemniejsza niż 5350 mm i nie większa niż 5500 mm (według danych z pkt 5 świadectwa zgodności WE),
5. Wyposażone w parę drzwi bocznych skrzydłowych po obu stronach nadwozia (drzwi przednie). Boczne po prawej stronie pojazdu, przesuwne, przeszklone z otwieraną szybą. Drzwi tyłu nadwozia przeszklone otwierane pod kątem min 180 stopni.
6. Barwa nadwozia: ciemna - lakier metalizowany lub perłowy

**III.** Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania:

1. Silnik o zapłonie samoczynnym, 4-suwowy spełniający, co najmniej normę emisji spalin EURO 6.
2. Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 88 kW. (według danych z pkt. 27 świadectwa zgodności WE),
3. Pojemność silnika nie mniejsza niż 1550 cm<sup>3</sup> (według danych z pkt. 25 świadectwa zgodności WE),
4. Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 310 Nm (wg deklaracji producenta),
5. Pojemność zbiornika paliwa nie mniej niż 80 dm<sup>3</sup>, (wg deklaracji producenta). W chwili odbioru pojazdów wskaźnik poziomu paliwa nie może wskazywać rezerwy.

**IV.** Warunki techniczne dla układu hamulcowego.

Układ hamulcowy musi być wyposażony w:

1. układ zapobiegający blokowaniu kół,
2. elektroniczny rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu.

**V.** Wymagania techniczne dla układu kierowniczego

1. Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach przód – tył (osiowo), góra – dół (płaszczyzna pionowa),
2. Wspomaganie układu kierowniczego.

**VI.** Wymagania techniczne dla układu napędowego.

1. Skrzynia biegów manualna w pełni synchronizowana, wyposażona w nie mniej niż 6 biegów do przodu,
2. Przeniesienie napędu na oś przednią,
3. Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy,
6. Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 160 km/h (według danych z pkt. 29 świadectwa zgodności WE),

**VII.** Wymagania techniczne dla kół jezdnych

1. Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
2. Komplet 4 kół z ogumieniem letnim z fabrycznej oferty producenta pojazdów. W przypadku zaoferowania pojazdu wyposażonego w pełnowymiarowe koło zapasowe, bieżnik w ogumieniu letnim nie może być kierunkowy.
3. Komplet 4 opon śniegowych (zimowych) z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Musi istnieć możliwość eksploatacji pojazdu z oferowanymi oponami śniegowymi (zimowymi) przy wykorzystaniu obręczy kół określonych w pkt. 2. Opony

*Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”*

zimowe muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy C zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów (z późn. zm.).

4. W przypadku tarcz kół stalowych kołpaki ozdobne do kół - szt. 4,
5. Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (identyczne jak w pkt2).
6. Kołpaki ozdobne kół zimowych - szt. 4, (wymagane w przypadku, gdy tarcze kół zastosowane z ogumieniem zimowym mają inny profil /wzór/ niż tarcze kół zastosowane z ogumieniem letnim).
7. Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt.1 i pkt.2 muszą być zgodne z pkt. 35 świadectwa zgodności WE.
8. Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodnie licząc od dnia odbioru.

**VIII.** Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

1. Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie).
2. Lampka punktowa fabryczna umożliwiająca czytanie, sporządzanie dokumentacji.
3. Szyby drzwi tylnych podgrzewane wyposażone w wycieraczki,

**IX.** Wymagania techniczne dla wyposażenia fabrycznego pojazdu:

1. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z regulacją górnego punktu kotwiczenia i napinaczami dla foteli przednich.
2. Poduszki gazowe przednie co najmniej dla kierowcy i dysponenta,
3. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich.
4. Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i podgrzewane. Lewe lusterko ze szkłem asferycznym.
5. Fotele:
  - a) fotel kierowcy - regulowany co najmniej w dwóch płaszczyznach (przód – tył, góra- dół) oraz regulacja oparcia fotela w zakresie pochylenia,
  - b) fotel dysponenta lub kanapa dla 2 osób,
  - c) fotele lub kanapa w 2 i 3 rzędzie siedzeń dla 3 funkcjonariuszy, z możliwością łatwego demontażu – bez użycia narzędzi.
  - d) wszystkie fotele wyposażone w zagłówki,
  - e) Tapicerka foteli i kanapy musi być wykonana z ciemnego materiału.
6. Tapicerka drzwi oraz podłogi wykonana z ciemnego materiału.
7. Klimatyzacja fabryczna (sterowana manualnie lub elektronicznie) z regulacją temperatury i intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym z oddzielnym nawiewem na I i II przedział.
8. Radioodbiornik z odtwarzaczem CD lub wejście USB, wyposażony w co najmniej 2 głośniki,
9. Centralny zamek (sterowany pilotem) dla wszystkich drzwi pojazdu.
10. Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu. Sterowanie centralnym zamkiem musi odbywać się przy pomocy fabrycznego kluczyka z zabudowanym pilotem. Kluczyk stacyjki musi otwierać co najmniej drzwi przednie lewe pojazdu oraz korek (klapkę) wlewu paliwa jeśli jest wyposażony w zamek.
11. Wlew paliwa zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.
12. Komplet fabrycznych dywaników gumowych dla I rzędu siedzeń,
13. Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

### C. Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

#### I. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej:

1. Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych (łącznie z odbiornikami urządzeń łączności) i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator.
2. Pobór prądu z akumulatora pojazdu w czasie postoju przy wyłączonych: stacyjce, oświetleniu, urządzeniach łączności radiowej, urządzeniach sygnalizacji uprzywilejowania – nie może przekraczać 100 mA.
3. Gniazdo zapalniczki fabryczne zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A,
4. Zestaw czujników parkowania z sygnalizatorem akustycznym umieszczonym w pobliżu miejsca kierowcy. Z tyłu pojazdu muszą być umieszczone co najmniej po 4 czujniki rozmieszczone symetrycznie względem podłużnej osi pojazdu w kolorze nadwozia lub zderzaka.

#### II. Wszystkie szyby pojazdu (z wyłączeniem szyby czołowej oraz szyb w drzwiach przednich) o ograniczonej przepuszczalności światła (najbardziej przyciemnione) z oferty producenta pojazdu.

#### III. Wymagania dla wyposażenia dodatkowego pojazdu

W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:

1. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 2 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP - 2 szt.,
2. Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
  - a) rękawice lateksowe .....3 pary,
  - b) rękawice nitrylowe .....3 pary,
  - c) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań ...1 sztuka,
  - d) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm .....1 opak.(100 sztuk),
  - e) bandaż dziane 2 m x 10 cm ..... 5 sztuk,
  - f) bandaż elastyczny 3 m x 15 cm ..... 2 sztuki,
  - g) woda utleniona (100 ml) .....1 flakon,
  - h) folia termoizolacyjna .....1 sztuka,
  - i) opatrunki hydrożelowe ..... 3 sztuki,
  - j) rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) .....1 sztuka,
  - k) preparat dezynfekcyjny .....1 sztuka.

Asortyment apteczki musi posiadać min. 12 miesięczny termin przydatności do użycia licząc od dnia podpisania protokołu odbioru pojazdu.

3. Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 4 do 6 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szkle mocujące. Oferowana linka musi posiadać znak bezpieczeństwa lub odpowiedni dokument potwierdzający spełnienie wymogu w postaci atestu, sprawozdania z badania przeprowadzonego przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą.
4. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
5. Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w przedziale I w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta. Uchwyty młotków muszą być zamontowane w sposób trwały.

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

6. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
  - a) podnośnik samochodowy,
  - b) klucz do kół,
  - c) wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski),
  - d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatorów,
7. Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (zgodna z PN EN 471+A1:2008).

#### IV. Dodatkowe warunki techniczne dla pojazdu po zabudowie

##### 1.1 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

1.1.1 Wnętrze pojazdu musi składać się z trzech przedziałów:

- a) **przedział I** - kabina kierowcy,
- b) **przedział II** - przedział do przewozu 3 osób,
- c) **przedział III** - przedział techniczny,

1.1.2 Wejście/dostęp z zewnątrz pojazdu do poszczególnych przedziałów musi być możliwe:

**a) przedział I**- drzwiami przednimi bocznymi, skrzydłowymi, przeszklonymi po obu stronach pojazdu,

**b) przedział II** - drzwiami bocznymi przesuwными przeszklonymi (szyba otwierana uchylnie lub przesuwnie) znajdującymi się po prawej stronie nadwozia z blokadą w pozycji otwartej,

**c) przedział III** - drzwiami tyłu nadwozia, przeszklonymi, dwuskrzydłowymi, symetrycznymi, otwieranymi na boki pod kątem minimum 180°, wyposażonymi w ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł co najmniej przy kącie 90° i kącie pełnego otwarcia.

1.1.3 Masa pojazdu po zabudowie wraz z pełnym wyposażeniem oraz z paliwem, olejami, smarami, i cieczami w ilościach nominalnych powiększona o masę 5 funkcjonariuszy (w tym kierowcy) wraz z wyposażeniem służbowym (5 x 95 kg), rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu bazowego. Różnica nacisków na poszczególne strony pojazdu nie może być większa niż 3%.

1.1.4. Zabudowa i wyposażenie wnętrza przedziałów I, II i III w tym elementy i urządzenia zamontowane w pojeździe muszą spełniać wymagania Regulaminu nr 21 EKG ONZ w zakresie badań nieniszczących. **Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

1.1.5. Wytrzymałość poszczególnych elementów i urządzeń zabudowy wraz z mocowaniami, zamontowanych w pojeździe musi zapewnić pewne przytrzymanie podczas zadziałania opóźnienia o wartości co najmniej 10g w pięciu prostopadłych kierunkach; do przodu (X+)> do tyłu (X-), w lewo (Y+), w prawo (Y-), pionowo (Z+) **Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

1.1.6. Zewnętrzne elementy wystające pojazdu, z wyłączeniem zewnętrznych lusterek wstecznych i zaczepów do holowania, muszą spełniać wymagania Regulaminu nr 26 EKG ONZ. **Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz**

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

**pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 1.1.7. Elementy stalowe zabudowy pojazdu muszą być zabezpieczone antykorozyjnie. Wszystkie elementy stalowe przegród, ścian i drzwi zabudowy muszą być wykonane w kolorze czarnym matowym. **Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.1.8. Elementy pojazdu bazowego oraz zabudowy nie mogą powodować wzajemnych kolizji mechanicznych. **Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.1.9. Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu. **Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.1.10. W przypadku braku możliwości wyposażenia pojazdu bazowego w fabrycznie przyciemniane szyby, Zamawiający dopuszcza przyciemnienie szyby za pomocą folii. Szyba drzwi przesuwanych musi posiadać współczynnik przepuszczalności światła 5-15 % w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. **Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie badania technicznego wykonanego w uprawnionej stacji kontroli pojazdów oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

### **Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału III**

- 1.2.2 Zabudowa wnętrza przedziału III musi zapewniać użytkownikom możliwość swobodnego wejścia/wyjścia z przedziału, nie może ograniczać wewnętrznej komunikacji oraz musi umożliwiać realizację zadań służbowych i bezpieczny transport wyposażenia służbowego.
- 1.2.3 Podłoga przedziału III musi być pokryta powłoką zapewniającą odpowiednią przyczepność, trwałą, odporną na uszkodzenia mechaniczne i łatwą do utrzymania w czystości.
- 1.2.4 Przedział III musi umożliwiać bezpieczny przewóz:
- 1.2.4.1 - bezzałogowego statku powietrznego w walizce transportowej opisanego w pkt. D-1 szt.,
- 1.2.4.2 - bezzałogowych statków powietrznych w walizkach transportowych opisanych w pkt. E - 6 szt.
- 1.2.5 Przedział I musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie ledowe (min. 2 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy) o ciepłej barwie światła max. 3 500 K. Miejsce umocowania źródeł światła musi zapewniać kierowcy i dysponentowi możliwość czytania, sporządzania dokumentacji itp. Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału I musi się odbywać za pośrednictwem przełączników sterujących znajdujących się w przedziale I w miejscu umożliwiającym ich obsługę przez kierowcę i dysponenta.

*Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”*

- 1.2.6 Na suficie w przedziale II musi być umieszczone oświetlenie ledowe (min. 4 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy, o ciepłej barwie światła max. 3 500 K). Miejsca montażu punktów świetlnych muszą zapewniać równomierne oświetlenie przedziału. Włączenie i wyłączenie oświetlenia w przedziale II musi się odbywać za pośrednictwem przetłączników sterujących znajdujących się w przedziale w pobliżu drzwi bocznych przesuwanych oraz na oświetleniu ledowym.
- 1.2.7 Na suficie przedziału III musi być zamontowane oświetlenie ledowe (min. 2 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy o ciepłej barwie światła max. 3 500 K). Miejsca montażu oświetlenia muszą zapewniać równomierne oświetlenie przedziału. Włączenie i wyłączenie oświetlenia w przedziale III musi się odbywać za pośrednictwem przetłącznika sterującego znajdującego się z prawej strony pojazdu.
- 1.2.8 Minimum 4 gniazda zapalniczek służące do ładowania baterii Bezzałogowych Statków Powietrznych.
- 1.2.9 Szczegółowe miejsca montażu poszczególnych elementów instalacji elektrycznej zostaną określone przez przedstawicieli Zamawiającego.

### **3.2 Wymagania techniczne dla instalacji i sprzętu łączności radiowej.**

- 3.2.1 Pojazd musi być przystosowany do montażu: radiotelefonu na pasmo VHF (148-174 MHz).  
Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.2.2 Radiotelefon musi być dostarczony i zamontowany przez Wykonawcę (specyfikacja radiotelefonu znajduje się w załączniku 1Ł). Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.2.3 Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonu w przedziale I uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu.  
Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.2.4 Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (min 4 punktów wyjściowych) z łączówkami potężeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 2,0 mm<sup>2</sup>, przeznaczonych dla urządzeń łączności radiowej w okolicach konsoli środkowej, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.2.5 Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listew przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z 15 A zabezpieczeniem na plusie umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), wytrzymałe obciążenie prądowe minimum 15A (100 W).  
Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.2.6 Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 100 W mocy dla ww. urządzeń łączności. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie

*Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”*

oceny projektu modyfikacji pojazdu.

- 3.2.7 Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na jego dachu anteny dostarczanej i zainstalowanej przez Wykonawcę:
- a) szerokopasmowej dopasowanej do szerokości pasma częstotliwości pracy 164-174 MHz z zyskiem  $> 0$  dB, mocy  $> 30$  W ,
  - b) anteny GPS współpracującej z wymaganym radiotelefonem, Zamawiający dopuszcza zamontowanie na dachu pojazdu jednej anteny zintegrowanej spełniającej wymagania określone w ppkt a i b. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.2.8 Impedancja anteny musi wynosić 50  $\Omega$ , zakres temperatury pracy  $-30^{\circ}\text{C}$  \*  $+60^{\circ}\text{C}$ . Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.2.9 Parametry anteny zintegrowanej na wyjściach, muszą być zgodne z parametrami anten podanymi w pkt 3.2.7 ppkt. a oraz umożliwić jednoczesną pracę ww. środków łączności. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.2.10 Wykonawca musi zapewnić dla instalacji antenowej radiotelefonu aby parametr WFS wynosił  $< 2$  w całym paśmie częstotliwości pracy. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.2.11 Anteny muszą być zainstalowane na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu lub symetrycznie do niej. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.2.12 Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anteny. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu - zwłaszcza w pasmach pracy 148-5-174 MHz, 380-5-400 MHz, 450-5-470 MHz w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, oraz w pasmach pracy Bluetooth i GPS. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.2.13 Zainstalowane anteny zewnętrzne muszą być w kolorze czarnym lub w kolorze nadwozia oraz być wyglądem maksymalnie zbliżone do fabrycznej anteny radiowej przewidzianej dla oferowanego pojazdu. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

### **3.8 Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu i oznakowania pojazdu.**



*Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”*

- 3.8.1 Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania emitujące światła koloru niebieskiego muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.8.2 Pojazd musi posiadać dwie lampy LED o barwie światła niebieskiej z mocowaniem magnetycznym. Lampy muszą posiadać przewody spiralne o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym, służące do ich zasilania z gniazd. Podstawy lamp nie mogą powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej pojazdu. Sposób mocowania lamp musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z maksymalną prędkością określoną dla pojazdu bazowego.
- 3.8.3 W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy muszą być zamontowane dwie lampy LED o kloszach bezbarwnych, o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd, z co najmniej 6 ledami o wysokiej światłości. Lampy muszą świecić naprzemiennie. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.8.4 Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
- posiadać homologację,
  - być zamontowane lub ustawione w takich miejscach, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu,
  - posiadać klosze wykonane z poliwęglanu,
- 3.8.5 Po zamontowaniu w pojeździe urządzenie emitujące ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi:
- wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 105dB(A) + 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie badań wykonanych przez akredytowaną jednostkę badawczą oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu,
  - wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie badań wykonanych przez akredytowaną jednostkę badawczą oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu,
  - być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,  
Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu,
  - spełniać wymagania dla obudów ochronnych, co najmniej w klasie IP 56 wg normy PN-EN 60529:2003.

*Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”*

Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie badań wykonanych przez akredytowaną jednostkę badawczą oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji,

3.8.6 Urządzenie, o którym mowa w pkt 3.8.5 musi ponadto posiadać funkcje:

- a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,
- b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail) z wykorzystaniem manipulatora oraz dodatkowo za pomocą klaksonu pojazdu,
- c) sterowania lampami sygnalizacji świetlnej,
- d) rozgłaszania komunikatów i sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

3.8.7 We wnętrzu przedziału I w miejscu gwarantującym możliwość obsługi przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie urządzeniem, Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

3.8.8 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:

- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
- b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
- c) włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła czerwonej musi za sobą pociągać włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej,
- d) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
- e) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
- f) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

3.8.9 Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej a napis w barwie białej odblaskowej. Materiały odblaskowe użyte do wykonania tablic muszą spełniać, co najmniej wymagania:

- a) punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

- b) punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami). c) współrzędne trójchromatyczne barwy białej i niebieskiej odbłaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli nr 1.

Tabela nr 1

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminacji
		1	2	3	4	
Biała	X	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	X	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	y	0,171	0,220	0,160	0,038	

Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

## VI. OZNACZANIE

1. Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
  - a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały, co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,
  - b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.

Wymóg musi być potwierdzony oświadczeniem Wykonawcy oraz potwierdzony pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
2. Wszystkie urządzenia zamontowane, jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające, co najmniej następujące dane:
  - a) symbol lub numer producenta,
  - b) numer kolejny wyrobu,
  - c) rok produkcji.

Wymóg musi być potwierdzony oświadczeniem Wykonawcy oraz potwierdzony pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
3. Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały, Wymóg musi być

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

potwierdzony oświadczeniem Wykonawcy oraz potwierdzony pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu,

## VII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA.

Pojazd musi być wyposażony w instrukcję obsługi.

Wymóg musi być potwierdzony oświadczeniem Wykonawcy oraz potwierdzony pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

### UWAGA:

W przypadku zastąpienia lub wycofania norm, regulaminów, dyrektyw przywołanych w Specyfikacji Technicznej dopuszcza się stosowanie dokumentów normatywnych je zastępujących.

## D. BEZZAŁOGOWE STATKI POWIETRZNE (drony)

### I. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Specyfikacja Techniczna jest wykorzystywana w toku realizacji zamówień publicznych.

### II. PRZEZNACZENIE SPRZĘTU

Bezzałogowy Statek Powietrzny przeznaczony do wykorzystywania przez policjantów służby ruchu drogowego do wsparcia działań związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

### III. WYMAGANIA TECHNICZNE

#### 3.1. Podstawowe parametry techniczne:

- 1) Bezzałogowy Statek Powietrzny (BSP) o całkowitej masie własnej do max 5 kg;
- 2) realizacja lotów poza zasięgiem wzroku w promieniu min. 5 km w terenie otwartym i min. 3 km w terenie zurbanizowanym;
- 3) waga BSP wraz z oprzyrządowaniem nie może przekroczyć 5 kg;
- 4) długość lotu min. 20 minut z pełnym wyposażeniem, niezależnie od warunków atmosferycznych;
- 5) zestaw BSP musi być zdolny do przeprowadzenia bezpiecznego lotu przy prędkości wiatru: minimum 6 m/s;
- 6) transmisja obrazu wideo z BSP do stacji naziemnej w czasie rzeczywistym w jakości min. HD;

#### 3.2. Minimalne możliwości techniczne

- 1) lot BSP po zadanej trasie z jednoczesnym zbieraniem danych (film oraz zdjęcia) z danego obszaru/kierunku;
- 2) możliwość zmiany przez operatora trasy lotu BSP oraz sposobu realizacji zadania;
- 3) wykonywanie lotu w trybie autonomicznym z możliwością ingerencji przez operatora w każdej chwili w parametry wykonywanego lotu i zmianę zaprogramowanej trasy;

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

- 4) BSP musi mieć możliwość automatycznego startu i lądowania na żądanie operatora w każdej fazie lotu, powrotu do miejsca startu oraz posiadać funkcję „Fail Safe”.
- 5) BSP musi być wyposażony w system wspomagający omijanie przeszkód pojawiających się na drodze urządzenia (FomilightAutonomy).

### 3.3. Minimalne ukompletowanie

- 1) BSP pionowego startu i lądowania (multikopter) o całkowitej masie własnej do 10 kg;
- 2) dwa kontrolery z niezależnymi urządzeniami obrazującymi, umożliwiające pracę w trybie „master/slave” (pilot/operator kamery);
- 3) pięć zestawów akumulatorów do BSP oraz ładowarka z możliwością ładowania min. dwóch akumulatorów jednocześnie, zasilana napięciem 230V oraz 12V;
- 4) dwa urządzenia obrazujące o przekątnej min. 7” (pilot/operator kamery);
- 5) karta pamięci min. 64 GB class 10;
- 6) śmigła zapasowe - 4 komplety;
- 7) galanteria elektroniczna (wtyki, przewody, szybkozłączki);
- 8) szelki do aparatury;
- 9) dedykowana walizka transportowa wraz z wypełnieniem, umożliwiająca bezpieczny transport BSP z osprzętem;
- 10) instrukcja obsługi w języku polskim (w wersji papierowej lub/i elektronicznej).

### 3.4. Głowice optoelektroniczne (kamera)

- 1) Zestaw BSP musi być wyposażony w głowice optoelektroniczne ze stabilizacją kompatybilne z BSP, o parametrach nie gorszych niż:
- 2) Jakość obrazu 4 K; aparat 20 Mpix,
- 3) możliwość wymiany kamer;
- 4) temperatura pracy w przedziale od 0o C do +40o C;
- 5) kąt widzenia 55o x 45o;

### 3.5. Urządzenie obrazujące kompatybilne z BSP

- 1) przekątna obrazu min. 7”;
- 2) możliwość połączenia z internetem (np. tablet z gniazdem na kartę SIM);
- 3) matryca IPS;
- 4) wbudowany modem GSM;
- 5) dedykowane oprogramowanie umożliwiające zaprogramowanie trasy i parametrów lotu bez połączenia z BSP;

### 3.6. System łączności

- 1) urządzenie łączności radiowej i transmisji danych powinno wykorzystywać pasmo częstotliwości 2,4 GHz oraz 5,8 GHz;

### 3.7. Aparatura sterująca

Aparatura sterująca musi umożliwiać w ramach jednego urządzenia co najmniej:

- 1) sterowanie ręczne;
- 2) planowanie misji;
- 3) zmianę parametrów lotu;
- 4) sterowanie głowicą optoelektroniczną;
- 5) obrazowanie i nagrywanie obrazu oraz rejestrowanie zdjęć;
- 6) rejestrowanie parametrów lotu BSP;

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

- 7) aparatura musi być wyposażona w wyjście HDMI.

### 3.8. Wymagania dodatkowe

Zestaw BSP powinien umożliwiać wprowadzenie w przyszłości co najmniej następujących zmian:

- 1) zmiany w oprogramowaniu BSP;

#### IV. WYMAGANIA W ZAKRESIE NIEZAWODNOŚCI I ŻYWOTNOŚCI

- 1) Urządzenie musi działać niezawodnie zarówno w niskich jak i wysokich temperaturach (od 0 do +40o C);

#### V. WYMAGANIA W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

Urządzenie użytkowane zgodnie z instrukcją obsługi producenta nie może stwarzać zagrożenia dla użytkownika.

#### WYMAGANIA W ZAKRESIE ZNAKOWANIA I CECHOWANIA

- 1) Urządzenie posiadać będzie indywidualne oznakowanie zawierające numer seryjny oraz typ/model/wersję itp.
- 2) urządzenie musi być dopuszczone do użytku na terenie UE.

#### WYMAGANIA DODATKOWE

- 1) na sprzęt zostanie udzielona gwarancja - minimum 36 miesięcy;
- 2) w okresie trwania gwarancji Wykonawca zobowiązany jest udostępnić aktualizacje oprogramowania do obsługi zestawu o ile takie aktualizacje będą dostępne;
- 3) Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić w trakcie trwania okresu gwarancyjnego co najmniej 3 nieodpłatne przeglądy techniczne urządzenia/zestawu (pierwszy przed upływem 1-go, drugi przed upływem 2-go roku eksploatacji, trzeci przed upływem 3-go roku eksploatacji). Czas każdego przeglądu nie może przekroczyć 5 dni roboczych (pod warunkiem dostępności części zamiennych);
- 4) serwis techniczny musi znajdować się na terenie Polski.

## E BEZZAŁOGOWE STATKI POWIETRZNE (drony)

### I. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Specyfikacja Techniczna jest wykorzystywana w toku realizacji zamówień publicznych.

### II. PRZEZNACZENIE SPRZĘTU

Bezzałogowy Statek Powietrzny przeznaczony do wykorzystywania przez policjantów służby ruchu drogowego do wsparcia działań związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

### III. WYMAGANIA TECHNICZNE

#### 3.1. Podstawowe parametry techniczne:

- 1) Bezzałogowy Statek Powietrzny (BSP) o całkowitej masie własnej do max 1 kg;
- 2) realizacja lotów poza zasięgiem wzroku w promieniu min. 5 km w terenie otwartym i

*Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”*

min. 3 km w terenie zurbanizowanym;

- 3) waga BSP wraz z oprzyrządowaniem nie może przekroczyć 1 kg;
- 4) długość lotu min. 20 minut z pełnym wyposażeniem, niezależnie od warunków atmosferycznych;
- 5) zestaw BSP musi być zdolny do przeprowadzenia bezpiecznego lotu przy prędkości wiatru: minimum 6 m/s;
- 6) transmisja obrazu wideo z BSP do stacji naziemnej w czasie rzeczywistym w jakości min. HD;

### 3.2. Minimalne możliwości techniczne

- 1) lot BSP po zadanej trasie z jednoczesnym zbieraniem danych (film oraz zdjęcia) z danego obszaru/kierunku;
- 2) możliwość zmiany przez operatora trasy lotu BSP oraz sposobu realizacji zadania;
- 3) wykonywanie lotu w trybie autonomicznym z możliwością ingerencji przez operatora w każdej chwili w parametry wykonywanego lotu i zmianę zaprogramowanej trasy;
- 4) BSP musi mieć możliwość automatycznego startu i lądowania na żądanie operatora w każdej fazie lotu, powrotu do miejsca startu oraz posiadać funkcję „Fail Safe”.
- 5) BSP musi być wyposażony w system wspomagający omijanie przeszkód pojawiających się na drodze urządzenia (FomilightAutonomy).

### 3.3. Minimalne ukończenie

- 1) BSP pionowego startu i lądowania (multikopter) o całkowitej masie własnej do 1 kg;
- 2) dwa kontrolery z niezależnymi urządzeniami obrazującymi, umożliwiające pracę w trybie „master/slave” (pilot/operator kamery);
- 3) pięć zestawów akumulatorów do BSP oraz ładowarka z możliwością ładowania min. dwóch akumulatorów jednocześnie, zasilana napięciem 230V oraz 12V;
- 4) dwa urządzenia obrazujące o przekątnej min. 7" (pilot/operator kamery);
- 5) karta pamięci min. 64 GB class 10;
- 6) śmigła zapasowe - 4 komplety;
- 7) galanteria elektroniczna (wtyki, przewody, szybkozłączki);
- 8) szelki do aparatury;
- 9) dedykowana torba walizka transportowa wraz z wypełnieniem, umożliwiająca bezpieczny transport BSP z osprzętem;
- 10) instrukcja obsługi w języku polskim (w wersji papierowej lub/i elektronicznej).

### 3.4. Głowice optoelektroniczne (kamera)

- 1) Zestaw BSP musi być wyposażony w głowice optoelektroniczne ze stabilizacją kompatybilne z BSP, o parametrach nie gorszych niż:
- 2) Jakość obrazu 4 K;
- 3) temperatura pracy w przedziale od 0o C do +40o C;

### 3.5. Urządzenie obrazujące kompatybilne z BSP

- 1) przekątna obrazu min. 7";
- 2) możliwość połączenia z internetem (np. tablet z gniazdem na kartę SIM);
- 3) matryca IPS;
- 4) wbudowany modem GSM;
- 5) dedykowane oprogramowanie umożliwiające zaprogramowanie trasy i parametrów lotu bez połączenia z BSP;

### 3.6. System łączności

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

- 1) urządzenie łączności radiowej i transmisji danych powinno wykorzystywać pasmo częstotliwości 2,4 GHz;

### 3.7. Aparatura sterująca

Aparatura sterująca musi umożliwiać w ramach jednego urządzenia co najmniej:

- 1) sterowanie ręczne;
- 2) planowanie misji;
- 3) zmianę parametrów lotu;
- 4) sterowanie głowicą optoelektroniczną;
- 5) obrazowanie i nagrywanie obrazu oraz rejestrowanie zdjęć;
- 6) rejestrowanie parametrów lotu BSP;
- 7) aparatura musi być wyposażona w wyjście HDMI.

### 3.8. Wymagania dodatkowe

Zestaw BSP powinien umożliwiać wprowadzenie w przyszłości co najmniej następujących zmian:

- 1) zmiany w oprogramowaniu BSP;

## IV. WYMAGANIA W ZAKRESIE NIEZAWODNOŚCI I ŻYWOTNOŚCI

- 1) Urządzenie musi działać niezawodnie zarówno w niskich jak i wysokich temperaturach (od 0 do +40o C);

## V. WYMAGANIA W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

Urządzenie użytkowane zgodnie z instrukcją obsługi producenta nie może stwarzać zagrożenia dla użytkownika.

### WYMAGANIA W ZAKRESIE ZNAKOWANIA I CECHOWANIA

- 1) Urządzenie posiadać będzie indywidualne oznakowanie zawierające numer seryjny oraz typ/model/wersję itp.
- 2) urządzenie musi być dopuszczone do użytku na terenie UE.

### WYMAGANIA DODATKOWE

- 1) na sprzęt zostanie udzielona gwarancja - minimum 36 miesięcy;
- 2) w okresie trwania gwarancji Wykonawca zobowiązany jest udostępnić aktualizacje oprogramowania do obsługi zestawu o ile takie aktualizacje będą dostępne;
- 3) Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić w trakcie trwania okresu gwarancyjnego co najmniej 3 nieodpłatne przeglądy techniczne urządzenia/zestawu (pierwszy przed upływem 1-go, drugi przed upływem 2-go roku eksploatacji, trzeci przed upływem 3-go roku eksploatacji). Czas każdego przeglądu nie może przekroczyć 5 dni roboczych (pod warunkiem dostępności części zamiennych);
- 4) serwis techniczny musi znajdować się na terenie Polski.

## **F Wykonawca zapewni szkolenia dla 8 policjantów, którzy będą wykorzystywać w swojej pracy bezzałogowe statki powietrzne**

1. Przeprowadzi szkolenie UAWO VLOS w kategorii „wielowirnikowce” o masie do 5kg zgodnie poniższymi zasadami:
  - a. Program szkolenia musi być zgodny z wytycznymi zawartymi w załączniku do ogłoszeniu nr 12 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dn. 28 kwietnia 2017 r. "w



Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

sprawie programów szkoleń do uzyskania świadectw kwalifikacji członków personelu lotniczego oraz wpisywanych do nich uprawnień przez podmioty szkolące”.

2. W związku z powyższym zamawiający przewiduje, iż szkolenie potrwa łącznie 40h zegarowych:
  - a. Zajęcia teoretyczne: min. 14h
  - b. Zajęcia na symulatorze: min. 4h
  - c. Zajęcia praktyczne w locie: min. 8h
  - d. Dodatkowe ćwiczenia praktyczne (w locie, symulator, budowa i konserwacja urządzeń) wedle uznania prowadzącego szkolenia 6h
  - e. Zajęcia teoretyczno-praktyczne z zakresu teledetekcji w podczerwieni uwzględniające ćwiczenia praktyczne w terenie. 8h
3. Egzamin:
  - a. Egzamin na świadectwo kwalifikacji UAVO z uprawnieniami VLOS w kategorii wielowirnikowiec o masie do 5kg, odbędzie się następnego dnia po zakończeniu szkolenia;
  - b. Zostanie przeprowadzony w miejscu szkolenia,
  - c. Wykonawca zapewni na czas egzaminu statek powietrzny wraz z osprzętem zgodny z kategorią świadectwa kwalifikacji.
  - d. Wykonawca zapewni transport z miejsca zakwaterowania do i z miejsca egzaminu.
4. Informacje ogólne:
  - a. Szkolenia oraz egzaminy muszą zakończyć się do dnia 200 dni od podpisania umowy.
  - b. Liczebność grup oraz miejsce szkolenia pozostają w gestii podmiotu szkolącego.
  - c. Zlecający zapewnia sobie możliwość prowadzenia hospitacji w trakcie całego procesu szkoleniowego.
5. Wykonawca zapewni:
  - a. Noclegi na cały okres szkolenia,
  - b. Pełne wyżywienie na czas szkolenia,
  - c. Zapewni transport z miejsca zakwaterowania do miejsca szkolenia i z powrotem,
  - d. Zorganizuje niezbędne badania lotniczo lekarskie podczas trwania szkolenia.
  - e. Organizuje Pokrywa koszty niezbędnych badań lotniczo lekarskich wraz z orzeczeniem lekarskim o którym mowa w rozporządzeniu, oraz transport z miejsca zakwaterowania do i z miejsca badania.
  - f. Ubezpieczenie OC operatora UAVO według kategorii świadectwa kwalifikacji wymagane do egzaminu (oraz ewentualnej poprawki egzaminu),
  - g. Organizuje Pokryje opłaty związane z przystąpieniem do egzaminu na świadectwo kwalifikacji UAVO (oraz ewentualnej poprawki egzaminu).
  - h. Zapewni pełną bazę szkoleniową wraz urządzeniami latającymi i osprzętem.

**G** Wykonawca dostarczy oprogramowanie umożliwiające przetwarzanie obrazu z Bezzałogowych Statków Powietrznych na potrzeby zabezpieczenia miejsc zdarzeń drogowych

**Wzór - Załącznik nr 3 do SIWZ**

**Wykonawca:**

.....

.....  
(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/KRS/CEiDG)

**reprezentowany przez:**

.....

(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

**Oświadczenie Wykonawcy  
wystawione w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia  
w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 15 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.  
Prawo zamówień publicznych zwanej „Ustawą”**

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **Dostawa 2 Mobilnych Centrów Nadzoru Ruchu Drogowego, WZP-3634/19/186/T** w celu wykazania braku podstaw wykluczenia z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 15 Ustawy oświadczam, że:

1. wobec Wykonawcy nie wydano prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne,

albo

2. w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji – załączam następujące dokumenty potwierdzających dokonanie płatności tych należności lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności:

a) .....

b) .....

c) .....

.....dnia .....r.

(miejsowość)



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita  
Polska**

**Unia Europejska**  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

**Wzór - Załącznik nr 4 do SIWZ**

**Wykonawca:**

.....

.....  
(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

.....

(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

**Oświadczenie Wykonawcy  
wystawione w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia  
w oparciu o art. 24 ust. 5 pkt 8 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.  
Prawo zamówień publicznych zwanej „Ustawą”**

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **Dostawa 2 Mobilnych Centrów Nadzoru Ruchu Drogowego, WZP-3634/19/186/T** w celu wykazania braku podstaw wykluczenia z postępowania na podstawie art. 24 ust. 5 pkt. 8 Ustawy oświadczam o:

1. niezaleganiu z opłacaniem podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 716),  
albo
2. w przypadku zalegania z opłacaniem podatków i opłat lokalnych– załączam następujące dokumenty potwierdzających zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłaty tych należności:
  - a) .....
  - b) .....
  - c) .....

.....dnia .....r.  
(miejsowość)

**Wzór-Załącznik nr 5 do SIWZ**

**Wykonawca:**

.....

.....  
(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

.....

(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

**Oświadczenie Wykonawcy  
wystawione w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia  
w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 22 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.  
Prawo zamówień publicznych zwanej „Ustawą”**

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **Dostawa 2 Mobilnych Centrów Nadzoru Ruchu Drogowego, WZP-3634/19/186/T** w celu wykazania braku podstaw wykluczenia z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 22 Ustawy oświadczam, że wobec Wykonawcy nie orzeczono tytułem środka zapobiegawczego zakaz ubiegania się o zamówienie.

.....dnia .....r.

(miejsowość)