

Załącznik nr 5 do umowy

PROTOKÓŁ ODBIORU TECHNICZNEGO KOŃCOWEGO

pojazdu kolejowego nr typu o numerze fabrycznym
spisany w dniu r. w z czynności zdawczo-odbiorczych
wykonanych w związku z realizacją Umowy, pomiędzy:

Zamawiającym

a

Wykonawcą:
.....

USTALENIA:

1. Odbiór fabryczny pojazdu nastąpił w dniach r.
w
2. Pojazd został wykonany zgodnie z wymaganiami technicznymi Zamawiającego zawartymi
w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz Warunkach Technicznych Wykonania
i Odbioru.
3. Komisyjne ważenie pojazdu w stanie gotowości do pracy (bez pasażerów) zostało wykonane
przez (nazwa jednostki notyfikowanej), co zostało
potwierdzone (nazwa dokumentu) i wynosi ton.
4. Wykonawca przekazał Zamawiającemu:
 - a. Dokumentację Techniczno-Ruchową pojazdu kolejowego, jego zespołów
i podzespołów,
 - b. Pozostałe dokumenty wymagane zgodnie z § 5 ust.1 Umowy wraz z licencją,
 - c. Oprogramowanie dla pojazdów według najnowszej wersji wraz z licencją
oraz instrukcjami obsługi w języku polskim,
5. Pojazd kolejowy posiada:
 - a. Zezwolenie na wprowadzenie pojazdu kolejowego do obrotu,
 - b. Deklarację weryfikacji zgodności podsystemu tabor dla wyprodukowanego pojazdu
z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności kolei,
 - c. Deklarację zgodności producenta.
6. Pojazd jest oznakowany w sposób określony w przepisach w sprawie prowadzenia rejestru
oraz oznakowania pojazdów kolejowych.
7. Pojazd jest kompletny, sprawny, zdolny do użycia zgodnie z przeznaczeniem, dla którego
został zamówiony.

8. Zamawiający:

- a) Dokonuje odbioru pojazdu bez zastrzeżeń,
- b) wnosi do Protokołu odbioru następujące zastrzeżenia:
-

9. Weryfikacja kompletności i aktualności dokumentacji technicznej wymienionej w § 5 ust.1 umowy nastąpi wraz z dostawą ostatniego pojazdu.

10. Niniejszy protokół został sporządzony w 3 egzemplarzach - 2 egz. dla Zamawiającego i 1 egz. dla Wykonawcy

Wykonawca

Zamawiający

* - niepotrzebne skreślić