



PROJEKT UMOWY

UMOWA Nr/.....

Niniejsza umowa została zawarta w dniu r. w Gdańsku pomiędzy:

Województwem Pomorskim z siedzibą w Gdańsku przy ul. Okopowej 21/27, 80-810 Gdańsk
NIP: 5833163786, REGON: 191674836, w imieniu którego działają:

1.

2.

zwanym dalej „**Zamawiającym**”

a:

..... z siedzibą w, NIP:, REGON:, KRS:,

reprezentowaną przez:

1.

2.

zwanym dalej „**Wykonawcą**”,

§ 1

Postanowienia ogólne

1. Umowa zostaje zawarta w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „**Zakup czterech wieloczołowych pojazdów kolejowych z napędem hybrydowym (elektryczno-spalinowym) do obsługi przewozów pasażerskich w województwie pomorskim**” znak DAZ-Z.272.22.2023, przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego w oparciu o ustawę z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych .
2. **Zamówienie dotyczy projektu współfinansowanego z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. Tytuł projektu: „Zakup czterech wieloczołowych pojazdów kolejowych z napędem hybrydowym (elektryczno-spalinowym) do obsługi przewozów pasażerskich w województwie pomorskim”.**

§ 2

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem Umowy jest dostawa przez Wykonawcę do Zamawiającego **4** (słownie: **czterech**) sztuk fabrycznie nowych wieloczołowych pojazdów kolejowych o napędzie hybrydowym (elektryczno-spalinowych) (zwanym dalej „pojazdami”), do obsługi linii kolejowych na terenie województwa pomorskiego w związku z planowanymi i prowadzonymi robotami inwestycyjnymi



i pojawiającymi się w związku z tym trudnościami inwestorów dot. terminowej realizacji harmonogramów zamknięć torowych, a w szczególności linii kolejowych nr 201, 214 i 229 oraz elektryfikacji linii nr 201, 214, 229, 248 i 253, które są ściśle związane z obsługą pasażerów na trasach Pomorskiej Kolei Metropolitalnej wraz z:

- 1) udzieleniem instruktaży technicznych w zakresie obsługi i utrzymania pojazdów osobom wskazanym przez Zamawiającego;
 - 2) udzieleniem gwarancji i rozszerzonej rękojmi na dostarczone pojazdy;
 - 3) opracowaniem i przekazaniem dokumentacji technicznej;
 - 4) udzieleniem licencji na dokumentację techniczną i oprogramowanie;
 - 5) przeprowadzeniem odbiorów komisarycznych przez Komisarza Odbiorczego (pracownik operatora lub podmiotu zewnętrznego, posiadający wiedzę, doświadczenie i kwalifikacje na podstawie których, dokonuje odbiorów technicznych pojazdu, poszczególnych zespołów i podzespołów pojazdu lub wykonania prac na etapie produkcji i przeprowadza jazdę próbną, której pozytywny wynik jest podstawą do wystawienia świadectwa sprawności technicznej pojazdu.)
2. W ramach wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 10 ust. 2 Umowy, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu (do miejsca określonego zgodnie z ust. 4) podzespoły i sprzęt wymienione w pkt. 1-18 w załączniku nr 8 do Umowy - „Wyprawka do kontraktu”. Tablicę informacyjną i sprzęt wymieniony w pkt. 19 i 20 w załączniku nr 8 do Umowy Wykonawca przekaze bezpośrednio Zamawiającemu. Wyprawka zostanie przekazana Zamawiającemu osobnym protokołem.
 3. Opis przedmiotu umowy zawiera załącznik nr 1 do Umowy - Specyfikacja warunków zamówienia oraz załącznik nr 2 do Umowy - Formularz Ofertowy Wykonawcy.
 4. O docelowym miejscu dostawy pojazdów Wykonawca zostanie poinformowany z co najmniej 30-dniowym wyprzedzeniem. Dostawa potwierdzona zostanie każdorazowo protokołem dostawy pojazdów Zamawiającemu przez Wykonawcę. Koszty związane z dostarczeniem pojazdów do miejsca dostawy ponosi Wykonawca. Wzór protokołu dostawy stanowi załącznik nr 7.

§ 3

Termin realizacji Umowy

1. Wielocłonowe pojazdy kolejowe o napędzie hybrydowym (elektryczno-spalinowym), o których mowa w § 2 ust. 1, dostarczane będą w dwóch etapach do wskazanego miejsca zgodnie z § 2 ust. 4 w następujących terminach:
 - 1) **Etap I** (50% wykonanych prac) - dostawa 2 pojazdów kolejowych (pierwszy i drugi pojazd) - w terminie do ... miesięcy od daty podpisania umowy;
 - 2) **Etap II** (100% wykonanych prac) - dostawa 2 pojazdów kolejowych (trzeci i czwarty pojazd) - w terminie do ... miesięcy od daty podpisania umowy.
2. Szczegółowe terminy dostaw zostaną określone w załączniku nr 4 do Umowy: „Harmonogram dostaw pojazdów”.
3. Wykonawca za zgodą Zamawiającego może dostarczyć pojazdy przed upływem terminów dostaw wskazanych w harmonogramie z zastrzeżeniem, iż Zamawiający wymaga, aby dostawy pojazdów



były realizowane po dwie sztuki jednocześnie.

§ 4

Kontrola procesu produkcyjnego i odbiory pojazdów

1. Zamawiającemu przysługuje, poprzez upoważnionych swoich przedstawicieli, prawo do kontroli całego procesu produkcyjnego zespołów trakcyjnych u Wykonawcy i jego podwykonawców. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o planowanej kontroli z co najmniej 4-dniowym wyprzedzeniem. Przedstawiciele Zamawiającego upoważnieni do przeprowadzenia kontroli:
 - 1)
 - 2)
 - 3)
 - 4)
2. Pojazdy na kolejnych etapach realizacji zamówienia podlegać będą u Wykonawcy następującym odbiorom technicznym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego:
 - 1) częściowym,
 - 2) fabrycznym,
 - 3) technicznym końcowym.
3. Odbiory częściowe polegać będą na odbiorach zespołów i podzespołów pojazdów, zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru pojazdu kolejowego (WTWiO). Potwierdzeniem dokonania odbiorów częściowych będą wypełnione oraz podpisane karty pomiarowe i protokoły załączone do WTWiO.
4. Pierwszy zgłoszony do odbioru fabrycznego pojazd poddany zostanie szczegółowym badaniom odbiorczym przeprowadzonym w celu potwierdzenia parametrów technicznych pojazdu ujętych w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia oraz WTWiO.
5. Zgłoszony do odbioru fabrycznego pojazd musi:
 - 1) być oznakowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (t.j. Dz.U. 2019 poz. 918);
 - 2) posiadać Zezwolenie na wprowadzenie pojazdu kolejowego do obrotu, o którym mowa w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1984 ze zm.);
 - 3) być wyposażony zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.
6. Podczas odbioru fabrycznego każdego pojazdu przeprowadzona zostanie jazda próbna w trakcji pojedynczej na odcinku min. 100 km oraz jazda w trakcji wielokrotnej (2 pojazdy) na odcinku co najmniej 100 km. W przypadku zakończenia jazdy próbnej z wynikiem negatywnym Wykonawca będzie zobowiązany do jej powtórzenia w obustronnie ustalonym terminie. Wszystkie jazdy próbne zostaną przeprowadzone przy udziale Komisarza Odbiorczego. Z odbiorów fabrycznych każdorazowo zostanie sporządzony i podpisany przez Strony niniejszej Umowy protokół odbioru fabrycznego (wzór protokołu stanowi załącznik nr 5 do Umowy), w którym zawarte zostaną ewentualne uwagi i zastrzeżenia wniesione przez Zamawiającego.



7. Podczas odbioru technicznego końcowego pierwszego pojazdu odbędzie się komisyjne ważenie pojazdu w stanie gotowości do pracy. Ważenie przeprowadzi niezależna jednostka notyfikowana (należy rozumieć jako tożsame z pojęciem zdefiniowanym w przepisie art. 4 pkt. 34f) ustawy o transporcie kolejowym), która wystawi stosowne dokumenty i wyniki ważenia. Koszt ważenia pojazdu spoczywa na Wykonawcy. Zamawiający uzna, że pozostałe pojazdy posiadają taką samą masę w stanie gotowości do pracy jak pierwszy pojazd.
8. Do odbioru końcowego przedstawione zostaną pojazdy po zakończonych wynikiem pozytywnym jazdach próbnymi i po usunięciu przez Wykonawcę ewentualnych nieprawidłowości, stwierdzonych podczas odbioru fabrycznego. Fakt usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości zostanie potwierdzony przez Wykonawcę pisemnie w terminie powiadomienia Zamawiającego o planowanym odbiorze końcowym. W przypadku nie usunięcia stwierdzonych podczas odbioru fabrycznego nieprawidłowości lub w przypadku wystąpienia podczas odbioru końcowego nowych nieprawidłowości, Zamawiający i Wykonawca ustalają kolejny termin odbioru końcowego.
9. Fakt dokonania odbioru końcowego pojazdu potwierdzony zostanie protokołem odbioru technicznego końcowego, którego wzór stanowi załącznik nr 6 do Umowy. Upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego zostaną poinformowani w formie pisemnej o terminach odbiorów częściowych, fabrycznych i końcowych z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem. Termin dostawy pojazdów do wskazanego miejsca zostanie ustalony pomiędzy Stronami Umowy w dniu dokonania jego odbioru końcowego.
10. Wykonawca upoważniony będzie do samodzielnego przeprowadzenia odbiorów częściowych, w sytuacji gdy prawidłowo powiadomieni upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego, w odbiorach tych nie wezmą udziału.
11. Koszty dokonywania kontroli procesu produkcyjnego oraz odbiorów pojazdów obciążają Wykonawcę. Do kosztów tych zalicza się:
 - 1) koszty jazd próbnymi;
 - 2) koszty noclegów;
 - 3) koszty całodziennego wyżywienia.W kontroli procesu produkcyjnego i odbiorach będą brać udział jednorazowo od 2 do 6 osób.
12. Do czasu podpisania protokołu dostawy, o którym mowa w § 2 ust. 4 z klauzulą: „bez zastrzeżeń”, ryzyko uszkodzenia i utraty pojazdu ponosi Wykonawca.
13. Wykonawca ubezpieczy przekazywane pojazdy (z cesją na Zamawiającego) w zakresie casco, na okres 10 dni od daty dostawy do wskazanego miejsca zgodnie z § 2 ust. 4.

§ 5

Dokumentacja pojazdu

1. Wykonawca zobowiązany jest w ramach Umowy do sporządzenia i przekazania Zamawiającemu następującej dokumentacji pojazdu:
 - 1) Dokumenty wyszczególnione w pkt. 4.2.12.2 Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor - lokomotywy i tabor pasażerski” systemu kolei w Unii Europejskiej;



- 2) Wykaz elementów krytycznych dla bezpieczeństwa zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 2019/779 z dnia 16 maja 2019 r. ustanawiające szczegółowe przepisy dotyczące systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie pojazdów zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 445/2011;
- 3) Dokumentacja konstrukcyjna - zgodnie z rozdziałem 1 ust. 6 pkt. 13 załącznika nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia. (2 egz. w formie papierowej + 2 egz. na nośniku elektronicznym – w terminie odbioru końcowego pierwszego pojazdu);
- 4) Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru (WTWiO) pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów (3 egz. w formie papierowej + 3 egz. na nośniku elektronicznym - 2 miesiące przed odbiorem końcowym pierwszego pojazdu);
- 5) Dokumentacja Systemu Utrzymania (DSU) (3 egz. w formie papierowej + 3 egz. na nośniku elektronicznym - 2 miesiące przed odbiorem końcowym pierwszego pojazdu);
- 6) Dokumentacja Techniczno - Ruchowa pojazdu (DTR) zawierającą opis techniczny pojazdu, instrukcję obsługi pojazdu i instrukcję eksploatacyjną pojazdu (3 egz. w formie papierowej + 3 egz. na nośniku elektronicznym - w terminie odbioru końcowego pierwszego pojazdu);
- 7) Katalog części zamiennych zawierający dane niezbędne do składania zamówień (2 egz. w formie papierowej + 2 egz. na nośniku elektronicznym- w terminie odbioru końcowego pierwszego pojazdu);
- 8) Wykaz materiałów eksploatacyjnych (3 egz. w formie papierowej + 3 egz. na nośniku elektronicznym - w terminie odbioru końcowego pierwszego pojazdu);
- 9) Księgi rewizyjne (tzw. Paszporty) dla urządzeń podlegających Dozorowi Technicznemu - 1 egz. dla każdego urządzenia w terminie odbioru końcowego każdego pojazdu;
- 10) Dokumentacja techniczna systemów informatycznych i dostarczonego oprogramowania (2 egz. w formie papierowej + 2 egz. na nośniku elektronicznym - w terminie odbioru końcowego pierwszego pojazdu);
- 11) Deklaracja weryfikacji zgodności podsystemu tabor dla wyprodukowanego pojazdu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności kolei, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j.: Dz. U. 2021 poz. 1984 ze zm.) - 1 egz. w terminie odbioru końcowego każdego pojazdu;
- 12) Certyfikaty badania Typu WE wydane przez jednostkę notyfikowaną, potwierdzające zgodność pojazdu z technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (1 egz. kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem - w terminie odbioru końcowego pierwszego pojazdu);
- 13) Zezwolenie na wprowadzenie pojazdu kolejowego do obrotu, wydane przez Agencję Kolejową UE lub Krajowy organ ds. bezpieczeństwa - Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (1 egz. - w terminie odbioru końcowego każdego pojazdu);
- 14) Deklaracja zgodności Producenta (1 egz. - w terminie odbioru końcowego każdego pojazdu);
- 15) Protokoły odbiorów zespołów i podzespołów pojazdu kolejowego przeprowadzonych przez inspektorów kontroli jakości zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru (po 1 egz. - w terminie odbioru końcowego każdego pojazdu);



- 16) Książka pojazdu (1 egz. - w terminie dostawy każdego pojazdu);
 - 17) Dokument Gwarancji pojazdu zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 3 do Umowy (1 egz. - w terminie dostawy każdego pojazdu);
 - 18) Dokumenty, o których mowa w rozdziale 1 ust. 6 pkt. 8-12 załącznika nr 1 do SWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (2 egz. w formie papierowej + 2 egz. na nośniku elektronicznym - w terminie odbioru końcowego pierwszego pojazdu);
 - 19) Protokół odbioru systemu ETCS.
2. Dokumentacja, o której mowa w ust. 1 pkt. 3-9 musi być opracowana zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 226 ze zm.).
 3. Dokumentację, o której mowa w ust. 1 pkt 4 - 5 Wykonawca opracuje w uzgodnieniu z Zamawiającym.
 4. W przypadku zmiany wymaganego zakresu dokumentacji technicznej wynikającej ze zmiany przepisów w okresie od podpisania Umowy do dnia dostawy pierwszego pojazdu, Wykonawca zobowiązany jest dostosować zawartość dokumentacji do nowego stanu prawnego.
 5. Wszelkie wymienione powyżej dokumenty powinny być sporządzone w języku polskim lub tłumaczone na język polski.
 6. Wykonawca zobowiązany jest przekazać w terminie do 60 dni kalendarzowych przed realizacją odpowiednio Etapu I i Etapu II, o których mowa w § 3 ust. 1 unikatowe numery podwozia dla każdego pojazdu celem rezerwacji i nadania przez Użytkownika pojazdów numerów EVN, o których mowa w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1984 ze zm.). Wykonawca na każdym z pojazdów zobowiązany jest zamieścić numer EVN, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (t.j. Dz. U. 2019 poz. 918) w terminie do 3 dni roboczych od otrzymania od Zamawiającego informacji o nadaniu numeru EVN.

§ 6

Licencja do dokumentacji

1. W ramach wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 10 ust. 2 Umowy, Wykonawca udziela Zamawiającemu na czas życia pojazdu, bez konieczności zawarcia w tym zakresie odrębnych umów, niewyłącznej licencji (zwanej dalej licencją) do korzystania z dokumentacji powstałej w wykonaniu niniejszej Umowy, z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobom trzecim wykonywania usług utrzymania pojazdów, zbycia pojazdu lub oddania pojazdu do korzystania na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego. Udzielona licencja uprawnia do korzystania z przedmiotowej dokumentacji na następujących polach eksploatacji:
 - 1) wykorzystywania dokumentacji do obsługi eksploatacyjnej pojazdu, przeglądów i usług utrzymania oraz napraw, w tym napraw okresowych i modernizacji przez Zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie (z zastrzeżeniem pisemnego zobowiązania tych podmiotów do wykorzystania dokumentacji wyłącznie do wskazanych powyżej celów);
 - 2) utrwalania i zwielokrotniania dokumentacji w dowolnej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach różnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, cyfrowymi;



- 3) wymiany nośników, na których utrwalono dokumentację oraz wprowadzania dokumentacji do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowej.
2. Licencja do dokumentacji obejmuje również:
 - 1) prawo do korzystania z dokumentacji w celu wykonania przez Zamawiającego lub wskazaną przez niego osobę trzecią dokumentacji modernizacyjnej lub naprawczej pojazdu;
 - 2) wszelkie zmiany w dokumentacji wprowadzone przez Wykonawcę z tytułu nadzoru autorskiego.
3. Udzielona z chwilą przekazania dokumentacji licencja nie podlega wypowiedzeniu i nie jest ograniczona terytorialnie.
4. Udzielona licencja uprawnia Zamawiającego oraz podmioty przez niego upoważnione do korzystania z udzielonej licencji wyłącznie w stosunku do dostarczonych w ramach umowy pojazdów zgodnie z ich przeznaczeniem (wykonywanie kolejowych przewozów pasażerskich).
5. Z chwilą udzielenia licencji do dokumentacji Zamawiający nabywa własność egzemplarzy, na których utrwalono dokumentację.

§ 7

Licencja na oprogramowanie

1. Wykonawca w ramach przysługującego mu wynagrodzenia, o którym mowa w § 10 ust. 2 Umowy, dostarczy oprogramowanie dla pojazdów według najnowszej wersji wraz z licencją oraz instrukcjami obsługi w języku polskim.
2. Wykonawca, w ramach ceny dostawy pojazdów, bez konieczności złożenia w tym zakresie dodatkowego oświadczenia, udziela Zamawiającemu na czas życia pojazdu niewyłącznej pięciostanowiskowej licencji na oprogramowanie obsługowe, niezintegrowane z pojazdem z prawem do udzielenia sublicencji w przypadku zbycia pojazdu lub przekazania pojazdu podmiotowi trzeciemu do korzystania na podstawie innego stosunku prawnego.
3. Licencja obejmuje prawo do korzystania z oprogramowania na warunkach licencji udzielonych przez producenta, na co najmniej następujących polach eksploatacji:
 - 1) wprowadzanie do sieci Intranet i zabezpieczonej hasłem sieci Internet;
 - 2) wprowadzanie do pamięci komputerów;
 - 3) wprowadzanie, aktualizacja, kasowanie, import i eksport danych;
 - 4) uruchamianie, wyświetlanie, uzyskiwanie dostępu do danych zapisanych w urządzeniach zabudowanych na pojeździe;
 - 5) trwałe lub czasowe zwielokrotnianie danych;
 - 6) tworzenie i przywracanie kopii bezpieczeństwa danych.
4. Licencja na oprogramowanie obejmuje również wszelkie poprawki, aktualizacje i modyfikacje oprogramowania.
5. Licencja na oprogramowanie nie podlega wypowiedzeniu i nie jest ograniczona terytorialnie.
6. Licencja do korzystania z oprogramowania i jego dokumentacji zostaje udzielona najpóźniej w dniu dostawy pierwszego pojazdu.



7. Z chwilą udzielenia licencji na oprogramowanie Wykonawca przenosi na Zamawiającego prawo własności nośników, na których zostało utrwalone oprogramowanie i jego dokumentacja.

§ 8

Instruktaże techniczne

1. W ramach Umowy Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia dla każdej z niżej wymienionych grup pracowników wskazanych przez Zamawiającego co najmniej 16 godzinnych instruktaży:
 - 1) Do 10 pracowników drużyn trakcyjnych - przed dostawą pierwszego pojazdu;
 - 2) Do 10 pracowników inżynieryjno-technicznych - przed dostawą pierwszego pojazdu;
 - 3) Do 10 pracowników utrzymania technicznego - przed dostawą pierwszego pojazdu.
2. Zakres instruktaży będzie obejmował budowę i eksploatację pojazdu oraz wykonywanie czynności utrzymaniowych w zakresie przeglądów poziomu P1 - P3 zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 226 ze zm.) i Dokumentacją Systemu Utrzymania pojazdu.
3. Instruktaże będą prowadzone w języku polskim i mogą odbywać się w grupach po uzgodnieniu terminów z Zamawiającym.
4. W przypadku udzielania instruktaży poza siedzibą Zamawiającego, Wykonawca pokryje następujące koszty osób biorących w nich udział:
 - 1) koszty noclegów;
 - 2) koszty całodziennego wyżywienia.
5. Udzielane instruktaże potwierdzone zostaną dokumentem (certyfikatem) poświadczającym nabycie umiejętności w zakresie udzielonego instruktażu oraz uprawnienia instruowanych pracowników do wykonywania prac utrzymaniowych pojazdów w zakresie przeglądów poziomów P1 - P3.

§ 9

Gwarancja i rozszerzona rękojmia za wady

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu miesięcznej (nie mniejszej niż 24 miesiące) gwarancji oraz rozszerzonej rękojmi (dalej: „Gwarancja”) za wady na każdy z pojazdów, przekazaną „Wyprawkę do kontraktu” zgodnie z załącznikiem nr 8 do niniejszej umowy, oprogramowanie oraz dokumentację techniczną, o której mowa w § 5 Umowy, z zastrzeżeniem ust. 3. Okres gwarancji liczony będzie:
 - 1) dla pojazdów, oprogramowania oraz dokumentacji technicznej - od daty podpisania protokołu dostawy, o którym mowa w §2 ust. 4,
 - 2) dla „Wyprawki do kontraktu” - od daty podpisania protokołu, o którym mowa w §2 ust. 2.
2. Gwarancją objęte są wszystkie elementy składowe pojazdu z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych i części normalnie zużywających się w eksploatacji (np. okładziny hamulcowe, powierzchnie toczone zestawów kołowych, ślizgi pantografu, trzpienie smarne, wkłady filtrów oleju i powietrza, pióra wycieraczek, żarówki i źródła światła, bezpieczniki, dyski twarde, karty pamięci/SD/flash itp.) o ile ich nadmierne zużycie nie jest następstwem wady.



3. Wykonawca ponosi na zasadach ogólnych w okresie, o którym mowa w ust. 1 od daty dostawy każdego z pojazdów oraz przekazania „Wyprawki do kontraktu”, odpowiedzialność z tytułu rozszerzonej rękojmi za wady fizyczne i prawne odpowiednio poszczególnych pojazdów i „Wyprawki do kontraktu”.
4. Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wraz z dostawą każdego pojazdu oryginał dokumentu gwarancyjnego.
5. Strony Umowy zgodnie ustalają, iż do gwarancji, o której mowa w ust. 1 zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego o gwarancji przy sprzedaży, z zastrzeżeniem postanowień niniejszej Umowy.
6. Gwarancja obejmuje wszystkie ujawnione podczas eksploatacji wady, w rozumieniu Kodeksu Cywilnego, powstałe pomimo użytkowania pojazdu zgodnie z instrukcjami obsługi i eksploatacji oraz dokumentacją systemu utrzymania i techniczno-ruchową.
7. Uprawnienia i obowiązki związane z gwarancją i rozszerzoną rękojmią za wady wykonywać będzie w imieniu Zamawiającego użytkownik pojazdu, wskazany najpóźniej w terminie do 60 dni przed dostawą pierwszego pojazdu, który będzie w tym zakresie upoważnionym przedstawicielem Zamawiającego.
8. W przypadku wystąpienia stanu lub okoliczności objętej Gwarancją, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie na własny koszt i ryzyko przywrócić należyty stan odpowiednio Pojazdu oraz części objętych wyprawką. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o obowiązku z tytułu Gwarancji jest dzień wysłania przez Użytkownika Pojazdu (dalej „Użytkownik”) stosownej informacji drogą elektroniczną na adres mailowy Wykonawcy (dalej „Zgłoszenie Reklamacji”).
9. Wykonawca, w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego wystąpienia nieprawidłowości objętej Gwarancją, zobowiązany jest do usunięcia wady:
 - 1) z zastrzeżeniem pkt. 2) i 3), w terminie 3 dni roboczych od dnia przekazania przez Użytkownika Zgłoszenia Reklamacji;
 - 2) w przypadku uszkodzeń niepowodujących wyłączenia Pojazdu z eksploatacji - w terminie do 10 dni kalendarzowych od dnia przekazania przez Użytkownika Zgłoszenia Reklamacji;
 - 3) na wniosek Wykonawcy zgłoszony w ciągu 48 godzin od chwili zgłoszenia wady, umotywowany obiektywnie uzasadnionymi okolicznościami - w innym terminie zaakceptowanym przez Użytkownika;

Wykonawcy nie przysługują względem Zamawiającego żadne roszczenia z tytułu akceptacji lub braku akceptacji przez Użytkownika terminu, o którym mowa w zdaniu poprzednim, w tym z tytułu zgłoszenia przez Wykonawcę wniosku po upływie 48 godzinnego terminu, o którym mowa powyżej.
10. Wykonywanie Naprawy Gwarancyjnej Strony zobowiązane są potwierdzić w protokole naprawy przygotowanym przez Wykonawcę (dalej „Protokół Napraw”). W Protokole Napraw Strony zobowiązane są oznaczyć dokładny czas rozpoczęcia i zakończenia (data i godzina), a także opis usuniętych nieprawidłowości. Warunkiem uznania Naprawy Gwarancyjnej za wykonaną w terminie jest obustronne podpisanie Protokołu Naprawy przed upływem terminu, o którym mowa odpowiednio w ust. 9.



11. Odmawiając uznania Zgłoszenia Reklamacji za zasadne, Wykonawca obowiązany jest przedstawić Użytkownikowi w terminie 3 dni roboczych od przekazania przez Użytkownika Zgłoszenia Reklamacji szczegółowego wyjaśnienia potwierdzającego w sposób obiektywny, iż nieprawidłowości nie wchodzą w zakres Gwarancji.
12. Niedostarczenie przez Wykonawcę stosownych wyjaśnień, o których mowa w ust. 11, w terminie określonym Umową traktowane będzie przez Strony jako uznanie Zgłoszenia Reklamacji za zasadne.
13. W przypadku nie podjęcia przez Wykonawcę działań, o których mowa w ust. 9 Zamawiający będzie uprawniony wg swojego wyboru do usunięcia wad we własnym zakresie lub zlecenia ich usunięcia innemu podmiotowi i obciążenia wszelkimi kosztami Wykonawcy, bez utraty z tego powodu gwarancji pojazdu.
14. W przypadku wykonywanej w ramach udzielonej Zamawiającemu przez Wykonawcę gwarancji oraz rozszerzonej rękojmi za wady określonych w ust. 1 naprawy pojazdu trwającej dłużej niż 30 dni, Wykonawca zapewni Zamawiającemu do czasu zakończenia naprawy, pojazd zastępczy o porównywalnych parametrach techniczno-użytkowych, łącznie z jego utrzymaniem. W przypadku nie dostarczenia pojazdu zastępczego, Zamawiający ma prawo do wynajęcia takiego pojazdu na koszt Wykonawcy od innego jak Wykonawca podmiotu, na co Wykonawca wyraża zgodę.
15. Wszelkie koszty napraw gwarancyjnych w tym koszty przejazdu pojazdu do i z naprawy ponosi Wykonawca.
16. Czas wyłączenia pojazdu z ruchu spowodowany wystąpieniem wady w okresie gwarancji i rozszerzonej rękojmi, przedłuża odpowiednio okres gwarancji i rozszerzonej rękojmi udzielonej przez Wykonawcę na dany pojazd.
17. W przypadku wystąpienia wypadku, poważnego wypadku lub incydentu kolejowego, w którym uczestniczył pojazd w okresie obowiązywania gwarancji i rozszerzonej rękojmi Zamawiający / Użytkownik pojazdu poinformuje o zdarzeniu Wykonawcę w celu umożliwienia udziału przedstawiciela Wykonawcy w pracach komisji ustalającej przyczyny wypadku.
18. Za bieżące utrzymanie pojazdów w okresie gwarancyjnym (przeglądy P1 - P3, przeglądy sezonowe) odpowiedzialny będzie Użytkownik pojazdów, który posiada Certyfikat zgodności dla podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (ECM).

§ 10

Wynagrodzenie i warunki płatności

1. Wypłata wynagrodzenia Wykonawcy będzie zgodna z zasadami wypłat dofinansowania wskazanymi w Promesie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych tj.: w przypadku Inwestycji realizowanych w okresie dłuższym niż 12 miesięcy na podstawie jednej umowy - wypłata wynagrodzenia Wykonawcy w dwóch transzach, - pierwsza po zakończeniu wydzielonego etapu prac w ramach realizacji Inwestycji, druga - po zakończeniu realizacji Inwestycji:
 - 1) pierwsza transza w wysokości nie wyższej niż 50 % kwoty wynagrodzenia,
 - 2) druga transza w wysokości pozostałej do zapłaty kwoty wynagrodzenia.



2. Wynagrodzenie Wykonawcy należne za wykonanie przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 2 ust. 1, wynosizł brutto (słownie:.....), w tym podatek VAT w wysokości 23%.
3. Cena za jeden wieloczlony pojazd kolejowy z napędem hybrydowym (elektryczno-spalinowym) wynosi zł. brutto (słownie:), w tym podatek VAT w wysokości 23%.
4. Wynagrodzenie Wykonawcy obejmuje wszelkie koszty związane z realizacją Umowy w zakresie objętym Opisem Przedmiotu Zamówienia oraz zobowiązaniami Wykonawcy wynikającymi z niniejszej Umowy.
5. Wynagrodzenie Wykonawcy może ulec zmianie na warunkach określonych w § 16 Umowy.
6. **Zapłata należności za wykonanie przedmiotu Umowy nastąpi w dwóch równych transzach** - po realizacji każdego z etapów realizacji umowy, o których mowa w § 3 ust. 1, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy: w terminie do 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej, tj. zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz warunkami niniejszej Umowy faktury VAT przez Wykonawcę. Wykonawca wystawi fakturę na Województwo Pomorskie z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego w Gdańsku, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk, NIP: 583-31-63-786. Faktura zostanie dostarczona do siedziby Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego, ul. Równa 19/21, 80-067 Gdańsk, I piętro, pokój
7. Podstawą do wystawienia przez Wykonawcę faktury VAT będzie podpisany przez Strony Umowy bez zastrzeżeń protokół dostawy dwóch pojazdów. Protokoły dostawy pojazdów stanowiąc będą załączniki do faktury VAT Wykonawcy.
8. Za datę uregulowania płatności przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
9. W przypadku niezachowania terminu płatności, o którym mowa w ust. 6, Wykonawcy przysługują odsetki ustawowe. Płatność odsetek będzie dokonywana na podstawie noty odsetkowej wystawionej przez Wykonawcę.
10. Wykonawca oświadcza, że jest/nie jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług.

§ 11

Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy

1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 4% kwoty brutto określonej w § 10 ust. 2 niniejszej umowy.
2. Zabezpieczenie zostało wniesione w formie
3. Zabezpieczenie służy pokryciu wszelkich roszczeń Zamawiającego wobec Wykonawcy z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, w tym roszczeń Zamawiającego z tytułu gwarancji lub rękojmi za wady.
4. Część zabezpieczenia wniesionego odpowiednio zgodnie z ust. 1 i 3, w wysokości 70% zostanie zwrócona w ciągu 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.



5. Pozostałe 30% zabezpieczenia należytego wykonania Umowy stanowić będzie zabezpieczenie na pokrycie roszczeń Zamawiającego z tytułu gwarancji lub rękojmi za wady i zostanie zwolnione w ciągu 15 dni po upływie okresu gwarancji lub rękojmi za wady udzielonej na ostatni elektryczny zespół trakcyjny.

§ 12

Kary umowne

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - 1) za odstąpienie od Umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po jego stronie - w wysokości 10% wartości wynagrodzenia netto Wykonawcy, tj. wynagrodzenia o którym mowa w § 10 ust. 2 Umowy pomniejszonego o podatek VAT;
 - 2) za odstąpienie od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 10% wartości wynagrodzenia netto Wykonawcy, tj. wynagrodzenia o którym mowa w § 10 ust. 2 Umowy pomniejszonego o podatek VAT;
 - 3) za zwłokę Wykonawcy w dostawie pojazdu w terminie określonym w harmonogramie dostaw - w wysokości 0,05% ceny netto jednego pojazdu za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, nie więcej jak 10% całkowitego wynagrodzenia netto Wykonawcy, tj. wynagrodzenia o którym mowa w § 10 ust. 2 umowy pomniejszonego o podatek VAT;
 - 4) za zwłokę w przekazaniu dokumentacji w stosunku do terminów wskazanych w §5 ust. 1 Umowy - w wysokości 0,015% ceny netto jednego pojazdu, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - 5) za zwłokę w wykonaniu obowiązków wynikających z rękojmi i/lub udzielonej gwarancji - w wysokości 0,02% ceny netto jednego pojazdu za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - 6) za każdy przypadek naruszenia przez Wykonawcę obowiązku zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, o którym mowa w §16 ust. 5 - w wysokości 2 000 zł za każdy taki przypadek.
2. Zamawiający może dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych w przypadku, gdy poniesiona przez niego szkoda przekroczy wysokość naliczonych kar umownych.
3. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia należnych mu kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy lub wniesionego zabezpieczenia.
4. Łączna, maksymalna wysokość kar umownych określonych w ust. 1, których może dochodzić Zamawiający to 20% wynagrodzenia całkowitego netto Wykonawcy, tj. wynagrodzenia, o którym mowa w § 10 ust. 2 umowy pomniejszonego o podatek VAT.

§ 13

Odstąpienie od Umowy

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od Umowy w przypadku:
 - 1) zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy lub dalsze wykonywanie Umowy może zagrozić bezpieczeństwu publicznemu - w tym przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy;



- 2) zwłoki Wykonawcy w stosunku do terminów wynikających z harmonogramu dostaw pojazdów przekraczającego 120 dni kalendarzowych, dla każdego z terminów dostaw określonych w §3 Umowy;
 - 3) bezskutecznego upływu terminu wyznaczonego przez Zamawiającego do zmiany sposobu wykonania Umowy przez Wykonawcę, w przypadku gdy Wykonawca będzie wykonywał przedmiot Umowy w sposób wadliwy lub sprzeczny z Umową.
 - 4) nieprzekazania Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentu uprawniającego do eksploatacji pojazdu na infrastrukturze kolejowej na terenie Polski.
2. Prawo określone w ust. 1 Zamawiający wykonuje poprzez pisemne oświadczenie złożone Wykonawcy w terminie 30 dni od dnia, w którym Zamawiający powziął informację o okolicznościach uzasadniających odstąpienie od Umowy.
 3. Skutek odstąpienia od Umowy nie obejmuje pojazdów już dostarczonych i odebranych przez Zamawiającego.

§ 14

Zasady komunikowania się Stron Umowy

1. Do kontaktów w sprawach związanych z bieżącą realizacją Umowy Strony Umowy upoważniają:
Wykonawca:
....., e-mail, nr tel.
....., e-mail, nr tel.
....., e-mail, nr tel.
Zamawiający:
....., e-mail, nr tel.
....., e-mail, nr tel.
....., e-mail, nr tel.
2. Wszelkie zawiadomienia i oświadczenia powinny być przesyłane za pośrednictwem kuriera, listu poleconego lub poczty elektronicznej.
3. Zmiany wyznaczonego przedstawiciela Strony Umowy muszą być zgłoszone na piśmie pod rygorem nieważności. Zmiany takie nie będą stanowiły zmiany Umowy.
4. Dokumentacja związana z realizacją Umowy oraz prowadzona korespondencja sporządzana będzie w języku polskim.

§ 15

Zmiana Umowy

1. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zmian umowy zgodnie z art. 455 ustawy pzp. Strony dopuszczają możliwość zmiany postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku zaistnienia następujących okoliczności i w zakresie poniżej określonym:
 - 1) pojawienia się w trakcie realizacji Umowy bardziej nowoczesnych lub bardziej ekonomicznie uzasadnionych technologii, materiałów lub urządzeń w stosunku do opisanych



- w szczegółowym przedmiocie zamówienia - w takim przypadku Strony Umowy mogą uznać za celowe ich zastosowanie przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia, bez zmiany wynagrodzenia Wykonawcy.
- 2) zmiany stawki VAT - w takim przypadku nastąpi zmiana wynagrodzenia Wykonawcy w stopniu odpowiadającym zmianie stawki podatku (+/-);
 - 3) ustawowej zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, której Wykonawca nie mógł przewidzieć na dzień składania oferty - w takiej sytuacji kwota wynagrodzenia podlegała będzie odpowiedniej zmianie w części dotyczącej wyłącznie realizacji przedmiotu Umowy wykonanych po wejściu w życie zmian wysokości minimalnego wynagrodzenia oraz w takim zakresie, w jakim będzie miała wpływ na koszt wykonania przedmiotu Umowy na warunkach wynikających z oferty;
 - 4) ustawowej zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, której Wykonawca nie mógł przewidzieć na dzień składania oferty - w takiej sytuacji wynagrodzenie podlegało będzie odpowiedniej zmianie w części dotyczącej realizacji przedmiotu Umowy dokonanej po dniu wejścia w życie nowych zasad oraz wyłącznie w takim zakresie, w jakim będzie miała wpływ na koszty wykonania przedmiotu Umowy na warunkach wynikających z oferty;
 - 5) zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych - w takiej sytuacji wynagrodzenie podlegało będzie odpowiedniej zmianie w części dotyczącej realizacji przedmiotu Umowy dokonanej po dniu wejścia w życie nowych zasad oraz wyłącznie w takim zakresie, w jakim będzie miała wpływ na koszty wykonania przedmiotu Umowy na warunkach wynikających z ofert;
2. Jeżeli zaktualizuje się którakolwiek z podstaw do zmiany wynagrodzenia, o której mowa w pkt. 2 do 5, Wykonawca zobowiązany jest poinformować o tym fakcie Zamawiającego oraz zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu szczegółową kalkulację zmiany wysokości swojego wynagrodzenia, opartą o przesłanki wymienione w pkt 2 do 5. Zamawiający może żądać od Wykonawcy dodatkowych wyjaśnień w zakresie odnoszącym się do przedstawionej kalkulacji, w tym w szczególności wyjaśnień, których celem jest jednoznaczne i wyczerpujące wykazanie, w jaki sposób zmiany przepisów, o których mowa w pkt 2 do 5 niniejszego paragrafu umowy, wpłynęły na koszt wykonania umowy ponoszony przez Wykonawcę. Ewentualna zmiana wysokości wynagrodzenia Wykonawcy będzie poprzedzona badaniem dokumentów przedstawionych przez Wykonawcę i będzie następowała w oparciu o aneks do umowy.
3. Ponadto niezależnie od zmian wynagrodzenia Wykonawcy przewidzianych w ust. 1 pkt 2 do 5 Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmiany wynagrodzenia Wykonawcy w związku ze zmianą cen materiałów lub kosztów wykonania Umowy zgodnie z art. 439 ust. 1-5 ustawy PZP.
 4. Zmiana wynagrodzenia, o której mowa w ust. 3 może zostać dokonana z uwzględnieniem poniżej wskazanych zasad:



- 1) zmiana wynagrodzenia zostanie dokonana w sytuacji zmiany cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia. Zmiana cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia będzie ustalana w oparciu o średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ustalany na podstawie komunikatów Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego za poprzedni rok;
 - 2) poziom zmiany cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, uprawniający Strony do wystąpienia z wnioskiem o zmianę wynagrodzenia - zmiana może nastąpić, jeżeli średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ulegnie zmianie (wzrost albo spadek) o nie mniej niż 20 pkt proc. w stosunku do średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych obowiązującego na dzień zawarcia umowy za poprzedni rok;
 - 3) początkowy termin ustalenia zmiany wynagrodzenia: 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy; każda kolejna zmiana wynagrodzenia Wykonawcy, o której mowa w niniejszym ustępie, może nastąpić po upływie każdych kolejnych 6 miesięcy licząc od dnia zawarcia umowy. W sytuacji, gdy niniejsza umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany wynagrodzenia będzie dzień otwarcia ofert;
 - 4) strony ustalają następujący sposób określenia wpływu zmiany cen materiałów lub kosztów na koszt wykonania usług objętych przedmiotem umowy ponoszony przez Wykonawcę:
 - a) w celu określenia wpływu zmiany średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych na koszt wykonania umowy należy ustalić, czy nastąpił wzrost albo spadek wysokości średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w porównaniu do średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych obowiązującego w dniu zawarcia umowy, zmiana wysokości średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych na poziomie co najmniej takim, jak wskazany w pkt 2 powyżej, uprawnia strony do żądania zmiany wynagrodzenia Wykonawcy,
 - b) zmianie, o której mowa w lit. a), ulegnie wynagrodzenie należne Wykonawcy do wypłaty, zgodnie z umową, od pierwszego dnia po upływie odpowiednio: dnia, w którym upłynęło 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, a następnie, każdych kolejnych 6 miesięcy licząc od dnia zawarcia umowy (*dzień zmiany*),
 - c) zmiana wynagrodzenia zostanie dokonana poprzez przemnożenie wynagrodzenia należnego Wykonawcy do wypłaty zgodnie z lit. b) powyżej przez różnicę pomiędzy średniorocznym wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych obowiązującym na odpowiedni dzień zmiany za poprzedni rok, a średniorocznym wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych obowiązującym w dniu zawarcia umowy za poprzedni rok;
 - 5) maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 10 ust. 2 umowy, jaką dopuszcza Zamawiający w efekcie zastosowania postanowień o zasadach wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia, o których mowa w niniejszym ustępie: wynosi do 20 % kwoty brutto wynagrodzenia Wykonawcy wskazanej w § 10 ust. 2 umowy.
5. Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione zgodnie z ust. 3, zobowiązany jest również do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę,



w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy.

6. W przypadku likwidacji wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych, o którym mowa w ust. 4 lub zmiany podmiotu, który urzędowo go ustala, mechanizm, o którym mowa w ust. 4 stosuje się odpowiednio do wskaźnika i podmiotu, który zgodnie z odpowiednimi przepisami prawa zastąpi dotychczasowy wskaźnik lub podmiot właściwy do jego ustalenia.
7. Dopuszcza się zmiany postanowień zawartej Umowy w sytuacji gdy konieczność zmiany Umowy spowodowana jest okolicznościami, których Zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć, a wartość zmiany nie przekracza 50% pierwotnej wartości zamówienia.

§ 16

Rozstrzygnięcie sporów

1. Ewentualne spory w relacjach z Wykonawcą o roszczenia cywilnoprawne w sprawach, w których zawarcie ugody jest dopuszczalne, zostaną poddane mediacjom lub innemu polubownemu rozwiązaniu sporu przed Sądem Polubownym przy Prokuraturii Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej, wybranym mediatorem albo osobą prowadzącą inne polubowne rozwiązanie sporu.
2. W sytuacji braku możliwości rozstrzygnięcia kwestii spornych w drodze wzajemnych uzgodnień, spory mogące wyniknąć przy realizacji Umowy, Strony Umowy poddają jurysdykcji sądu powszechnego właściwego dla siedziby Zamawiającego.

§ 17

Realizacja przepisów art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014

1. Z uwagi na treść przepisów art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1) Wykonawca jest zobowiązany do złożenia w terminie 7 dni od zawarcia umowy wykazu podwykonawców i dostawców, na których przypada ponad 10% wartości zamówienia, zaś w przypadku podmiotów, na których zdolności wykonawca polega – wskazania, czy wykonawca polega na zdolności tych podmiotów w zakresie odpowiadającym ponad 10% wartości zamówienia oraz do jego aktualizacji w terminie 7 dni od zmiany tych okoliczności w trakcie obowiązywania umowy, wraz z oświadczeniem, że w stosunku do wykonawcy, podmiotów, na których zdolności wykonawca polega oraz podwykonawców, wskazania, czy nie występują okoliczności, skutkujące zakazem dalszego wykonywania umowy, określone w art. 5k rozporządzenia.
2. Zamawiający ma prawo w ciągu 30 dni odstąpić od umowy, jeśli:
 - a. zwłoka w wykonaniu obowiązku określonego w ust. 1 przekroczy 14 dni,
 - b. Zamawiający stwierdzi występowanie okoliczności określonych w art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1),
 - c. złożone przez Wykonawcę oświadczenie będzie nieprawdziwe lub niekompletne.



§ 18

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa, w tym przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Zmiany treści Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden egzemplarz otrzymuje Wykonawca.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Załączniki do Umowy:

1. Specyfikacja warunków zamówienia;
2. Formularz Ofertowy Wykonawcy;
3. Wzór karty gwarancyjnej pojazdu;
4. Harmonogram dostaw pojazdów;
5. Wzór protokołu odbioru fabrycznego;
6. Wzór protokołu odbioru technicznego końcowego;
7. Wzór protokołu dostawy;
8. Wyprawka do kontraktu;
9. Klauzula informacyjna RODO.