

Sieradz, dnia 16.08.2022 r.

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Informuję, że w terminie określonym zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) - dalej jako ustawa Pzp, wpłynęły od Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia w postępowaniu „Zakup 6 autobusów elektrycznych w ramach projektu „Zakup i wymiana autobusów w MPK Sieradz w celu osiągnięcia niskoemisyjnej zrównoważonej mobilności miejskiej – etap III”. Zgodnie z art. 135 ust. 6 ustawy Pzp, Zamawiający udostępnia treść pytań do specyfikacji warunków zamówienia wraz z udzielonymi wyjaśnieniami:

Pytanie 1

dotyczy: załącznik nr 9, szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – Monitoring pojazdu: opis kamer.

Czy Zamawiający dopuści do zastosowania kamerę cofania i prawego boku zgodną z parametrami kamer wewnętrznych IP z kątem widzenia co najmniej 130°?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 2

dotyczy: załącznik nr 9, szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – Monitoring pojazdu: opis rejestratora.

Czy Zamawiający dopuści rejestrator cyfrowy IP wyposażony w wejścia cyfrowe z dwoma kanałami audio, wejściem Ethernet oraz złączem HDMI do monitora?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 3

dotyczy: załącznik nr 9, szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – Monitoring pojazdu: opis monitora.

Czy Zamawiający dopuści monitor współpracujący z rejestratorem przez złącze HDMI?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 4

dotyczy: załącznik nr 9, szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – Monitoring pojazdu: opis oprogramowania.

Biorąc pod uwagę możliwość wzrostu konkurencyjności poprzez zastosowanie rozwiązań, które są sprawdzone przez wielu przewoźników komunikacji publicznej, czy Zamawiający dopuści rozwiązania innych firm, które mają swoje autorskie, nowoczesne oprogramowania nie współpracujące obecnie z opisanym rozwiązaniem o nazwie własnej DRESEARCH Image Finder NX, a posiadające wiele zalet jak np. możliwość odtwarzania zgromadzonych materiałów w formacie H.265+, podgląd zarejestrowanego materiału połączony z wizualizacją na mapie i wiele innych technologicznie zaawansowanych rozwiązań?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza rozwiązań nie współpracujących z obecnie stosowanymi systemami.

Pytanie 5

dotyczy: załącznik nr 9, szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – System informacji pasażerskiej i kasowników - opis auto-komputera.

Czy Zamawiający dopuści auto-komputer w obudowie RACK 2U, zamontowany w schowku nad głową kierowcy?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 6

dotyczy: załącznik nr 9, szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – System informacji pasażerskiej i kasowników - opis terminala.

Czy Zamawiający dopuści terminal z ekranem dotykowym o przekątnej 10”?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 7

dotyczy: załącznik nr 9, szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – System informacji pasażerskiej i kasowników - opis terminala

Czy Zamawiający dopuści, aby wymagane interfejsy w ppkt c) znajdowały się w auto-komputerze a nie w terminalu kierowcy?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 8

dotyczy: załącznik nr 9, szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – System informacji pasażerskiej i kasowników - opis systemu zapowiadania przystanków.

Ponieważ Zamawiający wymaga aktualizacji komunikatów głosowych w okresie co najmniej 3 letnim, to czy jest w stanie na podstawie doświadczenia określić chociaż w przybliżeniu jak często będą następowały zmiany i w jakim zakresie? Informacja jest niezbędna do przygotowania wyceny opisaną usługę. Proponujemy aby Zamawiający wymagał dostarczenia oprogramowania ze szkoleniem do samodzielnego przygotowywania komunikatów głosowych z danymi przejazdowymi.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapis o aktualizowaniu komunikatów głosowych przez Wykonawcę. Aktualizacja około 4 razy w ciągu roku.

Pytanie 9

dotyczy: załącznik nr 9, szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – System informacji pasażerskiej i kasowników - opis wyświetlacze zewnętrzne.

Czy Zamawiający dopuści również wyświetlacze bez rozdzielonych diod lamelami wykonane w technologii SMD-LED stosowanymi w większości rozwiązań?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 10

dotyczy: załącznik nr 9, szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – System informacji pasażerskiej i kasowników - opis oprogramowania systemu wyświetlaczy.

Zastosowany zapis o konieczności zapewnienia pełnego funkcjonowania z oprogramowaniem LUMINATOR Mobitec-MIE ogranicza całkowicie konkurencyjność w zakresie ilości

potencjalnych dostawców systemów informacji pasażerskiej. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym Wykonawca dostarczy oprogramowanie do obsługi systemu informacji pasażerskiej?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 11

dotyczy: SWZ Rozdział VIII pkt 1 a, b, c.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę terminu realizacji przedmiotu zamówienia na:

- a) I transza – 2 autobusy do 12 miesięcy od daty podpisania umowy,
- b) II transza – 2 autobusy do 14 miesięcy od daty podpisania umowy,
- c) III transza – 2 autobusy do 15 miesięcy od daty podpisania umowy?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminów realizacji przedmiotu zamówienia.

Pytanie 12

dotyczy: załącznik nr 9, szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, rozdział II pkt 2 ppkt 4 b.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu na: ogumienie w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego, za które uznaje się zużycie wynoszące 24 miesiące eksploatacji lub przebieg 120.000 km, w zależności co pierwsze nastąpi?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, rozdział II pkt 2 ppkt 4 b.

Pytanie 13

dotyczy: załącznik nr 9, szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, rozdział V pkt 1 ppkt 6.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobusy fabrycznie nowe, rok produkcji nie będzie inny niż rok, w którym autobusy będą dostarczone Zamawiającemu, przebieg autobusu na dzień dostawy nie będzie większy niż 900 km?

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapis rozdziału V pkt 1 ppkt 6.

Pytanie 14

dotyczy: załącznik nr 9, szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, rozdział VI pkt 17 ppkt 1.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobusy z układem drzwi 2-2-2, których efektywna szerokość drzwi wynosi 1130 mm, a szerokość światła drzwi wynosi 1350 mm? System drzwiowy zgodny z Regulaminem R107.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza autobusy z układem drzwi 2-2-2, których efektywna szerokość drzwi wynosi 1130 mm, a szerokość światła drzwi wynosi 1350 mm.

Pytanie 15

dotyczy: załącznik nr 9, szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, rozdział VI pkt 21 ppkt 1.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobusy z obręczami stalowymi, rozmiar 22,5?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza autobusy z obręczami stalowymi 22,5.

Pytanie 16

dotyczy: załącznik nr 2, wzór umowy, § 5 pkt 5.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu do 5 dni roboczych?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany, o których mowa powyżej.

Pytanie 17

dotyczy: załącznik nr 2, wzór umowy, § 10.

W § 10 Wzoru umowy wysokość kar umownych naliczana jest od kwot brutto. W ocenie Wykonawcy taki model naliczania kar umownych, przyjmujący jako podstawę wartość brutto a nie netto, jest sprzeczny z zasadą równego traktowania, do której przestrzegania Zamawiający zobowiązany jest na podstawie art. 16 ustawy Prawo zamówień publicznych. Wynika to z faktu, że w przypadku wykonawcy zagranicznego, inaczej niż w przypadku wykonawcy krajowego, cena brutto nie obejmuje podatku VAT, co oznacza, że ostatecznie będzie niższa, niż w przypadku wykonawcy krajowego. W konsekwencji spowoduje to, że ewentualne kary umowne płacone przez wykonawcę zagranicznego będą niższe niż w przypadku wykonawcy krajowego. Dlatego też wnosimy o zmianę § 10 poprzez zastosowanie jako podstawy naliczania kar umownych kwoty netto.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany, o których mowa powyżej.

Pytanie 18

dotyczy: załącznik nr 2, wzór umowy, § 10 pkt 1.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie wysokości kar umownych

- lit. a do 0,1%

- lit. b do 0,01%?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany, o których mowa powyżej.

Pytanie 19

dotyczy: załącznik nr 2, wzór umowy, § 12 pkt 1 lit. a.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie okresu do 60 dni?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany, o których mowa powyżej.

Pytanie 20

dotyczy: załącznik nr 9, szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.

W pkt. VI. Lp. 15. (w tabeli) Zamawiający napisał:

„podłoga płaska na całej długości autobusu (bez progów poprzecznych wzdłuż całego ciągu komunikacyjnego autobusu), bez stopni wejściowych we wszystkich wejściach; wysokość od podłoża do wejścia autobusu od 320 do 340 mm”.

oraz w pkt. VI. Lp. 2:

„Zajęcie któregośkolwiek siedzącego miejsca pasażerskiego nie może wymagać pokonania więcej niż 1 stopnia przez pasażera.”

Czy Zamawiający zgodzi się na zaoferowanie autobusu w układzie 1-2-0, którego powierzchnia płaskiej podłogi bez progów poprzecznych jest od przodu autobusu aż za drzwi środkowe? Taki autobus posiada tylko 4 siedzenia tyłem do kierunku jazdy, a wszystkie pozostałe są przodem do kierunku jazdy. Oferuje kilka miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi. I spełnia wszystkie pozostałe wymagania w tym zakresie?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania, podtrzymuje zapis pkt. VI. Lp. 15 załącznika nr 9 do SWZ.

Pytanie 21

dotyczy: SWZ VIII. Termin wykonania zamówienia.

"Termin realizacji przedmiotu zamówienia: w terminie 15 miesięcy od daty podpisania umowy, w tym.

a) I transza - 2 autobusy do 30 czerwca 2023 r.,

b) II transza – 2 autobusy do 30 września 2023 r.,

c) III transza – 2 autobusy do 30 grudnia 2023 r."

Określenie terminu wykonania zamówienia za pomocą sztywnej daty kalendarzowej rodzi niebezpieczeństwo, że w przypadku przedłużającego się postępowania i wynikającej z tego tytułu zwłoki w podpisaniu umowy na wyprodukowanie przedmiotu zamówienia zostanie zbyt krótki okres, co dla wykonawcy może wiązać się z opóźnieniem w dostawie i naliczeniem przez Zamawiającego kar umownych.

Prosimy o zmianę zapisu na:

a) I transza - 2 autobusy w terminie 9 miesięcy od dnia podpisania umowy

b) II transza – 2 autobusy w terminie 12 miesięcy od dnia podpisania umowy

c) III transza – 2 autobusy w terminie 15 miesięcy od dnia podpisania umowy

Określenie terminu dostawy w zaproponowany przez nas sposób stanowi zabezpieczenie dla obu stron postępowania.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa powyżej.

Pytanie 22

dotyczy: załącznik nr 9, szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.

"3. Dodatkowy system ładowania

W pojeździe preferowana zabudowana ładowarka/ładowarki o łącznej mocy min. 20KW, zapewniająca naładowanie baterii autobusu z gniazda trójfazowego 3x400V, 32A.

Autobus przygotowany konstrukcyjnie do montażu ładowania pantografowego."

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza przystosowanie autobusu do zamontowania pantografu odwróconego.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza przystosowanie autobusu do zamontowania pantografu odwróconego.

Pytanie 23

dotyczy: załącznik nr 9, szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.

"8. Wentylacja

1.naturalna przez przesuwne lub uchylne górne partie minimum 6 bocznych okien oraz preferowane elektrycznie sterowane włązy dachowe (minimum jeden będące jednocześnie wyjściem bezpieczeństwa);"

Czy Zamawiający dopuści 5 okien bocznych przesuwnych/uchylnych?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza 5 okien bocznych przesuwnych/uchylnych.

Pytanie 24

dotyczy: załącznik nr 9, szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.

"17. Drzwi

1. Drzwi w układzie 1-2-0 dopuszcza się układ drzwi 1-2-2 lub troje drzwi w układzie 1–2– 1 lub 2-2-2, szerokość efektywna drzwi dwuskrzydłowych min. 1200 mm, szerokość jednoskrzydłowych drzwi minimum 750 mm, otwieranych wahadłowo do wewnątrz lub odskokowo -przesuwnych otwieranych na zewnątrz, rozmieszczonych równomiernie na całej długości nadwozia, wyposażonych w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę;

2. drzwi otwierane do wewnątrz wyposażone w poręcze dla wsiadających;"

Czy Zamawiający dopuści drugie drzwi odskokowo przesuwne, otwierane na zewnątrz autobusu?

Odpowiedź

Zamawiający w rozdziale VI pkt 17 ppkt 1 dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 25

dotyczy: załącznik nr 9, szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.

"7 Klimatyzacja i ogrzewanie przedziału pasażerskiego i kabiny kierowcy

Ogrzewanie elektryczne, wodne, wysokowydajne ogrzewanie wspomagane dodatkowo agregatem grzewczym, o którym mowa w pkt. 4 (tzw. ogrzewanie hybrydowe) i system, o którym mowa w pkt 7) – oraz o ile to technicznie możliwe wykorzystujące dodatkowo ciepło opadowe z układu chłodzenia silnika/silników (o ile elementy te są chłodzone płynem) lub magazynu energii, realizowane przez:

a) nagrzewnice z wentylatorami w przestrzeni pasażerskiej minimum 3 sztuki,

b) wymienniki ciepła układu klimatyzacji – nadmuch ciepłego powietrza musi być realizowany przez kanały powietrzne umieszczone pod pokrywami dachowymi w przestrzeni pasażerskiej,

c) zaleca się dodatkowo zastosowanie grzejnika/ów konwektorowego/ych rozmieszczonego/ych w przestrzeni pasażerskiej,

d) nagrzewnicę frontową służącą do kompleksowego ogrzewania miejsca pracy kierowcy, w tym szyby przedniej,

e) jedną dodatkową nagrzewnicę, poza nagrzewnicą określoną w pkt. d) zamontowaną w kabinie kierowcy,"

Czy Zamawiający dopuści nadmuch ciepłego powietrza realizowany bezpośrednio z klimatyzatorów, bez udziału kanałów powietrznych?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 26

dotyczy: załącznik nr 9, szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.

"13. Nadwozie

1. szkielet – konstrukcja spawana z profili wykonanych ze stali odpornej na korozję PN-EN-10088 lub aluminium; profili ze stali o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie całej kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego,

Prosimy o zmianę zapisu na:

1. szkielet – konstrukcja spawana z profili wykonanych ze stali odpornej na korozję PN-EN-10088 lub aluminium lub z profili ze stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczonych antykorozyjnie dla całej kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego,"

Oryginalne brzmienie może sugerować, że całe nadwozie musi być zabezpieczone antykorozyjnie w ramach zamkniętego cyklu technologicznego.

Odpowiedź

Zamawiający nie wymaga, że całe nadwozie musi być zabezpieczone antykorozyjnie w ramach zamkniętego cyklu technologicznego.

Pytanie 27

dotyczy: załącznik nr 2, wzór umowy, § 4 pkt 20.

"20. Okres rękojmi za wady fizyczne autobusów wraz z wyposażeniem upływa nie wcześniej niż z dniem upływu okresu gwarancji, o której mowa w ust. 1 lit. b)."

Zdefiniowany w art. 568 Kodeksu Cywilnego okres rękojmi wynosi 24 miesiące. Prosimy o nie łączenie zobowiązań z tytułu rękojmi ze zobowiązaniami gwarancyjnymi poprzez wykreślenie powyższych zapisów.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa powyżej.

Pytanie 28

dotyczy: załącznik nr 2, wzór umowy, § 10 pkt 1,

"1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcę zapłaci on Zmawiającemu następujące kary umowne:

a) za każdy niedostarczony autobus w terminie, o którym mowa w § 2 ust. 1, w wysokości 0,3% wynagrodzenia brutto za dany autobus, o których mowa w § 3 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia;"

Prosimy o obniżenie kary umownej do wysokości 0,2% wynagrodzenia brutto za dany autobus.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa powyżej.

Pytanie 29

dotyczy: załącznik nr 2, wzór umowy, § 12 pkt 1.

"1. Poza innymi przypadkami wskazanymi w Umowie lub powszechnie obowiązujących przepisach prawa Zamawiający może odstąpić od Umowy jeżeli:

a) Wykonawca opóźnia się w realizacji przedmiotu Umowy w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 1 przez okres przekraczający 30 dni", - może 60 dni?

Prosimy o wydłużenie dopuszczalnego okresu przekroczenia do 60 dni.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa powyżej.

Pytanie 30

dotyczy: SWZ.

Prosimy o udostępnienie wszystkich plików składających się na ofertę w wersji edytowalnej

Odpowiedź

Zamawiający wraz z niniejszymi odpowiedziami, zamieszcza na stronie internetowej pliki w formie edytowalnej.

Pytanie 31

dotyczy: załącznik nr 9, szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – System informacji pasażerskiej i kasowników.

System musi zapewnić pełne funkcjonowanie z oprogramowaniem LUMINATOR Mobitec-MIE (Mobi Info Edit) posiadanym przez Zamawiającego.

Pytania:

a) Proszę o potwierdzenie że zgodnie z przepisami Zamawiający żądając integracji z posiadanym oprogramowaniem, posiada i udostępni Wykonawcy specyfikację interfejsów wymiany danych z użytkowanym oprogramowaniem LUMINATOR Mobitec-MIE (Mobi Info Edit) ?

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada i nie udostępni specyfikacji interfejsów wymiany danych.

Pytanie 32

dotyczy: załącznik nr 9, szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – System informacji pasażerskiej i kasowników.

Jeśli Zamawiający nie dysponuje tą specyfikacją interfejsów, proszę o potwierdzenie że Wykonawca może w ramach dostawy dostarczyć własne oprogramowanie przygotowania danych rozkładu jazdy, potrzebnych do działania urządzeń pokładowych autobusu ?

Odpowiedź

Zamawiający może dostarczyć własne oprogramowanie pod warunkiem kompatybilności z obecnie używanym systemem.

Pytanie 33

dotyczy: załącznik nr 9, szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – System informacji pasażerskiej i kasowników.

Proszę o potwierdzenie że Zamawiający dostarczy Wykonawcy dane rozkładu jazdy w postaci umożliwiającej import rozkładu jazdy, oraz dostarczy specyfikację struktury tych danych rozkładu do importu ?

Odpowiedź

Zamawiający dostarczy dane rozkładu jazdy.

Pytanie 34

dotyczy: załącznik nr 9, szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – System informacji pasażerskiej i kasowników.

Jeśli Wykonawca może dostarczyć własne oprogramowanie do przygotowania danych dla pojazdów, to proszę o informację czy Zamawiający udostępni serwer / komputer do uruchomienia tego oprogramowania, czy też Wykonawca jest zobowiązany do jego dostarczenia w ramach dostawy?

Odpowiedź

Wykonawca może dostarczyć pod warunkiem kompatybilności z obecnie używanym systemem. Zamawiający posiada i udostępni komputer do uruchomienia tego programu.

Pytanie 35

dotyczy: załącznik nr 9, szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – System informacji pasażerskiej i kasowników.

Prosimy o zmianę wytycznej:

"j) auto-komputer powinien mieścić się w kieszeni typu 1DIN zamontowanej w schowku kabiny kierowcy nad jego głową z możliwością obsługi za pomocą terminala z ekranem dotykowym LCD o rozmiarze 8"."

na

"j) auto-komputer powinien mieścić się w schowku kabiny kierowcy nad jego głową z możliwością obsługi za pomocą terminala z ekranem dotykowym LCD o rozmiarze minimum 8".

Modyfikacja pkt j) umożliwi oferowanie innych rozwiązań.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza ekran dotykowy LCD o rozmiarze powyżej 8".

Pytanie 36

dotyczy: załącznik nr 9, szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.

"6. wyświetlacze zewnętrzne (po jednej szt. każdego typu na pojazd)"

Pytanie:

Czy zamawiający dopuści tablice LED spełniający normę ECE-R10, oraz ECE-R118, ale przekraczający pobór mocy w trybie czuwania ponad 0,2 mW?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Udzielone wyjaśnienia są wiążące dla wszystkich Wykonawców i stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

Kierownik Zamawiającego

Arkadiusz Podsiadły